

Codice A1811B

D.D. 4 dicembre 2024, n. 2594

Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Liquidazione a



ATTO DD 2594/A1811B/2024

DEL 04/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Liquidazione a favore della Provincia di Vercelli sul cap. 217755 (Imp. nn. 2020/7383, 2023/9482 e 2024/11187) per le seconde rate degli interventi D1EA177, D1EA178, D1EA179 per complessivi € 1.371.004,38.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e che con l'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente,

riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;

- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

per il Piano Operativo Infrastrutture, relativamente all'Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione *"interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali"*, risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente"* per un valore complessivo pari a € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPESS 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

successivamente, in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato;

con D.D. n. 1041 del 4.04.2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i soggetti attuatori per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e con rep. n. 000192 del 16.05.2019 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa con la Provincia di Vercelli e la Regione Piemonte;

con la summenzionata D.D. n. 1041 del 04.04.2019 è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 «Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi», convertito con modificazioni dalla legge n. 58/2019, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o

Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che in attuazione al suddetto articolo 44, il CIPESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28.07.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui € 50.472,50 per l'intervento D1EA177, € 56.000,00 per l'intervento D1EA178 ed € 61.000,00 per l'intervento D1EA179;

per i succitati interventi della provincia di Vercelli finanziati a valere sul PSC per complessivi 45 Mil di €, la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta di seconda rata sia sul Sistema SMU che con note protocollate n. 39927 del 21/08/2024 per il D1E177, n. 39933 del 21/08/2024 per il D1EA178, n. 39948 del 21/08/2024 per il D1EA179.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria delle richieste di pagamento trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti note:

- prot. n. 15266 del 14.10.24 per la richiesta di € 464.496,12 quale seconda rata intermedia per l'intervento D1EA177;
- prot. n. 15267 del 14.10.24 per la richiesta di € 513.627,56 quale seconda rata intermedia per l'intervento D1EA178;
- prot. n. 15268 del 14.10.24 per la richiesta di € 560.353,20 quale seconda rata intermedia per l'intervento D1EA179.

Visto che le richieste risultano validate anche nel Sistema Unitario di Monitoraggio da RLA, si rappresenta la seguente situazione:

SOGGETTO O ATTUATO RE	Codice Interven to	Finanziament o previsto nell'ambito del PSC (euro)	Anticip o (euro)	Importo rendicontato e validato dal MIT per richiesta seconda rata (euro)	Tot importo liquidato + importo oggetto dell'attuale rendicontazione (euro)	Importo totale rendicontato (euro)	Importo da liquidare (euro)

Provincia di Vercelli	D1EA1 77	504.725,00 85% 429.016,25 95% 479.488,75	50.472, 50	464.496,12	464.496,12 50.472,50 514.968,62 >85%	+ = <95%	464.496,12	414.023,62
	D1EA1 78	560.000,00 85% 476.000,00 95% 532.000,00	56.000, 00	513.627,56	513.627,56 56.000,00 569.627,56 >85%	+ = <95%	513.627,56	457.627,56
	D1EA1 79	610.000,00 85% 518.500,00 95% 579.500,00	61.000, 00	560.353,20	560.353,20 61.000,00 621.353,20 >85%	+ = 5%	560.353,20<9	499.353,20
TOTALE								1.371.004,38

Visto che l'art. 7 della Convenzione Rep. n. 192 del 16/05/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la Provincia di Vercelli che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio e che l'importo complessivamente liquidato non superi il 95% del finanziamento.

Dato atto che per gli interventi in oggetto risulta che l'anticipazione erogata più la presente rendicontazione superano l'85% del finanziamento ma visto che l'art. 7 della Convenzione prevede la possibilità di liquidare fino al massimo del 95% dell'importo assegnato si ritiene di liquidare gli importi come indicati in tabella quale differenza tra il totale rendicontato e l'anticipazione erogata in quanto il totale rendicontato non supera il 95% del finanziamento.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 1.371.004,38 trovano copertura nelle somme impegnate sul cap 217755 con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 a valere sugli *omissis* impegni di spesa seguenti:

- Imp n. 2020/7383 per € 125.085,04;
- Imp. n. 2023/9482 per € 121.304,44 ;
- Impegno n. 2024/11187 per € 1.124.614,90;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- vista la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- vista la Delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 3;
- vista la Delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2;
- visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- visto il D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- visto il D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";

determina

di liquidare, con successivi atti, a favore della Provincia di Vercelli, a titolo di seconda rata dell'importo finanziato, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione Rep. n. 000192 del 16.05.2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la Provincia di Vercelli, nell'ambito Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271- 37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente"*, Delibere CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 217755 la somma complessiva di € 1.371.004,38 (cap. 217755 a valere sull'Imp. n. 2020/7383 per € 125.085,04, Imp. n. 2023/9482 per € 121.304,44 e Impegno n. 2024/11187 per € 1.124.614,90) così ripartita:

- per l'intervento D1EA177: € 414.023,62
- per l'intervento D1EA178: € 457.627,56
- per l'intervento D1EA179: € 499.353,20

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori: Laura Novo Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino