

Codice A1811B

D.D. 25 novembre 2024, n. 2485

CEF Transport 2019 - "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland". Liquidazione di euro 187.136,29 (compresa IVA). CUP - J17D18004600005.



ATTO DD 2485/A1811B/2024

DEL 25/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland". Liquidazione di euro 187.136,29 (compresa IVA). CUP - J17D18004600005.

Premesso che:

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali.

Dato atto che:

con D.G.R. n. 6-2032 del 2 ottobre 2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato "Reflow Call", con riferimento all'azione denominata "C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes" nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l'intervento n. 2019-IT-TM0338-W "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland", approvato dalla Commissione europea con decisione C(2020) 5508 del 14 agosto 2020 ed ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica l'approvazione

del testo e la sottoscrizione del Grant Agreement con INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency” – Agenzia esecutiva per l’innovazione e le reti, della Commissione europea, per l’attivazione di quanto necessario allo sviluppo dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland", per l’attuazione dell’azione;

la suddetta decisione della Commissione Europea è stata formalizzata con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF), delegata della Commissione Europea per la materia, e dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, del Grant Agreement con il quale si definiscono i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell’azione di cui sopra;

come disposto con D.D. n. 2729 del 19/10/2020 “CEF Transport 2019 – "RAIL-TOAIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland. Approvazione Schema Grant Agreement”, con la somma derivante dal finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferroviaria per la linea Torino - Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino - Ciriè e la messa in sicurezza del ponte ferroviario sul torrente Stura nel comune di Venaria Reale. L’attuazione di tali interventi è disciplinata con specifiche Convenzioni sottoscritte con il Soggetto Attuatore SCR Piemonte SpA;

con D.D. n.2063 del 19 luglio 2021 è stato approvato lo schema di Convenzione per l’attuazione dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland", tra la Regione Piemonte e SCR Piemonte SpA, sottoscritta il 14 luglio 2021 (Rep. n. 329 del 31/08/2021). Con la stessa determinazione è stato assunto l’impegno di spesa sul capitolo 201842, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, per complessivi € 14.647.781,60.

Con DD n. 3971 del 19/12/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA e SCR Piemonte SpA, per la realizzazione dell’“Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura”, sottoscritta il 8 marzo 2023 (Rep. n. 184 del 05/03/2023).

Richiamata la D.D. 2179 del 17/08/2023 con cui si è provveduto ad impegnare l’importo € 330.063,40 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. sul capitolo di spesa 201842, Impegno n. 2023/16372 per l’attuazione dell’intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura - CUP J17D18004600005.

Richiamata la fattura n. 223 del 25/7/2023 di € 99019,02 quale anticipazione, ex art.9 della convenzione Rep n. 184/2023, pari al 30% del finanziamento,

preso atto che rispetto all’imponibile di € 81.163,13 è stata erroneamente imputata l’aliquota IVA del 22% in luogo dell’aliquota del 10%.

Richiamata la DD n.364/A1811B/2024 del 20/02/2024 con cui è stato disposto il pagamento della fattura n. 36 del 31/1/2024 sul cui importo è stato dedotto un acconto del 30% a valere sull’errata imputazione della quota IVA di cui alla fattura n. 223/2023.

Considerato che l’aliquota IVA da applicare all’imponibile di cui alla fattura n.223/2023 è pari al 10%, in luogo del 22%, SCR Piemonte spa ha emesso la nota credito 93/B di euro 93.374,91

(compresa IVA al 22%)

Viste le fatture n.94/B del 08.11.2024 di euro 93.374,91 (IVA 10% compresa) e n. 95/B del 08/11/2024 di euro 187.136,29 (IVA 10% compresa).

Visto l'art. 9 della Convenzione Rep n.184/2023 con cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Verificato che l'importo della fattura suddetta è rispondente ed allineato con le attività relative all'intervento in oggetto come regolato dalla Convenzione Rep n.184/2023.

Ritenuto di provvedere alla liquidazione di € 187.136,29, con successivi atti, a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. sul capitolo 201842, Imp. 2024/13684.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 2179 del 17/08/2023, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- L.R. 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

- D.G.R n. 46-117 del 2 agosto 2024 Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026;

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 187.136,29 (compresa IVA) sul capitolo 201842, Imp. 2024/13684 relativo alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità regolate dalla Convenzione Rep. n.184/2023;

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino