

Codice A1811B

D.D. 17 dicembre 2024, n. 2719

Ferrovie in concessione regionale a R.F.I. S.p.A. Canavesana e Torino-Ceres - Liquidazione spese per € 482.581,79.



ATTO DD 2719/A1811B/2024

DEL 17/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovie in concessione regionale a R.F.I. S.p.A. Canavesana e Torino-Ceres – Liquidazione spese per € 482.581,79.

Premesso che:

- per le linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n.422/1997;

- il comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che “le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura”;

- con D.G.R. n. 30-1596 del 26 giugno 2020 si è dato atto degli esiti dei lavori svolti dal Tavolo istituito con GTT S.p.A. e RFI S.p.A. (istituiti con deliberazione n. 12-8165 del 20 dicembre 2018), finalizzati al subentro della stessa RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese e in data 10 luglio 2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. l'Accordo “per l'attuazione dell'articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, finalizzato ad analizzare le condizioni necessarie per concretizzare il subentro;

- in data 29 dicembre 2023, con Atto a rogito notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma n. Rep. 69245, raccolta n. 36049, la Società GTT S.p.A. ha ceduto alla Società RFI S.p.A., alle condizioni stabilite nell'atto medesimo, la piena proprietà del Ramo di Azienda attinente l'insieme dei beni funzionalmente organizzati dal Cedente per l'esercizio delle attività specificatamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, nonché dal personale ad esso preposto. In particolare, tra gli elementi costituenti il Ramo d'Azienda, risultano inclusi l'Atto di Concessione per l'affidamento a GTT delle attività di

gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e il relativo Contratto di Programma citati in premessa.

Dato atto che l'attività di Soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria da parte di GTT S.p.A., quale anche Soggetto realizzatore degli interventi afferenti ai differenti Piani di finanziamento si è conclusa a dicembre 2023 concretizzando nelle disponibilità della Regione Piemonte le seguenti risorse residue:

1. Accordo di programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97 sottoscritto in data 16 dicembre 2002 tra la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: residui per euro 6.727.150,30 (di cui lavori per euro 5.915.896,97 sui capitoli di spesa 288571 e 288572 + spese generali per euro 811.253,33 sul capitolo di spesa 200105);
2. Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile, di cui alla Legge n. 297/78: residui per euro 51.253,11 (per lavori sul capitolo di spesa 288641);
3. I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.: residui per € 373.149,24 (lavori per euro 302.583,03 sul capitolo 229771 + spese generali per euro 70.566,21 sul capitolo di spesa 200108).

Con DD n.984/A1811B/2024 del 8/5/2024:

- si è proceduto alla presa d'atto della cessione di Ramo d'Azienda da GTT S.p.A. a RFI S.p.A., come sopra richiamato di cui all'Atto a rogito notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma, n. Rep. 69245, raccolta 36049 e, per effetto di quanto sopra, la Società concessionaria RFI S.p.A. (cod. beneficiario n. 83540) è subentrata a GTT S.p.A. nella titolarità degli Accordi e Contratti richiamati in narrativa;

- si è dato atto che le attività di gestione delle ferrovie regionali Canavesana e Torino-Ceres di cui trattasi, per effetto della suddetta cessione del Ramo d'Azienda, vengono rese e fatturate dalla Società RFI S.p.A. e che pertanto i pagamenti e i corrispettivi saranno corrisposti a tale Impresa secondo le modalità di accredito individuate con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà conformemente alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i.,

- si è dato atto che a seguito del subentro la società RFI S.p.A. assume nei confronti della Regione Piemonte tutti i diritti e obblighi derivanti dagli Accordi e Contratti in essere;

- RFI S.p.A. è stata individuata quale Soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria e unico Soggetto responsabile della realizzazione degli interventi da realizzarsi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

- si è dato altresì atto che per la corretta individuazione del beneficiario Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma (RM), piazza della Croce Rossa 1, codice beneficiario n. 83540, Codice Fiscale 01585570581, Partita IVA 01008081000 al fine delle conseguenti liquidazioni, occorre procedere alla modifica degli impegni di spesa elencati in premessa, sostituendo il beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n. 89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n. 83540);

- si è proceduto, al fine delle successive liquidazioni, alla modifica dei seguenti impegni contabili assunti nel bilancio regionale:

- impegno 2017/98 di euro 290.077,78 sul capitolo di spesa 288571 assunto con D.D. n. 121/DB1202 del 19 maggio 2014;
- impegno 2024/11165 di euro 729.537,20 sul capitolo di spesa 288571 assunto con D.D. n. 3918/A1811A/2016 del 28 dicembre 2016;
- impegno 2024/11723 di euro 1.118.114,52 sul capitolo di spesa 288571 assunto con D.D. n. 4495/A1811A/2019 del 23 dicembre 2019;
- impegno 2024/10104 di euro 545.078,87 sul capitolo di spesa 288571 assunto con D.D. n. 4113/A1811A/2017 del 7 dicembre 2017;
- Impegno 2024/11921 di euro 3.233.088,60 sul capitolo di spesa 288572 assunto con D.D. n. 3112/A1811B/2021 del 29 ottobre 2021;
- impegno 2018/254 di euro 201.253,33 sul capitolo di spesa 200105 assunto con D.D. n. 3918/A1811B/2016 del 28 dicembre 2016;
- impegno 2024/10863 di euro 160.000,00 sul capitolo di spesa 200105 assunto con D.D. n. 3918/A1811B/2016 del 28 dicembre 2016;
- impegno 2024/10884 di euro 450.000,00 sul capitolo di spesa 200105 assunto con D.D. n. 4495/A1811A/2019 del 23 dicembre 2019;
- impegno 2024/11164 di euro 38.837,69 sul capitolo di spesa 288641 assunto con D.D. n. 3773/A1811A/2016 del 21 dicembre 2016;
- impegno 2024/11450 di euro 12.415,42 sul capitolo di spesa 288641 assunto con D.D. n. 2322/A1811A/2017 del 21 luglio 2017;
- impegno 2024/11444 di euro 70.566,21 sul capitolo di spesa 200108 assunto con D.D. n. 550/A1811A/2020 del 9 marzo 2020;
- impegno 2016/481 di euro 246.761,95 sul capitolo di spesa 229771 assunto con D.D. n. 185/DB0202 del 26 agosto 2011;
- impegno n. 2016/2603 di euro 55.821,08 sul capitolo di spesa 229771 assunto con D.D. n. 185/DB1202 del 26 agosto 2011;

sostituendo il beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n.89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n.83540);

Considerato che R.F.I. S.p.A. ha emesso le seguenti fatture e verificato che l'importo delle stesse è rispondente ed allineato con le attività relative agli interventi cui si riferiscono come da convenzioni stipulate:

1. fattura n. 8101021900 del 11/12/2024 di euro 170.971,24 (compresa IVA 10%) relativa ai lavori afferenti alla Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. e la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., per la realizzazione dell'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della ferrovia sfm1 tratta Settimo-Rivarolo (Rep. n. 252/2020). L'importo è liquidabile secondo la seguente ripartizione:
 - cap. 229771 APQ I Atto integrativo (Imp. 2016/2603) euro 55.821,08 (di cui IVA 5.074,64)
 - cap. 288571 AdP ferrovie art. 15 (Imp. 2024/10104) euro 73.429,76 (di cui IVA 6.675,43)
 - cap. 200108 spese dirette APQ (Imp. 2024/11444) euro 41.720,40 (di cui IVA 3.792,76)
2. fattura n. 8101021895 del 11.12.2024 di euro 41.194,05 (compresa IVA 10%) relativa ai lavori afferenti alla Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. e la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per l'attrezzaggio dei binari di stazione GTT di Settimo T.se con SCMT compatibile con l'impianto esistente sui binari della stazione di competenza RFI opere rientranti nell'intervento trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" (Rep. n. 276/2017). L'importo è liquidabile sul capitolo 229771 APQ I Atto integrativo, Imp. 2016/481

3. fattura n. 8101021896 del 11/12/2024 di euro 270.416,50 (compresa IVA 10%) relativa ai lavori afferenti alla Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. e la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., per la realizzazione di interventi di "Manutenzione straordinaria all'armamento della linea Settimo T.se - Rivarolo C.se - ferrovia Canavesana" (Rep. n. 366/2022). L'importo è liquidabile sul capitolo 288571 AdP ferrovie art. 15, Imp. n. 2024/11165.

Ritenuto di provvedere alla liquidazione, con successivi atti a favore di R.F.I. S.p.A., di complessivi € 482.581,79 secondo le ripartizione di cui sopra.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Tutto ciò premesso;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs n.422/97;
- D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Direttiva 2012/34/UE;
- Decreto Legge n. 50/2017;
- Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione;

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di R.F.I. S.p.A., l'importo di complessivi € 482.581,79, secondo la seguente ripartizione:

- cap. 229771 APQ I Atto integrativo (Imp. 2016/2603) euro 55.821,08
- cap. 288571 AdP ferrovie art. 15 (Imp. 2024/10104) euro 73.429,76
- cap. 200108 spese dirette APQ (Imp. 2024/11444) euro 41.720,40
- cap. 229771 APQ I Atto integrativo (Imp. 2016/481) € 41.194,05
- cap. 288571 AdP ferrovie art. 15 (Imp. n. 2024/11165) € 270.416,50

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino