

Deliberazione della Giunta Regionale 21 novembre 2024, n. 16-404

Programma Orizzonte Europa, Regolamento (UE) 2021/695. Approvazione dello schema di Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement - CWA) da sottoscrivere con il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero) e la Commissione Europea DG Ricerca e Innovazione, finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo "Towards zero emission road transport (2Zero)".



Seduta N° 28

Adunanza 21 NOVEMBRE 2024

Il giorno 21 del mese di novembre duemilaventiquattro alle ore 14:10 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Elena CHIORINO

DGR 16-404/2024/XII

OGGETTO:

Programma Orizzonte Europa, Regolamento (UE) 2021/695. Approvazione dello schema di Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement - CWA) da sottoscrivere con il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero) e la Commissione Europea DG Ricerca e Innovazione, finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo "Towards zero emission road transport (2Zero)"

A relazione di: Tronzano

Premesso che:

- con la legge regionale n. 34/2004 in materia di "Interventi per lo sviluppo delle attività produttive" la Regione Piemonte persegue l'obiettivo di disciplinare gli interventi in materia di ricerca e innovazione in armonia con gli indirizzi della programmazione nazionale ed europea, coerentemente con accordi ed iniziative a carattere nazionale ed interregionale, tenendo conto della specificità regionale;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 40-6154 del 2 dicembre 2022, è stato approvato, ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale n. 34/2004, il Programma pluriennale d'intervento per la attività produttive 2022-2024 che definisce le priorità e gli strumenti di politica industriale regionale, in sinergia con gli atti di programmazione strategica regionale, garantendone la coerenza ed il raccordo con gli orientamenti e gli indirizzi strategici in ambito di attività produttive, formulati in ambito nazionale ed europeo;
- il Programma regionale di interventi a valere su fondi di sviluppo europei, Programma Operativo FESR 2021-2027, adottato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 3-4853 del 8 aprile 2022 e

approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022, in risposta ai fabbisogni del territorio e del sistema produttivo e in linea con gli indirizzi programmatici regionali, risponde, in particolare, alla sfida di rilanciare la competitività del Piemonte attraverso il consolidamento delle imprese, l'innovazione e la diversificazione dei prodotti, lo sviluppo di ecosistemi nei settori a maggiore potenziale di crescita, la contaminazione tra settori e attori differenti mediante l'Obiettivo strategico "RSI, competitività e transizione digitale", con una specifica misure a sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione;

- la D.G.R. n. 41-5898 del 28 ottobre 2022 ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027.

Richiamato che:

- la “Strategia di Specializzazione Intelligente della Regione Piemonte – S3 2021-2027” approvata con D.G.R. n. 43-4315 del 10 dicembre 2021, costituisce il rinnovato strumento di riferimento per la politica regionale di ricerca e innovazione e definisce le priorità e gli ambiti di specializzazione su cui concentrare gli investimenti dei fondi strutturali in materia di ricerca e innovazione;

- come previsto dal Programma “PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027”, gli interventi a supporto della RSI (OS1) vengono definiti e guidati dalla Strategia di Specializzazione Intelligente (S3) che costituisce elemento cardine nella nuova programmazione europea e una delle Condizioni Abilitanti, come dal combinato disposto dell’articolo 15 e dell’allegato IV del Regolamento (UE) 2021/1060 con riferimento all’Obiettivo di policy (OP)1 "Un'Europa più intelligente attraverso la promozione di una trasformazione economica intelligente e innovativa”;

- come previsto dal Programma “PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027”, gli interventi a supporto della RSI (OS1) vengono definiti e guidati dalla Strategia di Specializzazione Intelligente (S3) che costituisce elemento cardine nella nuova programmazione europea e una delle Condizioni Abilitanti, come dal combinato disposto dell’articolo 15 e dell’allegato IV del Regolamento (UE) 2021/1060 con riferimento all’Obiettivo di policy (OP)1 "Un'Europa più intelligente attraverso la promozione di una trasformazione economica intelligente e innovativa”;

- la S3 della Regione Piemonte, nell’impianto attuale, presenta un’architettura che poggia sulle Componenti Trasversali dell’Innovazione (CTI), quali “la transizione digitale”, “la transizione ecologica”, “l’innovazione a impatto sociale e territoriale”, nonché “le capacità e competenze” quale criterio qualitativo di indirizzo o premiale degli interventi, e sui Sistemi Prioritari dell’Innovazione (SPI), quali Aerospazio; Mobilità Sostenibile; Manifattura avanzata; Tecnologie, risorse e materiali verdi; Food; Salute;

- relativamente alla succitata seconda CTI, “transizione ecologica”, l’obiettivo di fondo è incentivare la riconversione e l’innovazione in chiave sostenibile dei sistemi produttivi esistenti, con la crescita dell’offerta di beni e servizi di positivo impatto ambientale. Gli obiettivi di sviluppo verso un’economia decarbonizzata abbinano agli obiettivi di sostenibilità climatica una visione di competitività industriale in settori ad alto valore aggiunto, individuati a livello regionale nei Sistemi Prioritari dell’Innovazione (SPI). Data l’urgenza della sfida dei cambiamenti climatici e gli ambiziosi e necessari obiettivi di decarbonizzazione adottati, tale CTI risulta indispensabile per assicurare un sistema produttivo resiliente, strettamente interconnesso con il contesto sociale e ambientale in cui opera;

- tra i Sistemi Prioritari di Innovazione previsti dalla S3, quello relativo alla Mobilità sostenibile richiama la specializzazione distintiva del Piemonte, nonché l’industria di riferimento per valore aggiunto, occupati, esportazioni, investimenti, effetti moltiplicativi, spesa in ricerca e innovazione. La rottura del paradigma del sistema della mobilità interessa la concezione, la progettazione, la realizzazione di mezzi per la mobilità, nonché il sistema della componentistica piemontese e quello della produzione finale, interessati dalla riorganizzazione delle attività dirette e di

approvvigionamento connesse alle società costruttrici di veicoli. In questo scenario, le grandi sfide che interessano tutto il sistema della mobilità, attengono ai campi dell'elettrificazione, della mobilità connessa e digitale e con guida autonoma e i nuovi sistemi di mobilità, coinvolgendo, in particolare, tutto il comparto della componentistica con le proprie specializzazioni di prodotto e riconosciute competenze con posizioni di eccellenza e forte credibilità nelle principali catene di fornitura globali.

- il PR FESR 2021/2027 Regione Piemonte, articolato su cinque priorità, prevede nell'ambito della Priorità I - "RSI, competitività e transizione digitale" l'obiettivo specifico "Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate", che include, in particolare le seguenti Azioni:

- Azione I.1i.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione" che si propone di sostenere, mediante un sistema coordinato e integrato di linee di intervento, la realizzazione di progetti, anche collaborativi, di ricerca industriale e sviluppo sperimentale da parte di soggetti piemontesi. In attuazione dell'Azione sopra riportata, sono state approvate le schede tecniche della misura sotto riportate:
 - con D.G.R. n. 19 – 6962 del 29 maggio 2023,, con una dotazione finanziaria pari a € 80.000.000,00, nell'ambito del Bando denominato SWIch (Support of the Whole Innovation Chain) "Supporto alle attività di ricerca, sviluppo, innovazione e alle fasi di industrializzazione dei relativi risultati funzionali alla accelerazione della messa in produzione e/o commercializzazione", relativamente al primo sportello, edizione 2023, approvato con D.D. n. 320 del 25 luglio 2023;
 - con D.G.R. n. 25-7931 del 18 dicembre 2023, con dotazione finanziaria pari ad € 80.000.000,00, nell'ambito della seconda finestra agevolativa del Bando SWIch, edizione 2024, approvato con D.D. n. 290 del 24 luglio 2024, ai sensi della DGR 25-8710 del 3 giugno 2024 con la quale è stata approvata la relativa scheda di misura;
- Azione I.1.2 "Supporto alle start up innovative e a spin off della ricerca", attuata mediante D.G.R. n. 27-7933 del 18 dicembre 2023, che approva la scheda di misura "Sostegno alla prima crescita delle start up innovative", con una dotazione finanziaria complessiva pari a € 10.000.000,00, nell'ambito del Bando denominato "Sostegno alla prima crescita delle start up innovative", relativamente allo sportello 2024 per una dotazione pari a €5.000.000,00, approvato con D.D. n. 304 del 1 agosto 2024;
- Azione I.1i.4 "Sostegno all'offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e per l'innovazione", attuata mediante D.G.R. n. 26 – 8711 del 03 giugno 2024, che approva la scheda tecnica di una misura di sostegno a progetti per la realizzazione, il rafforzamento e l'ampliamento di infrastrutture di ricerca pubbliche e private, con una dotazione finanziaria pari a € 30.000.000,00, nell'ambito del bando INFRA+ "Sostegno a progetti per la realizzazione, il rafforzamento e l'ampliamento di infrastrutture di ricerca pubbliche e private" approvato con Determinazione Dirigenziale n. 303 del 01/08/2024;

- la S3 prevede, come mezzo attraverso il quale si delineano gli indirizzi degli strumenti di policy regionale e come elemento centrale per la propria attuazione, il processo di scoperta imprenditoriale, ossia un processo inclusivo di partecipazione dei principali portatori di interesse, capace di produrre informazioni sulle potenziali nuove attività nell'ambito della ricerca e dell'innovazione. Ciò nell'ottica di consentire all'Amministrazione Regionale di individuare le principali linee di intervento in modo rispondente ai reali bisogni del territorio e di indirizzare al meglio la propria politica di ricerca e innovazione verso le sfide attuali affrontate dal territorio. Gli esiti del processo di scoperta imprenditoriale, attivo mediante metodi partecipativi quali i tavoli tematici, si sostanzieranno in indicazioni sulle potenziali nuove traiettorie nell'ambito dei Sistemi Prioritari, quale base per l'attivazione di azioni e iniziative di maggiore coerenza con le traiettorie emergenti.

Premesso, inoltre, che:

- il Regolamento (UE) 2021/695 istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione «Orizzonte Europa» («programma») per la durata del QFP 2021-2027, stabilisce le norme di partecipazione e diffusione applicabili alle azioni indirette condotte nell'ambito del programma e definisce il quadro che disciplina il sostegno dell'Unione alle attività di R&I per lo stesso periodo;
- l'articolo 10, paragrafo 1, lettera c, del suddetto regolamento sancisce che alcune parti del programma possono essere attuate per mezzo dei partenariati europei e che la partecipazione dell'Unione ai partenariati europei può avvenire tramite partecipazione e contributo finanziario a programmi di R&I intrapresi da diversi Stati membri a norma dell'articolo 185 TFUE o da organismi istituiti a norma dell'articolo 187 TFUE, quali le imprese comuni, o dalle CCI dell'EIT conformemente al regolamento EIT (partenariati europei istituzionalizzati);
- la decisione C(2021)4113 della Commissione, del 14 giugno 2021 approva e firma i memorandum d'intesa per i partenariati co-programmati nell'ambito di Orizzonte Europa.

