

Codice A1811B

D.D. 21 novembre 2024, n. 2461

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023. D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23.08.2024. Misura A dell'azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità



ATTO DD 2461/A1811B/2024

DEL 21/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio”. D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023. D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23.08.2024. Misura A dell'azione III.2viii.1 “Promuovere la mobilità ciclistica”. Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”. Rettifica della graduatoria di merito delle domande di agevolazione presentate.

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021 reca le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 definisce gli obiettivi specifici e l'ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l'obiettivo “Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita”;
- l'Accordo di partenariato con Italia per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è stato approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787/CE del 15 luglio 2022;
- la D.G.R. n. 3-4853 del 08/04/2022 ha approvato la proposta di Programma Regionale FESR 2021/2027;

- il Programma “PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027” è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022;

- la D.G.R. n. 41-5898 del 28/10/2022 ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027;

- la D.G.R. n. 42-5899 del 28 ottobre 2022 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR 2021/2027, ai sensi dell’articolo 38 del sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060.

- il P.R. F.E.S.R. 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su cinque priorità: Priorità I. RSI, competitività e transizione digitale, Priorità II. Transizione ecologica e resilienza, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, Priorità IV. Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze, Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale;

- nell’ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto il seguente obiettivo specifico 2.VIII. *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*;

- all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2viii.1 *"Interventi per promuovere la mobilità ciclistica"*, suddivisa in due Misure di cui:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l’accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese;

- con D.G.R. n. 7-4281 del 10/12/2021, è stata approvata la riorganizzazione delle strutture del ruolo della Giunta Regionale, prevedendo, tra l’altro, la revisione delle declaratorie della Direzione e dei Settori della Direzione “Competitività del Sistema Regionale” presso cui è incardinata l’Autorità di Gestione del F.E.S.R., al fine di meglio esplicitare le funzioni svolte nell’ambito della Direzione, alla luce delle nuove strategie programmatiche in materia di competitività del sistema regionale nonché della nuova programmazione del P.R. F.E.S.R.

Premesso, inoltre, che la D.G.R. n 39-6153 del 2 dicembre 2022:

- approva il calendario degli inviti a presentare proposte che sono state pianificate per il PR FESR 2021- 2027 per l’anno 2023, ai sensi dell'articolo 38 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, contemplando, tra l’altro, il Bando Recupero e difesa del territorio nel rispetto degli habitat e degli ecosistemi esistenti;

- demanda a successivi atti amministrativi delle strutture regionali competenti per materia l’approvazione degli inviti/bandi/manifestazioni di interesse riportati nel calendario di cui sopra, previa approvazione della deliberazione della Giunta regionale riferita all’attivazione della rispettiva misura;

- demanda alla Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica” l’assunzione delle conseguenti registrazioni contabili necessarie all’avvio delle iniziative di propria competenza indicate nel calendario e dà atto che alla copertura finanziaria delle iniziative programmate a decorrere dall’anno 2024 si provvederà mediante le risorse a valere

sui capitoli 231986, 231988, 231990, 231992 indicati in allegato alla medesima deliberazione, sul Bilancio Regionale Pluriennale.

Dato atto che la Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”, d’intesa con la Direzione regionale “Competitività del Sistema Regionale”, in data 30 giugno 2023, ha presentato al Partenariato istituito ai sensi dell’art 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, le due schede di Misura attuative dell’Azione sopra richiamate e che, in esito alla citata consultazione, non sono state apportate modifiche alle bozze di Scheda tecnica per le Misure presentate.

Richiamata la D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla deliberazione della Giunta regionale n. 24-7597 del 23.10.2023, con la quale sono state approvate le schede tecniche di misura nelle quali in particolare vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell’agevolazione in relazione alle seguenti misure:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l’accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo (denominazione misura “*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*”) con una dotazione finanziaria di € 4.000.000,00;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese (denominazione misura “*PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore*”) con una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00.

Dato atto che la suddetta D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, stabilisce inoltre che il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” della Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”, è la struttura deputata alla predisposizione degli atti e dei provvedimenti necessari all’attuazione delle due misure, nonché alla definizione delle modalità procedurali per la presentazione delle domande da candidare all’agevolazione, tramite appositi bandi.

Richiamata la D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, con la quale il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” della Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”, ha approvato il Bando “*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*”, nell’ambito del PR FESR 21-27 - Azione III.2viii.1 “Promuovere la mobilità ciclistica” – Misura A, approvata con D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023.

Richiamata altresì la D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23 agosto 2024 con cui è stata approvata la “Graduatoria di merito” dei progetti ammessi sulla base del punteggio conseguito assegnato dalla Commissione regionale di valutazione alle proposte candidate per il Bando “*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*”, approvato con la D.D. 2755/A1811B/2023 dell’8 novembre 2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26 gennaio 2024.

Richiamata la nota prot. n. 39708 del 27.09.2024 con la quale il Comune di Saluzzo ha presentato formale richiesta di accesso agli atti della procedura di cui al suddetto provvedimento di approvazione della graduatoria D.D. n. 1738/A1811B/2024.

Visto che con nota prot. n. 43703 del 29.10.2024 il Comune di Saluzzo, a seguito dell'esame degli atti di definizione della graduatoria di merito, approvata con la suddetta D.D. n. 1738/A1811B/2024, ha presentato una richiesta di revisione del punteggio assegnato dalla Commissione di valutazione relativo ai criteri di valutazione C.2.2 , C.3.1 e D.1.1, di cui all'Allegato 6 del Bando per la concessione dell'agevolazione approvato con la D.D. 2755/A1811B/2023 dell'8 novembre 2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26 gennaio 2024.

Considerato che il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", responsabile della gestione della misura, ha trasmesso la richiesta presentata dal Comune di Saluzzo alla Commissione regionale di valutazione, per le proprie valutazioni di merito rispetto alle problematiche segnalate.

Visto che la Commissione regionale di valutazione si è incontrata in data 30 ottobre 2024, come da verbale, agli atti del Settore A1811B, ed ha ritenuto accoglibile la riformulazione del solo punteggio relativo al criterio D.1.1 "*Valutazione del livello di progettazione ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici*" per le seguenti motivazioni:

- la Commissione in sede di valutazione, di cui alla graduatoria approvata con suddetta D.D. 1738/A1811B/2024, aveva assegnato alla proposta del Comune di Saluzzo un punteggio di 0 punti su un massimo di 4 punti per il criterio di merito D.1.1 in quanto, seppure fosse stata allegata alla candidatura la deliberazione del competente Organo comunale n. 45 del 20.03.2024, che approvava la progettazione esecutiva, non era stato nel contempo allegato il progetto esecutivo ed inoltre gli elaborati presentati dal Comune, a corredo della domanda, non presentavano i contenuti progettuali previsti dall'attuale normativa per il livello progettuale esecutivo. Considerato tuttavia che il Bando non prevedeva esplicitamente la presentazione del progetto, ma semplicemente l'attestazione del livello progettuale e che la stessa è stata dimostrata con la Delibera n. 45 del 20.03.2024 del Comune di Saluzzo già presente nella documentazione trasmessa, la Commissione regionale di valutazione ha ritenuto accoglibile la richiesta del Comune di Saluzzo ritenendo opportuno assegnare il punteggio massimo attribuibile per il criterio premiale D.1.1., pari a 4 punti.

Valutato che, a seguito del riconoscimento del punteggio di cui al criterio di valutazione D.1.1. al Comune di Saluzzo, la Commissione regionale di valutazione, come da verbale del 30 ottobre 2024 agli atti del Settore A1811B, ha ritenuto opportuno riverificare l'assegnazione del punteggio D.1.1 "*Valutazione del livello di progettazione ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici*" a tutte le altre proposte progettuali presentate, per individuare eventuali altri casi analoghi.

Considerato che, a seguito della verifica, è emerso che anche alle proposte progettuali presentate dai Comuni di Alessandria e Beinasco, che avevano allegato alla candidatura le sole Delibere di approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico-economica ma non il progetto, era stato assegnato un punteggio di 0 punti su un massimo di 2 punti, corrispondenti al livello progettuale di fattibilità tecnico ed economica. Pertanto, in analogia con quanto stabilito per il Comune di Saluzzo, la Commissione regionale di valutazione ha ritenuto opportuno assegnare anche a questi due Comuni il punteggio relativo all'attestazione del livello di progettazione previsto per il criterio premiale D.1.1.pari ad un punteggio totale di 2 punti.

Verificato che le modifiche alla graduatoria con l'assegnazione dei suddetti punteggi non modificano l'elenco delle domande ammesse ad agevolazione, in base alle risorse disponibili, che rimane pertanto confermata.

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere alla rettifica della graduatoria approvata con D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23 agosto 2024 e di approvare l'Allegato 1 "Graduatoria di merito definitiva", in allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale, dei progetti ammessi sulla base del punteggio aggiornato, in ordine decrescente, assegnato dalla Commissione regionale di valutazione alle proposte candidate per il Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche", approvato con la suddetta D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio ed in particolare l'Allegato X al medesimo Regolamento;
- il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- preso atto della D.G.R. n. 3-6447 del 30 Gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026".;

determina

- di rettificare, per quanto in premessa, l'Allegato 1 "Graduatoria di merito", approvato con D.D. n. 1738/A1811B/2024 del 23 agosto 2024 e di approvare l'Allegato 1 "Graduatoria di merito definitiva", allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale, dei progetti ammessi sulla base del punteggio aggiornato, in ordine decrescente, assegnato dalla Commissione regionale di valutazione alle proposte candidate per il Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche", approvato con la suddetta D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 comma 2 del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito di Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente".

Il funzionario estensore
Cristina Fabrizio

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

Allegato 1
Graduatoria di merito definitiva

N.	DENOMINAZIONE SOGGETTO CAPOFILA	TITOLO PROPOSTA	CONTRIBUTO RICHiesto	TOTALE PUNTEGGIO	TOTALE C2
1	COMUNE DI CUNEO	Intervento per la realizzazione di un percorso ciclabile localizzato nei comuni di Cuneo e Cervasca	€2.105.097,15	84	40
2	COMUNE DI VERCELLI	Ciclovía strategica Caresanablot - Vercelli FS - Area Industriale PIP	€2.992.522,19	81	40
3	COMUNE DI BRA	Realizzazione di una ciclovía di collegamento tra Bra, Roreto di Cherasco e Pollenzo.	€3.000.000,00	77	38
4	COMUNE DI COLLEGNO	Asse ciclabile Rivoli-Collegno-Grugliasco	€2.382.593,60	76	35
5	COMUNE DI RIVALTA DI TORINO	Z.A.C. In Bici!	€1.624.000,00	74	33
6	COMUNE DI BORGO SAN DALMAZZO	Lavori di realizzazione pista ciclabile Borgo San Dalmazzo – Roccasparvera	€1.920.000,00	66	38
7	COMUNE DI SETTIMO TORINESE	MoSSa - Mobilità ciclistica Sistemática nei comuni di Settimo T.se e San Mauro T.se	€3.000.000,00	65	33
8	COMUNE DI DRONERO	Riquálificazione urbana finalizzata all'implementazione della rete ciclabile fra i comuni di Dronero e Roccabruna	€869.000,00	63	38
9	COMUNE DI SALUZZO	lavori creazione di tratto di pista ciclabile su sede ferroviaria dismessa tratto Moretta-Saluzzo	€3.000.000,00	61	22
10	UNIONE DEI COMUNI DEL CIRIACESE E DEL BASSO CANAVESE	VeLa 2.0	€1.124.000,00	60	27
11	COMUNE DI BORGOSIESIA	Sistema e bike servizi integrati altoSesia	€2.747.513,15	59	22
12	COMUNE DI VILLARBASSE	Ciclovía Metromontana Ovest	€1.386.932,20	59	21
13	UNIONE MONTANA VALLE SUSA	Completamento del percorso cicloturistico lungo la Via Francigena	€1.734.182,04	59	20
14	COMUNE DI ALESSANDRIA	Ciclovía Francigena della Coesione Bacino del Tanaro: Alessandria – Castello di Annone. CUP I91B24000040001	€1.440.000,00	56	24
15	COMUNE DI PIANEZZA	Ciclovía metromontana nord-ovest	€2.056.711,00	56	16
16	PROVINCIA DI ALESSANDRIA	PCCV - Percorso Ciclabile Casale Valenza	€2.427.924,80	55	24
17	COMUNE ROCCA DE' BALDI	Realizzazione Percorso Ciclabile Crava (Rocca De' Baldi) - Magliano Alpi	€994.788,89	52	27
18	COMUNE DI BEINASCO	Realizzazione della ciclabile Corona di Delizie tracciati ricadenti nel territorio del Distretto di Stupinigi	€1.379.120,87	52	16
19	COMUNE DI NOVARA	Percorso Ciclabile San Pietro Mosezzo – Novara – Trecate	€2.999.993,42	51	28
20	PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA	Bando PieMonta in Bici	€1.609.384,48	51	27

N.	DENOMINAZIONE SOGGETTO CAPOFILA	TITOLO PROPOSTA	CONTRIBUTO RICHIESTO	TOTALE PUNTEGGIO	TOTALE C2
21	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	Ciclovía dell'Orco: Rivarolo - Feletto	€823.692,35	51	27
22	COMUNE LA LOGGIA	MuoviamociInBici	€1.928.400,00	51	26
23	COMUNE DI VILLAFRANCA PIEMONTE	Lavori di realizzazione di pista ciclabile denominata Via del Po e del Monviso – lotto 2	€2.999.252,14	50	29
Progetti non ammessi in graduatoria					
24	COMUNE DI CASALINO	In bicicletta tra Novara e Vercelli, lungo la 'Via del Mare' – Ciclisti Sicuri tra Granozzo con Monticello, Casalino e Vinzaglio	€519.461,49	49	24
25	UNIONE MONTANA ALTA VAL TANARO	Realizzazione di Lotto funzionale di Rete Ciclabile tra i Comuni di Priola e Bagnasco e Opere di Adeguamento della Percorrenza di tratti pre-esistenti nei Comuni di Garessio e Ormea	€800.000,00	42	22