

Codice A1811B

D.D. 16 dicembre 2024, n. 2685

Approvazione schema di atto aggiuntivo alla "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e Piano Investimenti approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2022 - Annualità 2021-2022" - Rep. 354 del 08.08.2022



ATTO DD 2685/A1811B/2024

DEL 16/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione schema di atto aggiuntivo alla “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e Piano Investimenti approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2022 – Annualità 2021-2022” – Rep. 354 del 08.08.2022

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27.11.2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall’Allegato A (Relazione), dall’Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall’Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima D.G.R. 8-4753 del 13.03.2017;

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 “Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società A.N.A.S. S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all’articolo 3 dello stesso decreto;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica

(PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 sono state impegnate le risorse pari a € 450.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 218311 (impegno 2024/11948) relativamente alle progettazioni da sviluppare in relazione all’annualità 2021;

con D.D. 2402/A1811B/2022 del 02.08.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione, successivamente sottoscritta e repertoriata al n. 354 del 08.08.2022 tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino;

la Convenzione – che comprendeva la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Collegamento Lombardore – Salassa (Lotti I, II, III, IV), del progetto definitivo del Collegamento Lombardore – Salassa (Lotto I) e del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e progetto definitivo della Variante Est all’abitato di Carmagnola (Lotti II e III) - risulta scaduta in data 31.12.2023;

con nota prot. 125113 del 14.09.2023 la Città Metropolitana di Torino ha trasmesso il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo al “Collegamento Lombardore – Salassa – Lotti I, II, III, IV”, redatto ai sensi dell’art. 23, commi 1, 5 e 6 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i , approvato con determinazione dirigenziale n. 2823 del 19.05.2023 e richiesto la proroga alla Convenzione ai fini dell’avvio della gara per l’affidamento del servizio di progettazione finalizzato all’esecuzione dei lavori mediante appalto integrato e per l’approvazione della rendicontazione finale;

dato atto che in data 01.07.2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei Contratti pubblici (d.lgs. 36/2023) il quale all’art. 41 ha definito i livelli di progettazione ammessi, eliminando di fatto la progettazione definitiva e facendo confluire molti elaborati prima di spettanza di tale grado di progettazione nel nuovo progetto di fattibilità tecnico economica;

visto il grado di sviluppo del progetto “Collegamento Lombardore – Salassa” e ritenuto opportuno l’adeguamento del progetto di fattibilità approvato al nuovo Codice al fine di poter procedere con la possibilità, ammessa dallo stesso, di avviare una gara ai sensi dell’art. 44 tramite la procedura di appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato;

visto inoltre che per la progettazione del “Collegamento Lombardore – Salassa” la Città Metropolitana di Torino si avvarrà della modalità “BIM” ai sensi dell’art. 43 del d. lgs. 36/2023;

vista la nota 76049 del 31.05.2024 con la quale la Città Metropolitana di Torino, stante le considerazioni di cui ai punti precedenti, comunicava l’impossibilità di affrontare la nuova progettazione di fattibilità con le somme residue nell’ambito della Convenzione citata e presentava un nuovo quadro economico per lo sviluppo del progetto di fattibilità del lotto I ai sensi del d.lgs. 36/2023 che richiedeva uno stanziamento di ulteriori € 1.500.000,00, oltre a quanto già disponibile;

vista la D.G.R. n.33-8718 del 03.06.2024 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2024-2026 e in particolare l’importo di € 1.500.000,00 sul capitolo 218311 per l’attuazione della progettazione in oggetto;

vista la D.D. 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 con cui è stato impegnato l'importo di € 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 218311 (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024,

visto che, come stabilito dalla Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022, la Regione ha liquidato alla Città Metropolitana di Torino il 30% del finanziamento totale di € 450.000,00 corrispondente a € 135.000,00 (€ 60.000,00 per il "Collegamento Lombardore – Salassa" e € 75.000,00 per la "Variante Est all'abitato di Carmagnola") con atto liquidazione 2022/11808/ALG. del 04.11.2022;

vista inoltre la nota prot. 123710 del 11.09.2023 con la quale la Città Metropolitana di Torino ha chiesto la proroga delle scadenze per la "Variante Est all'abitato di Carmagnola – II e III Lotto";

Dato atto che:

- si ritiene accoglibile la proposta della Città Metropolitana di Torino, riferita all'intervento "Collegamento Lombardore – Salassa – Lotto I", alla luce dell'entrata in vigore del d.lgs. 36/2023 e delle nuove risorse stanziare con D.D. 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024, di adeguamento del progetto di fattibilità approvato al nuovo Codice al fine di poter procedere con la possibilità, ammessa dallo stesso, di avviare una gara ai sensi dell'art. 44 ;
- si ritiene altresì accoglibile la proroga proposta dalla Città Metropolitana di Torino, riferita all'intervento "Variante Est all'abitato di Carmagnola – II e III Lotto";
- occorre modificare la Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 tramite la predisposizione di atto aggiuntivo per regolare i rapporti tra gli enti in considerazione del grado di progettazione previsto, dei nuovi importi e delle nuove tempistiche correlate;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;

tutto ciò premesso

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 e D.D. 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- visto il D.Lgs.165/2001"Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni

pubbliche";

- vista la L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- visto il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- visto il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- vista la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";
- vista la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- vista la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- vista la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

determina

di approvare lo schema di atto aggiuntivo alla “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e Piano Investimenti approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2022 – Annualità 2021-2022” – Rep. 354 del 08.08.2022 riguardante la progettazione del Collegamento Lombardore – Salassa e della Variante Est all’abitato di Carmagnola (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

Il funzionario estensore: D.Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_-_Atto-aggiuntivo-convenzione-354-2022.pdf

Allegato



1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 354 DEL 08.08.2022:
CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E CITTA' METROPOLITANA
DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLA
D.G.R. N. 3-3211 DEL 14.05.2021 E PIANO INVESTIMENTI APPROVATO
CON DCR N. 271-37720 del 27/11/2002 – ANNUALITA' 2021-2022**

PREMESSO CHE:

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla

Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A. con apposito verbale di consegna sottoscritto nel mese di maggio 2021;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021-2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

CONSIDERATO CHE:

con Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 sono stati disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e Città Metropolitana per la progettazione dei seguenti interventi

- Collegamento Lombardore – Salassa – Lotti I – II – III – IV;
- Variante Est all’abitato di Carmagnola – Lotti II e III

la convenzione risulta scaduta in data 31.12.2023;

con nota prot. 125113 del 14.09.2023 la Città Metropolitana di Torino ha

trasmesso il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo al “Collegamento Lombardore – Salassa – Lotti I – II – III – IV”, approvato con determinazione dirigenziale n. 2823 del 19.05.2023 e richiesto la proroga alla Convenzione ai fini dell’avvio della gara per l’affidamento del servizio di progettazione finalizzato all’esecuzione dei lavori mediante appalto integrato e per l’approvazione della rendicontazione finale;

dato atto che in data 01.07.2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei Contratti pubblici (d.lgs. 36/2023) il quale all’art. 41 ha definito i livelli di progettazione ammessi, eliminando di fatto la progettazione definitiva e facendo confluire molti elaborati prima di spettanza di tale grado di progettazione nel nuovo progetto di fattibilità tecnico economica;

visto il grado di sviluppo del progetto “Collegamento Lombardore – Salassa” e ritenuto opportuno l’adeguamento del progetto di fattibilità approvato al nuovo Codice al fine di poter procedere con la possibilità, ammessa dallo stesso, di avviare una gara ai sensi dell’art. 44 tramite la procedura di appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato;

visto inoltre che per la progettazione del “Collegamento Lombardore – Salassa” la Città Metropolitana di Torino si avvarrà della modalità “BIM” ai sensi dell’art. 43 del d. lgs. 36/2023;

vista la nota 76049 del 31.05.2024 con la quale la Città Metropolitana di Torino, stante le considerazioni di cui ai punti precedenti, comunicava l’impossibilità di affrontare la nuova progettazione di fattibilità con le somme residue nell’ambito della Convenzione citata e presentava un nuovo quadro economico per lo sviluppo del progetto di fattibilità del lotto I ai sensi del

d.lgs. 36/2023 che richiedeva ulteriori € 1.500.000,00, oltre a quanto già disponibile;

vista la D.G.R. n.33-8718 del 03.06.2024 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2024-2026 e in particolare l'importo di € 1.500.000,00 sul capitolo 218311 per l'attuazione della progettazione in oggetto;

vista la DD 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 con cui è stato impegnato l'importo di € 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 218311 (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024,

visto che, come stabilito dalla Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022, la Regione ha liquidato alla Città Metropolitana di Torino il 30% del finanziamento totale di € 450.000,00 corrispondente a € 135.000,00 (€ 60.000,00 per il "Collegamento Lombardore – Salassa" e € 75.000,00 per la "Variante Est all'abitato di Carmagnola") con atto liquidazione 2022/11808/ALG. del 04.11.2022;

vista inoltre la nota prot. 123710 del 11.09.2023 con la quale la Città Metropolitana di Torino ha chiesto la proroga delle scadenze per la "Variante Est all'abitato di Carmagnola – II e III Lotto";

PRESO ATTO CHE

occorre modificare in sanatoria la Convenzione sopra citata al fine di regolamentare l'attività di progettazione prevista in relazione ai nuovi stanziamenti e alle nuove tempistiche;

con D.D. n. ____/A1811B/2024 del __.____.2024 è stato approvato il presente

schema di atto aggiuntivo alla Convenzione;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata "Regione") con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Città Metropolitana di Torino** (nel seguito denominata "CMTO") con sede in Torino, corso Inghilterra n. 7, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

La Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 è modificata come segue:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la CMTO per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e alla D.C.R n. 271-37720 del 27.11.2002 per le annualità 2021-2022.
3. La Regione, con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 ha impegnato le risorse per l'annualità 2021 pari a € 450.000,00 sul cap. n. 218311/2021 del Bilancio gestionale 2021-2023 e con DD 1400/A1811B/2024 del 04.07.2024 l'importo di € 1.500.000,00 sul cap. n. 218311/2024 del Bilancio gestionale 2024-2026;

ART. 2 – COMPITI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

1. La CMTO si impegna a progettare fino alla progettazione della fattibilità tecnica ed economica, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, con l'utilizzo della metodologia BIM, al fine dell'avvio di procedura aperta di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione ai sensi dell'art. 44 del d.lgs. 36/2023 l'intervento denominato:

- "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto", destinatario di un finanziamento complessivo di € 1.700.000;

Le fasi autorizzative successive sono vincolate all'ottenimento del finanziamento dell'opera.

2. La CMTO si impegna alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, ai sensi del D.Lgs. 36/23, dell'intervento denominato - "Variante Est all'abitato di Carmagnola – II e III Lotto", escluso l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del medesimo.

3. La CMTO si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

4. La predisposizione degli elaborati progettuali relativi alla progettazione di della fattibilità tecnica ed economica del "Collegamento Lombardore – Salassa I Lotto", deve avvenire entro il 30.06.2026 e della Variante Est di Carmagnola entro il 31.12.2024.

5. La CMTO è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

1. La Regione si impegna a finanziare la progettazione “Collegamento Lombardore – Salassa – I Lotto ” con un contributo di € 200.000,00, già previsto dalla Convenzione originaria Rep. 354 del 08.08.2022, al quale si aggiungono le ulteriori risorse ammontanti a € 1.500.000,00 e quindi con un finanziamento massimo di € 1.700.000,00, dal quale andrà dedotta l’anticipazione di € 60.000 già liquidata con atto 2022/11808/ALG. del 04.11.2022.

2. La Regione si impegna a finanziare la progettazione “Variante Est all’abitato di Carmagnola – II e III Lotto” con un contributo massimo di € 250.000,00, già previsto dalla Convenzione originaria Rep. 354 del 08.08.2022; dal quale andrà dedotta l’anticipazione di € 75.000 già liquidata con atto 2022/11808/ALG. Del 04.11.2022.

3. Relativamente all’intervento denominato “Collegamento Lombardore – Salassa – I Lotto ”, la Regione provvederà alla liquidazione del restante contributo pari a € 1.640.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 30% del contributo pari a € 492.000,00 alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo;

- 60% del contributo pari a € 984.000,00 alla comunicazione della conclusione della progettazione come definita all’art. 2 comma 1 trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;

- 10% od il minor importo necessario, alla trasmissione della relazione finale di rendicontazione delle spese sostenute.

4. Relativamente all'intervento denominato "Variante Est all'abitato di Carmagnola – II e III Lotto" si confermano le modalità di liquidazione previste dalla convenzione iniziale e dunque:

- 60% del contributo complessivamente assegnato pari a € 150.000,00 alla comunicazione della conclusione della progettazione come ridefinita all'art. 2 comma 1 e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 10% od il minor importo necessario, alla trasmissione della relazione finale di rendicontazione delle spese sostenute.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La CMTO si impegna a fornire, al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla CMTO e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Città Metropolitana di Torino trasmetterà al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque

entro il 31.12.2026 per la rendicontazione, per il Collegamento Lombardore Salassa ed entro il 30.06.2025 per la variante est dell'abitato di Carmagnola. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione viene stabilita dalle Parti in caso di necessità.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino

(firmato digitalmente)