Preso atto che:

- il contesto comunitario, in linea con il Green Deal europeo che mira al raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050, prevede un sistema normativo orientato ad accogliere la sfida per il settore dei trasporti di riduzione significativa delle emissioni verso una crescente sostenibilità. Tale obiettivo risulta centrale nella Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle Regioni “*Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro*” COM/2020/789, che illustra le opportunità di miglioramento della qualità della vita e per l'industria europea, in tutte le catene del valore, di modernizzarsi, creare posti di lavoro di alta qualità, sviluppare nuovi prodotti e servizi, accrescere la propria competitività muovendosi verso una mobilità a zero emissioni;
- la politica della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) dell'UE, uno strumento chiave per lo sviluppo di infrastrutture di trasporto coerenti, efficienti, multimodali e di alta qualità in tutta l'UE, basata sul regolamento (UE) n. 1315/20131;
- il nuovo regolamento (UE) 2023/1804 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, per la realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi (AFIR), stabilisce obiettivi di realizzazione obbligatori per le infrastrutture di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno e apre la strada a un'esperienza di ricarica e rifornimento di facile utilizzo, con piena trasparenza dei prezzi, opzioni di pagamento comuni e clienti coerenti informazioni in tutta l'UE;
- istituito alla base dell'articolo 10 del sopra citato regolamento Horizon Europe 2021/695, il partenariato co-programmato *Towards zero emission road transport (2Zero) - Verso un trasporto su strada a zero emissioni (2Zero)*, è finanziato nell'ambito del programma Horizon Europe ed è finalizzato ad accelerare la transizione verso una mobilità su strada a zero emissioni in tutta Europa. Lanciata formalmente il 23 giugno 2021, la partnership 2Zero, in linea con il Green Deal, promuove e facilita la ricerca e l'innovazione pre-competitive sulla mobilità del trasporto su strada all'interno dell'Area Europea della Ricerca, identificando le esigenze di ricerca per raggiungere gli obiettivi stabiliti nelle politiche europee in materia di trasporti, energia e ambiente, e contribuendo a delineare il percorso verso un sistema europeo di trasporto su strada a impatto climatico zero e all'accelerazione della necessaria transizione;
- il documento di riferimento per l'attuazione del partenariato è l'Agenda strategica di ricerca e innovazione (SRIA) “Verso un trasporto su strada a emissioni zero (2Zero)” che prevede, oltre alla definizione delle priorità di ricerca e innovazione, la descrizione degli impatti previsti, gli indicatori chiave di prestazione, il coordinamento con altre partnership e il modello di governance della partnership stessa;
- il memorandum d'intesa del 2Zero, firmato tra la Commissione Europea e l'associazione EGVIafor2Zero (associazione impegnata con la Commissione europea nel partenariato 2Zero per rappresentare i partner diversi dall'Unione, che raggruppa attualmente 115 membri provenienti dai

settori automotive, sistemi intelligenti, smart grid e aziende di logistica e utenti del trasporto merci, centri di ricerca e università) definisce le pratiche che guidano il lavoro dell'iniziativa;

- alla luce dei contenuti dei sopra citati documenti strategici, la policy del partenariato 2Zero prevede la rilevanza della stretta collaborazione e di possibili sinergie da attivare a livello sia dell'Unione che nazionale e regionale, nonché la massimizzazione delle sinergie tra le attività e i programmi pertinenti a livello comunitario, nazionale e regionale, volta in particolare all'integrazione sistematica delle priorità 2Zero nei piani nazionali al fine di contribuire a strutturare gli ecosistemi locali e rafforzare la partecipazione dei portatori di interessi alle attività dell'UE;

- previsti all'interno dei partenariati co-programmati nell'ambito di Horizon Europe per supportare la cooperazione e lo scambio di opinioni e informazioni tra gli Stati membri grazie ad una stretta cooperazione su questioni tecniche specifiche ed un sempre un migliore allineamento tra i diversi paesi partecipanti, Il gruppo di rappresentanti degli Stati (SRG) 2Zero contribuisce a stabilire collegamenti più lineari con i finanziamenti nazionali e regionali, per una migliore integrazione di soluzioni di trasporto su strada innovative e a emissioni zero ed è complementare e strumentale alle azioni della 2Zero volte ad attuare sinergie europee.

Dato atto che, come da verifiche del Settore "Sistema Universitario, Diritto allo Studio, Ricerca e Innovazione" della Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale:

- con l'Associazione dell'iniziativa europea per i veicoli verdi per il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero) e con la Commissione Europea DG Ricerca e Innovazione, si è giunti alla condivisione dell'obiettivo comune di rafforzare la cooperazione in diversi settori degli obiettivi di RSI verso il trasporto su strada a emissioni zero, contribuendo nel contempo agli obiettivi in materia di sicurezza e protezione dell'ambiente stabiliti dalla normativa europea sul clima, individuando l'opportunità di collaborazione mediante lo strumento dell'Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement - CWA), ossia di un protocollo di collaborazione finalizzato a contribuire agli obiettivi del programma 2Zero in coerenza con la strategia regionale, il Programma Operativo, anche tramite eventuali risorse finanziarie complementari e utili a massimizzare l'entità degli investimenti in RSI e dei risultati derivanti dai progetti di ricerca e sviluppo "Verso un trasporto su strada a emissioni zero".

- si sono approfonditi i temi proposti e le possibili ricadute sul territorio regionale, anche a seguito di incontri preliminari con i soggetti coinvolti;

- la partecipazione agli obiettivi previsti dal 2Zero mediante sottoscrizione dell'Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement - CWA), risulta un'opportunità per:

- rafforzare le prerogative del territorio piemontese in termini di competitività e attrattività, favorendo l'incremento dell'imprenditorialità innovativa nel territorio piemontese nel comparto strategico della mobilità secondo le più attuali direttrici derivate dalle strategie comunitarie e contribuendo al migliore consolidamento a livello nazionale ed europeo del ruolo della filiera piemontese nel settore;

- attuare lo strumento di policy regionale di scoperta imprenditoriale previsto dalla Strategia di Specializzazione intelligente, mediante la valutazione di elementi di allineamento della specifica direttrice di sviluppo in ambito aeronautico a traiettorie e campi di applicazione aggiornati e coerenti con i principali obiettivi assunti dal 2Zero e orientati alle nuove sfide affrontate dal settore traguardando, una visione dimensionalmente più ampia;

- sussistono, pertanto, le condizioni per l'attivazione con il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero) e la Commissione Europea DG RICERCA E INNOVAZIONE di un Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement - CWA), in considerazione delle finalità, competenze ed esperienze maturate dalle parti interessate, la cui bozza è stata ampiamente condivisa tra le parti e i cui contenuti sono stati stabiliti congiuntamente, ciascuno per la propria competenza;

- le finalità riportate nello schema di CWA, coincidenti con le priorità e gli obiettivi delle strategie che la Regione Piemonte conferma nei documenti programmatici sulle politiche in ambito di ricerca e competitività del sistema regionale, consistono:

- nello stabilire una cooperazione strategica (allineamento nazionale/regionale - Verso un trasporto su strada a zero emissioni") tra la Regione Piemonte e il 2Zero e i rispettivi programmi tecnici e strumenti di finanziamento;
- nel reperire potenziali opportunità di finanziamento parallelo e sequenziale da attività e programmi pertinenti a livello europeo, nazionale e regionale, in particolare quelli che sostengono la diffusione e l'adozione di soluzioni innovative, la formazione e lo sviluppo regionale, fondamentali per conseguire maggiori risultati scientifici, socioeconomici e ambientali;

- i settori principali della cooperazione riguardano:

- l'allineamento tecnico tra i programmi regionali di RSI, gli investimenti e le spese dei fondi ai programmi di lavoro 2Zero e ai relativi obiettivi generali, in linea con le disposizioni della Commissione relative a Orizzonte Europa che sostengono i meccanismi di sinergia previsti dal FESR e strumenti di finanziamento regionali per la realizzazione di sinergie e complementarità con Orizzonte Europa, massimizzando l'effetto leva e l'impatto nell'utilizzo dei finanziamenti pubblici. Ciò, in particolare, attraverso:
 - la definizione di meccanismi giuridici, finanziari e operativi per garantire una cooperazione efficace tra le parti e l'attuazione di sinergie sulla base delle disposizioni della presente CWA e della comunicazione sulla sinergia della Commissione europea;
 - l'adozione di una tabella di marcia tecnica comune regionale (registro comune) in linea con gli obiettivi della SRIA e del 2Zero per l'individuazione degli investimenti nazionali/regionali e i temi di RSI su cui allineare le attività, i progetti complementari e i finanziamenti che la Regione Piemonte potrà sostenere nell'ambito dei propri programmi e/o strumenti di finanziamento;
- l'individuazione di specifici meccanismi regionali utili ad attivare sinergie nell'ambito del programma FESR o altri Fondi regionali, in linea con la strategia nazionale/regionale di specializzazione intelligente ("S3") e con altri programmi/strategie nazionali/regionali pertinenti con gli obiettivi 2Zero e complementari al sostegno finanziario nell'ambito degli interventi sulla RSI individuati nel registro comune. Ciò, in particolare, attraverso bandi previsti all'interno della programmazione PR FESR 2021-27 sulla RSI ("Inviti per partner") in linea con i programmi di lavoro del 2Zero, che potranno fornire sostegno finanziario alle parti interessate per attuare tali temi di RSI garantendo l'allineamento tecnico con i pertinenti progetti e priorità finanziati dal 2Zero;

- i possibili programmi o strumenti di finanziamento per mezzo dei quali attuare i meccanismi operativi complementari delle politiche regionali al raggiungimento degli obiettivi previsti da 2Zero potranno essere, i seguenti:

- Programma regionale FESR 2021-2027 Priorità I. Obiettivo specifico I.1i. Azione I.1I.1 "Sostegno alle attività di R & S; e al miglioramento economico dell'innovazione". Misure a sostegno delle attività di RSI e dell'industrializzazione dei risultati pertinenti utilizzati per accelerare la produzione e/o la commercializzazione;
- Programma regionale FESR 2021-2027 Priorità I. Obiettivo specifico I.1i. Azione II.2 "Sostegno alle start-up innovative ad alta intensità di conoscenza e agli spin-off di ricerca". L'azione dispone di un bilancio del programma di 15 milioni di EUR e sarà attuata ogni anno attraverso diversi inviti a presentare proposte dello sportello unico nel 2024 e nel 2025;
- Programma regionale FESR 2021-2027 Priorità I. Obiettivo specifico I.1i. Azione I.1I.4 "Sostegno alla domanda e all'offerta di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi di innovazione". L'azione dispone di un bilancio del programma di 35 milioni di EUR e sarà attuata mediante uno o più inviti a presentare proposte;
- Programmi di finanziamento derivanti anche da fondi regionali non strutturali per fornire sostegno finanziario alle attività dimostrative nazionali e regionali e ad altre attività sperimentali previste nei programmi di lavoro del 2Zero;

- Investimenti infrastrutturali per sostenere l'integrazione e la diffusione delle soluzioni 2Zero finanziate nell'ambito dei programmi di lavoro del 2Zero;
 - Programma di sviluppo delle competenze e delle abilità N/R pertinente per la formazione e per sostenere la trasformazione della catena di approvvigionamento regionale e delle competenze e delle capacità di contribuire agli obiettivi del 2Zero, come il programma regionale FESR 2021-2027, priorità I. Obiettivo specifico I.IV. L'azione I.IV.1 "Rafforzare le competenze del personale impiegato" e l'azione I.IV.2 "Aumentare le competenze mediante l'impiego di nuovo personale". Le 2 azioni hanno una dotazione di 15 milioni di EUR per il programma e saranno attuate mediante uno o più inviti a presentare proposte;
- il suddetto CWA, con durata prevista fino alla fine del partenariato 2Zero (ossia il 31 dicembre 2030), non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto le Azioni da esso individuate, ossia l'Azione I.I.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione", l'Azione I.I.2 "Sostegno alle start up innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca", l'Azione I.I.4 "Sostegno all'offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi per l'innovazione", l'azione I.IV.1 "Rafforzare le competenze del personale impiegato" e l'azione I.IV.2 "Aumentare le competenze mediante l'impiego di nuovo personale", nonché programmi di finanziamento derivanti anche da fondi regionali non strutturali per fornire sostegno finanziario alle attività dimostrative nazionali e regionali e ad altre attività sperimentali previste nei programmi di lavoro del 2Zero, rientrano tra quelle previste per il raggiungimento degli obiettivi delle strategie regionali (in particolare PR FESR 2021/2027 e Strategia di Specializzazione Intelligente S3) e risultano pertanto finanziate nell'ambito delle stesse;
- lo schema di Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement – CWA), trasmesso dalla Commissione Europea DG RICERCA E INNOVAZIONE (con e-mail del 18 settembre, come da documentazione agli atti) e redatto anche nella sua versione tradotta in lingua italiana, rappresenta una dichiarazione di intenti contenente intenzioni non vincolanti e non impegnative e prevede quindi che le parti firmatarie adempiranno ai compiti previsti secondo il criterio del massimo impegno e in base ai principi generali di buona fede.

Ritenuto, pertanto:

- di approvare, nell'ambito del Programma Orizzonte Europa, di cui al Regolamento (UE) 2021/695, lo schema di Accordo di cooperazione (Cooperation Working Arrangement - CWA) da sottoscrivere con il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero) e la Commissione Europea DG Ricerca e Innovazione, allegato, anche nella sua versione tradotta in lingua italiana, al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo *Towards zero emission road transport (2Zero) - Verso un trasporto su strada a zero emissioni* con lo scopo di massimizzare le sinergie tra le Parti, in particolare tra il PR FESR 2021/2027 della Regione Piemonte ed il Programma di Lavoro del partenariato 2Zero;
- di demandare la sottoscrizione del suddetto CWA al Presidente della Regione Piemonte o suo delegato, autorizzando ad apportare al relativo testo le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie per il suo perfezionamento;
- di stabilire che la partecipazione dei rappresentanti della Regione Piemonte all'Organo di governo e guida previsto ai sensi dell'articolo 7.2.a) del CWA non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo.

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti

la dirigenza ed il personale”;

- lo Statuto Regionale;

- la Legge regionale n. 34/2004 in materia di “Interventi per lo sviluppo delle attività produttive” con la quale la Regione Piemonte persegue l’obiettivo di disciplinare gli interventi per lo sviluppo e la qualificazione delle attività produttive, per l’incremento della competitività e per la crescita del sistema produttivo e dell’occupazione in una prospettiva di sviluppo sostenibile e di contenimento dei consumi energetici;

- la L. n. 241/1990, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso a documenti amministrativi”, s.m.i., artt. 11 e 15.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto le Azioni di cui al CWA rientrano tra quelle previste per il raggiungimento degli obiettivi delle strategie regionali (in particolare PR FESR 2021/2027 e Strategia di Specializzazione Intelligente S3) e risultano pertanto già finanziate nell’ambito delle stesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

DELIBERA

- di approvare, nell’ambito del Programma Orizzonte Europa, di cui al Regolamento (UE) 2021/695, lo schema di Accordo di cooperazione/Cooperation working arrangement (CWA) da sottoscrivere con il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero) e la Commissione Europea DG RICERCA E INNOVAZIONE, allegato, anche nella sua versione tradotta in lingua italiana, al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all’obiettivo europeo *Towards zero emission road transport (2Zero) - Verso un trasporto su strada a zero emissioni* con lo scopo di massimizzare le sinergie tra le Parti, in particolare tra il PR FESR 2021/2027 della Regione Piemonte ed il Programma di Lavoro del partenariato 2Zero;

- di demandare la sottoscrizione del suddetto CWA al Presidente della Regione Piemonte o suo delegato, autorizzando ad apportare al relativo testo le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie per il suo perfezionamento;

- che il suddetto CWA, con durata prevista fino alla fine del partenariato 2Zero (ossia il 31 dicembre 2030), non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto le Azioni da esso individuate, ossia l’Azione I.1i.1 “Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell’innovazione”, l’Azione Ii.2 “Sostegno alle start up innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca”, l’Azione I.1i.4 “Sostegno all’offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi per l’innovazione”, l’azione I.1iv.1 “Rafforzare le competenze del personale impiegato” e l’azione I.1iv.2 “Aumentare le competenze mediante l’impiego di nuovo personale”, nonché programmi di finanziamento derivanti anche da fondi regionali non strutturali per fornire sostegno finanziario alle attività dimostrative nazionali e regionali e ad altre attività sperimentali previste nei programmi di lavoro del 2Zero, rientrano tra quelle previste per il raggiungimento degli obiettivi delle strategie regionali (in particolare PR FESR 2021/2027 e Strategia di Specializzazione Intelligente S3) e risultano pertanto finanziate nell’ambito delle stesse;

- di stabilire che la partecipazione dei rappresentanti della Regione Piemonte all’Organo di governo e guida previsto ai sensi dell’articolo 7.2.a) del CWA non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo;

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella Sezione Amministrazione trasparente.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-404-2024-All_1_ver_per Pubbl-CWA_2Zero_con_omissis.pdf



DGR-404-2024-All_2_ver_per Pubbl-

CWA_2Zero_versione_in_lingua_italiana_con_omissis.pdf

2.



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



COOPERATION WORKING ARRANGEMENT
“CWA”

On the cooperation and collaboration of the parties within the context of the objectives of the Horizon Europe Co-Programmed Partnership “Towards Zero-Emission Road Transport” (hereinafter referred to as “2Zero”)

BETWEEN

**European Green Vehicles Initiative Association for the 2Zero Partnership
(EGVIAfor2Zero)**
represented by

THE EUROPEAN COMMISSION, DG RESEARCH AND INNOVATION (DG RTD)
represented by _____, *Director General*

On the one side

AND

REGIONE PIEMONTE
represented by _____, *President of the Regione Piemonte*
“Partner”

(Hereinafter collectively referred to as the "**Parties**")



PREAMBLE

Having regard to:

- The Regulation (EU) No. 2021/695 of the European Parliament and of the Council of 28 April 2021 establishing Horizon Europe – the Framework Programme for Research and Innovation, laying down its rules for participation and dissemination, and repealing Regulations (EU) No. 1290/2013 and (EU) No. 1291/2013¹ (“**HE**”)
- The Commission Decision C(2021) 4113 of 14 June 2021², approving and signing the Memoranda of Understanding³ for Co-Programmed Partnerships under Horizon Europe.
- The “Towards zero emission road transport (2ZERO)” Strategic Research and Innovation Agenda (“**SRIA**”)⁴ and the 2ZERO Work Programme 2021-2022 and 2023-2024 (“**2ZERO Work Programme**”)⁵;
- The European Commission Notice on Synergies between Horizon Europe and European Regional Development Fund programmes (“**EC Synergy Notice**”)⁶;
- The Regulation (EU) No. 2021/1058 of the European Parliament and of the Council of 24 June 2021 on the European Regional Development Fund and on the Cohesion Fund (“**ERDF Regulation**”)⁷, in particular Articles from 2 to 6;
- The “**Sustainable and Smart Mobility Strategy** – putting European transport on track for the future, (COM/2020/789)”⁸, laying the foundation for how the EU transport system can achieve its green and digital transformation and become more resilient, aiming at a 90% cut in emissions by 2050, delivered by a smart, competitive, safe, accessible and affordable transport system.

¹ Regulation (Eu) 2021/695 Of The European Parliament And Of The Council of 28 April 2021 establishing Horizon Europe – the Framework Programme for Research and Innovation, laying down its rules for participation and dissemination, and repealing Regulations (EU) No 1290/2013 and (EU) No 1291/2013 – in particular Article 10 on ‘European Partnerships’ and Annex IV on Synergies.

² Commission and industry invest €22 billion in new European Partnerships to deliver solutions to major societal challenges: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_2943

³ A memorandum of understanding (MoU) is the basis for the cooperation in co-programmed partnerships, specifying the partnership’s objectives, the commitments from both sides and the governance structure. 2ZERO MoU: <https://www.2ZEROemission.eu/wp-content/uploads/2021/11/2ZERO-Memorandum-of-Understanding-signed-1.pdf>

⁴ 2ZERO SRIA: <https://www.2zeroemission.eu/wp-content/uploads/2023/01/2Zero-SRIA-webversion-2022.pdf>

⁵ Work Programme and budget 2023-2024 https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/cluster-5-climate-energy-and-mobility_en

⁶ Commission notice synergies between Horizon Europe and ERDF programmes (2022/c 421/03) [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104\(02\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104(02)&from=EN)

⁷ Regulation (Eu) 2021/1058 Of The European Parliament And Of The Council Of 24 June 2021 on the European Regional Development Fund and on the Cohesion Fund. Available here: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02021R1058-20210630&qid=1677656048921&from=en>

⁸ “Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future, COM/2020/789” <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>



- The EU's **trans-European transport network (TEN-T) policy**, a key instrument for the development of coherent, efficient, multimodal, and high-quality transport infrastructure across the EU, based on Regulation (EU) No 2024/1679⁹.
- The new **Regulation for the deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR)**¹⁰ setting mandatory deployment targets for electric recharging and hydrogen refuelling infrastructure and paving the way for a user-friendly recharging and refuelling experience, with full price transparency, common payment options and coherent customer information across the EU.
- The Programme “**PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027**” approved by the European Commission with Decision C(2022) 7270 of 07 October 2022¹¹;
- The **Regional Smart Specialization Strategy of Piemonte** approved by D.G.R. n. 43-4315 of 10 December 2021, that defines the Research and Innovation intervention lines of Piemonte for 2021-2027, identifying Mobility as a strategic priority system and detailing application areas.¹²

WHEREAS

- Research & Innovation (“**R&I**”) is a priority for the programming of European Funds 2021-2027 and namely: (i) the European Regional Development Fund (“**ERDF**”); (ii) the Cohesion Fund (“**CF**”); (iii) the European Social Fund Plus (“**ESF+**”); (iv) the Just Transition Fund (“**JTF**”) and (v) any other relevant national/regional Fund, (hereinafter referred to collectively as “**N/R Funds**”)¹³;
- The ERDF and in general the N/R Funds contribute to the strengthening the economic, social and territorial cohesion of the European Union. More specifically, the ERDF Programme (“**ERDF Programme**”) and the N/R Programme (“**N/R Programme**”) will contribute to promote projects in the field of environment, supporting R&I and fostering European competitiveness and the greener and low carbonisation transitioning, according to the European Green Deal and the European Climate Law¹⁴;

⁹ Regulation (EU) 2024/1679 of the European Parliament and of the Council of 13 June 2024 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulations (EU) 2021/1153 and (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) No 1315/2013 (Text with EEA relevance), <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

¹⁰ Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU (Text with EEA relevance) <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>

¹¹ DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE del 7.10.2022 [C\(2022\)7270_Decisione_di_esecuzione_PR](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2022/7270/oj).

¹² [Piemonte Strategia di Specializzazione Intelligente \(S3\) 2021-2027](https://www.piemonte.it/it/tema/strategia-di-specializzazione-intelligente-s3-2021-2027).

¹³ More information available here: https://ec.europa.eu/regional_policy/funding/available-budget_en.

¹⁴ The European Green Deal (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52019DC0640&from=EN>) and the Regulation (EU) 2021/1119 Of The European Parliament And Of The Council of 30 June 2021 establishing the framework for achieving climate neutrality and amending Regulations (EC) No 401/2009 and (EU) 2018/1999 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R1119&from=EN>



- The Member States and Regional Managing Authorities implementing the ERDF and in general the N/R Fund encourage their **coordination** with, *inter alia*, the 2ZERO (current and future) Work Programmes, as well as to **facilitate synergies and leverage complementarities** with other Union programmes, such as HE, while identifying potential emerging risks and saving costs;
- The **2ZERO** European Partnership under Horizon Europe has a strategic role in supporting R&I objectives towards **zero emission road transport**;
- The 2ZERO MoU supports close collaboration and synergies both at Union, national and regional level. Moreover, the 2ZERO SRIA section 5.3 seeks to maximise synergies between relevant activities and programmes at Union, national and regional level, in particular for **systematic integration of 2ZERO priorities into the national plans** to help structure the local eco-systems and contribute to reinforce participation of stakeholders to EU activities;
- The **2ZERO States Representative Group (SRG)** helps establish more linear links and connections with the national and regional funding, for the better integration of innovative and zero emission road transport solutions, and is complementary and instrumental to 2ZERO's actions to implement European synergies;
- The Regione Piemonte places **innovation and competitiveness** at the centre of its economic development policies, and namely:
 - a in the **regional analysis towards zero emission road transport** with the report "Automotive components value chain. Transition to electrification and risk of offset"¹⁵
 - b in the regional **smart specialization strategy** for innovation, identifying **Mobility** as a strategic priority system and detailing both development paths and application areas¹⁶;
 - c in the **ERDF regional programme 2021-2027**, Priority I, Objective I.1i "Developing and strengthening research and innovation capacities and the introduction of advanced technologies", Action I.1i.1 "Support for R&D&I activities and economic exploitation of innovation"¹⁷
- The Regione Piemonte has a **strategic role in supporting the transformation towards zero emission road transport** and automotive supply chain, research and technological innovation. **Mobility development paths and application areas** under the current smart specialization strategy of Piemonte include¹⁸:

¹⁵ "Filiera della componentistica automotive. Transizione elettrica e rischio spiazzamento".

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-03/ires_automotive_finale_2.pdf

¹⁶ [Piemonte Strategia di Specializzazione Intelligente \(S3\) 2021-2027](https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-09/traiettorie_di_sviluppo_e_campi_di_applicazione_aggiornate.pdf);

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-09/traiettorie_di_sviluppo_e_campi_di_applicazione_aggiornate.pdf

¹⁷ Obiettivo specifico I.1i "Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate", l'Azione I.1i.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione",

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/fondi-progetti-europei/fondo-europeo-sviluppo-regionale-fesr>

¹⁸ The Regional Smart Specialization Strategy (S3) of Piemonte can be subject to revision, integration and updates in line with S3 governance.



- a. Technology and components for alternative propulsion:
 - Development of EV and FCEV solutions (components, sensors, modules, systems, architectures for different vehicles and applications);
 - Components and systems for energy management, storage systems;
 - Development and integration of alternative fuel components and systems;
 - Eco-design methodologies (LCA materials, manufacturing with LCA criteria, recovery and recycling).
- b. Development of EV based mobility infrastructure:
 - Development and use of advanced manufacturing for the production and recovery of battery systems;
 - Development of EV based mobility infrastructure and Battery Management Systems (smart charging, wireless charging, vehicle to grid integration, battery swap);
 - Development of storage systems for electric, hybrid and fuel cells (high-density energy and power cells, integrated battery pack, battery management);
 - Development of infrastructure for hydrogen vehicles (H2 production, storage, distribution, refuelling).
- c. Technologies for connectivity and data and infrastructure management (smart and connected transport):
 - Development of solutions (HW, SW and sensors), integration with V2X communication infrastructure, safety optimisation and in-vehicle comfort. Connectivity Infrastructure and Devices (Low Power Wide Area Network and 5G) and V2V and V2X communication (infrastructure communication, on-board and road-side units): technology capable of enabling real-time and secure onsite exchange, computing and processing of large amounts of data acquired from IoT networks (Computing Continuum);
 - Intelligent and cooperative transport systems, and advanced traffic management and optimisation models (such as data analysis and fusion, connectivity, secure infrastructure and networks, simulation, real time data processing);
 - Solutions for the optimal management of existing infrastructure (roads, parking), equipment (electric recharging points) and means of transport (public vehicles, bicycles, cars in car sharing/pooling).
- d. Managing and optimising demand for sustainable, safe, intermodal, shared and alternative mobility:
 - Advanced systems for acquisition, processing, visualisation and sharing of data/information to, between and from users, including on-board means;
 - Infomobility solutions and journey planning tools that can make the choice of travel more sustainable and can foster the development of the mobility as a service paradigm (dynamic pricing, customisation of supply, integration of mobility services, including e-mobility services in real time);
 - Solutions for safe and secure transaction management and recording.
- e. Design and implementation of new mobility systems and solutions for people and goods:
 - Development and integration of systems for analysis, detection, traffic solutions, smart cities, emission detection with applications based on connectivity systems (e.g. 5G);



- Use of solutions and technologies for micro-mobility (vehicles, infrastructure, software). Long-distance smart freight delivery and logistics solutions for peripheral urban areas;
 - Design and implementation of transport systems and mobility solutions for people, alternative, inclusive and accessible;
 - Development and implementation of innovative solutions (technologies, materials, means) and processes capable of reducing the environmental impact of freight traffic and ensuring market-oriented service levels (lower traffic and delivery times, last mile);
 - Fleet management applications for passenger and freight transport.
- The Parties intend to encourage synergies between ERDF and other possible N/R Funds managed by the Regione Piemonte and HE funding managed by 2ZERO, in line with the applicable EU regulations and EC guidance as well as with the EC Synergy Notice.
 - The Parties share the common objective of strengthening their cooperation in several areas of R&I objectives towards zero emission road transport, while contributing to the safety and environmental protection targets, as set forth by the European Climate Law.

The Parties intend to proceed as follows:

1 PREMIS AND DEFINITION

1.1 The premises are an integral part of the CWA ;

1.2 Where not otherwise defined, the abbreviations in this CWA have the following meaning:

2ZERO	<i>“Towards zero emission road transport (2ZERO)” co-programmed partnership</i>
2ZERO Objectives	<i>The meaning attributed by 2ZERO SRIA</i>
2ZERO Work Programmes	<i>The 2ZERO co-programmed partnership work programmes (current and futures)</i>
CF	<i>Cohesion Fund</i>
Common TR	<i>Common Technical Roadmap As defined in Section 4.1.b)</i>
Controller	<i>As defined in Section 9.5</i>
EC Synergy Notice	<i>The European Commission Notice on Synergies between Horizon Europe and European Regional Development Fund programmes</i>
EGVIAfor2Zero	<i>European Green Vehicles Initiative Association for the 2Zero partnership</i>
ESF+	<i>European Social Fund Plus</i>
ERDF	<i>European Regional Development Fund</i>
ERDF Programme	<i>European Regional Development Fund Programme</i>
ERDF Regulation	<i>The Regulation (EU) No. 2021/1058 of the European Parliament and of the Council of 24 June 2021 on the European Regional Development Fund and on the Cohesion Fund</i>



European Climate Law	<i>The European Green Deal and the Regulation (EU) 2021/1119 of the European Parliament and of the Council of 30 June 2021 establishing the framework for achieving climate neutrality and amending Regulations (EC) No 401/2009 and (EU) 2018/1999</i>
EEA	<i>European Economic Area</i>
Execution Date	<i>The meaning attributed by the Section 12.1</i>
HE	<i>Horizon Europe Framework Programme Regulation (EU) No. 2021/695 of the European Parliament and of the Council of 28 April 2021 establishing Horizon Europe – the Framework Programme for Research and Innovation, laying down its rules for participation and dissemination, and repealing Regulations (EU) No. 1290/2013 and (EU) No. 1291/2013</i>
JTF	<i>The Just Transition Fund</i>
N/R Funding Schemes	<i>The meaning attributed by Section 4.2</i>
N/R Funds	<i>The National and Regional Funding</i>
NRRP	<i>The National Recovery and Resilience Plan funded by the Next-Generation EU</i>
OMs	<i>Operational Mechanisms, according to Section 4.1 a)</i>
PCs	<i>Partners Calls, according to Section 4.2 a)</i>
Personal Data	<i>The meaning attributed by the Section 9.2</i>
Regulation (UE) 2018/1725	<i>Regulation (EU) 2018/1725 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2018 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data by the Union institutions, bodies, offices and agencies and on the free movement of such data</i>
R&I	<i>Research & Innovation</i>
3S	<i>National/Regional Innovation Strategy Smart Specialization</i>
SRIA	<i>The 2ZERO Strategic Research and Innovation Agenda</i>
SRG	<i>The 2Zero State Representative Group, as defined under the SRIA</i>
WG	<i>The meaning attributed by the Section 4.1 c)</i>

2 PURPOSE

2.1 The purpose of this CWA is to establish a **strategic cooperation on “Towards zero emission road transport”** aimed at **maximising synergies** between the Parties and specifically between the N/R Funds managed by the Regione Piemonte and the 2ZERO Work Programmes. This is in the interest of aligning regional objectives, R&I priorities, R&I topics and resources to contribute to the objectives of 2ZERO as well as to the implementation of the SRIA and complementarities identified by the Parties.

2.2 The CWA aims at seeking potential possibilities for **parallel and sequential funding** from relevant activities and programmes at European, national, and regional level in particular those supporting the deployment and uptake of innovative solutions, training, and regional development which are key to achieving greater scientific, socio-economic and environmental results.



3 SCOPE

The cooperation envisaged under this CWA may include the following:

- 3.1 The Regione Piemonte is interested to **technically align their regional R&I programmes, investments and expenditures** from the N/R Funds with the 2ZERO Work Programmes and its overall objectives, as stated in the 2ZERO SRIA (“**2ZERO Objectives**”)¹⁹. To this end, the Parties intend to establish such a technical alignment process.
- 3.2 According to the HE provisions²⁰, the EC intends to underpin the synergy’s mechanisms envisaged in the ERDF and in the N/R Fund that enable interested Regions/MS to **build synergies and complementarities with Horizon Europe and to establish operational cooperation** by realising synergies and maximising leverage and impact in the use of public funding. To this end, the Parties agree that it is crucial to establish a **cooperation framework** with the aim of supporting existing and future European roadmaps at regional level.
- 3.3 The Parties intend to establish a **technical alignment and to identify specific regional mechanisms** to trigger synergies under the ERDF Programme, other N/R Fund , in line with the National/Regional Smart Specialization Strategy (“**3S**”) and other relevant national/regional specific programme/strategy relevant for the 2ZERO Objectives. These mechanisms should foster excellence and aim for impactful results to contribute to the 2ZERO Objectives. Under such mechanisms, **an increased coordination** between public authorities’ strategies should be pursued as well as informing the stakeholders on the existence of such mechanisms.

4 CORE AREAS AND MEANS OF COOPERATION

Through this CWA the Parties hereby envisage to:

- 4.1 Establish a strategic cooperation umbrella (“**National/Regional alignment – Towards zero emission road transport**”) between the Regione Piemonte and the 2Zero and their respective technical programmes and funding instruments through, *inter alia*:
 - a the definition of both legal, financial and Operational Mechanisms (“**OMs**”) to ensure effective cooperation between the Parties and implementation of synergies based on the provisions of this CWA and the EC Synergy Notice;
 - b the preparation of a national/regional **Common Technical Roadmap (“Common TR”)** aligned to the SRIA and the 2ZERO objectives. The Common TR aims at identifying the relevant national/regional investments, R&I technical areas/streams and R&I topics

¹⁹ Section 3.2 of the 2ZERO SRIA

²⁰ Annex IV – Synergies with other Union Programmes to the HE Regulation <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0695>



on which to align activities, complementary projects and funding to be supported by the Regione Piemonte under its own programmes and/or funding instruments (“**N/R Funding Schemes**”);

- c the organisation of meetings among representatives of the Parties to develop and supervise the **implementation of the Common TR**, and to ensure the necessary strategic administrative and operational support to co-design and implement the synergies mechanisms and ensure the successful implementation of the OMs;

4.2 Support the CWA implementation via N/R **funding resources and allocation** and the definition of the funding instruments/ schemes of the OMs such as, *inter alia*:

N/R **R&I calls/funding schemes aligned to the 2ZERO Work Programmes** to contribute to shared objectives and to provide financial support to projects under R&I streams and topics as identified in the Common TR.

The calls launched by the Regione Piemonte under its own programmes and/or funding instruments, hereinafter referred to as **Partners Calls (“PCs”)**, should provide financial support to the stakeholders to implement those R&I topics and ensure technical alignment with the relevant 2ZERO funded projects and priorities. To this end, the SRIA and 2ZERO Work Programmes and any other relevant technical input that are publicly available is intended to will be made available to the Regione Piemonte for uptake under the PCs.

Moreover, to ensure the complementarity and technical alignment of activities, the EC might provide, when possible and if appropriate, **technical support as EU expert** to the Partner evaluation process.

Possible programmes and calls that can be coordinated at regional level can include:

- a. ERDF Regional Programme 2021-2027 Priority I. Specific Objective I.1i. Action I.1i.1 “Support for R&D& I activities and the economic enhancement of innovation”. Measure to support R&D&I activities and the industrialisation of the relevant results used to speed up production and/or marketing²¹;
- b. ERDF Regional Programme 2021-2027 Priority I. Specific Objective I.1i. Action Ii.2 “Support to knowledge-intensive innovative start-ups and research spin-offs”. The action has a programme budget of EUR 15 million and will be implemented through several one-stop-shop calls annually in 2024 and 2025;
- c. ERDF Regional Programme 2021-2027 Priority I. Specific Objective I.1i. Action I.1i.4 “Support to the supply and demand of technology transfer services and innovation services”. The action has a programme budget of EUR 35 million and will be implemented through one or more calls for proposals;

²¹ Approved by D.G.R. n. 19 – 6962, 29 May 2023: <https://www.regione.piemonte.it/web/media/38233/download>



- c N/R Funding Schemes to provide financial support to national and regional demonstration and other test activities envisaged in the 2ZERO Work Programmes;
- d N/R infrastructural investments to support the integration and deployment of 2ZERO solutions funded under the 2ZERO Work Programmes;
- e N/R competences and skills development programme relevant for the training and to support the transformation of the regional supply chain and competences, capabilities to contribute to the 2ZERO objectives – such as the ERDF Regional Programme 2021-2027 Priority I. Specific Objective I.1iv. Action I.1iv.1 “Strengthening the skills of employed staff” and Action I.1iv.2 “Increasing skills through the use of new staff.” The 2 actions have a programme budget of EUR 15 million and will be implemented through one or more calls.

5 COOPERATION’S ACTIVITIES

- 5.1** The Parties intend to jointly oversee the implementation of the CWA during the entire duration of the cooperation and exchange information on the synergy mechanisms put in place. Any reporting should at least indicate: number of national/regional projects funded per technical areas, number of stakeholders involved, national/regional funding allocated to calls/funding schemes and to projects per technical areas, and the overall funding leverage achieved or foreseen.
- 5.2** To maximize impact of the cooperation under this CWA, 2ZERO may provide access to information, activities and meetings relevant to the implementation of the CWA, in line with its regular operational activities, and the EC services may provide, as appropriate and subject to available resources, technical assistance to the Regione Piemonte for:
- a the preparation and co-design of the Common TR, to be aligned with 2ZERO Objectives;
 - b the identification and proposals of R&I streams and topics and complementary activities to be considered by the Partner for launch under the PCs and under its N/R Funding Schemes;
 - c the co-design of the most appropriate OMs and support its implementation to ensure technical alignment;
 - d support to the regional promotion and dissemination of 2ZERO and its activities and calls, in cooperation with the SRG Members and support to the mutual information and dissemination to its stakeholders’ communities of the present CWA and of its synergy mechanisms and opportunities for the stakeholders.



6 NON-BINDING NATURE

- 6.1** The present CWA is a statement of intent with non-binding, non-enforceable intentions declared therein and is not intended to create any rights or obligations under international or domestic law between the parties. The Parties intend to fulfil their tasks under this CWA on a best-effort basis and in accordance with the general canons of good faith.
- 6.2** This CWA does not modify or supersede any relevant EU law or any national laws nor does it affect any provisions under other multilateral or bilateral agreements in force and applicable to the Parties.
- 6.3** This CWA does not apply to any third party and does not to create any rights and obligations in their regard.
- 6.4** The Parties acknowledge that this CWA does not imply a requirement to set up any legal entity. Neither does it seek to establish any relationships of a corporate or similar nature between the Parties.

7 GOVERNANCE AND IMPLEMENTATION

- 7.1** This CWA is expected to be implemented by regular consultation between the Parties, in accordance with the general canons of good faith.
- 7.2** For the implementation of the present CWA:
- a. it is expected be governed and steered at strategic level by the 2ZERO Partnership Board co-chairs or a delegated member of the Executive Board and by the President of the Region/responsible Regional Minister/s, responsible Director General, or a delegated person;
 - b. day-to-day coordination and monitoring is expected to be entrusted to the European Commission services in charge of the 2ZERO partnership by means of, for instance, of exchange of e-mails between the Parties and meetings in hybrid or in presence as appropriate;
 - c. Each party intends to designate one person as point of contact for any issue pertaining to this CWA. Such points of contact may delegate their tasks to a representative. All written communications between the Participants in connection with this CWA should be addressed to the point of contact and to their respective representative, where applicable.

8 FINANCIAL COMMITMENTS



- 8.1** This CWA does not entail financial commitments from any of the Parties. It is understood that each party bears the cost deriving from the actions undertaken pursuant to this arrangement.
- 8.2** However, the European Commission may consider - as appropriate and subject to availability - to provide the necessary resources and capacities within the remits of Horizon Europe R&I programme to support the relevant activities resulting from the implementation on this CWA.

9 CONFIDENTIALITY AND PRIVACY

- 9.1** The Parties acknowledge that they are bound by their relevant applicable rules and own framework and contracts, according to the applicable law, and that any information, data and documents exchanged under this CWA will only be used for the purpose herein mentioned or as otherwise required by applicable.
- 9.2** Any personal data included in or related to this CWA, including to its execution, shall be processed by the participants in compliance with the applicable EU and national law on the protection of personal data.

10 PROTECTION OF PERSONAL DATA AND IP RIGHTS

- 10.1** The Parties acknowledge that any personal data included in or relating to this CWA including its execution shall be processed by the parties in accordance with Regulation (EU) 2018/1725 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2018 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data by the Union institutions, bodies, offices and agencies and on the free movement of such data (“**Regulation (EU) 2018/1725**”)²².
- 10.2** The categories of personal data undergoing processing that may be exchanged in the context of this CWA are, *inter alia*, the following: contact details, personal identification data, professional information. No special categories of personal data in accordance with Article 10 of Regulation (EU) 2018/1725 are being processed under the present CWA (“**Personal Data**”).
- 10.3** The categories of Personal Data subjects to this Section are, *inter alia*, Parties’ personnel in charge of the performance of this CWA , and Parties’ staff participating under this CWA .
- 10.4** The Parties will take the appropriate measures to exchange Personal Data and information as needed to implement this CWA and to the extent permitted under their

²² Regulation (Eu) 2018/1725 Of The European Parliament And Of The Council of 23 October 2018 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data by the Union institutions, bodies, offices and agencies and on the free movement of such data, and repealing Regulation (EC) No 45/2001 and Decision No 1247/2002/EC. For more information, please see the following link: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1725&from=EN>



respective legal frameworks. This the effective distribution of such data and information within both organisations, as necessary.

10.5 In the context of this CWA, each Party shall be regarded as Controller for the processing of the above-mentioned categories of Personal Data only for the following purposes:

- a to manage the cooperation relationship under this CWA; and
- b to allow the participation of temporary secondments of both Parties' staff between the Parties.

10.6 The localisation of and access to the Personal Data processed by each Controller shall comply with the following:

- a the Personal Data shall only be processed within the territory of the European Union and the EEA and will not leave that territory;
- b the Personal Data shall only be held in data centres located within the territory of the European Union and the EEA and no access shall be given to such Personal Data outside of the European Union and the EEA.

Nothing in this CWA should be interpreted as granting a licence or permission to a Party concerning the intellectual property of either other Party. Intellectual property rights arising from or relating to the Parties' cooperation would need to be the subject of a separate agreement between the Parties.

11 DISPUTE SETTLEMENT

The Parties agree to settle any disagreement arising in connection with the present CWA amicably via consultation and reconciliation and agree that such disagreement will not be referred to any international or domestic tribunal or to any third party for settlement.

12 APPLICABILITY, MODIFICATION AND DISCONTINUATION OF COLLABORATION

12.1 This CWA will take effect on the date on which it is signed by the last Party ("Execution Date"). It shall remain in effect until the end of 2ZERO partnership (i.e. 31 December 2030) unless it is discontinued early. This CWA is not meant to and shall not prejudice the current or the future Cohesion Policy programming and implementation mechanisms.

12.2 This CWA may be modified in writing at any time expressed in an exchange of letters between the 2ZERO Partnership Board co-chairs and the Partner delegated persons. The Parties may jointly decide in writing to make such modifications to extend the scope of the



intended cooperation laid down in Sections 2 and 3 or to include on additional core areas of cooperation addressed in Section 4.

12.3 This CWA may be discontinued by any Party by providing six (6) months. If the CWA is discontinued, the Parties intend to use their best efforts to mitigate any adverse effects to any joint projects or activities already in progress.

Signed in Brussels on the in English,

EGVIAfor2Zero

**EUROPEAN
COMMISSION – DG RTD**

REGIONE PIEMONTE

*, Chair of
EGVIAfor2Zero*

*, Director-
General, DG RTD*

*,
Presidente della Regione
Piemonte*

Date _____

Date _____

Date _____



ACCORDO DI COOPERAZIONE

"CWA"

Sulla cooperazione e la collaborazione delle parti nel contesto degli obiettivi del partenariato co-programmato nell'ambito di Orizzonte Europa "Verso un trasporto su strada a emissioni zero" (di seguito "2Zero")

TRA

**Associazione dell'iniziativa europea per i veicoli verdi per il partenariato 2Zero
(EGVIAfor2Zero)**
rappresentata da

COMMISSIONE EUROPEA, DG RICERCA E INNOVAZIONE (DG RTD)
rappresentata da _____ *, direttore generale*

Da un lato

E

REGIONE PIEMONTE
rappresentata da _____ *, presidente della Regione Piemonte*
"Partner"

(In appresso denominate collettivamente "le **parti**")



PREAMBOLO

Visti:

- Regolamento (UE) 2021/695 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 aprile 2021, che istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione Orizzonte Europa e ne stabilisce le norme di partecipazione e diffusione, e che abroga i regolamenti (UE) n. 1290/2013 e (UE) n. 1291/2013 ("HE").
- La decisione C (2021) 4113 della Commissione, del 14 giugno 2021², che approva e firma il memorandum d'intesa³ per i partenariati co-programmati nell'ambito di Orizzonte Europa.
- L'agenda strategica di ricerca e innovazione ("SRIA") "Verso un trasporto su strada a emissioni zero (2Zero)"⁴ e il programma di lavoro 2Zero 2021-2022 e 2023-2024 ("**programma di lavoro 2Zero**")⁵;
- La comunicazione della Commissione europea sulle sinergie tra Orizzonte Europa e i programmi del Fondo europeo di sviluppo regionale ("**comunicazione della Commissione europea sulle sinergie**")⁶;
- Il regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione ("**regolamento FESR**")⁷, in particolare gli articoli da 2 a 6;
- La "**Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro**" (COM/2020/789)⁸, che getta le basi per il modo in cui il sistema dei trasporti dell'UE può realizzare la sua trasformazione verde e digitale e diventare più resiliente, con l'obiettivo di ridurre del 90 % le emissioni entro il 2050, grazie a un sistema di trasporto intelligente, competitivo, sicuro, accessibile e a prezzi abbordabili.

¹ Regolamento (UE) 2021/695 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 aprile 2021, che istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione Orizzonte Europa e ne stabilisce le norme di partecipazione e diffusione, e che abroga i regolamenti (UE) n. 1290/2013 e (UE) n. 1291/2013 – in particolare articolo 10 sulle 'European Partnerships' e Annex IV su Sinergie..

² La Commissione e l'industria investono 22 miliardi di EUR in nuovi partenariati europei per fornire soluzioni alle principali sfide per la società: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_2943

³ Un memorandum d'intesa costituisce la base per la cooperazione nei partenariati co-programmati, che specifica gli obiettivi del partenariato, gli impegni di entrambe le parti e la struttura di governance. 2MOU zero: <https://www.2ZEROemission.eu/wp-content/uploads/2021/11/2ZERO-Memorandum-of-Understanding-signed-1.pdf>

⁴ 2ZERO SRIA: <https://www.2zeroemission.eu/wp-content/uploads/2023/01/2Zero-SRIA-webversion-2022.pdf>

⁵ Programma di lavoro e bilancio 2023-2024 https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/cluster-5-climate-energy-and-mobility_en

⁶ Comunicazione della Commissione sulle sinergie tra Orizzonte Europa e i programmi FESR (2022/C421/03) [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104\(02\)&DY=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104(02)&DY=EN)

⁷ Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione. Disponibile qui: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02021R1058-20210630&qid=1677656048921&from=en>

⁸ Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro, COM/2020/789, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>



- La **politica dell'UE in materia di rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)**, uno strumento fondamentale per lo sviluppo di infrastrutture di trasporto coerenti, efficienti, multimodali e di alta qualità in tutta l'UE, sulla base del regolamento (UE) n. 1315/2013.⁹
- Il nuovo **regolamento per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR)**¹⁰ che fissa obiettivi obbligatori per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno e apre la strada a un'esperienza di facile utilizzo in materia di ricarica e rifornimento, con piena trasparenza dei prezzi, opzioni di pagamento comuni e informazioni coerenti per i clienti in tutta l'UE.
- Il programma "**PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027**" approvato dalla Commissione europea con decisione C (2022) 7270 del 07o ottobre 2022¹¹;
- La **strategia regionale di specializzazione intelligente del Piemonte**, approvata dal D.G.R. 10 dicembre 2021, n. 43-4315, che definisce le linee di intervento in materia di ricerca e innovazione del Piemonte per il periodo 2021-2027, individuando la mobilità come sistema strategico prioritario e specificando le aree di applicazione.¹²

PREMESSO CHE

- La ricerca e l'innovazione ("**R & I**") è una priorità per la programmazione dei fondi europei 2021-2027 e in particolare: *i*) il Fondo europeo di sviluppo regionale ("**FESR**"); *II*) il Fondo di coesione ("**FC**"); *III*) il Fondo sociale europeo Plus ("**FSE +**"); *IV*) il Fondo per una transizione giusta ("**JTF**") e *v*) qualsiasi altro fondo nazionale/regionale (di seguito collettivamente "**fondi N/R**")¹³;
- Il FESR e in generale i fondi N/R contribuiscono al rafforzamento della coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione europea. Più specificamente, il programma FESR ("**programma FESR**") e il programma N/R ("**programma N/R**") contribuiranno a promuovere progetti nel settore dell'ambiente, a sostenere la R & I e a promuovere la competitività europea e la transizione più verde e a basse emissioni di carbonio, conformemente al Green Deal europeo e alla normativa europea sul clima¹⁴;

⁹ Regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2024, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica i regolamenti (UE) 2021/1153 e (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013 (Testo rilevante ai fini del SEE), <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

¹⁰ Regolamento (UE) 2023/1804 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, e che abroga la direttiva 2014/94/UE (Testo rilevante ai fini del SEE) <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>

¹¹ Decisione DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE del 7.10.2022 [C \(2022\) 7270 Decisione di amenzione PR](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2022/7270/oj).

¹² [Piemonte Strategia di specializzazione intelligente \(S3\) 2021-2027](#).

¹³ Maggiori informazioni sono disponibili al seguente indirizzo: https://ec.europa.eu/regional_policy/funding/available-budget_en.

¹⁴ ¹¹ Green Deal europeo (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52019DC0640&from=EN>) e il regolamento (UE) 2021/1119 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell' 30 giugno 2021, che istituisce il quadro per il



- Gli Stati membri e le autorità di gestione regionali che attuano il FESR e, in generale, il Fondo N/R incoraggiano il loro **coordinamento** con, *tra l'altro*, i programmi di lavoro 2Zero (attuali e futuri), nonché a **facilitare le sinergie e a sfruttare le complementarità** con altri programmi dell'Unione, come Orizzonte Europa, individuando nel contempo potenziali rischi emergenti e riducendo i costi;
- Il partenariato europeo **2Zero** nell'ambito di Orizzonte Europa svolge un ruolo strategico nel sostenere gli obiettivi di R &I per il **trasporto su strada a zero emissioni**;
- Il memorandum d'intesa del 2Zero sostiene una stretta collaborazione e sinergie a livello sia dell'Unione che nazionale e regionale. Inoltre, la sezione 5.3 della sezione 2Zero SRIA mira a massimizzare le sinergie tra le attività e i programmi pertinenti a livello dell'Unione, nazionale e regionale, in particolare per l'**integrazione sistematica delle priorità 2Zero nei piani nazionali** per contribuire a strutturare gli ecosistemi locali e contribuire a rafforzare la partecipazione dei portatori di interessi alle attività dell'UE;
- Il **gruppo di rappresentanti degli Stati (SRG) 2Zero** contribuisce a stabilire collegamenti e collegamenti più lineari con i finanziamenti nazionali e regionali, per una migliore integrazione di soluzioni di trasporto su strada innovative e a emissioni zero, ed è complementare e strumentale alle azioni della 2Zero volte ad attuare sinergie europee;
- La Regione Piemonte pone l'**innovazione e la competitività** al centro delle sue politiche di sviluppo economico, in particolare:
 - a nell'**analisi regionale verso un trasporto su strada a emissioni zero** con la relazione "Automotive components value chain. Transizione verso l'elettrificazione e rischio di compensazione"¹⁵
 - b nella **strategia regionale di specializzazione intelligente** per l'innovazione, individuando la **mobilità** come sistema strategico prioritario e specificando sia i percorsi di sviluppo che i settori di applicazione¹⁶;
 - c nel **programma regionale FESR 2021-2027**, priorità I, obiettivo I.Ii "Sviluppo e rafforzamento delle capacità di ricerca e innovazione e introduzione di tecnologie avanzate", azione I.II.1 "Sostegno alle attività di R &S-&Ie sfruttamento economico dell'innovazione".¹⁷

conseguimento della neutralità climatica e che modifica il regolamento (CE) n. 401/2009 e il regolamento (UE) 2018/1999 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R1119&from=EN>

¹⁵ "Filiera della componentistica automotive. Transizione elettrica e rischio spiazzamento".

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-03/ires_automotive_finale_2.pdf

¹⁶ [Piemonte Strategia di specializzazione intelligente \(S3\) 2021-2027](https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-09/traiettorie_di_sviluppo_e_campi_di_applicazione_aggiornate.pdf);

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2023-09/traiettorie_di_sviluppo_e_campi_di_applicazione_aggiornate.pdf

¹⁷ Obiettivo specifico I.Ii "Sviluppare e Rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate", l'azione I.II.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione", <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/fondi-progetti-europei/fondo-europeo-sviluppo-regionale-fesr>



- La Regione Piemonte svolge un **ruolo strategico nel sostenere la trasformazione verso il trasporto stradale a zero emissioni** e la catena di approvvigionamento automobilistico, la ricerca e l'innovazione tecnologica. **I percorsi di sviluppo della mobilità e le aree di applicazione** nell'ambito dell'attuale strategia di specializzazione intelligente del Piemonte comprendono¹⁸:
 - a. Tecnologia e componenti per la propulsione alternativa:
 - Sviluppo di soluzioni EV e FCEV (componenti, sensori, moduli, sistemi, architetture per diversi veicoli e applicazioni);
 - Componenti e sistemi per la gestione dell'energia, sistemi di stoccaggio;
 - Sviluppo e integrazione di componenti e sistemi di combustibili alternativi;
 - Metodologie di progettazione ecocompatibile (materiali LCA, fabbricazione con criteri LCA, recupero e riciclaggio).
 - b. Sviluppo di infrastrutture per la mobilità basate sui veicoli elettrici:
 - Sviluppo e uso di una fabbricazione avanzata per la produzione e il recupero di sistemi di batterie;
 - Sviluppo dell'infrastruttura per la mobilità basata sui veicoli elettrici e dei sistemi di gestione delle batterie (ricarica intelligente, ricarica senza fili, integrazione da veicolo a rete, scambio di batterie);
 - Sviluppo di sistemi di stoccaggio per celle elettriche, ibride e a combustibile (celle ad alta densità di energia e di potenza, pacchetto batterie integrato, gestione delle batterie);
 - Sviluppo di infrastrutture per i veicoli a idrogeno (produzione, stoccaggio, distribuzione, rifornimento di H₂).
 - c. Tecnologie per la connettività e la gestione dei dati e delle infrastrutture (trasporti intelligenti e connessi):
 - Sviluppo di soluzioni (HW, SW e sensori), integrazione con l'infrastruttura di comunicazione V2X, ottimizzazione della sicurezza e comfort a bordo del veicolo. Infrastruttura e dispositivi di connettività (rete di area a bassa potenza e 5G) e comunicazioni V2V e V2X (comunicazione dell'infrastruttura, unità di bordo e su strada): tecnologia in grado di consentire lo scambio, il calcolo e l'elaborazione in loco in tempo reale e sicuri di grandi quantità di dati acquisiti dalle reti IoT (Computing Continuum);
 - Sistemi di trasporto intelligenti e cooperativi e modelli avanzati di gestione e ottimizzazione del traffico (quali analisi e fusione dei dati, connettività, infrastrutture e reti sicure, simulazione, elaborazione di dati in tempo reale);
 - Soluzioni per la gestione ottimale delle infrastrutture esistenti (strade, parcheggi), attrezzature (punti di ricarica elettrica) e mezzi di trasporto (veicoli pubblici, biciclette, automobili in car sharing/pooling).
 - d. Gestire e ottimizzare la domanda di mobilità sostenibile, sicura, intermodale, condivisa e alternativa:
 - Sistemi avanzati per l'acquisizione, il trattamento, la visualizzazione e la condivisione di dati/informazioni agli utenti, tra e dagli utenti, compresi i mezzi a bordo;

¹⁸ La strategia regionale di specializzazione intelligente (3S) del Piemonte può essere oggetto di revisione, integrazione e aggiornamento in linea con la governance dell'S3.



- Soluzioni di infomobilità e strumenti di pianificazione del viaggio che possono rendere la scelta del viaggio più sostenibile e promuovere lo sviluppo della mobilità come paradigma di servizio (tariffazione dinamica, personalizzazione dell'offerta, integrazione dei servizi di mobilità, compresi i servizi di mobilità elettrica in tempo reale);
- Soluzioni per la gestione e la registrazione sicure delle operazioni.
- e. Progettazione e attuazione di nuovi sistemi e soluzioni di mobilità per le persone e le merci:
 - Sviluppo e integrazione di sistemi di analisi, rilevamento, soluzioni per il traffico, città intelligenti, rilevamento delle emissioni con applicazioni basate su sistemi di connettività (ad esempio 5G);
 - Utilizzo di soluzioni e tecnologie per la micromobilità (veicoli, infrastrutture, software). Soluzioni intelligenti di trasporto merci a lunga distanza e soluzioni logistiche per le aree urbane periferiche;
 - Progettazione e attuazione di sistemi di trasporto e soluzioni di mobilità per le persone, alternative, inclusive e accessibili;
 - Sviluppo e attuazione di soluzioni e processi innovativi (tecnologie, materiali, mezzi) in grado di ridurre l'impatto ambientale del traffico merci e di garantire livelli di servizio orientati al mercato (riduzione del traffico e dei tempi di consegna, ultimo miglio);
 - Applicazioni di gestione della flotta per il trasporto di passeggeri e merci.
- Le parti intendono incoraggiare le sinergie tra il FESR e altri possibili fondi N/R gestiti dalla Regione Piemonte e i finanziamenti di Orizzonte Europa gestiti da 2Zero, in linea con i regolamenti UE applicabili e gli orientamenti della CE nonché con la comunicazione della Commissione europea sulle sinergie.
- Le parti condividono l'obiettivo comune di rafforzare la cooperazione in diversi settori degli obiettivi di R & I verso il trasporto su strada a emissioni zero, contribuendo nel contempo agli obiettivi in materia di sicurezza e protezione dell'ambiente stabiliti dalla normativa europea sul clima.

Le parti intendono procedere come segue:

1 PREMESSE E DEFINIZIONE

1.1 Le premesse sono parte integrante della CWA;

1.2 Se non altrimenti definito, le abbreviazioni della presente CWA hanno il seguente significato:

2Zero	<i>Partenariato co-programmato "Verso un trasporto su strada a emissioni zero (2Zero)"</i>
-------	--



2Obiettivi zero	<i>Il significato attribuito dalla 2Zero SRIA</i>
2Programmi di lavoro a zero emissioni	<i>I programmi di lavoro co-programmati del partenariato 2Zero (attuali e futuri)</i>
CFR.	<i>Fondi di coesione</i>
TR comune	<i>Tabella di marcia tecnica comune di cui alla sezione 4.1.b)</i>
Controllore	<i>Secondo la definizione di cui alla sezione 9.5.</i>
Comunicazione della Commissione europea sulla sinergia	<i>La comunicazione della Commissione europea sulle sinergie tra Orizzonte Europa e i programmi del Fondo europeo di sviluppo regionale</i>
EGVIAfor2Zero	<i>Associazione dell'iniziativa europea per i veicoli verdi per il partenariato 2Zero</i>
FSE +	<i>Fondo sociale europeo Plus</i>
FESR	<i>Fondo europeo di sviluppo regionale</i>
Programma FESR	<i>Programma del Fondo europeo di sviluppo regionale</i>
Regolamento FESR	<i>Il regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;</i>
Legge europea sul clima	<i>Il Green Deal europeo e il regolamento (UE) 2021/1119 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell' 30 giugno 2021, che istituisce il quadro per il conseguimento della neutralità climatica e che modifica il regolamento (CE) n. 401/2009 e il regolamento (UE) 2018/1999</i>
SEE	<i>Spazio economico Europeo</i>
Data di esecuzione	<i>Il significato attribuito dalla sezione 12.1</i>
LUI	<i>Programma quadro Orizzonte Europa regolamento (UE) 2021/695 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 aprile 2021, che istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione Orizzonte Europa e ne stabilisce le norme di partecipazione e diffusione, e che abroga i regolamenti (UE) n. 1290/2013 e (UE) n. 1291/2013</i>
JTF	<i>Il Fondo per una transizione giusta</i>
Regimi di finanziamento N/R	<i>Il significato attribuito dalla sezione 42</i>
Fondi N/R	<i>Fondi nazionali e regionali</i>
PNRR	<i>Il piano nazionale per la ripresa e la resilienza finanziato da Next-Generation EU</i>
OMS	<i>Meccanismi operativi, conformemente alla sezione 4.1, lettera a)</i>
PC	<i>Invita i partner, ai sensi della sezione 4.2, lettera a)</i>
Dati Personali	<i>Il significato attribuito dalla sezione 9.2</i>
Regolamento (UE) 2018/1725	<i>Regolamento (UE) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2018, sulla tutela delle persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione e sulla libera circolazione di tali dati</i>
R &I.	<i>Ricerca e innovazione</i>
ANNI 3	<i>Strategia di innovazione nazionale/regionale — Specializzazione intelligente</i>
SRIA	<i>Agenda strategica di ricerca e innovazione del 2Zero</i>
SRG	<i>Il gruppo di rappresentanti dello Stato "2Zero State", come definito nell'ambito della SRIA</i>
GRUPPO DI LAVORO	<i>Il significato attribuito dalla sezione 4.1, lettera c)</i>



2 SCOPO

- 2.1** L'obiettivo della presente CWA è istituire una **cooperazione strategica sul tema "Verso un trasporto su strada a emissioni zero" al fine di massimizzare le sinergie** tra le parti e in particolare tra i fondi N/R gestiti dalla Regione Piemonte e i programmi di lavoro 2Zero. Ciò è nell'interesse di allineare gli obiettivi regionali, le priorità di R&I, i temi e le risorse di R&I per contribuire agli obiettivi di 2Zero, nonché all'attuazione dell'SRIA e alle complementarità individuate dalle parti.
- 2.2** La CWA mira a cercare potenziali possibilità di **finanziamento parallelo e sequenziale** da attività e programmi pertinenti a livello europeo, nazionale e regionale, in particolare quelli che sostengono la diffusione e l'adozione di soluzioni innovative, la formazione e lo sviluppo regionale, che sono fondamentali per conseguire maggiori risultati scientifici, socioeconomici e ambientali.

3 AMBITO

La cooperazione prevista nell'ambito della presente CWA può comprendere quanto segue:

- 3.1** La Regione Piemonte è interessata ad **allineare tecnicamente i propri programmi regionali di R &I, gli investimenti e le spese** dei fondi N/R ai programmi di lavoro 2Zero e ai relativi obiettivi generali, come indicato nella 2Zero SRIA ("**Obiettivi 2Zero**")¹⁹. A tal fine, le parti intendono istituire tale processo di allineamento tecnico.
- 3.2** In base alle disposizioni relative a Orizzonte Europa²⁰, la Commissione intende sostenere i meccanismi di sinergia previsti dal FESR e dal Fondo N/R che consentono alle regioni/agli Stati membri interessati di **creare sinergie e complementarità con Orizzonte Europa e di instaurare una cooperazione operativa** realizzando sinergie e massimizzando l'effetto leva e l'impatto nell'utilizzo dei finanziamenti pubblici. A tal fine, le parti si adoperano affinché sia fondamentale istituire un **quadro di cooperazione volto** a sostenere le tabelle di marcia europee esistenti e future a livello regionale.
- 3.3** Le parti intendono stabilire un **allineamento tecnico e individuare specifici meccanismi regionali** per attivare sinergie nell'ambito del programma FESR, di altri Fondi N/R, in linea con la strategia nazionale/regionale di specializzazione intelligente ("**3S**") e con altri programmi/strategie nazionali/regionali pertinenti per gli obiettivi 2Zero. Tali meccanismi dovrebbero promuovere l'eccellenza e mirare a risultati incisivi per contribuire agli obiettivi del 2Zero. Nell'ambito di tali meccanismi dovrebbe essere perseguito **un maggiore coordinamento** tra le strategie delle autorità pubbliche e i sistemi di finanziamento, nonché informare le parti interessate in merito all'esistenza di tali meccanismi.

¹⁹ Sezione 3.2 della 2ZERO SRIA

²⁰ Allegato IV — Sinergie con altri programmi dell'Unione del regolamento Orizzonte Europa <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0695>



4 SETTORI PRINCIPALI E MEZZI DI COOPERAZIONE

Con la presente convenzione le parti prevedono di:

4.1 Istituire un quadro di cooperazione strategica ("**allineamento nazionale/regionale — Verso un trasporto su strada a zero emissioni**") tra la Regione Piemonte e il 2Zero e i rispettivi programmi tecnici e strumenti di finanziamento attraverso, *tra l'altro*:

- a la definizione di meccanismi giuridici, finanziari e operativi per garantire una cooperazione efficace tra le parti e l'attuazione di sinergie sulla base delle disposizioni della presente CWA e della comunicazione sulla sinergia della Commissione europea;
- b la preparazione di una tabella di **marcia tecnica comune** nazionale/regionale ("**TR comune**") in linea con gli obiettivi della SRIA e del 2Zero. Il registro comune mira a individuare i pertinenti investimenti nazionali/regionali, le aree/i flussi tecnici di R &I e i temi di R &I su cui allineare le attività, i progetti complementari e i finanziamenti che la Regione Piemonte potrà sostenere nell'ambito dei propri programmi e/o strumenti di finanziamento ("**regimi di finanziamento N/R**");
- c l'organizzazione di riunioni tra i rappresentanti delle parti per sviluppare e supervisionare l'**attuazione del registro comune** e garantire il sostegno amministrativo e operativo strategico necessario per co-progettare e attuare i meccanismi di sinergia e garantire l'efficace attuazione delle misure operative;

4.2 Sostenere l'attuazione della CWA attraverso le **risorse di finanziamento e l'assegnazione** degli N/R e la definizione degli strumenti/regimi di finanziamento delle misure operative quali, *tra l'altro*:

Inviti a presentare proposte/meccanismi di finanziamento per la R&I in linea con i programmi di lavoro del 2Zero per contribuire agli obiettivi condivisi e fornire sostegno finanziario ai progetti nell'ambito dei flussi e dei temi di R &I. individuati nel registro comune.

Gli inviti pubblicati dalla Regione Piemonte nell'ambito dei propri programmi e/o strumenti di finanziamento, di seguito denominati "**inviti per partner**" ("**PCs**"), potranno fornire sostegno finanziario alle parti interessate per attuare tali temi di R&I e garantire l'allineamento tecnico con i pertinenti progetti e priorità finanziati dal 2Zero. A tal fine, i programmi di lavoro SRIA e 2Zero e qualsiasi altro contributo tecnico pertinente disponibile al pubblico saranno messi a disposizione della Regione Piemonte per essere utilizzati nell'ambito dei PC.

Inoltre, per garantire la complementarità e l'allineamento tecnico delle attività, la Commissione europea potrebbe fornire, ove possibile e se del caso, **assistenza tecnica in qualità di esperto dell'UE** al processo di valutazione dei partner.



Tra i **possibili programmi e inviti** che possono essere coordinati nell'ambito di un invito regionale figurano:

- a. Programma regionale FESR 2021-2027 Priorità I. Obiettivo specifico I.1i. Azione I.1i.1 "Sostegno alle attività di R &S; e al miglioramento economico dell'innovazione". Misure a sostegno delle attività di RSI e dell'industrializzazione dei risultati pertinenti utilizzati per accelerare la produzione e/o la commercializzazione²¹;
- b. Programma regionale FESR 2021-2027 Priorità I. Obiettivo specifico I.1i. Azione II.2 "Sostegno alle start-up innovative ad alta intensità di conoscenza e agli spin-off di ricerca". L'azione dispone di un bilancio del programma di 15 milioni di EUR e sarà attuata ogni anno attraverso diversi inviti a presentare proposte dello sportello unico nel 2024 e nel 2025;
- c. Programma regionale FESR 2021-2027 Priorità I. Obiettivo specifico I.1i. Azione I.1i.4 "Sostegno alla domanda e all'offerta di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi di innovazione". L'azione dispone di un bilancio del programma di 35 milioni di EUR e sarà attuata mediante uno o più inviti a presentare proposte;
- c. Programmi di finanziamento N/R per fornire sostegno finanziario alle attività dimostrative nazionali e regionali e ad altre attività sperimentali previste nei programmi di lavoro del 2Zero;
- d. Investimenti infrastrutturali per sostenere l'integrazione e la diffusione delle soluzioni 2Zero finanziate nell'ambito dei programmi di lavoro del 2Zero;
- e. Programma di sviluppo delle competenze e delle abilità N/R pertinente per la formazione e per sostenere la trasformazione della catena di approvvigionamento regionale e delle competenze e delle capacità di contribuire agli obiettivi del 2Zero, come il programma regionale FESR 2021-2027, priorità I. Obiettivo specifico I.1iv. L'azione I.1iv.1 "Rafforzare le competenze del personale impiegato" e l'azione I.1iv.2 "Aumentare le competenze mediante l'impiego di nuovo personale". Le 2 azioni hanno una dotazione di 15 milioni di EUR per il programma e saranno attuate mediante uno o più inviti a presentare proposte.

5 ATTIVITÀ DI COOPERAZIONE

5.1 Le parti intendono sorvegliare congiuntamente l'attuazione della CWA per tutta la durata della cooperazione e scambiare informazioni sui meccanismi di sinergia messi in atto. Qualsiasi comunicazione dovrebbe indicare almeno: numero di progetti nazionali/regionali finanziati per settore tecnico, numero di portatori di interessi coinvolti, finanziamenti

²¹ Approvato dal D.G.R. 29 maggio 2023, n. 19-6962: <https://www.regione.piemonte.it/web/media/38233/download>



nazionali/regionali assegnati a inviti a presentare proposte/meccanismi di finanziamento e a progetti per settore tecnico e effetto leva complessivo dei finanziamenti conseguiti o previsti.

5.2 Al fine di massimizzare l'impatto della cooperazione nell'ambito della presente CWA, 2Zero può fornire accesso a informazioni, attività e riunioni pertinenti per l'attuazione della CWA, in linea con le sue normali attività operative, e i servizi della CE possono fornire, se del caso e in funzione delle risorse disponibili, assistenza tecnica alla Regione Piemonte per:

- a la preparazione e la co-progettazione del registro comune, da allineare agli obiettivi 2Zero;
- b l'individuazione e le proposte di filoni e temi di R&I e e attività complementari che il partner deve prendere in considerazione per il lancio nell'ambito dei PC e dei suoi programmi di finanziamento N/R;
- c la co-progettazione delle misure operative più appropriate e il sostegno alla loro attuazione per garantire l'allineamento tecnico;
- d sostiene la promozione e la diffusione a livello regionale del 2Zero e delle sue attività e chiede, in cooperazione con i membri del GSRG, l'informazione reciproca e la diffusione presso le comunità delle parti interessate dell'attuale CWA e dei suoi meccanismi sinergici e delle opportunità per le parti interessate.

6 CARATTERE NON VINCOLANTE

6.1 La presente CWA è una dichiarazione d'intenti con intenzioni non vincolanti e non applicabili ivi dichiarate e non è intesa a creare tra le parti alcun diritto o obbligo ai sensi del diritto internazionale o nazionale. Le parti intendono svolgere i loro compiti nell'ambito della presente CWA con il massimo impegno e conformemente ai principi generali di buona fede.

6.2 La presente CWA non modifica né sostituisce il pertinente diritto dell'UE o le leggi nazionali né incide sulle disposizioni di altri accordi multilaterali o bilaterali in vigore e applicabili alle parti.

6.3 La presente CWA non si applica a terzi e non crea diritti e obblighi nei loro confronti.

6.4 Le parti riconoscono che la presente CWA non comporta l'obbligo di istituire alcun soggetto giuridico. Né mira a stabilire relazioni societarie o analoghe tra le parti.

7 GOVERNANCE E ATTUAZIONE

7.1 La presente CWA dovrebbe essere attuata mediante consultazioni periodiche tra le parti, conformemente ai principi generali di buona fede.



7.2 Per l'attuazione della presente CWA:

- a. dovrebbe essere governato e guidato a livello strategico dai copresidenti del consiglio di partenariato 2Zero o da un membro delegato del comitato esecutivo e dal presidente della regione/assessore regionale responsabile, dal direttore generale responsabile o da un delegato;
- b. il coordinamento e il monitoraggio quotidiani dovrebbero essere affidati ai servizi della Commissione europea responsabili per il partenariato 2Zero, ad esempio mediante scambi di messaggi di posta elettronica tra le parti e riunioni ibride o in presenza, a seconda dei casi;
- c. ciascuna parte intende designare una persona come punto di contatto per qualsiasi questione relativa alla presente CWA. Tali punti di contatto possono delegare i loro compiti a un rappresentante. Tutte le comunicazioni scritte tra i partecipanti in relazione alla presente CWA dovrebbero essere indirizzate al punto di contatto e, se del caso, ai rispettivi rappresentanti.

IMPEGNI FINANZIARI

7.3 La presente CWA non comporta impegni finanziari da parte di nessuna delle parti. Resta inteso che ciascuna parte sostiene i costi derivanti dalle azioni intraprese a norma del presente accordo.

7.4 La Commissione europea può comunque considerare, se del caso e in funzione della disponibilità, di fornire le risorse e le capacità necessarie nell'ambito delle competenze del programma di R&I Horizon Europe per sostenere le attività pertinenti derivanti dall'attuazione della presente CWA.

8 RISERVATEZZA E PRIVACY

8.1 Le parti riconoscono di essere vincolate dalle rispettive norme applicabili e dai propri quadri e contratti, conformemente al diritto applicabile, e che tutte le informazioni, i dati e i documenti scambiati nell'ambito della presente CWA saranno utilizzati unicamente per lo scopo indicato nel presente accordo o come altrimenti richiesto dal caso.

8.2 Tutti i dati personali inclusi nella presente CWA o ad essi relativi, compresa la sua esecuzione, sono trattati dai partecipanti nel rispetto del diritto dell'UE e nazionale applicabile in materia di protezione dei dati personali.

9 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DEI DIRITTI DI PI

9.1 Le parti riconoscono che tutti i dati personali inclusi nella presente CWA o ad essi relativi, compresa la loro esecuzione, sono trattati dalle parti in conformità del regolamento (UE) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2018, sulla tutela delle



persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione e sulla libera circolazione di tali dati ("regolamento (UE) n. 2018/1725").²²

- 9.2** Le categorie di dati personali oggetto di trattamento che possono essere scambiati nell'ambito della presente CWA sono, tra l'altro, le seguenti: recapiti, dati di identificazione personale, informazioni professionali. Nell'ambito della presente CWA ("dati personali") non sono trattate categorie particolari di dati personali a norma dell'articolo 10 del regolamento (UE) 2018/1725.
- 9.3** Le categorie di soggetti ai dati personali di cui alla presente sezione sono, tra l'altro, il personale delle parti responsabile delle prestazioni della presente CWA e il personale delle parti che partecipano a tale accordo.
- 9.4** Le parti adotteranno le misure appropriate per lo scambio di dati e informazioni personali, se necessario per attuare la presente convenzione e nella misura consentita dai rispettivi quadri giuridici. Si tratta di una distribuzione efficace di tali dati e informazioni all'interno di entrambe le organizzazioni, se necessario.

Nel contesto della presente CWA, ciascuna parte è considerata titolare del trattamento per il trattamento delle suddette categorie di dati personali solo per le seguenti finalità:

- a gestire le relazioni di cooperazione nell'ambito della presente CWA; e
 - b consentire la partecipazione di distacchi temporanei del personale di entrambe le parti tra le parti.
- 9.5** La localizzazione dei dati personali trattati da ciascun titolare del trattamento e l'accesso agli stessi rispettano quanto segue:
- a i dati personali sono trattati solo all'interno del territorio dell'Unione europea e del SEE e non lasciano tale territorio;
 - b i dati personali sono conservati solo in centri dati situati nel territorio dell'Unione europea e del SEE e non è consentito l'accesso a tali dati personali al di fuori dell'Unione europea e del SEE.

Nessuna disposizione della presente CWA dovrebbe essere interpretata nel senso di concedere a una parte una licenza o un'autorizzazione relativa alla proprietà intellettuale di un'altra parte. I diritti di proprietà intellettuale derivanti dalla cooperazione delle parti o ad esse connessi dovrebbero essere oggetto di un accordo separato tra le parti.

²² Regolamento (UE) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2018, sulla tutela delle persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione e sulla libera circolazione di tali dati, e che abroga il regolamento (CE) n. 45/2001 e la decisione n. 1247/2002/CE. Per maggiori informazioni, consultare il seguente link: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1725&from=EN>



10 RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Le parti convengono di risolvere in via amichevole le controversie sorte in relazione alla presente CWA mediante consultazione e riconciliazione e convengono che tali controversie non saranno deferite ad alcun tribunale internazionale o nazionale o a terzi per la risoluzione.

11 APPLICABILITÀ, MODIFICA E CESSAZIONE DELLA COLLABORAZIONE

La presente CWA avrà effetto alla data in cui è firmata dall'ultima parte ("**data di esecuzione**").

Esso resterà in vigore fino alla fine del partenariato 2Zero (*ossia* il 31 dicembre 2030), a meno che non venga interrotto anticipatamente. Tale CWA non è intesa a pregiudicare né pregiudica i meccanismi di programmazione e attuazione attuali o futuri della politica di coesione.

11.1 La presente CWA può essere modificata per iscritto in qualsiasi momento espresso in uno scambio di lettere tra i copresidenti del consiglio di partenariato 2Zero e i partner delegati. Le parti possono decidere congiuntamente per iscritto di apportare tali modifiche per estendere il campo di applicazione della cooperazione prevista di cui alle sezioni 2 e 3 o di includere altri settori fondamentali di cooperazione di cui alla sezione 4.

11.2 La presente CWA può essere sospesa da una qualsiasi delle parti concedendo sei (6) mesi. In caso di interruzione della CWA, le parti intendono adoperarsi al meglio per attenuare eventuali effetti negativi su progetti o attività comuni già in corso.

* * *

Firmato a Bruxelles il..... in inglese,

EGVIAfor2Zero

, *presidente*
di EGVIAfor2Zero

Addi ____

**COMMISSIONE
EUROPEA - DG RTD**

, *direttore*
generale, DG RTD

Addi ____

REGIONE PIEMONTE

,
Presidente della Regione
Piemonte

Addi ____