

Codice A1823A

D.D. 5 dicembre 2024, n. 2596

**Gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres da parte della società RFI S.p.A. ai sensi del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024 e dell'Atto di Concessione rep. n.13-2024 del 3/1/2024. Pagamento dei corrispettivi a fronte dell'attività di gestione della rete, relativa all'esercizio 2026. Impegno di spesa di € 7.689.000,00 sul cap. n.129880/2026 del ...**



**ATTO DD 2596/A1823A/2024**

**DEL 05/12/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** Gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres da parte della società RFI S.p.A. ai sensi del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024 e dell'Atto di Concessione rep. n.13-2024 del 3/1/2024. Pagamento dei corrispettivi a fronte dell'attività di gestione della rete, relativa all'esercizio 2026. Impegno di spesa di € 7.689.000,00 sul cap. n.129880/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2026, a favore di RFI S.p.A.

Premesso che:

la linea ferroviaria Canavesana, insieme alla Torino-Ceres, rientra tra le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., per cui sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997;

sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana GTT S.p.A. svolge il ruolo di gestore di infrastruttura e di esercente i servizi di trasporto ferroviario; il comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che "le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura";

con deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018 la Giunta regionale ha disposto l'attivazione di un Tavolo di lavoro regionale con i Soggetti interessati, finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi del succitato comma 4, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres con l'infrastruttura

ferroviaria nazionale;

con D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020 si è dato atto degli esiti dei lavori svolti dal Tavolo istituito con GTT S.p.A. e RFI S.p.A., finalizzati al subentro della stessa RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese e in data 10/07/2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. l'Accordo "per l'attuazione dell'articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, in funzione del subentro della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese" finalizzato ad analizzare le condizioni necessarie per concretizzare tale subentro, il cui schema è stato approvato con D.D. n 1701/A1800A/2020 del 02/07/2020;

in relazione ad una serie di elementi, in particolare la disponibilità di fondi PNRR per l'adeguamento delle linee ferroviarie regionali agli standard qualitativi e di sicurezza della rete nazionale e la necessità di portare a completamento i lavori di interconnessione della linea Torino Ceres con il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della Stazione di Rebaudengo, è stato definito l'orizzonte del dicembre 2023 per l'attivazione della linea Torino - Ceres interconnessa con la rete ferroviaria nazionale e per il subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione delle linee ferroviarie regionali in argomento, con contestuale gestione dell'esercizio da parte di Trenitalia;

ai fini dell'avvio delle procedure autorizzative, nel corso di specifici incontri tecnici, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ha riconosciuto che la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra le parti che sancisse la volontà comune di trarre a dicembre 2023 il subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres (a interconnessione avvenuta) e Canavesana, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4, del decreto legge 50/2017, sarebbe stata condizione sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, all'avvio delle istruttorie di propria competenza relative al rilascio dell'Autorizzazione di Messa in Servizio e delle autorizzazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente;

con D.G.R. n. 2-7127 del 28 giugno 2023 è stata approvata la bozza del suddetto Protocollo d'Intesa, che, sottoscritto in data 6 luglio 2023, in particolare, prevedeva:

- che il perfezionamento del processo di subentro avrebbe dovuto completarsi in tempo utile per il rilascio, da parte di ANSFISA, delle autorizzazioni necessarie alla gestione delle infrastrutture ferroviarie da parte di RFI S.p.A. e all'esercizio da parte di Trenitalia S.p.A. entro la fine di dicembre 2023, e concretizzarsi nell'individuazione di RFI S.p.A. quale gestore delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, definendo gli oneri contrattuali, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4;
- che il predetto subentro di RFI ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del Decreto Legge n. 50 del 24/04/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21/06/2017 sarebbe stato subordinato al perfezionamento dell'apposita operazione societaria (cessione Ramo d'Azienda da GTT S.p.A. a RFI S.p.A.);

con D.G.R. del 17.11.2023, n. 2-7714, la Giunta Regionale ha fornito ulteriori disposizioni per il subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres in attuazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. in data 6 luglio 2023 e in particolare ha stabilito che prima del subentro di RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura regionale fosse rilasciata dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica a GTT S.p.A. una nuova

concessione di ripermetrazione di quelle in essere e che a completamento dell'atto di concessione venisse redatto e sottoscritto apposito Contratto di Programma tra gestore e Regione Piemonte per la definizione degli impegni e degli oneri previsti dal sopra citato articolo 47, comma 4, atti peraltro propedeutici alla Cessione di Ramo d'Azienda;

con D.D. n. 2912/A1800A/2023 in data 28/11/2023 è stato approvato lo schema dell'atto di Concessione a GTT S.p.A. e relativo Contratto di Programma, con contestuale assunzione del relativo Impegno di spesa di €16.500.000 sul capitolo 129880, Missione 10, Programma 01, a favore di Gruppo Torinese Trasporti – GTT S.p.A., codice beneficiario 89761, partita IVA 08559940013, articolati come di seguito indicato:

- imp. n. 14756/2024 di euro 352.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2024
- imp. n. 3731/2024 di euro 8.459.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2024
- imp. n. 913/2025 di euro 7.689.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2025;

in data 29/12/2023, con Atto a rogito notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma in data 29/12/2023 n. rep. 69245, raccolta n.36049, la Società GTT S.p.A. ha ceduto alla Società RFI S.p.A., alle condizioni e ai termini stabiliti nell'atto medesimo, la piena proprietà del Ramo di Azienda attinente l'insieme dei beni funzionalmente organizzati dal Cedente per l'esercizio delle attività specificatamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, nonché dal personale ad esso preposto. In particolare, tra gli elementi costituenti il Ramo d'Azienda, risultano inclusi l'Atto di Concessione per l'affidamento a GTT delle attività di gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana, e il relativo Contratto di Programma citati in premessa; tale Atto risulta archiviato nel Protocollo Regionale con il n. 5019 A1800A in data 31/01/2024;

con successiva D.D. n. 816/A1800A/2023 del 11.04.2024 si è preso atto del subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres, con cessione del Ramo d'Azienda della Società GTT S.p.A. in favore della Società RFI S.p.A. e alla contestuale sostituzione del beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n.89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n.83540);

con nota prot. n. 17317 del 04/04/2024, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 129880 – spese di gestione ferrovie regionali - per l'annualità 2026, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Ciò premesso, considerato che:

risulta opportuno dare continuità alle attività di "gestione della rete", ai sensi della *Sezione Seconda* del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024, anche per l'annualità 2026, in coerenza con la stima economica inserita nell'Allegato 3 del suddetto Contratto;

si ritiene, pertanto, necessario provvedere all'impegno di spesa di € 7.689.000,00 sul capitolo 129880/2026 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2026, a favore di RFI S.p.A. (P.IVA 01008081000, codice beneficiario n.83540) per consentire il proseguimento delle attività di cui sopra;

la transazione elementare relativa al suddetto impegno è riportata nell'Allegato “Appendice A” – elenco registrazioni contabili - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

il pagamento conseguente all’impegno da assumere è compatibile con il relativo stanziamento di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs. 118/2011.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Direttiva 2012/34/UE;
- Decreto Legge n. 50/2017;
- Decreti Legislativi nn. 422/1997 e 112/2015;
- Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- D.D.G.R. nn. 45-9371 del 01/08/2008, 12-10269 del 16/12/2008, 2-8165 del 20/12/2018, 30- 1596 del 26 giugno 2020, 5-2930 del 05/03/21, 15-3683 del 6/08/2021, 2 -7127 del 28/06/2023 e 2-7714/2023/XI del 17/11/2023;
- Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 " Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- L.R. 1° agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024 - 2026";
- D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";
- Legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 "Disposizioni finanziarie e variazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 39-470 del 2 dicembre 2024 "Attuazione della Legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026" .;

*determina*

di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, risulta necessario dare continuità alle attività di “gestione della rete”, da parte della società RFI S.p.A., relativa alle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres, ai sensi del Contratto di Programma rep. n. 14-2024 del 3/1/2024 e dell’Atto di Concessione Rep. n.13-2024 del 3/1/2024,

per l'annualità 2026, in coerenza con la stima economica inserita nell'Allegato 3 del suddetto Contratto;

di procedere, pertanto, all'impegno di spesa di € 7.689.000,00 sul capitolo 129880/2026 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2026, a favore di RFI S.p.A. (P.IVA 01008081000, codice beneficiario n.83540), secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che che i pagamenti dei corrispettivi, a fronte dell'attività di gestione della rete ferroviaria regionale, saranno corrisposti a RFI S.p.A. secondo le modalità indicate nel suddetto Contratto di Programma.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano Integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2024-2026.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione 'Amministrazione Trasparente'.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 2596/A1823A/2024 DEL 05/12/2024**

Impegno N.: 2026/1244

Descrizione: GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE IN CONCESSIONE REGIONALE CANAVESANA E TORINO-CERES DA PARTE DELLA SOCIETÀ RFI S.P.A. AI SENSI DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA REP. N. 14-2024 DEL 3/1/2024 E DELL'ATTO DI CONCESSIONE REP. N.13-2024 DEL 3/1/2024. PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI A FRONTE DELL'ATTIVITÀ DI GESTIONE DELLA RETE, RELATIVA ALL'ESERCIZIO 2026. IMPEGNO DI SPESA DI € 7.689.000,00 SUL CAP. N.129880/2026 DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024-2026, ANNUALITÀ 2026, A FAVORE DI RFI S.P.A.

Importo (€): 7.689.000,00

Cap.: 129880 / 2026 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETÀ REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Prestazioni

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario