

Codice A1811B

D.D. 20 dicembre 2024, n. 2772

DM n. 182 del 29/04/2020. Interconnessione ferrovia Torino-Ceres con la rete RFI "Upgrade tecnologico per nuovo quadro normativo". Liquidazione di euro 3.135.878,26 (compresa IVA). CUP J11C06000070003.



ATTO DD 2772/A1811B/2024

DEL 20/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DM n. 182 del 29/04/2020. Interconnessione ferrovia Torino-Ceres con la rete RFI "Upgrade tecnologico per nuovo quadro normativo". Liquidazione di euro 3.135.878,26 (compresa IVA). CUP J11C06000070003.

Premesso che:

l'art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50, concernente l'«Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che: «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il

piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres;

in data 21/12/2021 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) ed i Soggetto Attuatori;

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.3 del 28/01/2022 e Registrata alla Corte dei Conti il 08/02/2022 n. 196;

ai sensi dell'art. 12 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa.

Con DD n. 2907 del 22/09/2022 è stato approvato lo schema di Disciplinare che definisce i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA e SCR Piemonte SpA, per la realizzazione degli interventi compresi nel Piano operativo finanziato con il DM 182/2020, sottoscritto il 03 luglio 2023 (Rep. n. 316 del 05/07/2023).

Con D.D. n. 3615 del 23.12.2020 è stata impegnata la somma di € 15.000.000,00 a favore di SCR Piemonte S.p.A.

Vista la fattura n. 131B del 16/12/2024 dell'importo di complessivo di € 3.135.878,26 (compresa IVA) relativamente all'attività svolta nel mese di dicembre 2024.

Visto l'art. 7 del Disciplinare Rep n.316/2023 con cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Verificato che l'importo della fattura suddetta è rispondente ed allineato con le attività relative all'intervento in oggetto come regolato dal Disciplinare di cui sopra.

Ritenuto di provvedere alla liquidazione di € 3.135878,26, con successivi atti, a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. sul capitolo 200634, Imp. n.2024/11858.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 3615 del 23/12/2020 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- L.R. 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R n. 46-117 del 2 agosto 2024 Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.;

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 3.135.878,26 (compresa IVA) sul capitolo 200634 Imp. 2024/11858 relativo alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità regolate dalla Convenzione Rep. n.316/2023;

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente.

il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino