

Codice A1811B

D.D. 21 novembre 2024, n. 2449

Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)". Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 - 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 - Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, dell



ATTO DD 2449/A1811B/2024

DEL 21/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”. Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 – Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, delle risorse per investimenti in materiale rotabile ferroviario finanziato con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021 Importo € 2.313.326,55 (CUP J69B21000010001).

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale e regionale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la Legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e regionale stabilendo, tra l’altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato;
- le medesima L.R.1/2000 ha, tra l’altro, previsto la costituzione di un’agenzia della mobilità piemontese (di seguito AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, nell’ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, istituisce il dispositivo

per la ripresa e la resilienza;

- l'art. 22 del Regolamento (UE) n. 241 del 12 febbraio 2021 "Tutela degli interessi finanziari dell'Unione" disciplina tali aspetti;

- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazione dalla Legge 29 luglio 2021 n. 108, e s.m.i. definisce la "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

- Il PNRR, finanziato con la disciplina del citato il Regolamento (UE) 2021/241, prevede nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica – la componente M2C2 energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – investimento 4.4.2. Rinnovo flotte bus e treni verdi – Treni;

- il Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, che, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 – 4.4.2, definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, e stabilisce in particolare:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 23.133.265,48, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2026, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziare sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate, nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza, o, ancora, per il tramite i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili opportunamente individuati;

- la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)", al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, ha autorizzato AMP a stipulare, ai sensi dell'articolo 11 della citata Legge regionale n. 1/2000, il contratto di servizio di durata decennale, che determina, tra l'altro, la previsione di spesa di € 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;

- il Contratto di Servizio tra Trenitalia S.p.A. e AMP per l'effettuazione del servizio ferroviario regionale – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) sottoscritto in data 8 settembre 2022, all'articolo 17 e al collegato allegato 8 definisce la politica degli investimenti e le tempistiche del rinnovo del materiale rotabile nonché le risorse destinate a tale finalità tra le quali quelle del citato DM 319/2021;

- in data 30/07/2021 Trenitalia S.p.A. e la società Alstom Ferroviaria S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo Quadro n. 3584, che regola la fornitura di convogli a media capacità di tipo bidirezionale,

a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata (nome commerciale POP) fino a 150 treni (prezzo unitario € 6.035.000,00) prevedendo altresì, all'articolo 8, le condizioni di adeguamento e revisione del prezzo iniziale;

- nell'ambito di tale Accordo Quadro sono stati stipulati n. 4 Contratti applicativi (di seguito anche CA) per ottemperare agli impegni, tra gli altri, riportati nel citato allegato 8 al CdS (21 treni POP a carico di AMP e 3 treni POP a carico di TI) trasmessi da Trenitalia S.p.A. con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0030422 del 26/07/2023 come di seguito dettagliati:

- CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
- CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 04 treni POP;
- CA n. 1291 del 04/04/2023 per n. 05 treni POP;
- CA n. 1682 del 09/05/2023 per n. 05 treni POP.

- successivamente con nota n TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, Trenitalia S.p.A. ha comunicato i prezzi finali, comprensivi del citato adeguamento, di ogni treno e precisamente:

- € 6.111.644,50/treno relativamente al CA n. 3528;
- € 6.165.356,00/treno relativamente al CA n. 4258;
- € 6.176.219,00/treno relativamente al CA n. 1291;
- € 6.187.082,00/treno relativamente al CA n. 1682;

Richiamate:

- la DD N. 3899/A1811B/2022 del 14/12/2022 con la quale si procede ad:

accertare sul capitolo di entrata n. 23992 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 15.672.787,36, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare:

- euro 4.973.652,08 per l'annualità 2022 sul capitolo 23992/2022 (accertamento n.2022/2926), accertamento attuale a seguito di ROR n. 2024/1445 per euro 2.660.352,53;
- euro 5.349.567,64 per l'annualità 2023 sul capitolo 23992/2023 (accertamento n.2023/283), accertamento attuale a seguito di ROR n. 2024/1218;
- euro 5.349.567,64 per l'annualità 2024 sul capitolo 23992/2024 (accertamento n.2024/89);
- euro 4.973.652,08 per l'annualità 2025 sul capitolo 23992/2025 (accertamento n.2025/55);
- euro 2.486.826,04 per l'annualità 2026 sul capitolo 23992/2026 (accertamento n.2026/34);

impegnare la somma complessiva di euro 15.672.787,36 sul capitolo 256854 del bilancio gestionale 2022– 2024 di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per la somma complessiva di euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899) ed in particolare:

- euro 4.973.652,08 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256854/2022 (impegno n. 2022/16463) impegno attuale a seguito di ROR n. 2024/12682 di euro 2.660.352,53 e n. 2024/12683 di euro 2.313.326,55;
- euro 5.349.567,64 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256854/2023 (impegno n. 2023/2963) impegno attuale a seguito di ROR n. 2024/9063;

- euro 5.349.567,64 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256854/2024 (impegno n. 2024/685);
- euro 4.973.652,08 per l'annualità 2025 sul capitolo di spesa 256854/2025 (impegno n. 2025/164);
- euro 2.486.826,04 per l'annualità 2026 sul capitolo di spesa 256854/2026 (impegno n. 2026/59);

Viste:

- la nota prot. n. 1584 del 28/02/2022 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di seguito MIT) ha richiesto, ai fini di avviare il percorso procedurale per l'erogazione dell'anticipazione pari al 10% del finanziamento delle risorse assegnate, la restituzione debitamente compilata e sottoscritta della scheda anagrafica dell'intervento contenente i dati essenziali dello stesso e le coordinate bancarie per l'accredito;

- la nota prot. n. 11251 del 15/03/2022 con la quale la Regione Piemonte ha trasmesso la citata scheda debitamente compilata e sottoscritta;

- la quietanza n. 42487 del 30 novembre 2022 con la quale la Regione Piemonte ha riscosso dal parte del MIT l'importo di euro 2.313.326,55 corrispondente al 10% dell'anticipazione delle risorse di che trattasi – CUP J69B21000010001;

- la nota prot. 45044 del 27/09/2024, con la quale la Regione Piemonte, al fine di permettere ad AMP l'attuazione di quanto previsto negli atti contrattuali stipulati con Trenitalia S.p.A. ritiene necessario procedere all'erogazione delle risorse attualmente nella disponibilità del Bilancio regionale, a titolo di anticipazione;

Dato atto che la citata nota 45044 del 27/09/2024 è stata controfirmata digitalmente dal direttore di AMP e restituita per accettazione con nota prot. 12550 del 30/09/2024.

Ritenuto opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere alla liquidazione nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo relativo all'anticipo del 10% delle risorse assegnate di complessivi euro 23.133.265,48, ammontante a euro 2.313.326,55 (CUP J69B21000010001) corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero a valere sull'Impegno 2024/12683 capitolo 256854 a favore di AMP (codice beneficiario 314899).

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- - l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

- - il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- - il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- - il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- - il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- - la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- - la L.R. n. 8 del 26/03/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- - la L.R. n. 9 del 26/03/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;
- - la L.R. 1° agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 ";
- - la D.G.R. 21-8381 del 29.03.2024 Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2023;
- - Appendice tematica alla circolare n. 13 del 28/03/2024 del Ministero Economia e Finanze
- La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par.2 lett.c) Reg. (UE) 2021/241.;

determina

- di procedere alla liquidazione, con successivo atto, nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese, dell'anticipo del 10% sulle risorse assegnate dal Decreto Ministeriale n. 319/2021, per un importo complessivo di € 2.313.326,55 , finalizzato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario destinato ai servizi regionali e metropolitani (CUP J69B21000010001), a valere sull'Impegno 2024/12683 capitolo 256854 a favore di AMP (codice beneficiario 314899).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il funzionario estensore: Vincenza De Fazio

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino