

Codice A1811B

D.D. 16 dicembre 2024, n. 2689

L. 145/18 D.M. 182/2020 -D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024, Fondo di finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L. 145/2018 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, di variazione al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 mediante rimodulazione iscrizione delle risorse assegnate. Revoca degli...



ATTO DD 2689/A1811B/2024

DEL 16/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: L. 145/18 D.M. 182/2020 –D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024, Fondo di finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L. 145/2018 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, di variazione al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 mediante rimodulazione iscrizione delle risorse assegnate. Revoca degli accertamenti e impegni assunti nelle annualità 2032 e 2033 con DD 3615/A1800A del 23.12.2020. Accertamento capitolo 23854 e relativi impegni sul capitolo 200634. Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 Annualità 2025 e 2026

Premesso che:

l'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del decreto legislativo 4 maggio 2019, n. 50 concernente l'attuazione della «Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate, in sede di riparto del Fondo, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita la Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

con le note n. 9628 del 7 dicembre 2018 e n. 3031 del 18 aprile 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni il fabbisogno finanziario per l'ammodernamento e il potenziamento delle linee ferroviarie interconnesse e non interconnesse con la rete ferroviaria nazionale;

con nota Prot. 25077 del 31 maggio 2019 la Regione Piemonte ha inoltrato al MIT i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione; il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria; con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con nota n. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali;

in particolare, l'articolo 12 (Rapporti tra la Regione ed il Soggetto attuatore) del suddetto schema prevede, tra l'altro, che *“La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente articolo 11 e/o eventualmente con risorse proprie”*;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres.

Dato atto che, al fine di dare attuazione alla suddetta D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti trasporti e infrastrutture:

con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 ha provveduto di accertare ed impegnare sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e 233908 del bilancio 2020-2022, e disposte le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, per complessivi € 47.500.000,00 sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n.37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022;

ha avviato tavoli di confronto con SCR Piemonte S.p.A., RFI S.p.A. e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di addivenire alla definizione condivisa del quadro degli interventi propedeutica alla sottoscrizione della convenzione medesima.

Dato atto, inoltre, che nel corso di tali interlocuzioni è emerso che, come da documentazione agli atti e quale esito di verifiche della Direzione medesima:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres erano in corso i lavori di “Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo;

per il completamento dell'opera si rendevano necessari i seguenti interventi, già ricompresi del Piano investimenti D.M. n. 182/2020:

- 1. lavorazioni aggiuntive e di completamento dell'intervento di “Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI a Rebaudengo”, il cui soggetto attuatore è SCR Piemonte SpA per € 15.000.000,00;
- 2. interconnessione della linea L240 del GI RFI in corrispondenza della stazione Rebaudengo LO1726 con la SFMA del GI GTT, il cui soggetto attuatore è RFI spa per € 9.257.908,44;

Dato atto che per gli interventi succitati sono state sottoscritti:

- il Disciplinare attuativo Rep. 316/2023 con SCR SpA per 15.000.000,00 di cui a oggi erogati euro 301.262,05;
- il Disciplinare Rep. 165/2022 con RFI SpA per euro 9.257.908,44 di cui a oggi erogati euro 5.681.464,36;

l'intervento di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" è stato messo in esercizio ad inizio 2024;

richiamata la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021 con cui, nel dare atto della necessità di rimodulare il cronoprogramma derivante dall'attuazione della D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020 è stata rimodulata di conseguenza l'iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione, mediante la variazione degli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021;

dato atto che con la sopra richiamata D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020, sono state accertate ed impegnate sul capitolo di entrata 23854 e rispettivi capitoli di spesa n. 200634 e 233908 le risorse ministeriali di cui al D.M. 182 del 29 aprile 2020 per complessivi euro 47.500.000,00, di cui complessivi euro 15.000.000,00 a favore di SCR, 22.000.000,00 a favore di RFI e euro 10.500.000,00 a favore del Comune di Ciriè, nelle annualità dal 2023 al 2033;

vista la D.D. 1607 dell'8 giugno 2021 con cui, a seguito della rimodulazione dell'iscrizione a bilancio regionale delle risorse finanziarie, sono stati revocati gli accertamenti di cui al D.M. 182 del 29 aprile 2020 assunti sul capitolo di Entrata 23854 con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 nelle annualità 2023, 2024, 2025, 2028, 2029, 2030 e 2031;

con il medesimo provvedimento sono stati contestualmente revocati gli impegni assunti sul capitolo di spesa 200634 con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020, rispettivamente nelle annualità 2023, 2024 e 2025 a favore di SCR Piemonte e nelle annualità 2028, 2029, 2030 e 2031 a favore di RFI SpA;

vista la D.D. 1874/A1800A del 30 giugno 2021 con cui, a seguito delle revoche di accertamento e impegno di cui sopra, sono stati assunti, conformemente alla D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021, i nuovi movimenti contabili delle risorse finanziarie anticipate nelle annualità 2021 e 2022 del bilancio regionale, sul capitolo di spesa 200634 a favore di SCR Piemonte SpA per l'intero importo finanziato pari a euro 15.000.000,00, e a favore di RFI SpA per la sola quota di euro 13.831.300,00, mentre la restante quota del finanziamento, pari a ulteriori euro 8.168.700,00, corrispondente agli impegni di spesa 2032/3 di euro 4.213.600,00 e Imp. 2033/3 di euro 3.955.100,00, sono rimasti rispettivamente quali annotazioni contabili registrate nell'annualità 2032 e annualità 2033 del bilancio regionale;

verificato che, a seguito della revoca dei movimenti contabili con D.D. 3615/A1800A e dell'assunzione dei nuovi accertamenti e impegni nelle annualità 2021 e 2022 delle risorse statali di cui al D.M. 182/2020 sopra menzionati, le risorse che non sono risultate oggetto di anticipazione al 2021 e 2022 del bilancio regionale risultano annotate contabilmente nelle annualità 2032 e 2033, per complessivi euro 8.168.700,00, e in particolare:

lato entrate capitolo 23854:

- euro 4.213.600,00 Accertamento n. 2032/7;
- euro 3.955.100,00 Accertamento n. 2033/7;

lato spesa capitolo 200634

- euro 4.213.600,00 Impegno n. 2032/3 assunto a favore di RFI SpA;
- euro 3.955.100,00 Impegno n. 2033/3 assunto a favore di RFI SpA;

vista la nota del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per Trasporto Pubblico Locale Div. 4, prot. n. 0007223 del 13 settembre 2024, di avvio dell'istruttoria finalizzata a rilevare l'effettivo ammontare delle risorse oggetto dei contratti di lavori o forniture, stipulati entro il 31 dicembre 2023, data di scadenza dell'Obbligazione giuridicamente vincolante (OGV), specificando che nel caso in cui non sia stata conseguita l'OGV, completa o parziale, il Ministero stesso procederà al definanziamento delle quote

relative;

preso atto che, come anticipato con la succitata nota ministeriale del 13 settembre 2024 in cui si specifica che essendo decorsi il 31 dicembre 2023 i termini per la stipula delle OGV è in fase di predisposizione da parte del Ministero un decreto di rimodulazione con apposizione di nuovi termini per l'acquisizione delle OGV al 31 dicembre 2026, e di revoca delle risorse assegnate e ripartite per annualità dal D.M. 182/2020 per gli interventi ammessi a finanziamento per i quali l'OGV non è stata stipulata;

vista la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 con cui, per l'anticipazione i fondi a RFI Spa al fine di poter acquisire le OGV nei termini previsti ed evitare il definanziamento ministeriale, sono riprogrammate le risorse finanziarie e sono state iscritte nel Bilancio regionale le somme di euro 4.213.600,00 nell'annualità 2025 e di euro 3.955.100,00 nell'annualità 2026 sul capitolo di spesa 200634;

vista la nota di assegnazione Prot. 57187 del 2 dicembre 2024 con cui il Vice il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo 200634 per gli esercizi finanziari 2024-2026, annualità 2025 e 2026, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

dato atto che, rispetto al finanziamento a favore di RFI SpA di euro 22.000.000,00 risultano:

- euro 5.681.464,36 erogati a favore di RFI a valere sul Disciplinare Rep. 165/2022;
- euro 8.149.835,64 accertati e impegnati nel Bilancio regionale, con D.D. 1874/A1800A del 30 giugno 2021 e oggetto di riaccertamento dei residui al 31 dicembre 2024, e in particolare:
 - Impegno n. 2024/10128 euro 4.059.535,64
 - Impegno n. 2024/11857 euro 4.090.300,00Totale impegni già assunti euro 8.149.835,64
- euro 8.168.700,00 oggetto anticipazione al 2025 e 2026 oggetto del presente provvedimento dirigenziale;

rilevato che è necessario disporre, conformemente a quanto disposto dalla D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 la rimodulazione delle risorse al fine di anticipare nelle annualità 2025 e 2026 i fondi da erogare a RFI Spa per la realizzazione degli interventi per la ferrovia Torino-Ceres;

dato atto che per l'intervento Interconnessione Torino-Ceres Attività propedeutica all'interconnessione Rebaudengo (CUP J67H21009630001) sono state trasferite a RFI come da Disciplinare Rep. 165/2022, somme per complessivi euro 5.681.464,36 quale anticipazione del 30% dell'importo convenzionato e a valere sullo stato di avanzamento dei lavori, e che residuano somme da liquidare per euro 3.576.444,08 a valere sull'impegno di spesa 2024/10128;

dato atto che per la copertura finanziaria degli interventi in capo a RFI come elencati nella tabella di seguito riportata, si farà fronte con le risorse stanziare con la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 e oggetto di assunzione dei nuovi accertamenti e nuovi impegni di spesa con il presente provvedimento delle risorse assegnate a valere sul capitolo 200634 nelle annualità 2025 e 2026 per complessivi euro 8.168.700,00 (euro 4.013.600,00 nel 2025 e euro 3.955.100,00 nel 2026) mentre per la restante copertura si fa fronte con le risorse pari a euro 8.149.835,64 già impegnate con D.D. 1874/A1800A del 30 giugno 2021 (Impegno n. 2024/10128 di euro 4.059.535,64 e Impegno n. 2024/11857 di euro 4.090.300,00);

preso atto che la delibera CIPE n. 63/2020 obbliga ad avere un CUP unico per ogni intervento, e che gli impegni assunti con D.D. n. 1874/A1800A del 30 giugno 2021 sono stati originariamente collegati per tutti i 6 interventi finanziati con il D.M. 182/2020 in capo a RFI con lo stesso CUP J67H21009630001, e ritenuto allineare i titoli degli interventi con i rispettivi CUP come comunicati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

richiamato che gli interventi oggetto del finanziamento ministeriale di euro 22.000.000,00 a favore di RFI SpA sono, tenuto conto delle somme già erogate, i seguenti il cui cronoprogramma finanziario risulta essere rimodulabile come indicato in tabella:

| Intervento | Importo ammesso a finanziamen to | CUP | Annualità 2024 | Annualità 2025 | Annuità 2026 |
|--|---|---------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Interconnessione Torino-Ceres. Attività propedeutica all'interconnessione Rebaudengo | 9.257.908,44 | J67H210096300 01 | 3.576.444,08 (Imp. 2024/10128) | | |
| Interconnessione Torino-Ceres. Adeguamento gallerie Decreto fuoco-fumi | 2.200.000,00 | J67D230000300 02 | | 2.200.000 ,00 | |
| | | | 483.091,56 (Imp. 2024/10128) | | |
| Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione casse di manovra | 1.173.391,56 | J67D230000400 02 | 690.300,00 (Imp. 2024/11857) | | |
| Interconnessione Torino-Ceres. Implementazione rete GSM-R e TLC | 3.300.000,00 | J67D230000500 02 | | | 3.300.000 ,00 |
| Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto snevatoi e interventi di armamento lungo linea | 1.100.000,00 | J67D230000600 02 | 1.100.000,00 (Imp. 2024/11857) | | |
| Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione | 4.968.700,00 | J67D230000700 02 | 2.300.000,00 (Imp. 2024/11857) | 2.013.600 ,00 | 655.100,0 0 |
| Totale | 22.000.000,0 0 | | 8.149.835,64 | 4.213.600 ,00 | 3.955.100 ,00 |

