

Codice A1811B

D.D. 21 novembre 2024, n. 2463

Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1- "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019..



ATTO DD 2463/A1811B/2024

DEL 21/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1- "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019" Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018. Liquidazione sul capitolo di spesa 216771 a favore del Comune di Pontestura per l'intervento D1EA221, della Pr. del VCO per l'intervento D1EA225, del Comune di Frossasco per l'intervento D1EA237, della CMTO per l'intervento D1EA244 e del Comune di Angrogna per l'intervento D1EA279 per un importo complessivo di Euro 1.442.700,85.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPESS con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPESS n. 54/2016 citata;

il CIPESS, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26 ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 *“Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe”* il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il “programma di finanziamento” di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07/04/2020;

con D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i soggetti attuatori (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole Province e i singoli Comuni piemontesi.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Richiamato che l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa.

Preso atto che in attuazione al suddetto articolo 44, il CIPESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06/08/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui:

- per l'intervento D1EA221 a favore del Comune di Pontestura (AL) l'importo di € 82.000,00;
- per l'intervento D1EA225 a favore della Provincia del VCO l'importo di € 96.000,00;
- per l'intervento D1EA237 a favore del Comune di Frossasco (TO) l'importo di € 21.000,00;
- per l'intervento D1EA244 a favore di CMTO l'importo di € 346.000,00;
- per l'intervento D1EA279 a favore del Comune di Angrogna (TO) l'importo di € 60.000,00.

Con Atto di liquidazione n. 2022/11518 del 27/10/2022 dell'importo di € 266.500,00 è stata liquidata la seconda rata a favore del Comune di Pontestura per l'intervento D1EA221.

Per i seguenti interventi inseriti nel Piano la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, formale richiesta con le seguenti note trasmesse anche nel Sistema SMU:

- con prot. n. 1546 del 15/01/2024 domanda di rimborso della terza rata intermedia per l'intervento D1EA221 del Comune di Pontestura;
- con prot. n. 35310 del 18/07/24 domanda di rimborso della quarta rata intermedia per l'intervento D1EA221 del Comune di Pontestura;
- con prot. n. 35323 del 18/07/24 domanda di rimborso della seconda rata a saldo per l'intervento D1EA225 della Provincia del VCO;
- con prot. n. 35366 del 18/07/24 domanda di rimborso della seconda rata a saldo per l'intervento D1EA237 del Comune di Frossasco;
- con prot. n. 35271 del 18/07/24 domanda di rimborso della seconda rata intermedia per l'intervento D1EA244 della Città Metropolitana di Torino;
- con prot. n. 27686 del 03/06/2024 domanda di rimborso della seconda rata intermedia per l'intervento D1EA279 del Comune di Angrogna.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria delle richieste di pagamento trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti note:

- prot. n. 1419 del 31.01.24 per la richiesta di € 37.205,75 quale terza rata intermedia per

l'intervento D1EA221 del Comune di Pontestura;

- prot. n. 14731 del 04/10/2024 per la richiesta di € 71.452,79 quale quarta rata intermedia per l'intervento D1EA221 del Comune di Pontestura;
- prot. n. 14728 del 04/10/2024 per la richiesta di € 458.147,00 quale seconda rata a saldo per l'intervento D1EA225 della Provincia del VCO;
- prot. n.13959 del 23/09/24 per la richiesta di € 210.000,00 quale seconda rata a saldo per l'intervento D1EA237 del Comune di Frossasco;
- prot. n. 14622 del 03/10/24 per la richiesta di € 656.806,81 quale seconda rata intermedia per l'intervento D1EA244 di CMTO;
- prot. n.13958 del 23/09/24 per la richiesta di € 253.747,04 quale seconda rata intermedia per l'intervento D1EA279 del Comune di Angrogna.

Visto che le richieste risultano anche validate sul Portale SMU da RLA, si rappresenta la seguente situazione:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Finanziamento previsto nell'ambito del PSC (euro)	Altri Finanziamenti previsti in Convenzione da parte del Comune o della Provincia (euro)	Anticipo (euro)	Importo rendicontato a valere sul finanziamento previsto nell'ambito del PSC per la 2°rata (euro) e Importo liquidato per 2°rata (euro)	Importo rendicontato a valere sul finanziamento previsto nell'ambito del PSC per la 3°rata (euro) e importo liquidato per 3°rata (euro)	Importo rendicontato a valere sul finanziamento previsto nell'ambito del PSC per la 4°rata (euro)	Totale importo liquidato + importo oggetto dell'attuale rendicontazione (euro)	Importo totale rendicontato a valere sul finanziamento PSC (euro)	Importo totale dell'intervento (euro)	Importo finale a valere sul finanziamento previsto nell'ambito del PSC (euro)	Importo da liquidare (euro)
Comune di Pontestura	D1EA221	410.000,00 85% 348.500,00 95% 389.500,	-	82.000,00	289.566,27 266.500,00	37.205,75 € 0	71.452,79	348.500,00+ 71.452,79 = 419.952,79 >85%	398.24,81 >95%			41.000,00

		00										
Prov. VCO	D1E A225	480.000,00	-	96.000,00	458.147,00 saldo	-	-	-		458.147,00	458.147,00	362.147,00
Comune di Frossasco	D1E A237	210.000,00	100.000,00	21.000,00	210.000,00 saldo	-	-	-		318.999,41	210.000,00	189.000,00
CMT O	D1E A244	3.460.000,00 85% 2.941.000,00 95% 3.287.000,00	40.000,00	346.000,00	656.806,81	-	-	346.000,00+ 656.806,81= 1.002.806,81 <85%				656.806,81
Comune di Angrogna	D1E A279	300.000,00 85% 255.000,00 95% 285.000,00	-	60.000,00	253.747,04	-	-	60.000,00+ 253.747,04 = 313.747,04 <95% > 85%	253.747,04			193.747,04
TOTALE												1.442.700,85

Visto che l'art. 11 delle Convenzioni stipulate dalla Regione Piemonte con le Province e con i Comuni piemontesi che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio, per l'intervento:

- D1EA244 della Città Metropolitana di Torino può essere liquidato l'intero importo oggetto dell'attuale rendicontazione in quanto l'anticipazione liquidata più la presente 2° rata intermedia non raggiungono l'85% del finanziamento.

Dato atto che per alcuni interventi risulta che le liquidazioni effettuate più la presente rendicontazione superano 85% del finanziamento e visto che l'art. 11 delle Convenzioni prevede la possibilità di liquidare fino al massimo del 95% dell'importo assegnato, per i seguenti interventi:

- D1EA279 del Comune di Angrogna che ha un importo totale rendicontato < 95%, si ritiene di liquidare quale 2° rata intermedia la differenza tra quanto rendicontato e l'anticipazione;
- D1EA221 del Comune di Pontestura non essendo stato possibile liquidare la 3° rata in quanto il totale rendicontato era inferiore all'importo già liquidato per l'intervento (anticipazione+2° rata), si ritiene adesso di liquidare quale 3° e 4° rata intermedia la differenza tra il 95% del finanziamento ed il totale già liquidato essendo l'importo totale rendicontato > 95%.

Dato atto inoltre che, dall'esame della documentazione di rendicontazione agli atti del Settore, gli interventi D1EA225 e D1EA237 risultano conclusi e visto l'art. 11 delle Convenzioni stipulate dalla

Regione Piemonte con le Province e i Comuni, si specifica la seguente situazione:

- per l'intervento D1EA225, la Provincia del Verbano Cusio Ossola ha caricato sul portale SMU la documentazione giustificativa di spesa e la DD n. 605 del 15/03/2024 di approvazione del q.e. finale da cui risulta una spesa complessiva a valere sul finanziamento previsto nell'ambito del PSC pari ad € 458.147,00 con un'economia di spesa, sull'importo di finanziamento, pari ad € 21.853,00. Può essere pertanto liquidato l'importo di € 362.147,00 quale seconda rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento e l'anticipazione già erogata.
- Per l'intervento D1EA237, il Comune di Frossasco ha inviato la documentazione giustificativa di spesa e la nota, a firma del RUP, con prot. n. 4929 del 14/06/2024 dove risulta un q.e. finale con una spesa complessiva di € 318.999,41. L'aumento, rispetto a quanto preventivato, è stato determinato dall'adeguamento prezzi e pertanto non si sono registrate economie. Può quindi essere liquidato l'importo di € 189.000,00 quale seconda rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento e l'anticipazione già erogata.

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15/09/2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 1.442.700,85 secondo il seguente elenco:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Comune di Pontestura (AL)	D1EA221	3° e 4° rata intermedia	€ 41.000,00	Imp. 2024/10900
Prov. del VCO	D1EA225	2° rata a saldo	€ 264.613,76	Imp. 2023/6472
			€ 97.533,24	Imp. 2024/11756
Comune di Frossasco (TO)	D1EA237	2° rata a saldo	€ 141.180,46	Imp. 2023/9651
			€ 47.819,54	Imp. 2024/11763
CMTO	D1EA244	2° rata intermedia	€ 656.806,81	Imp. 2024/10899
Comune di Angrogna (TO)	D1EA279	2° rata intermedia	€ 193.747,04	Imp. 2024/11763

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- " delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- " delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;
- " delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12;
- " delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- " delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 2;
- " delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 3;
- " art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 delle Convenzioni stipulate con le Province e i Comuni piemontesi, nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - *"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019"*, Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPE n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 216771 la somma di € 1.442.700,85 così ripartita:

a titolo di terza e quarta rata intermedia l'intervento:

- D1EA221 a favore del Comune di Pontestura (AL);

a titolo di seconda rata a saldo gli interventi:

- D1EA225 a favore della Prov. del VCO;
- D1EA237 a favore del Comune di Frossasco (TO);

a titolo di seconda rata intermedia gli interventi:

- D1EA244 a favore della CMTO;
- D1EA279 a favore del Comune di Angrogna (TO);

secondo la seguente tabella:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Comune di Pontestura (AL)	D1EA221	3° e 4° rata intermedia	€ 41.000,00	Imp. 2024/10900
Prov. del VCO	D1EA225	2°rata a saldo	€ 264.613,76	Imp. 2023/6472
			€ 97.533,24	Imp. 2024/11756
Comune di Frossasco (TO)	D1EA237	2°rata a saldo	€ 141.180,46	Imp. 2023/9651
			€ 47.819,54	Imp. 2024/11763
CMTO	D1EA244	2°rata intermedia	€ 656.806,81	Imp. 2024/10899
Comune di Angrogna (TO)	D1EA279	2°rata intermedia	€ 193.747,04	Imp. 2024/11763

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su “Amministrazione Trasparente” di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino