

Deliberazione della Giunta Regionale 2 dicembre 2024, n. 13-447

Legge regionale n. 44/2000. "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, come aggiornato dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003. Rimodulazione delle risorse per l'intervento "S.P. n. 31 bis del Monferrato dal Km 8 +700 al Km 10 + 332. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, adeguamento.



Seduta N° 30

Adunanza 02 DICEMBRE 2024

Il giorno 02 del mese di dicembre duemilaventiquattro alle ore 10:20 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino con l'intervento di Alberto Cirio Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Roberta Bufano nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori
Elena CHIORINO - Matteo MARNATI

DGR 13-447/2024/XII

OGGETTO:

Legge regionale n. 44/2000. "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, come aggiornato dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003. Rimodulazione delle risorse per l'intervento "S.P. n. 31 bis del Monferrato dal Km 8 +700 al Km 10 + 332. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, adeguamento della strada e realizzazione ciclovia Vento" (cod. 019PS13).

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

ai sensi dell'articolo 101 della legge regionale n. 44/2000, con la D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, è stato approvato il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

il Capitolo 5 della Relazione ad esso allegato (Allegato A) "Criteri di attuazione del piano regionale investimenti ed interventi", al paragrafo 1, prevede che l'attuazione del piano degli investimenti ed interventi è garantita attraverso l'intervento diretto delle Province, per quanto riguarda gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale, e attraverso l'intervento dell'allora Agenzia regionale delle Strade del Piemonte (A.R.E.S.-PIEMONTE), per quanto riguarda gli interventi sulla viabilità regionale;

al successivo paragrafo 2, prevede, tra l'altro, che per gli interventi inseriti nel piano finanziario sono stipulate, con ciascuno degli enti attuatori, apposite convenzioni che regolamentano i rapporti tecnici, amministrativi ed economici fra la Regione Piemonte e gli enti attuatori medesimi;

la deliberazione della Giunta regionale n. 32-10420 del 15 settembre 2003 ha disposto

l'aggiornamento dell'allegato B del suddetto "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita".

Premesso, inoltre, che:

in data 12 gennaio 2004 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione rep. n. 8833 (il cui schema è stata approvato con D.D. 638/26.2 del 21 novembre 2003) per l'attuazione del sopra citato Piano, aggiornata con l'Atto aggiuntivo rep. n. 14993 (il cui schema è stato approvato con D.D. n. 349 del 9 dicembre 2009), sottoscritto in data 28 dicembre 2009, ai sensi della quale, tra gli interventi ivi previsti è compreso "Ex S.S. 31-bis, Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel", finanziato dalla Regione Piemonte per complessivi euro 6.200.000,00;

la legge regionale n. 19/2007 ha costituito Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A (S.C.R.-Piemonte S.p.A.), sancendo la contestuale soppressione dell'Agenzia regionale delle Strade del Piemonte (A.R.E.S.Piemonte);

con D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012 è stato affidato a S.C.R. Piemonte S.p.A., d'intesa con la Provincia di Torino, il ruolo di stazione appaltante per la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel e, preso atto del nuovo importo presunto per le opere pari a euro 9.200.000,00, è stato ridefinito il finanziamento, rinviando a specifica convenzione la disciplina degli aspetti attuativi dell'intervento, tenuto conto che la quota di finanziamento a copertura del costo di tale intervento è finanziato con parte delle risorse già nella disponibilità di S.C.R. Piemonte S.p.A., stanziato per altri interventi del Piano Investimenti, e trattasi pertanto di residui nell'ambito dell'invariato importo globale del "Piano della Provincia di Torino", di cui alla D.G.R. 271-37720 del 27 novembre 2002;

con D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015 si è preso atto della ricognizione finanziaria effettuata da S.C.R. Piemonte S.p.A. all'uopo trasmessa relativamente al "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", da cui sono risultate economie accertate pari a complessivi euro 24.527.888,14; in particolare, di tale importo, sono stati riprogrammati e destinati euro 3.168.000,00 al suddetto intervento, ridenominato "Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel", portando il finanziamento regionale totale a euro 12.368.000,00 a valere su un importo totale dell'intervento pari a euro 13.368.000,00;

il medesimo provvedimento ha preso, altresì, atto che la Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A. si era resa disponibile a cofinanziare con l'importo di euro 1.000.000,00 il suddetto l'intervento, al fine di garantire la completa copertura finanziaria ammontante a euro 13.368.000,00;

con D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 è stata definita la natura giuridica degli affidamenti a SCR Piemonte S.p.A. di cui all'articolo 6 della legge regionale n. 19/2007, dando atto che, a far data dal 1° gennaio 2015 il rapporto tra Regione Piemonte e SCR-Piemonte S.p.A. è da configurarsi, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza;

il medesimo provvedimento ha, altresì, preso atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR Piemonte S.p.A. sugli interventi assegnati con le succitate D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 e D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015, ammontante a euro 107.141.317,71 di spese ancora da sostenere dalla società stessa per la realizzazione o il completamento di tali interventi, come dettagliati negli allegati alla deliberazione stessa.

Richiamato che:

ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale n. 26/2015, "la Società di Committenza Regione Piemonte (SCR) S.p.A. restituisce alla Regione debiti per un importo complessivo pari ad euro 107.866.309,82 così come ripartiti nell'allegato A, destinati esclusivamente al rimborso di spese eseguite dalla medesima con mandato senza rappresentanza";

la legge regionale n. 33/2023, all'articolo 2, comma 1, incrementa di euro 1.801.120,58, per un totale di euro 109.667.430,40, l'importo complessivo dei debiti destinati esclusivamente al rimborso

di spese eseguite con mandato senza rappresentanza che SCR Piemonte S.p.A. restituisce alla Regione Piemonte ai sensi del suddetto articolo 11.

Premesso, altresì, che:

la succitata D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 ha individuato, in particolare, nell'Allegato B1 "Rimodulazione interventi DD.G.R. n. 123-1877 e n. 124-1878 del 20 luglio 2015" tra interventi già avviati o affidati a S.C.R.-Piemonte S.p.A da assoggettare alla disciplina del mandato senza rappresentanza, l'intervento ulteriormente ri-denominato "Ex SS 31bis del Monferrato. Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel e adeguamento SS 31 bis e realizzazione tratto ciclovia Vento" per un importo di euro 12.368.000,00 a carico del bilancio regionale;

con D.G.R. n. 14-5106 del 29 maggio 2017 è stato definito il parziale riutilizzo di risorse del "Piano degli investimenti e degli interventi da attuarsi da SCR Piemonte S.p.A." per un importo di euro 7.066.940,03 al fine di dare completa copertura finanziaria agli interventi, ivi previsti, attuati dalla medesima società e per i contenziosi in atto su interventi in corso, prevedendo, in particolare, di destinare al suddetto intervento ulteriori euro 300.000,00 ridefinendo il quadro economico complessivo in euro 13.668.000,00 e rendendo la quota regionale disponibile per l'intervento risulta pari a euro 12.668.000,00;

con D.G.R. n. 20-7191 del 12 luglio 2023 è stato definito il parziale riutilizzo di risorse del Piano degli investimenti e degli interventi da attuarsi da SCR Piemonte S.p.A. per un importo di euro 5.639.133,49 al fine di dare completa copertura economica agli interventi individuati come più urgenti e prioritari che necessitano di integrazione del finanziamento a seguito della crisi di scala internazionale e l'aumento dei prezzi dei materiali che ha comportato la revisione dei quadri economici degli interventi, prevedendo che per il medesimo intervento è stato integrato il finanziamento di parte regionale per l'importo di euro 2.500.000,00, per un totale cofinanziamento regionale pari a euro 15.168.000,00;

la deliberazione CIPESS n. 27 del 23 aprile 2024, di assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse FSC 2021-2027, nell'ambito dell'Area Tematica 7 "Trasporti e mobilità", con riferimento al sopra citato intervento ha assegnato l'importo di euro 3.050.712,44, di cui euro 305.071,24 nel 2025 ed euro 2.745.641,20 nel 2026 da trasferirsi alla Città Metropolitana di Torino (CUP J41B190000280001);

la D.G.R. n. 24-207 del 27 settembre 2024, agli Allegati A1 e C, nell'ambito dell'Accordo per la Coesione sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte e preso atto della delibera CIPESS n. 27/2024 succitata, ha, tra l'altro, riportato, per il suddetto importo, l'intervento ridenominato "S.P. n. 31 bis del Monferrato dal Km 8+700 al Km 10+332. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel e adeguamento della strada", individuando il Settore A1811B Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica quale struttura Responsabile di Attuazione dell'intervento stesso.

Dato atto che, vista la pluralità di fonti finanziarie ("Piano investimenti e interventi viabilità" e delibera CIPESS n. 27/2024) si è convenuto, come da documentazione agli atti della sopra citata Direzione regionale, con la Città Metropolitana di Torino e SCR Piemonte S.p.A. sull'opportunità di allineare i dati con un'unica denominazione l'intervento cod. 019PS13, di cui al "Piano investimenti e interventi viabilità", e l'intervento di cui alla delibera CIPESS n. 27/2024 aventi il medesimo CUP J41B190000280001 e, pertanto, di rinominare l'intervento (cod. 019PS13) in "S.P. n. 31 bis del Monferrato dal Km 8 +700 al Km 10 + 332. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, adeguamento della strada e realizzazione ciclovia Vento".

Preso atto che la Città Metropolitana di Torino ha ottenuto un finanziamento ministeriale a valere sul decreto interministeriale n. 1 del 3 gennaio 2020 "Messa in sicurezza ponte esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza sul bacino del Po" pari a euro 3.500.000,00 per il progetto "Interventi di manutenzione straordinaria

per il risanamento strutturale conservativo del ponte sul fiume Dora Baltea al km 9+800 in località Sant'Anna in Comune di Verolengo" (CUP J47H20000320001);

dato atto, pertanto, che, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture", risulta che:

- al fine di ottimizzare i costi di cantierizzazione e gestione del procedimento, come da interlocuzioni tra la Città Metropolitana di Torino e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (nota Città Metropolitana di Torino Prot. n. 144753 del 19 ottobre 2023), si è provveduto ad accorpare i due suddetti progetti (CUP J41B190000280001 e CUP J47H20000320001) in un unico intervento;

- il quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento (CUP J41B190000280001 e CUP J47H20000320001) è pari a complessivi euro 22.788.000,00 (IVA inclusa);

- Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A. ha confermato il cofinanziamento di euro 1.000.000,00 con nota prot. RFI-DPR-DTP_TO.ING\G\P2016 0000312 del 21 marzo 2016 e confermato con nota Prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.ING\PEC\P\2020\0004463 del 15 settembre 2020 e successivamente ribadito in tutte le fasi procedurali, anche in occasione dell'approvazione del progetto definitivo, come da documentazione agli atti del sopra citato Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture";

- la Città Metropolitana di Torino ha confermato il cofinanziamento di euro 1.120.000,00, oltre a euro 1.000.000,00 di nuovi fondi propri a valere sul bilancio di previsione 2024-2026, per un contributo complessivo pari a euro 2.120.000,00;

- tali cofinanziamenti da parte di RFI S.p.A. e Città Metropolitana di Torino, unitamente alle risorse ministeriali a disposizione per l'intervento, ammontanti a euro 3.500.000,00 come da decreto interministeriale n. 1/2020, ed euro 3.050.712,44, di cui alla delibera CIPESS 27/2024, sommano complessivamente euro 9.670.712,44 e concorrono alla copertura finanziaria dell'intervento, il cui costo complessivo è pari ad euro 22.788.000,00;

- pertanto, rispetto al quadro economico del progetto esecutivo, pari a euro 22.788.000,00, la differenza che resta a carico della Regione Piemonte risulta essere, al fine della completa copertura finanziaria, pari a euro 13.117.287,56;

- poiché occorre rimodulare l'importo del cofinanziamento regionale in euro 13.117.287,56, rispetto al cofinanziamento pari ad euro 15.168.000,00, di cui alla D.G.R. n. 20-7191 del 12 luglio 2023, tale rimodulazione genera una riduzione di euro 2.050.712,44;

- tale somma di euro 2.050.712,44 rientra nell'importo complessivo definito dal sopra richiamato articolo 11 della legge regionale n. 26/2015, come modificato dall'articolo 2 della legge regionale n. 33/2023, pari ad euro 109.667.430,40 e, pertanto, deve essere destinato esclusivamente al rimborso di spese eseguite da SCR Piemonte S.p.A. con mandato senza rappresentanza, nonché essere utilizzato unicamente per la realizzazione degli interventi del "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita".

Preso atto che, come da documentazione agli atti del sopra citato Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture", S.C.R. Piemonte S.p.A., con nota Prot. n. 00009926 del 25 novembre 2024, prot. di ricevimento n. 55647 del 25 novembre 2024:

- ha specificato che, poiché la somma di euro 2.050.712,44 corrisponde a residui destinati ad altri interventi, inseriti con successivi atti della Giunta regionale nel Piano Investimenti stesso, la società medesima deve richiedere, per il suo utilizzo, l'autorizzazione al diverso utilizzo del mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti, a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento;

- ha chiesto che, considerati i tempi necessari per l'autorizzazione al diverso utilizzo del mutuo da parte di Cassa Depositi e Prestiti, le sia riconosciuta un'anticipazione di cassa nella misura del 20% del finanziamento regionale complessivo di euro 16.168.000,00, a seguito della stipula di apposita convenzione, per regolare i rapporti tra le parti e di emissione di fattura, pari a euro 3.233.600,00, al fine si consentire il pagamento agli appaltatori delle eventuali anticipazioni di cassa richieste nonché per consentire alla società il pagamento nei tempi previsti delle fatture relative ai SAL (Stato Avanzamento Lavori) e alle altre voci di spesa previste nel quadro economico dell'intervento,

tenuto conto che tale anticipazione sarà da Regione Piemonte recuperata sul pagamento delle fatture che la stessa S.C.R. Piemonte S.p.A. emetterà in conto mandante a seguito dell'avanzamento nella realizzazione dell'intervento.

Dato atto, pertanto, che, come da verifiche del medesimo Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture", risulta che:

- sussistono le condizioni per addivenire a una convenzione da sottoscrivere con la Città Metropolitana di Torino, SCR Piemonte S.p.A. e RFI S.p.A. per disciplinare i reciproci rapporti tra le parti, per la realizzazione dell'intervento (cod. 019PS13) "S.P. n. 31 bis del Monferrato dal Km 8 +700 al Km 10 + 332. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, adeguamento della strada e realizzazione ciclovia Vento", il cui quadro economico, pari ad euro 22.788.000,0 (IVA inclusa), è finanziato come di seguito riportato:
- euro 13.117.287,56 a valere sul "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", capitolo di spesa 200102/2024 (Impegno 2024/10872), per gli interventi in capo a SCR Piemonte S.p.A. (CUP J41B190000280001);
- euro 3.050.712,44 a valere sulla delibera CIPESS n. 27 del 23 aprile 2024, come da Accordo per la Coesione sottoscritto in data 7 dicembre 2023, a favore della Città Metropolitana di Torino (CUP J41B190000280001);
- euro 1.000.000,00 a carico della rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A., come da D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015 (CUP J41B190000280001) e da nota di RFI Prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.ING\PEC\P\2020\0004463 del 15 settembre 2020 e successivamente ribadito in tutte le fasi procedurali, anche in occasione dell'approvazione del progetto definitivo, come da documentazione agli atti del medesimo Settore Investimenti trasporti e infrastrutture;
- euro 2.120.000,00 fondi propri a carico della Città Metropolitana di Torino (CUP J41B190000280001);
- euro 3.500.000,00 ex decreto interministeriale n. 1 del 3 gennaio 2020; di competenza della Città Metropolitana di Torino (CUP J47H20000320001);
- il cofinanziamento regionale, pari a complessivi euro 16.168.000,00, trova copertura sul bilancio regionale 2024-2026 e, in particolare, per euro 13.117.287,56 a valere sul PII "Piano degli Investimenti e degli Interventi", sul capitolo di spesa 200102/2024 (Impegno 2024/10872), ed euro 3.050.712,44 di fonte statale FSC 2021-2027 di cui alla delibera CIPESS 27/2024, stanziati sul capitolo di spesa 218030/2025 per euro 305.071,24 e sul capitolo 218030/2026 per euro 2.745.641,20.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 e in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 16.168.000,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati. Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale all'unanimità,

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
 - la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
 - la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026".

DELIBERA

- di disporre che, nell'ambito del "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, come aggiornato dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003, l'importo del cofinanziamento regionale per l'intervento denominato "S.P. n. 31 bis del Monferrato dal Km 8 +700 al Km 10 + 332. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, adeguamento della strada e realizzazione ciclovia Vento" (cod. 019PS13) sia rimodulato in euro 13.117.287,56, generando, rispetto al cofinanziamento pari ad euro 15.168.000,00 di cui alla D.G.R. n. 20-7191 del 12 luglio 2023, una riduzione di euro 2.050.712,44;

- che tale somma di euro 2.050.712,44 rientra nell'importo complessivo definito dall'articolo 11 della legge regionale n. 26/2015, come modificato dall'articolo 2 della legge regionale n. 33/2023, pari a euro 109.667.430,40, e che, pertanto, deve essere destinato esclusivamente al rimborso di spese eseguite da SCR Piemonte S.p.A. con mandato senza rappresentanza, nonché essere utilizzato unicamente per la realizzazione degli interventi del medesimo "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- che il cofinanziamento regionale, pari a complessivi euro 16.168.000,00, trova copertura sul bilancio regionale 2024/2026 come di seguito riportato:

- euro 13.117.287,56 a valere sul "Piano degli Investimenti e degli Interventi", capitolo di spesa 200102/2024 (Impegno 2024/10872), per gli interventi in capo a SCR Piemonte S.p.A.;
- euro 3.050.712,44, sul capitolo 218030, annualità 2025 e 2026, quali fondi FSC 2021-2027 di cui alla delibera CIPESS n. 27/2024, a favore della Città Metropolitana di Torino;

- di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture", l'adozione di tutti gli atti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione;

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.