

Codice A1811B

D.D. 10 dicembre 2024, n. 2631

D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022. Approvazione Schema di atto aggiuntivo alla "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta" - Rep. 56 del 27.01.2023.



ATTO DD 2631/A1811B/2024

DEL 10/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022. Approvazione Schema di atto aggiuntivo alla “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta” – Rep. 56 del 27.01.2023.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27.11.2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima D.G.R. 8-4753 del 13.03.2017;

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 “Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società A.N.A.S. S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del

“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l'annualità 2022, tra i quali è prevista per la Provincia di Cuneo la “SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta” per un importo complessivo di contributo regionale pari ad € 200.000,00;

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030” che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate);

con D.D. 217/A1811B/2023 del 25.01.2023 è stato approvato lo schema di Convenzione, successivamente sottoscritta e repertoriata al n. 56 del 27.01.2023, tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento “SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta”;

con nota prot. 86627 del 19.11.2024 la Provincia di Cuneo, visti gli studi e le riunioni che si sono susseguite al fine di approfondire gli aspetti tecnici e ambientali del tracciato individuato, ha chiesto una proroga ai tempi definiti dalla Convenzione, la quale prevede la scadenza al 31.12.2024;

Dato atto che:

- si ritiene accoglibile la proposta della Provincia di Cuneo, alla luce degli approfondimenti eseguiti;
- occorre modificare la Convenzione Rep. 56 del 27.01.2023 tramite la predisposizione di atto aggiuntivo per regolare i rapporti tra gli enti in considerazione delle nuove tempistiche correlate;
- con Decreto del Presidente n. 141 del 05.12.2024 la Provincia di Cuneo ha approvato il testo dello schema di atto aggiuntivo alla Convenzione di cui sopra;
- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 200.000,00 sul Capitolo 218311 (attuale Impegno 2024/12754 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) a favore della Provincia di Cuneo;
- come previsto dalla Convenzione Rep. 56 del 27.01.2023 la Regione ha liquidato alla Provincia di Cuneo il 50% del finanziamento di € 200.000,00 (€ 100.000,00 – atto liquidazione 2023/10091/ALG. del 31.08.2023);

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;

tutto ciò premesso

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- visto il D.Lgs.165/2001"Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- vista la L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- visto il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- visto il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- vista la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";
- vista la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- vista la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- vista la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

determina

di approvare lo schema di atto aggiuntivo alla “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell’intervento SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta” – Rep. 56 del 27.01.2023 (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

Il funzionario estensore: Dorotea Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_Atto-aggiuntivo-convenzione-56-2023.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 56 DEL 27.01.2023:
CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI
CUNEO PER LA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "SP 589
VARIANTE AGLI ABITATI DI VERZUOLO E MANTA"**

PREMESSO CHE:

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale

di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A. con apposito verbale di consegna sottoscritto nel mese di maggio 2021;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021-2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

- nell’elenco degli interventi prioritari di cui alla succitata deliberazione di Giunta regionale per la Provincia di Cuneo risulta inserito anche l’intervento “S.P. 589 Tronco Saluzzo – Busca. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta”;

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha finanziato la progettazione dell’intervento di cui sopra per € 200.000,00.

CONSIDERATO CHE:

con Convenzione Rep. 56 del 27.01.2023 sono stati disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell’intervento “S.P. 589 Tronco Saluzzo – Busca. Variante agli abitati di

Verzuolo e Manta” di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;

con nota prot. 86627 del 19.11.2024 la Provincia di Cuneo, visti gli approfondimenti tecnici che si sono resi necessari ai fini dell’individuazione del tracciato dell’opera, ha chiesto una proroga della durata della Convenzione;

PRESO ATTO CHE

occorre modificare la Convenzione sopra citata al fine di regolamentare l’attività di progettazione prevista in relazione alle nuove tempistiche;

con D.D. n. ____/A1811B/2024 del _____.2024 è stato approvato il presente schema di atto aggiuntivo alla Convenzione;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata “Regione”) con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Cuneo** (nel seguito chiamata “Provincia”), con sede in Cuneo, corso Nizza 21, P.IVA 00447820044, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente dell’Area Lavori Pubblici della Provincia di Cuneo.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

La Convenzione Rep. 56 del 27.01.2023 è modificata come segue:

ART. 1 - FINALITA’ E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e la Provincia per la progettazione dell'intervento "S.P. 589 Tronco Saluzzo – Busca. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta"

3. La Regione, con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 ha impegnato le risorse per l'annualità 2022 pari a € 200.000,00 sul cap. n. 218311/2022.

ART. 2 – COMPITI DELLA PROVINCIA

1. La Provincia si impegna a progettare fino alla progettazione definitiva l'intervento di cui all'art. 1 in conformità al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

2. La Provincia si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali deve avvenire secondo le seguenti tempistiche:

a) per il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, trasmissione degli elaborati entro il 30.06.2025;

b) per il Progetto Definitivo trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 31.12.2025.

4. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento alla Provincia di Cuneo pari ad € 200.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 50% del contributo alla sottoscrizione della Convenzione (liquidato con atto 2023 / 10091 / ALG del 31/08/2023 per l'importo di € 100.000,00)

- 30% alla conclusione della progettazione di fattibilità tecnica e economica e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;

- 20% di saldo alla conclusione della progettazione definitiva e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La Provincia si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. Il presente atto aggiuntivo decorre dalla data della sua stipula e la sua

durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 30.06.2026. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione può essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione e dell'Atto aggiuntivo è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Atto le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Cuneo

(firmato digitalmente)