

Codice A1811B

D.D. 22 novembre 2024, n. 2474

D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022. Approvazione Schema di atto aggiuntivo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" - Rep. 496 del 16.11.2023.



ATTO DD 2474/A1811B/2024

DEL 22/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022. Approvazione Schema di atto aggiuntivo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" – Rep. 496 del 16.11.2023.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27.11.2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima D.G.R. 8-4753 del 13.03.2017;

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società A.N.A.S. S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la

predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l’annualità 2022, tra i quali è prevista per la Provincia di Alessandria la “Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l’Autostrada A26 a Predosa” per un importo complessivo di contributo regionale pari ad € 400.000,00;

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030” che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate);

con D.D. 2783/A1811B/2023 del 13.11.2023 è stato approvato lo schema di Convenzione, successivamente sottoscritta e repertoriata al n. 496 del 16.11.2023, tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell’intervento “Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l’Autostrada A26 a Predosa”;

con nota prot. 29249 del 11.06.2024 la Provincia di Alessandria, viste le risorse a disposizione, insufficienti per la redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. 36/2023, ha proposto di utilizzare il contributo di cui alla convenzione citata per la redazione di un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, considerandolo una prima fase del PFTE medesimo;

Dato atto che:

- si ritiene accoglibile la proposta della Provincia di Alessandria, alla luce dell’entrata in vigore del d.lgs. 36/2023, di elaborazione di un DOCFAP al fine di confrontare le alternative prese in considerazione con l’obiettivo di individuare la soluzione migliore dal punto di vista costruttivo, manutentivo, economico e di impatto ambientale, oltre che delle ricadute socio economiche attese;
- occorre modificare la Convenzione Rep. 496 del 16.11.2023 tramite la predisposizione di atto aggiuntivo per regolare i rapporti tra gli enti in considerazione del grado di progettazione previsto e delle nuove tempistiche correlate;
- con Decreto del Presidente 210 del 14.10.2024 la Provincia di Alessandria ha approvato il testo dello schema di atto aggiuntivo alla Convenzione di cui sopra;
- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16/12/2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 400.000,00 sul Capitolo 218311 (attuale Impegno 2024/12745 a seguito di riaccertamento

ordinario dei residui attivi e passivi) a favore della Provincia di Alessandria.

- come previsto dalla Convenzione Rep. 496 del 16.11.2023 la Regione ha liquidato alla Provincia di Alessandria il 30% del finanziamento di € 400.0000 (€ 120.000,00 – atto liquidazione 2024/1020/ALG. del 18.01.2024);

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;

tutto ciò premesso

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. 3944/A1811B/2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026", pubblicata sul supplemento ordinario n. 4 al BU n. 31 del 01/08/2024;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

determina

di approvare lo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" – Rep. 496/2023. (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il funzionario estensore: Dorotea Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. ALL.A_Atto-aggiuntivo-convenzione-496-2023.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 496 DEL 16.11.2023:
CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E PROVINCIA DI
ALESSANDRIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO
ECONOMICA DELL'INTERVENTO "STRADA DI SCORRIMENTO VELOCE
STREVI-PREDOSA E REALIZZAZIONE DI UN NUOVO CASELLO
AUTOSTRADE LUNGO L'AUTOSTRADA A26 A PREDOSA" DI CUI
ALLA D.G.R. N. 3-3211 DEL 14.05.2021 E D.G.R. N. 62-5222 DEL
14.06.2022.**

PREMESSO CHE:

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;
- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";
- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale

ALLEGATO A

trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A. con apposito verbale di consegna sottoscritto nel mese di maggio 2021;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)" e del "Piano regionale della Logistica (PrLog)";

con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021-2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

- nell'elenco degli interventi prioritari di cui alla succitata deliberazione di Giunta regionale per la Provincia di Alessandria risulta inserito anche l'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa"

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha finanziato la

Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di cui sopra per € 400.000,00.

CONSIDERATO CHE:

con Convenzione Rep. 496 del 16.11.2023 sono stati disciplinati i rapporti tra Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;

con nota prot. 29249 del 11.06.2024 la Provincia di Alessandria, viste le risorse a disposizione, insufficienti per la redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. 36/2023, ha proposto di utilizzare il contributo di cui alla convenzione citata per la redazione di un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, considerandolo una prima fase del PFTE medesimo; ritenendo accoglibile la proposta di elaborazione di un DOCFAP al fine di confrontare le alternative prese in considerazione con l'obiettivo di individuare la soluzione migliore dal punto di vista costruttivo, manutentivo, economico e di impatto ambientale, oltre che delle ricadute socio economiche attese;

PRESO ATTO CHE

occorre modificare la Convenzione sopra citata al fine di regolamentare l'attività di progettazione prevista in relazione al nuovo grado progettuale e alle nuove tempistiche;

con D.D. n. ____/A1811B/2024 del __.__.2024 è stato approvato il presente schema di atto aggiuntivo alla Convenzione;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata “Regione”) con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Alessandria** (nel seguito denominata “Provincia”), codice fiscale 80003870062, con sede in Alessandria, Piazza della Libertà 17, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Ambiente Viabilità 1;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

La Convenzione Rep. 496 del 16.11.2023 è modificata come segue:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento “Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa” di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022.
3. La Regione, con D.D. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 ha impegnato le risorse pari a € 400.000,00 sul cap. n. 218311 (imp. reimpostato n. 2024/12745) del Bilancio gestionale della Regione Piemonte a favore della Provincia di Alessandria.

ART. 2 – COMPITI DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA

1. La Provincia si impegna a redigere il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) ai sensi del d.lgs. 36/2023 Allegato I.7 art. 2 dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa".

2. La Provincia si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica della progettazione oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali relativi al DOCFAP da parte della Provincia dovrà concludersi entro il 31.12.2025.

3. La Provincia è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

La Regione ha provveduto/provederà alla liquidazione del contributo alla Provincia pari ad € 400.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 30% del contributo alla sottoscrizione della Convenzione 496/2023 (atto di liquidazione 1020 del 18/01/2024 dell'importo di € 120.000,00);

- 60% alla comunicazione della conclusione della progettazione del DOCFAP e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;

- 10% od il minor importo necessario, alla trasmissione della relazione finale di rendicontazione delle spese sostenute.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La Provincia si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione trimestrale

sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 30.06.2026. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione viene stabilita dalle Parti in caso di necessità.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello

Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Provincia

(firmato digitalmente)