

Codice A1823A

D.D. 20 dicembre 2024, n. 2769

D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021 e D.G.R. n. 17-6917 del 22/11/2023. Programmi Triennali di infomobilità 2021-2023 e 2023-2025. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti TOC.P.11 "BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform" e MIG.P.1 "Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità".



ATTO DD 2769/A1823A/2024

DEL 20/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021 e D.G.R. n. 17-6917 del 22/11/2023. Programmi Triennali di infomobilità 2021-2023 e 2023-2025. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti TOC.P.11 "BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform" e MIG.P.1 "Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità".

Premesso che:

con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

Le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – "Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti" dei Piani settoriali;

In particolare il PrMoP-PrLog, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede le seguenti azioni attuative:

AZIONE 29 - "Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT) e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT)"

AZIONE 30 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale".

AZIONE 31 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)".

AZIONE 32 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale dell'infomobilità e Mobilità come Servizio (MaaS)"

AZIONE 33 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della mobilità sostenibile".

Con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.G.R. 10-4284 del 10 dicembre 2021, la Giunta Regionale ha approvato il "Programma triennale 2021-2023 di infomobilità – Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo" che in coerenza con i precedenti programmi di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità, attualmente revocato, dettaglia e stima le risorse per i servizi di gestione e gli interventi di sviluppo del triennio di riferimento;

con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022 è stata affidata a 5T, in regime di "in house providing" la realizzazione dei progetti prioritari indicati dal Programma triennale 2021-2023, tra cui:

- TOC.P.11 - BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform, CUP J69I21000140002 per un importo di € 200.000,00 IVA inclusa;

Con nota prot. n. 596/2024 del 14/11/2024, acquisita agli atti con prot. n. 54945 in data 20/11/2024, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto TOC.P.11 (OFF 2022.017 RPI/REV2) che, ad integrazione alla precedente rimodulazione approvata con DD 2839/A1823A del 20/11/2023, apporta una ulteriore variazione di alcuni contenuti senza determinare modificazioni rispetto all'importo e agli obiettivi dell'affidamento originario di € 200.000,00 IVA inclusa;

La succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria in quanto le risultanze dello studio di fattibilità previsto nel progetto, concluso nel primo semestre 2024, hanno suggerito di rivedere l'azione 1 "Potenziamento della capacità di stima di traffico della Centrale Regionale di Monitoraggio e Controllo del Traffico e della Mobilità", prevedendo di fare evolvere l'Aggregatore FCD (Floating Car Data) con la modifica dell'attuale software applicativo, optando per uno sviluppo interno a 5T rimanendo nello stesso ambito tecnologico, in alternativa al previsto reperimento sul mercato. Questo consente di conservare la logica e le funzionalità della piattaforma, ancora all'avanguardia e, nel contempo, di migliorare e aggiornare l'Aggregatore in termini di ambiente, di librerie, di applicazione.

Per l'azione 2 "Integrazioni dati TOC su Smart Data Platform" si propone l'estensione delle attività 2024 anche per l'anno 2025, così da garantire anche per questa annualità il supporto alla finalizzazione della pubblicazione dei dati sulla Smart Data Platform e sul Cruscotto di Monitoraggio Regionale dei Trasporti.

Rispetto alla proposta originale ed alla prima rimodulazione, la nuova rimodulazione del progetto TOC.P.11 comporta una revisione delle attività previste, una modifica del cronoprogramma complessivo con conseguente variazione di alcuni Deliverables, unitamente alla variazione del quadro economico per quanto riguarda la ripartizione tra supporto specialistico e costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

Con D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2023-2025”.

Con D.D. 2802/A1823A del 14/11/2023 è stata affidata a 5T, in regime di “in house providing” la realizzazione di uno degli interventi prioritari indicati dal Programma triennale 2023-2025:

- MIG.P.1 - Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità, CUP J69B23000410002 per un importo di € 1.290.550,00 IVA inclusa.

Con nota prot. n. 596/2024 del 14/11/2024, acquisita agli atti con prot. n. 54975 in data 20/11/2024, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto MIG.P.1 (OFF 2023.015 RPI/Rev1) che prevede una ulteriore variazione di alcuni contenuti senza determinare modificazioni rispetto all'importo e agli obiettivi dell'affidamento originario di € 1.290.550,00 IVA inclusa;

La succitata proposta di rimodulazione relativa alle linee TOC, MOB e MIP del progetto, si è resa necessaria per le motivazioni di seguito elencate:

- Azione TOC A “Evoluzione del modulo Aggregatore FCD”. L'azione in questione era collegata con l'analoga azione del progetto TOC.P.11 di refactoring del modulo Aggregatore. Avendo optato per lo modifica dell'attuale software eseguita internamente da 5T, in alternativa al previsto reperimento sul mercato e alla alla completa riscrittura del modulo, vengono ridotti i costi del personale interno e vengono azzerati i costi esterni relativi.

- Azione TOC B “Automatizzazione monitoraggio ussi dati”. Nel corso del progetto è emersa la necessità di incrementare le risorse interne necessarie per la progettazione e lo sviluppo di questa componente della piattaforma. La possibilità di integrare futuri componenti TOC da monitorare richiede uno sforzo superiore rispetto a quanto supposto inizialmente. Inoltre, è emersa la necessità di realizzare uno strumento che in prospettiva possa essere integrato in un sistema di manutenzione predittiva dell'intera piattaforma.

- Azione TOC C “Aggiornamento modelli del SVR”. Nel corso del progetto è emersa la necessità di avviare un confronto strutturato tra i tecnici di 5T con le Province piemontesi in fase di costruzione dei modelli, in modo che la conoscenza del territorio dei tecnici provinciali possa contribuire ad una migliore calibrazione dei modelli, finalizzata al miglioramento dei dati di output del Supervisore Regionale.

- Azione TOC D “Miglioramento della disponibilità dei dati”. L'azione, originariamente non prevista, viene aggiunta al progetto per consentire la trasmissione al TOC dei dati di traffico rilevati dai sensori, attualmente indistinti, anche suddivisi per tipologia veicolare, in modo che possano essere interrogati ed elaborati in maniera più agevole e uniforme direttamente dal database di centro.

- Linea MOB. La rimodulazione della linea si rende necessaria in quanto la prevista realizzazione di un sistema basato sulla Intelligenza Artificiale per supportare l'help desk della piattaforma EMMA

verrà realizzato nell'ambito del progetto TRAS.P.10 previsto dal Programma Triennale di Infomobilità 2024-2026, approvato con DGR 19-8704 del 3/6/2024.

- Linea MIP La rimodulazione relativa al servizio MIP.P.8 si rende necessaria in quanto sono emerse difficoltà nell'ottenimento di dati di dettaglio delle infrastrutture di ricarica che si prevedeva di integrare nella piattaforma.

Rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto MIG.P.1 oggetto del presente atto comporta una modifica delle attività relative delle linee TOC, MOB e MIP, con conseguente revisione del cronoprogramma delle stesse e modifica di alcuni Deliverables, unitamente alla variazione del quadro economico complessivo per quanto riguarda la ripartizione tra supporto specialistico e costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Tutto ciò premesso:

verificato che le summenzionate proposte di rimodulazione in oggetto sono coerenti con i contenuti e gli obiettivi generali del "Programma triennale 2021-2023 di infomobilità - Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo", approvato con D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021, del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025" approvato con D.G.R. 17-6917 del 22/05/2023 e con le azioni 29, 31 e 33 del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)" approvato con DGR 6-7459 del 25/09/2023;

verificato che, come previsto dall'art 15 - Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, le summenzionate proposte di rimodulazione, pur modificando parte delle attività dei progetti di sviluppo in oggetto preservandone gli obiettivi finali, non determinano variazioni in aumento rispetto all'importo dei relativi affidamenti originari;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare le proposte di rimodulazione dei progetti TOC.P.11 e MIG.P.1, agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- DGR 6-7459 del 25/09/2023;
- D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021;
- D.G.R. 17-6917 del 22/05/2023;
- D.D. 2923/A1823A del 23/09/2022;
- D.D. 2802/A1823A del 14/11/2023;
- D.D. 2839/A1823A del 20/11/2023;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;

- nota di 5T srl prot. 596/2024 del 14/11/2024;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale ", le proposte di rimodulazione dei progetti TOC.P.11 "BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform", affidato con D.D. 2923/A1823A del 23/09/2022 e MIG.P.1 "Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità", affidato con D.D. 2802/A1823A del 14/11/2023;

- di approvare conseguentemente le nuove offerte tecnico-economiche di sviluppo predisposte dalla società partecipata 5T s.r.l.:

- 1) TOC.P.11 - REV2;
- 2) MIG.P.1 - REV1;

acquisite agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti con prot. n. 54945 in data 20/11/2024;

- di dare atto che, in relazione ai summenzionati progetti, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relative offerte tecnico economica approvata con le rispettive Determinazioni di affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nei documenti di rimodulazione;

- di dare atto che le rimodulazioni in oggetto non comportano variazione in aumento dell'importo contrattuale.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013, ma sarà pubblicata sul B.U.R.P. ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribuna Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo