

Codice A1809B

D.D. 19 dicembre 2024, n. 2758

D. Lgs. 112/2015. L. 96/2017. LR 1/2000. D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018. D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020. D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021. D.G.R. n. 2-7127 del 28/6/2023. D.G.R. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023. Approvazione schema atto di Concessione per l'affidamento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali



ATTO DD 2758/A1800A/2024

DEL 19/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: OGGETTO: D. Lgs. 112/2015. L. 96/2017. LR 1/2000. D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018. D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020. D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021. D.G.R. n. 2-7127 del 28/6/2023. D.G.R. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023. Approvazione schema atto di Concessione per l'affidamento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana.

- le linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, rientrano tra le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., per cui sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997 e per le quali il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) ha svolto, fino al subentro di cui di seguito, il ruolo di gestore di infrastruttura e contestualmente di esercente i servizi di trasporto ferroviario;

- la ferrovia Canavesana rientra nell'Allegato al D.M. 5 agosto 2016 n. 70 con cui sono state individuate le linee ferroviarie in concessione regionale interconnesse con la rete ferroviaria nazionale, ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal D.Lgs. 112/2015 e dalla Direttiva 2012/34/UE, mentre sulla ferrovia Torino-Ceres è stato realizzato (stazione appaltante SCR S.p.A.) l'intervento di "interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", che ha consentito la connessione della linea alla rete nazionale; il 17 gennaio 2024 è stato emanato il decreto del Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e di Trasporti (MIT) prot. AB007AB. REG_DECRETI.R.1, con il quale è stato aggiornato l'elenco delle reti ferroviarie di cui all'allegato A del DM 5 agosto 2016 n. 70, nonché quello di cui all'allegato 1 del DM 2 agosto 2019 n. 347 per l'inserimento della linea ferroviaria Torino-Ceres tra le linee interconnesse con la rete ferroviaria nazionale R.F.I. e la comunicazione dell'emanazione di tale provvedimento è stata pubblicata sulla GU n. 23 del 29/01/2024;

- il comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che

“le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura”;

- con deliberazioni n. 12-8165 del 20/12/2018, n. 30-1596 del 26/06/2020, n. 2-7127 del 28/6/2023 e n. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023 la Giunta regionale ha dapprima avviato e successivamente indirizzato il percorso di subentro di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) nella gestione delle due ferrovie regionali e da ultimo consolidato l'intendimento di portare a completamento la procedura ai sensi del succitato comma 4, dell'art. 47 del decreto legge 50/2017;

- sulla base dell'avanzamento delle attività di realizzazione dell'interconnessione della linea Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo e dei lavori in corso di adeguamento, potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture ferroviarie regionali, è stato individuato l'orizzonte temporale del cambio orario di dicembre 2023 per il citato subentro di RFI a GTT, prevedendo la contestuale messa in esercizio della ferrovia Torino-Ceres interconnessa all'infrastruttura ferroviaria nazionale e l'espletamento dell'esercizio di trasporto pubblico da parte di Trenitalia S.p.A., vincitrice di apposita gara, su entrambe le linee;

- nell'arco temporale intercorso tra il provvedimento di avvio della procedura del dicembre 2018 e il completamento del subentro del dicembre 2023, si è reso necessario procedere con una serie di atti di modifica dell'assetto concessorio originariamente in capo a GTT e più precisamente:

- al fine di consentire la messa in servizio da parte di RFI del nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Settimo Torinese al cambio orario di dicembre 2021, con D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione, RFI e GTT per disciplinare il subentro anticipato di RFI nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana. Il Protocollo è stato sottoscritto in data 29/10/2021 e gli atti di modifica della concessione della Ferrovia Canavesana in capo a GTT e di subentro di RFI nella Stazione di Settimo Torinese, i cui schemi sono stati approvati con Determina Direttoriale n. 3650 del 07/12/2021, sono stati sottoscritti dalla Regione Piemonte in data 07/12/2021;

- al fine di consentire il rilascio, da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) dell'Autorizzazione di Messa in Servizio e delle autorizzazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per il subentro di RFI a GTT nella gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres (a interconnessione avvenuta) e Canavesana, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4, del decreto legge 50/2017, nonché per consentire il subentro di RFI a GTT mediante acquisizione di ramo d'Azienda è risultato necessario procedere:

- con il rilascio a favore di GTT *omissis* di un'estensione della precedente concessione per la gestione della linea Torino-Ceres dal segnale di protezione della stazione di Rebaudengo lato Venaria al ricongiungimento con la galleria esistente (nella tratta tra le fermate Grosseto – Rigola), atto sottoscritto in data 7/12/2023 e il cui schema è stato approvato con DD 2873/22023 del 24/11/2023;

- con il rilascio a favore di RFI di un atto di concessione per la gestione della linea Torino-Ceres dal segnale di protezione della stazione di Rebaudengo, lato Venaria, all'attuale stazione di Rebaudengo, sottoscritto in data 15/12/2023 sulla base dello schema approvato con DD 2873/22023 del 24/11/2023;

- con il rilascio di un atto di concessione a favore di GTT con il quale è stato ripermetrato l'assetto concessorio limitatamente alle sole parti strettamente funzionali all'esercizio ferroviario e sono state unificate le originarie concessioni delle ferrovie Canavesana e Torino Ceres; nell'ambito della suddetta concessione è stato sottoscritto unomissis apposito Contratto di Programma, Parte Servizi e Parte Investimenti, volto tra l'altro a disciplinare il reperimento e l'erogazione dei finanziamenti necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del complesso di attività di cui ai sopraindicati atti. Tali passaggi risultavano necessari e funzionali al perfezionamento dell'apposita operazione societaria di subentro di RFI a GTT mediante acquisizione di ramo d'azienda. L'atto in parola e il relativo Contratto di Programma sono stati sottoscritti in data 22/12/2023 sulla base degli schemi approvati con DD n. 2912/A1800A/2023 in data 28/11/2023;

- il subentro di RFI a GTT nella gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres è avvenuto a seguito dell'atto di acquisto del ramo di azienda di GTT, comprensivo della concessione e del Contratto di Programma di cui sopra, autenticato nelle firme dal Notaio Nicola Atlante di Roma in data 29/12/2023, rep. n. 69245/36049, con efficacia dal 1 gennaio 2024;

- la Regione Piemonte ha preso formalmente atto del subentro di cui al precedente punto con DD n. 816/A1800A/2024 in data 11/04/2024 e della conseguente applicazione di quanto disposto all'art. 11 dell'atto di concessione rilasciato a GTT il 22/12/2023, ovvero l'esplicarsi degli effetti del medesimo nei confronti del nuovo soggetto (RFI) a decorrere dalla data del subentro, con contestuale cessazione degli obblighi a carico del precedente concessionario (GTT);

- l'articolo 3, comma 2, dell'atto di concessione della Regione Piemonte a RFI per la gestione unitaria della stazione ferroviaria di Rebaudengo in relazione alla interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il Passante ferroviario di Torino, dispone che, nel caso di avvenuto subentro di RFI a GTT nella gestione delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana ai sensi dell'art. 47, c. 4 del DL 50/2017, l'atto in questione, così come la concessione relativa alla Stazione di Settimo Torinese sottoscritta in data 7 dicembre 2021, "debbono essere sostituiti da un successivo atto di concessione a favore di RFI - finalizzato a disciplinare la gestione unitaria di tali infrastrutture - da sottoscrivere entro 12 mesi dal verificarsi del subentro, con contestuale adeguamento del relativo Contratto di Programma, se necessario".

Ciò premesso, considerato che:

- il subentro di RFI a GTT nella gestione delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana ai sensi dell'art. 47, c. 4 del DL 50/2017 è stato completato a dicembre 2023 con efficacia 1 gennaio 2024 e pertanto occorre procedere con un atto unico di concessione a RFI finalizzato a disciplinare la gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino Ceres, incluse le stazioni ferroviarie di Settimo e Rebaudengo, come da schema allegato al presente provvedimento;

- le attività tecniche di confronto tra Regione Piemonte e RFI per la definizione del sopraindicato schema di atto unico di concessione hanno portato alla valutazione condivisa che non risulta necessario procedere all'adeguamento del Contratto di Programma sottoscritto in data 28/11/2023.

- nello schema dell'atto di concessione allegato al presente provvedimento le Parti si danno formalmente atto che restano validi gli impegni assunti con il Contratto di Programma perfezionato in data 28/11/2023;

- in esito al confronto di cui sopra è inoltre stato rilevato che risultano ancora in corso di perfezionamento procedure catastali e adempimenti tecnico -amministrativi che saranno oggetto di

completamento in una fase successiva e che potranno comportare la necessità di ulteriore adeguamento degli Allegati 1 e 2 allo schema di Concessione in oggetto, anche eventualmente in termine di correzioni di discordanze rappresentative di consistenza che dovessero emergere da tali approfondimenti.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL VICEDIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva 2012/34/UE;
- il Decreto Legge n. 50/2017, convertito in Legge 96/2017;
- i Decreti Legislativi n. 422/1997 e n. 112/2015;
- i Decreti Ministeriali 5 agosto 2016 e 17 gennaio 2024;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- le DD.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018, n.30-1596 del 26 giugno 2020, n. 5-2930 del 05/03/21, n. 15-3683 in data 6/08/2021, n. 2 -7127 del 28/06/2023 e n. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023;
- le Determinazioni Direttoriali n. 3650 del 07/12/2021, n. 2873/22023 del 24/11/2023, n.2912/A1800A/2023 del 28/11/2023;

DETERMINA

- di approvare, l'Atto di Concessione per l'affidamento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana incluse le Stazioni ferroviarie di Settimo e Rebaudengo, il cui schema e i relativi allegati sono uniti al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

- di procedere alla sottoscrizione dell'atto di cui sopra secondo le modalità indicate all'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, apportando eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

IL VICEDIRETTORE

Firmato digitalmente da Gabriella Giunta