Per tutto quanto sopra premesso e considerato, si ritiene di revocare le risorse accertate e le annotate contabilmente con D.D. 3615 del 23 dicembre di complessivi euro 8.168.700,00 e in particolare: di revocare sul capitolo di entrata n. 23854 i seguenti Accertamenti:

- Accertamento n. 2032/7 di euro 4.213.600,00
- Accertamento n. 2033/7 di euro 3.955.100,00

e contestualmente di revocare sul capitolo di spesa capitolo 200634 le seguenti annotazioni contabili:

- Annotazione contabile Impegno n. 2032/3 di euro 4.213.600,00 assunto a favore di RFI SpA
- Annotazione contabile Impegno n. 2033/3 di euro 3.955.100,00 assunto a favore di RFI SpA
ritenuto, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 di accertare sul capitolo di Entrata 23854 del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di euro 8.168.700,00 di cui euro 4.213.600,00 nell'annualità 2025 ed euro 3.955.100,00 nell'annualità 2026, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

ritenuto inoltre di impegnare la somma complessiva di € 8.168.700,00 sul capitolo di spesa 200634 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 a favore di RFI SpA (codice fiscale 01585570581, codice beneficiario 83540) in particolare euro 4.213.600,00 nell'annualità 2025 ed euro 3.955.100,00 nell'annualità 2026, quali fondi di cui al Decreto Ministeriale 182/2020, come di seguito specificato:

- euro 2.200.000,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Adeguamento gallerie Decreto fuoco-fumi* (CUP J67D23000030002) nell'annualità 2025;

- euro 2.013.600,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* (CUP J67D23000070002) nell'annualità 2025;

- euro 3.300.000,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Implementazione rete GSM-R e TLC* (CUP J67D23000050002) nell'annualità 2026;

- euro 655.100,00 *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* (CUP J67D23000070002) nell'annualità 2026;

la transazione elementare dei suddetti movimenti contabili è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

• Verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- il DM n.182/2020;
- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;

- il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020;
- la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021;
- la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024;

determina

- di revocare gli accertamenti di cui al D.M. n. 182 del 29 aprile 2020, assunti sul capitolo di Entrata 23854 con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020:

- Accertamento n. 2032/7 di euro 4.213.600,00;
- Accertamento n. 2033/7 di euro 3.955.100,00;

- di revocare gli impegni sul capitolo di spesa 200634 assunti con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 a favore di RFI S.p.A.

- Annotazione contabile Impegno n. 2032/3 di euro 4.213.600,00 assunto a favore di RFI SpA;
- Annotazione contabile Impegno n. 2033/3 di euro 3.955.100,00 assunto a favore di RFI SpA;

- di accertare sul capitolo di Entrata 23854 del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di euro 8.168.700,00 di cui euro 4.213.600,00 nell'annualità 2025 ed euro 3.955.100,00 nell'annualità 2026, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

- di impegnare la somma complessiva di €8.168.700,00 sul capitolo di spesa 200634, Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 a favore di RFI SpA (codice fiscale 01585570581, codice beneficiario 83540) in particolare euro 4.213.600,00 nell'annualità 2025 ed euro 3.955.100,00 nell'annualità 2026, quali

fondi di cui al Decreto Ministeriale 182/2020, come di seguito specificato:

- euro 2.200.000,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Adeguamento gallerie Decreto fuoco-fumi* (CUP J67D23000030002) nell'annualità 2025;
- euro 2.013.600,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* (CUP J67D23000070002) nell'annualità 2025;
- euro 3.300.000,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Implementazione rete GSM-R e TLC* (CUP J67D23000050002) nell'annualità 2026;
- euro 655.100,00 *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* (CUP J67D23000070002) nell'annualità 2026;

- di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Miriam Chiara

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Impegno N.: 2025/5237

Descrizione: INTERCONNESSIONE TORINO-CERES. ADEGUAMENTO GALLERIE DECRETO FUOCO-FUMI. L. 145/2018 D.M. 182/2020 FONDO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE

Importo (€): 2.200.000,00

Cap.: 200634 / 2025 - PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

CUP: J67D23000030002

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Impegno N.: 2025/5238

Descrizione: INTERCONNESSIONE TORINO-CERES. SOSTITUZIONE APPARECCHIAURE DI SEGNALAMENTO SU LINEA E LAMPADE DI STAZIONE - L. 145/2018 D.M. 182/2020 FONDO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE

Importo (€): 2.013.600,00

Cap.: 200634 / 2025 - PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

CUP: J67D23000070002

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Impegno N.: 2026/1311

Descrizione: INTERCONNESSIONE TORINO-CERES. IMPLEMENTAZIONE RETE GSM-R E TLC - L. 145/2018 D.M. 182/2020 FONDO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE

Importo (€): 3.300.000,00

Cap.: 200634 / 2026 - PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

CUP: J67D23000050002

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Impegno N.: 2026/1312

Descrizione: INTERCONNESSIONE TORINO-CERES. SOSTITUZIONE APPARECCHIATURE DI SEGNALAMENTO SU LINEA E LAMPADE DI STAZIONE - L. 145/2018 D.M. 182/2020 FONDO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE

Importo (€): 655.100,00

Cap.: 200634 / 2026 - PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

CUP: J67D23000070002

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Modifica N.: 2024/3/1 dell'impegno 2032/3

Descrizione: D.M. 182/2020 "RIPARTO DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 95, DELLA LEGGE 145/2018 DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE"

Importo riduzione/aumento (€): -4.213.600,00

Importo iniziale (€): 4.213.600,00

Cap.: 200634 / 2024 - PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Modifica N.: 2024/3/1 dell'impegno 2033/3

Descrizione: D.M. 182/2020 "RIPARTO DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 95, DELLA LEGGE 145/2018 DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE"

Importo riduzione/aumento (€): -3.955.100,00

Importo iniziale (€): 3.955.100,00

Cap.: 200634 / 2024 - PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FONDO PER IL FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (D.M. 29/4/2020, N.182) - SPESE DIRETTE PER INVESTIMENTI FISSI

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Accertamento N.: 2025/426

Descrizione: FONDO DI FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, ART. 1 C. 9 L.145/2018 DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE

Importo (€): 4.213.600,00

Cap.: 23854 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI, PROVENIENTI DALLO STATO DAL FONDO INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE , DI CUI ALL'ART.1, COMMA 95, DELLA LEGGE 30/12/2018, N.145, DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (D.M. 29/4/2020, N.182)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Accertamento N.: 2026/166

Descrizione: FONDO DI FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, ART. 1 C. 9 L.145/2018 DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE

Importo (€): 3.955.100,00

Cap.: 23854 / 2026 - ASSEGNAZIONE DI FONDI, PROVENIENTI DALLO STATO DAL FONDO INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE , DI CUI ALL'ART.1, COMMA 95, DELLA LEGGE 30/12/2018, N.145, DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (D.M. 29/4/2020, N.182)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

Modifica N.: 2024/7/1 dell'accertamento 2032/7

Descrizione: D.M. 182/2020 "RIPARTO DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 95, DELLA LEGGE 145/2018 DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE"

Importo riduzione/aumento (€): -4.213.600,00

Importo iniziale (€): 4.213.600,00

Cap.: 23854 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI, PROVENIENTI DALLO STATO DAL FONDO INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE , DI CUI ALL'ART.1, COMMA 95, DELLA LEGGE 30/12/2018, N.145, DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (D.M. 29/4/2020, N.182)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2689/A1811B/2024 DEL 16/12/2024**

Modifica N.: 2024/7/1 dell'accertamento 2033/7

Descrizione: D.M. 182/2020 "RIPARTO DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 95, DELLA LEGGE 145/2018 DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE"

Importo riduzione/aumento (€): -3.955.100,00

Importo iniziale (€): 3.955.100,00

Cap.: 23854 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI, PROVENIENTI DALLO STATO DAL FONDO INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE , DI CUI ALL'ART.1, COMMA 95, DELLA LEGGE 30/12/2018, N.145, DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (D.M. 29/4/2020, N.182)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti