Codice A1811B
D.D. 17 dicembre 2024, n. 2718
Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la realizzazione dell'intervento ''S.P. 159 tratta Bene Vagienna - Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione - CUP I81B20000070001'' nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte per il periodo 2021...

ATTO DD 2718/A1811B/2024 DEL 17/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la realizzazione dell'intervento "S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione – CUP I81B20000070001" nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte per il periodo 2021 – 2027 del 07.12.2023. Accertamento sul capitolo 23941 e relativi impegni sul capitolo 216792 per euro 1.590.969,00 e Accertamento sul capitolo 42350 e relativi impegni sul capitolo 218040 per euro 409.031,00. Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 Annualità 2025 e 2026.

Premesso che:

- con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (P.R.M.T.), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del P.R.M.T., Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";

- il PrMoP e PrLog – nell'ambito dell'Azione 3 *"Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale"*al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e della sicurezza della circolazione della rete esistente prevede anche interventi manutentivi importanti dal punto di vista strutturale delle opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie);

- l'Azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d'intervento, nelle more dell'adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale. Tra di essi ci sono gli interventi che il Ministero finanzia con i cosiddetti decreti "ponti" (D.M. 03.01.2020 e D.M. 07.05.2021) che finanziano alle Città Metropolitane e Province numerosi interventi infrastrutturali o per la realizzazioni di nuovi ponti e viadotti in sostituzione di opere ammalorate o ad alto rischio dal punto di vista strutturale.

Preso atto che:

- l'intervento "S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione" rientra in tale casistica essendo beneficiario di un finanziamento ministeriale di € 4.000.000,00 a valere sul Decreto Interministeriale n. 1 del 03.01.2020 "Messa in sicurezza ponti esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza sul bacino del Po", assegnato alla Provincia di Cuneo;

- il ripristino dell'infrastruttura riveste carattere strategico in quanto si tratta di ricostruzione del ponte sul fiume Tanaro nei comuni di Monchiero e Lequio Tanaro, parzialmente crollato nel 2010, pertanto la strada S.P.159 su cui insiste è interrotta nel tratto corrispondente;

- il quadro economico complessivo dell'intervento ammonta a € 6.000.000,00 e l'intervento è cofinanziato tramite l'Accordo per la Coesione sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte ed inserito negli elenchi di cui all'Allegato A2 dell'Accordo;

- con Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile n. 27 del 23 aprile 2024 è stata approvata la rimodulazione delle risorse assegnate con precedente delibera n. 79/2021 alla Regione Piemonte ed è stato assegnato al CUP I81B20000070001 riguardante l'intervento oggetto della presente convenzione, l'importo complessivo di € 2.000.000,00, di cui, a titolo di anticipazione, l'importo di € 1.590.969,00;

- la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione agli interventi previsti nell'Accordo di coesione citato, in data 27 settembre 2024 ha adottato la D.G.R. n. 30-212 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Iscrizione di fondi statali a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027, ai sensi della Deliberazione CIPESS n. 27/2024 – Accordo per la Coesione Governo-Regione Piemonte" e la D.G.R. 24-207 "FSC 2021-2027. Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte. Delibera CIPESS n. 27/2024. Individuazione degli organismi di governance e dei Responsabili regionali di attuazione e controllo. Riformulazione ricognitoria degli Allegati A1, B1 e B2 del medesimo Accordo per la Coesione";

- la suddetta D.G.R. n. 24-207 del 27 settembre 2024 all'Allegato A ter ha individuato quale struttura responsabile dell'attuazione dell'intervento in oggetto il settore regionale A1811B – Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

preso atto inoltre che:

- con D.G.R. 17-153 del 6 settembre 2024 la Regione Piemonte ha iscritto i fondi relativi al CUP I81B20000070001 sul capitolo di spesa 216792 per l'importo di € 1.000.000,00 nell'annualità 2025 e € 590.969,00 per l'annualità 2026, da impegnarsi a favore della Provincia di Cuneo;

- con D.G.R. 30-212 del 27 settembre 2024 la Regione Piemonte ha iscritto i fondi relativi al CUP I81B20000070001 sul capitolo di spesa 218040 per l'importo di € 40.903,10 nell'annualità 2025 e € 368.127,90 per l'annualità 2026, da impegnarsi a favore della Provincia di Cuneo.

Vista la nota prot. n. 45982 del 3 ottobre 2024 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sui capitoli 216792 e 218040 per gli esercizi finanziari 2024-2026 con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto di accertare, d'intesa con la Direzione Regionale A2100A – Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport, del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 2.000.000,00 negli esercizi finanziari del triennio 2024-2026, e in particolare:

sul capitolo 23941 recante *Fondi FSC 2021-2027 – Anticipazione (D.CIPESS 79/2021 e D.CIPESS 27/2024)* complessivi € 1.590.969,00 con la seguente ripartizione:
- € 1.000.000,00 nell'annualità 2025
- € 590.969,00 nell'annualità 2026

sul capitolo 42350 recante *Fondi FSC 2021-2027. Assegnazione ordinaria (D. CIPESS 27/2027)* complessivi € 409.031,00 con la seguente ripartizione:
- € 40.903,10 nell'annualità 2025
- € 368.127,90 nell'annualità 2026

dal Ministero delle Economie e delle Finanze – IGRUE Ispettorato Generale per i Rapporti finanziari con l'Unione Europea, C.F. 80415740580, (codice versante n. 348609) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

ritenuto inoltre di impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 come segue:

- sul capitolo di spesa 216792 recante *FSC 2021-2027 – Rimodulazione anticipazioni. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro. Risorse statali - (D.CIPESS 27/2024)* Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma *1005 Viabilità e infrastrutture stradali* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 1.590.969,00 e in particolare:
- € 1.000.000,00 nell'annualità 2025
- € 590.969,00 nell'annualità 2026

- sul capitolo di spesa 218040 recante *FSC 2021-2027 – Area tematica 07.S.P. n. 159 Bene Vagienna, ponte Mulino Monchiero - Fondi statali - (D. CIPESS 27/2024)* Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma *1005 Viabilità e infrastrutture stradali* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 409.031,00 e in particolare:
- € 40.903,10 nell'annualità 2025

- € 368.127,90 nell’annualità 2026

a favore della Provincia di Cuneo (codice fiscale e Partita IVA 00447820044, codice beneficiario 10324) quali fondi di cui alla deliberazione CIPESS n. 27 del 23 aprile 2024, di assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse FSC 2021-2027, nell’ambito dell’Area Tematica 7 “Trasporti e mobilità” CUP I81B20000070001, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice a" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Progetto n. 2024/41);

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa;

Tutto quanto sopra premesso, si ritiene necessario procedere all’approvazione dello schema della Convenzione per la realizzazione dell’intervento “S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione – CUP I81B20000070001”, allegato alla presente determinazione dirigenziale quale sua parte integrante e sostanziale per disciplinare i reciproci rapporti tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo per il finanziamento e la realizzazione dell’intervento in oggetto.

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con il presente provvedimento ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs.165/2001;
- "Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- la L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di

Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

- la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 17-153 del 6 settembre 2024 di iscrizione anticipazione fondi FSC 2021-2027 (Delibera CIPESS 27/2024);
- la D.G.R. n. 30-212 del 27 settembre 2024 di iscrizione fondi FSC 2021-2027 (Delibera CIPESS 27/2024);

determina

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la realizzazione dell'intervento "S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione – CUP I81B20000070001", allegato alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale in ordine all'attuazione di interventi in materia di viabilità;

di accertare, d'intesa con la Direzione Regionale A2100A – Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport, del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, annualità 2025 e 2026, la somma complessiva di € 2.000.000,00 dal Ministero delle Economie e delle Finanze – IGRUE Ispettorato Generale per i Rapporti finanziari con l'Unione Europea, C.F. 80415740580, (codice versante n. 348609), e in particolare:

sul capitolo 23941 recante *Fondi FSC 2021-2027 – Anticipazione (D.CIPESS 79/2021 e D.CIPESS 27/2024)* complessivi € 1.590.969,00 con la seguente ripartizione:
- € 1.000.000,00 nell'annualità 2025
- € 590.969,00 nell'annualità 2026

sul capitolo 42350 recante *Fondi FSC 2021-2027. Assegnazione ordinaria (D. CIPESS 27/2027)* complessivi € 409.031,00 con la seguente ripartizione:
- € 40.903,10 nell'annualità 2025
- € 368.127,90 nell'annualità 2026

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

le transazioni elementari sono rappresentate nell'Allegato "Appendice A" alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale.

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 come segue:

- sul capitolo di spesa 216792 recante *FSC 2021-2027 – Rimodulazione anticipazioni. Ponte Mulino*

di Monchiero sul fiume Tanaro. Risorse statali - (D.CIPESS 27/2024) Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma *1005 Viabilità e infrastrutture stradali* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 1.590.969,00 e in particolare:
- € 1.000.000,00 nell'annualità 2025
- € 590.969,00 nell'annualità 2026

- sul capitolo di spesa 218040 recante *FSC 2021-2027 – Area tematica 07.S.P. n. 159 Bene Vagienna, ponte Mulino Monchiero - Fondi statali - (D. CIPESS 27/2024)* Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma *1005 Viabilità e infrastrutture stradali* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 409.031,00 e in particolare:
- € 40.903,10 nell'annualità 2025
- € 368.127,90 nell'annualità 2026

a favore della Provincia di Cuneo (codice fiscale e Partita IVA 00447820044, codice beneficiario 10324) quali fondi di cui alla deliberazione CIPESS n. 27 del 23 aprile 2024, di assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse FSC 2021-2027, nell'ambito dell'Area Tematica 7 "Trasporti e mobilità" CUP I81B20000070001, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice a" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Progetto n. 2024/41);

le transazioni elementari sono rappresentate nell'Allegato "Appendice A" alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale.

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare altresì atto che le risorse ministeriali di cui al presente provvedimento sono da rendicontare al competente Ministero.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971 n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

Gli estensori: D. Dagna, M.P. Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1],

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_Schema_Convenzione__Ponte_Monchiero_Cuneo.pdf Allegato

Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la realizzazione dell'intervento "S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione – CUP I81B20000070001" nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte per il periodo 2021 – 2027 del 07.12.2023

CONVENZIONE

TRA

La Regione Piemonte (C.F. 80087670016) da qui in avanti denominata "Regione", in persona del Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

_____

E

La Provincia di Cuneo (C.F. 00447820044), d'ora in poi denominata "Provincia", nella persona di _____ in qualità di Dirigente del Settore Viabilità Alba e Mondovì della Provincia di Cuneo

PREMESSO CHE:

- con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (P.R.M.T.), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del P.R.M.T., Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il "Piano

regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";

- il PrMoP e PrLog – nell'ambito dell'Azione 3 *"Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale"* al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e della sicurezza della circolazione della rete esistente prevede anche interventi manutentivi importanti dal punto di vista strutturale delle opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie);

- l'Azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d'intervento, nelle more dell'adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale. Tra di essi ci sono gli interventi che il Ministero finanzia con i cosiddetti decreti "ponti" (D.M. 03.01.2020 e D.M. 07.05.2021) che finanziano alle Città Metropolitane e Province numerosi interventi infrastrutturali o per la realizzazioni di nuovi ponti e viadotti in sostituzione di opere ammalorate o ad alto rischio dal punto di vista strutturale.

Preso atto che:

- l'intervento "S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione" rientra in tale

casistica essendo beneficiario di un finanziamento ministeriale di € 4.000.000,00 a valere sul Decreto Interministeriale n. 1 del 03.01.2020 "Messa in sicurezza ponti esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza sul bacino del Po", assegnato alla Provincia di Cuneo;

- il ripristino dell'infrastruttura riveste carattere strategico in quanto si tratta di ricostruzione del ponte sul fiume Tanaro nei comuni di Monchiero e Lequio Tanaro, parzialmente crollato nel 2010, pertanto la strada S.P.159 su cui insiste è interrotta nel tratto corrispondente ;

- l'intervento è cofinanziato tramite l'Accordo per la Coesione sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte ed inserito negli elenchi di cui all'Allegato A2 dell'Accordo;

- con Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile n. 27 del 23 aprile 2024 è stata approvata la rimodulazione delle risorse assegnate con precedente delibera n. 79/2021 alla Regione Piemonte ed è stato assegnato al CUP I81B20000070001 riguardante l'intervento oggetto della presente convenzione, l'importo complessivo di € 2.000.000,00, di cui, a titolo di anticipazione, l'importo di € 1.590.969,00;

- la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione agli interventi previsti nell'Accordo di coesione citato, in data 27 settembre 2024 ha adottato la D.G.R. n. 30-212 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Iscrizione di fondi statali a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027, ai sensi della Deliberazione CIPESS n. 27/2024 – Accordo per la Coesione Governo-Regione Piemonte" e la D.G.R. 24-207 "FSC 2021-2027. Accordo per la Coesione tra la

Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte. Delibera CIPESS n. 27/2024. Individuazione degli organismi di governance e dei Responsabili regionali di attuazione e controllo. Riformulazione ricognitoria degli Allegati A1, B1 e B2 del medesimo Accordo per la Coesione";

- la suddetta D.G.R. n. 24-207 all'Allegato A ter ha individuato quale struttura responsabile dell'attuazione dell'intervento in oggetto il settore regionale A1811B – Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

preso atto inoltre che:

- con D.G.R. 17-153 del 6 settembre 2024 la Regione Piemonte ha iscritto i fondi relativi al CUP I81B20000070001 sul capitolo di spesa 216792 per l'importo di € 1.000.000,00 nell'annualità 2025 e € 590.969,00 per l'annualità 2026;

- con D.G.R. 30-212 del 27 settembre 2024 la Regione Piemonte ha iscritto i fondi relativi al CUP I81B20000070001 sul capitolo di spesa 218040 per l'importo di € 40.903,10 nell'annualità 2025 e € 368.127,90 per l'annualità 2026.

- ritenuto che occorre stipulare una convenzione tra la Provincia di Cuneo in qualità di soggetto attuatore dell'intervento e la Regione Piemonte in quanto assegnataria del contributo a valere sulle risorse FSC 2021-2027

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1. Normativa di riferimento

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione si dovrà far riferimento alla vigente normativa in materia di lavori pubblici.

Articolo 2. Oggetto e Finalità della Convenzione

La presente Convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione e la realizzazione dell'intervento: "S.P. 159 tratta Bene Vagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di ricostruzione – CUP I81B20000070001", in particolare per quanto attiene il finanziamento di € 2.000.000,00 assegnato all'intervento dall'Accordo di coesione già citato e di cui risulta beneficiaria Regione Piemonte.

La Provincia di Cuneo ha urgenza di procedere al più presto alla ricostruzione del ponte crollato nel 2010, che ha determinato una pesante soggezione sul traffico.

Il quadro economico complessivo dell'intervento ammonta a € 6.000.000,00 e, al fine di rispettare le tempistiche dettate dal Decreto Interministeriale MIT-MEF 3 marzo 2020, n. 1 la Provincia dovrà procedere con l'aggiudicazione dei lavori entro il 31 dicembre 2024.

Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

Articolo 3 – Importo del finanziamento

Il quadro economico dell'opera ammonta a complessivi € 6.000.000,00.

L'importo del contributo riconosciuto dalla Regione per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2 è complessivamente pari a € 2.000.00,00 ed è erogato a favore della Provincia di Cuneo con le modalità di cui all'art. 4.

La Regione ha provveduto ad iscrivere nel proprio Bilancio nell'esercizio finanziario

2024-2026 la somma complessiva di € 2.000.000,00 come segue:

- nell'annualità 2025 € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa 216792 e € 40.903,10 sul capitolo di spesa 218040

- nell'annualità 2026 : € 590.969,00 capitolo di spesa 216792 e € 368.127,90 capitolo di spesa 218040

In relazione alle opere oggetto del presente Atto, ogni onere eccedente il contributo di cui al comma precedente è a carico della Provincia.

Eventuali economie, compresi i ribassi d'asta o i minori costi, derivanti dall'attuazione degli interventi individuati nel presente atto, potranno essere re-impiegate previo nulla-osta da parte di Regione per interventi strettamente connessi al progetto finanziato per opere migliorative e complementari non previste in precedenza ma comunque idonee al più efficace raggiungimento dell'obiettivo previsto.

Articolo 4 – Compiti della Regione

Il contributo regionale di cui all'art. 3, nei limiti delle risorse disponibili, verrà liquidato a favore della Provincia di Cuneo, secondo le seguenti modalità:

- 50% a seguito della sottoscrizione della presente Convenzione;

- 30 % al raggiungimento del 60% dei lavori;

- 20% - o minor importo necessario - a seguito dell'approvazione del quadro economico a consuntivo dell'opera.

Il trasferimento delle risorse è subordinato al rispetto del completo e tempestivo inserimento e aggiornamento dei dati da parte della Provincia nel sistema di monitoraggio.

Articolo 5 – Compiti della Provincia

La Provincia si impegna a:

- progettare e realizzare gli interventi di cui all'Art. 2 in conformità al d.lgs n.36 del 13.04.2023;
- garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento;
- rispettare le procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione;
- monitorare gli interventi sul Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co);
- restituire l'importo eccedente, secondo le modalità che verranno indicate dagli uffici regionali, qualora dalla rendicontazione finale risulti che l'importo speso per gli interventi di cui all'Art. 2 sia inferiore all'acconto già erogato.

Articolo 7 – Durata

La presente Convenzione decorre dalla data della stipula e la sua durata è fissata alla conclusione della realizzazione delle opere indicate all'Art. 2 che dovranno essere rendicontate entro il 31.12.2028. L'eventuale proroga dei tempi potrà essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Cuneo

(firmato digitalmente)

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2718/A1811B/2024 DEL 17/12/2024

Impegno N.: 2025/5525
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023 AREA TEMATICA 7 "TRASPORTI E MOBILITA' - DELIBERA CIPESS 27/2024. RIMODULAZIONE ANTICIPAZIONI. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE
Importo (€): 1.000.000,00
Cap.: 216792 / 2025 - FSC 2021-2027 - RIMODULAZIONE ANTICIPAZIONI. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO - RISORSE STATALI (D.CIPESS 27/2024)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
CUP: I81B20000070001
Soggetto: Cod. 10324
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.002 - Contributi agli investimenti a Province
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

Impegno N.: 2025/5529
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023 AREA TEMATICA 7 "TRASPORTI E MOBILITA' - DELIBERA CIPESS 27/2024. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE
Importo (€): 40.903,10
Cap.: 218040 / 2025 - FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 07. S.P. N. 159 BENE VAGIENNA. PONTE MULINO MONCHIERO - FONDI STATALI (D. CIPESS 27/2024)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
CUP: I81B20000070001
Soggetto: Cod. 10324
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.002 - Contributi agli investimenti a Province
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2718/A1811B/2024 DEL 17/12/2024

Impegno N.: 2026/1382
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023 AREA TEMATICA 7 "TRASPORTI E MOBILITA' - DELIBERA CIPESS 27/2024. RIMODULAZIONE ANTICIPAZIONI. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE
Importo (€): 590.969,00
Cap.: 216792 / 2026 - FSC 2021-2027 - RIMODULAZIONE ANTICIPAZIONI. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO - RISORSE STATALI (D.CIPESS 27/2024)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
CUP: I81B20000070001
Soggetto: Cod. 10324
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.002 - Contributi agli investimenti a Province
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

Impegno N.: 2026/1384
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023 AREA TEMATICA 7 "TRASPORTI E MOBILITA' - DELIBERA CIPESS 27/2024. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE
Importo (€): 368.127,90
Cap.: 218040 / 2026 - FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 07. S.P. N. 159 BENE VAGIENNA. PONTE MULINO MONCHIERO - FONDI STATALI (D. CIPESS 27/2024)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
CUP: I81B20000070001
Soggetto: Cod. 10324
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.002 - Contributi agli investimenti a Province
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2718/A1811B/2024 DEL 17/12/2024

Accertamento N.: 2025/432
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023. S. P. 159 TRATTA BENE VAGIENNA - MONCHIERO. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE. RIMODULAZIONE ANTICIPAZIONI DELIBERA CIPESS 79/2021 E DELIBERA CIPESS 27/2024
Importo (€): 1.000.000,00
Cap.: 23941 / 2025 - FONDI FSC 2021-2027 - ANTICIPAZIONE (D.CIPESS 79/2021 E D.CIPESS 27/2024)
Soggetto: Cod. 348609
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

Accertamento N.: 2025/438
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023. "ASSEGNAZIONE ORDINARIA" - DELIBERA CIPESS 27/2024 "S.P. TRATTA BENE VAGIENNA - MONCHIERO. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE"
Importo (€): 40.903,10
Cap.: 42350 / 2025 - FONDI FSC 2021-2027. ASSEGNAZIONE ORDINARIA (D. CIPESS 27/2027)
Soggetto: Cod. 348609
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2718/A1811B/2024 DEL 17/12/2024

Accertamento N.: 2026/168
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023. S. P. 159 TRATTA BENE VAGIENNA - MONCHIERO. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE. RIMODULAZIONE ANTICIPAZIONI DELIBERA CIPESS 79/2021 E DELIBERA CIPESS 27/2024
Importo (€): 590.969,00
Cap.: 23941 / 2026 - FONDI FSC 2021-2027 - ANTICIPAZIONE (D.CIPESS 79/2021 E D.CIPESS 27/2024)
Soggetto: Cod. 348609
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

Accertamento N.: 2026/172
Descrizione: FONDI FSC 2021-2027 ACCORDO PER LA COESIONE DEL 7 DICEMBRE 2023. "ASSEGNAZIONE ORDINARIA" - DELIBERA CIPESS 27/2024 "S.P. TRATTA BENE VAGIENNA - MONCHIERO. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE"
Importo (€): 368.127,90
Cap.: 42350 / 2026 - FONDI FSC 2021-2027. ASSEGNAZIONE ORDINARIA (D. CIPESS 27/2027)
Soggetto: Cod. 348609
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti