

Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2024, n. 12-371

Decreto legislativo n. 422/1997, articolo 8. Linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres. Dismissione e sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture non più funzionali al servizio ferroviario delle citate linee ferroviarie. Modifica della D.G.R. n.25-7789 del 27 novembre 2023 "Piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni immobili della Regione Piemonte 2023": passaggi.



Seduta N° 27

Adunanza 18 NOVEMBRE 2024

Il giorno 18 del mese di novembre duemilaventiquattro alle ore 10:45 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Marco Gabusi, Matteo Marnati, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Enrico BUSSALINO - Marina CHIARELLI - Marco GALLO - Maurizio Raffaello MARRONE - Federico RIBOLDI

DGR 12-371/2024/XII

OGGETTO:

Decreto legislativo n. 422/1997, articolo 8. Linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres. Dismissione e sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture non più funzionali al servizio ferroviario delle citate linee ferroviarie. Modifica della D.G.R. n.25-7789 del 27 novembre 2023 "Piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni immobili della Regione Piemonte 2023": passaggio al patrimonio disponibile dei citati beni, degli impianti e delle infrastrutture.

A relazione di: Gabusi, Vignale

Premesso che:

con il D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 e s.m.i. è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A;

l'art. 8 del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, ai commi 3 e 4, ha stabilito il subentro delle Regioni allo Stato, quali concedenti delle ferrovie regionali, sulla base di Accordi di programma finalizzati a definire, in particolare, il trasferimento dei beni, degli impianti e dell'infrastruttura a titolo gratuito alle Regioni sia per le ferrovie in ex gestione commissariale governativa, sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., prevedendo, altresì, il trasferimento di detti beni al demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile delle Regioni. E' inoltre disposto che tali beni, in relazione alla loro natura giuridica, possono essere dalle Regioni dismessi, sdemanializzati o sottratti alla loro destinazione, previa intesa con il Ministero dei trasporti e della navigazione;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (A.d.P.), approvato con DGR n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, per la definizione del trasferimento, previsto dal sopracitato d.lgs. n. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99, delle funzioni amministrative e programmatiche relative, tra l'altro, ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. (in seguito GTT S.p.A.). All'art. 3 dell'A.d.P. è previsto che i beni, gli impianti, le infrastrutture “...possono essere dalla Regione dismessi, sdemanializzati o sottratti alla loro destinazione, previa intesa con lo Stato (“Ministero dei trasporti e della Navigazione” ora “Infrastrutture e Trasporti”), da acquisire sentito il parere del comitato di Verifica e Monitoraggio...”;

le linee ferroviarie in concessione interessate dall'Accordo sono la ferrovia Torino-Ceres e la ferrovia Canavesana (tratta Settimo-Rivarolo e tratta Rivarolo-Pont);

l'accordo è stato approvato con D.P.C.M. 16/11/2000 e ha previsto, al comma 6 dell'art.4, che la consegna dei beni sia effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni e dei Ministeri interessati. Tali verbali sono stati rispettivamente sottoscritti:

- per la ferrovia Canavesana in data 16 aprile 2012,
- per la ferrovia Torino-Ceres in data 30 ottobre 2023.

Premesso altresì che:

all'art. 47, comma 4 del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017) è previsto che le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di determinati interventi, ovvero prevedere il subentro della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale, definendo gli oneri contrattuali e individuando le risorse necessarie per la copertura finanziaria;

con deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018 la Giunta regionale ha:

- demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'attivazione di un tavolo di lavoro con i Soggetti interessati (GTT S.p.A. e RFI S.p.A.) finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 50/2017, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres;

- stabilito che, in caso di esito positivo delle suddette verifiche, la suddetta Direzione predisponga gli atti necessari alla eventuale stipulazione, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 50/2017, dell'accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres, da sottoporre all'esame ed alla successiva approvazione della Giunta regionale;

con D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020 si è dato atto degli esiti dei lavori svolti dal Tavolo istituito tra Regione, GTT S.p.A. e RFI S.p.A., favorevoli, ai sensi dell'art. 47, comma 4 del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017), al subentro della stessa RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura delle linee ferroviarie regionali Canavesana e Torino-Ceres.

Dato atto che:

in data 10/07/2020 è stato sottoscritto “L'Accordo tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A., per l'attuazione dell'articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla

Legge n. 96 del 21 giugno 2017, in funzione del subentro della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese", approvato con D.D. n. 1701/A1800A/2020 del 02/07/2020 della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica";

con contratto di cessione di Ramo d'Azienda, atto notarile a rogito Notaio Dott. Nicola Atlante in Roma, Rep. n. 69245 del 29/12/2023, registrato in Roma in data 18/01/2024 al numero 353 serie 1T, R.F.I. S.p.A. ha acquistato la piena proprietà del ramo d'azienda costituito dall'insieme dei beni funzionalmente organizzati da G.T.T. S.p.A. subentrando nell'esercizio delle attività specificamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino Ceres e Canavesana a decorrere dal 31/12/2023, e in particolare nei seguenti atti:

- "Atto di concessione per l'affidamento a GTT S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana", sottoscritto in data 22/12/2023 tra la Regione e GTT spa, approvato dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica con D.D. n. 2912/A1800A del 28/11/2023;
- "Contratto di Programma per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana tra Regione Piemonte e il gestore GTT S.p.A.", sottoscritto in data 22/12/2023, approvato dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica con D.D. n. 2912/A1800A del 28/11/2023.

Dato altresì atto che:

l'esercizio ferroviario sulla tratta Rivarolo-Castellamonte (dalla pk 0+000 alla pk 7+200) della linea ferroviaria Canavesana è stato interrotto il 15/4/1985 quando la Motorizzazione Civile ha considerato pericolosa la vicinanza dei binari alla Strada provinciale per Ivrea. Attualmente la tratta è ancora armata per lunghi tratti ma in evidente stato di abbandono ed i fabbricati di stazione e i caselli ferroviari ivi presenti non sono più funzionali all'esercizio ferroviario;

l'esercizio ferroviario della tratta Torino Porta Milano (pk 0+000) – Torino Dora (pk 1+380) della linea ferroviaria Torino-Ceres è stato interrotto nel settembre 1987 quando, in conseguenza della forte urbanizzazione dell'area, il servizio ferroviario non era più compatibile con la nuova dinamica cittadina. Si realizzarono interventi di potenziamento che determinarono un arretramento della tratta da Porta Milano a stazione Dora, dalla quale esisteva un raccordo diretto per un eventuale futuro instradamento dei treni dall'aeroporto Torino Caselle verso Torino Porta Susa. I lavori eseguiti relativi al quadruplicamento del passante ferroviario di Torino da Porta Susa a Rebaudengo hanno tecnicamente precluso la possibilità di mantenere il predetto proseguimento della linea ferroviaria Torino-Ceres nella tratta da stazione Dora a stazione Caselle Aeroporto, a causa dell'interferenza con il fiume Dora Riparia. Per conseguire il collegamento tra la stazione di Caselle Aeroporto e Porta Susa è stato deviato il tracciato della linea ferroviaria Torino-Ceres mediante la realizzazione di una nuova galleria ferroviaria che si sviluppa tra Largo Grosseto e stazione Rebaudengo, con l'esclusione di stazione Dora. A seguito dell'attivazione di tale intervento la linea ferroviaria Torino-Ceres è stata messa in esercizio quale linea interconnessa alla rete RFI, come da decreto ministeriale n.1 del 17/01/2024 ed è stato soppresso l'esercizio ferroviario sulla tratta tra la stazione di Torino Dora e l'innesto con la nuova galleria ferroviaria;

a seguito della citata interruzione della linea ferroviaria Canavesana e dell'ammodernamento tecnologico e gestionale della linee ferroviaria Torino-Ceres, sarebbe opportuno procedere, ai sensi dell'articolo 8 comma 4 del d.lgs. n. 422/97, con la dismissione e la sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture delle suddette tratte, come individuati nell'allegato alla presente

deliberazione, essendo non più funzionali all'attuale servizio ferroviario delle citate linee ferroviarie, come individuati nell'allegato alla presente deliberazione, che sinteticamente riguardano:

- la tratta Rivarolo-Castellamonte della linea ferroviaria Canavesana, dalla pk 0+000 alla pk 7+200;
- la tratta della linea ferroviaria Torino-Ceres da Porta Milano all'intersezione con la nuova galleria ferroviaria, dalla pk 0+000 alla pk 3+539;
- le aree connesse alle due ferrovie non rientranti nella definizione degli asset infrastrutturali di cui all'Atto di concessione vigente;

ai fini della dismissione e sdemanializzazione dei beni, gli impianti e delle infrastrutture delle linee ferroviarie citate, considerato che è necessario, ai sensi del menzionato articolo 8 comma 4, acquisire l'intesa con il Ministero competente in materia di Trasporti (Ministero delle Infrastrutture e trasporti), la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica ha convocato per il giorno 26/7/2024 il Comitato di Monitoraggio per l'ottenimento del parere propedeutico a tale intesa, così come previsto dall'art. 3 dell'A.d.P citato. Come da verbale agli atti della suddetta direzione, il Comitato si è espresso con parere favorevole;

pertanto, è possibile procedere alla sdemanializzazione e dismissione dei beni come sopra descritti, a condizione che venga espressa l'intesa da parte del Ministero competente in materia di Trasporti ai sensi dell'art. 8, comma 4, del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;

conseguentemente tali beni, ai sensi dell'art.58, comma 1, del D.L. 25.06.2008, n.112, convertito in Legge 6.08.2008, n.133 e dell'art.6 della legge regionale n.9 del 14 maggio 2015 e s.m.i., saranno trasferiti dal demanio regionale al patrimonio disponibile della Regione modificando in tal senso il "Piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni immobili della Regione Piemonte 2023" di cui alla D.G.R. n.25-7789 del 27 novembre 2023 e s.m.i..

Alla luce delle risultanze istruttorie sopra esposte, si ritiene:

di dare mandato alla Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica", e alla Direzione regionale "Risorse Finanziarie e Patrimonio" di procedere alla dismissione e sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture non più funzionali all'attuale servizio ferroviario delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, come individuati nell'allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, a condizione che venga espressa l'intesa da parte del Ministero competente in materia di Trasporti (Ministero delle infrastrutture e trasporti) ai sensi dell'art. 8 del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, comma 4;

che, conseguentemente, tali beni, ai sensi dell'art.58, comma 1, del D.L. 25.06.2008, n.112, convertito in Legge 6.08.2008, n.133 e dell'art.6 della legge regionale n.9 del 14 maggio 2015 e s.m.i., saranno trasferiti dal demanio regionale al patrimonio disponibile della Regione modificando in tal senso il "Piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni immobili della Regione Piemonte 2023" di cui alla D.G.R. n.25-7789 del 27 novembre 2023 e s.m.i..

Visti:

i Decreti Legislativi del 18/11/1997 n. 422 e s.m.i.;

l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20/12/1999 approvato con DPCM

16/11/2000;

l'art.58, comma 1, del D.L. 25.06.2008, n.112, convertito in Legge 6.08.2008, n.133;

l'art.6 della legge regionale n.9 del 14 maggio 2015 e s.m.i..

Attestato che, ai sensi della **D.G.R.** n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata,

il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto trattasi di disposizioni programmatiche prive di oneri a carico della Regione.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di dare mandato alla Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica”, e alla Direzione regionale “Risorse Finanziarie e Patrimonio” di procedere, ai sensi dell'art. 8, comma 4, del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, alla dismissione e sdemanializzazione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture non più funzionali all'attuale servizio ferroviario delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, come individuati nell'allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, a condizione che venga espressa l'intesa da parte del Ministero competente in materia di Trasporti prevista dal citato articolo 8, comma 4;

che, conseguentemente, i beni, gli impianti e le infrastrutture di cui sopra saranno trasferiti dal demanio regionale al patrimonio disponibile della Regione, modificando in tal senso il “Piano delle alienazioni e valorizzazioni dei beni immobili della Regione Piemonte 2023” di cui alla D.G.R. n.25-7789 del 27 novembre 2023 e s.m.i.;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 del L.R. n. 22/2010.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-371-2024-All_1-allegato_dgr.pdf

1.



Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	5	389						prato irriguo ora strada	03,90	3,73	3,22		Strada di collegamento tra via Torino strada Ronchi e via Tripoli
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	4	237						prato irriguo ora strada	07,66	7,32	6,33		Strada di collegamento tra via Torino strada Ronchi e via Tripoli
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	3	307						Area Rurale ora Strada	10,39				collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	281						semin.irrig.ora strada	12,84	11,6	10,61		collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	283						prato irrig ora strada	10,88	10,4	8,99		collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2		338					area urbana ex casello n° 13	01,76			Strada Della Chiara snc	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	285						semin.irrig.ora strada	15,10	13,65	12,48		collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	295						semin.irrig.ora strada	05,77	5,21	4,77		collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	5		446					area urbana ex casello n° 12	00,98			Strada Ronchi Del Bosco snc	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	293						prato irrig ora strada	02,58	2,47	2,13		collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	291						semin.irrig.ora strada	01,80	1,63	1,49		collegamento stradale tra PL 43 e PL 47
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	5	3						bosco ceduo vicino ferrovia	06,81	1,23	0,21		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19	13						prato irrig ora strada	03,70	3,54	3,06		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2		370	4				FERROVIA SP area urbana	00,05			Via Teol. Francesco Falletti snc Piano T.	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2		471					strada Via Circonvallazione area urbana	02,45			Via Circonvallazione snc piano T	sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2		574		D/1		105,00	strada ex prato irrig cabina pompe				Strada San Eusepio snc piano T	sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	5	617						prato irrig. Ora strada		00,57	0,6	0,5	Viale Generale Avenati
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	381						strada ex prato irrig.	02,25	2,38	1,98		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	474						strada ex prato irrig.	00,28	0,3	0,25		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2		568					area urbana ex casello n° 14	01,80			Via Gianni Micheletto snc piano T	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	473						strada ex prato irrig.	11,32	11,98	9,94		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	470						strada ex prato irrig.	01,95	2,06	1,71		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	467						strada ex prato irrig.	03,43	3,63	3,01		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	464						strada ex prato irrig.	02,56	2,71	2,25		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	461						strada ex prato irrig.	06,34	6,71	5,57		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	476						strada ex prato irrig.	01,22	1,29	1,07		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	573						strada ex prato irrig.	44,33	46,93	38,92		sottovia al km 18+296
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	542						strada ex prato irrig.	01,10	0,8	0,74		sottovia al km 19+663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	3	73						semin irrig vicino ferrovia	03,31	3,08	2,74		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	3	112						semin irrig vicino ferrovia	02,33	2,17	1,93		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	415						FERROVIA SP ex sem irr arb	02,54	2,62	2,3		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	483						FERROVIA SP ex area rurale	00,05				
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	487						FERROVIA SP ex sem irrig arb	00,02	0,02	0,02		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	456						FERROVIA SP ex prato irrig.	00,09	0,1	0,08		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	458						FERROVIA SP ex prato irrig.	00,13	0,14	0,11		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		164	103				area urbana sede ferroviaria	03,19			Via Martiri delle Foibe snc P. T	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25		312					area urb ex casello n° 15	00,32			Piazza Umberto I snc P. T	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		390					area urbana sede ferroviaria	02,66			Via Martiri delle Foibe snc P. T	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		392					area urbana sede ferroviaria	34,00			Via Martiri delle Foibe snc P. T	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		393					sede ferroviaria area urbana	00,77			Via Martiri delle Foibe snc P. T	sede Ferroviaria
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		437					area urbana parcheggio	00,78			Via Malgrà snc P. T	parcheggio
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		475					area urbana sede ferroviaria	5,45			Via Martiri delle Foibe snc P. T	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25		308	4				strada ex area urbana	00,49			Via Galileo Ferraris n° 4 Piano T.	sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25		309	2				strada ex area urbana	01,20			Via Galileo Ferraris n° 4 Piano T.	sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		391					area urbana ora strada	00,34			Via Martiri delle Foibe snc P. T.	sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		453		D/1			sede ferroviaria cabina pompe	68,02			Via Martiri delle Foibe snc P. T.	cabina pompe
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		459					area urbana sede ferroviaria	03,79			Via Martiri delle Foibe snc P. T.	strada
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		474					area urbana ora strada	09,35			Via Martiri delle Foibe snc P. T.	sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25		566		D/7		85,00	cabina pompe area urbana				Via Galileo Ferraris snc P. T	sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		329					strada ex prato irriguo	03,18	3,28	2,79		sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		332					strada ex sem irrig arb.	05,65	5,69	5,4		sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		335					strada ex sem irrig arb.	00,43	0,49	0,44		sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		395					sede ferroviaria ex sem irr arb ora strada	02,15	2,44	2,22		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		405					FERROVIA SP ora strada	04,64				sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20		406					FERROVIA SP ora strada	00,06				sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25		435					strada ex prato irrig.	10,87	10,39	9,26		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25		437					strada ex prato irrig.	00,53	0,51	0,45		sottovia al km 19+ 663

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	439						strada ex prato irrig.	05,05	7,69	6,86		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	440						strada ex prato irrig.	01,65	1,58	1,41		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	442						strada ex semin irrig arb.	02,16	2,45	2,23		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	445						strada ex sem irrig arb.	09,89	11,24	10,22		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	446						strada ex sem irrig arb.	00,19	0,22	0,2		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	449						strada ex prato irrig.	10,80	10,32	9,2		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	452						strada ex prato irrig.	03,37	3,22	2,87		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	454						strada ex prato irrig.	10,04	9,59	8,56		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	455						strada ex prato irrig.	01,70	1,62	1,45		sottovia al km 19+ 663
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20	486						strada ex semin irrig arb.	01,32	1,5	1,36		sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20	487						strada ex semin irrig arb.	05,48	6,23	6,66		sottovia al km 21+619
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	167						FERROVIA SP ex bosco ceduo	00,74	0,11	0,02		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	4		150					area urbana ex casello n° 10	01,78			strada Dell'Alpina	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25		454		C/2			area urbana ex casello n° 8	2,38			Viale Lombardore ex casello n° 8	area urbana ex casello n° 8
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	26		1058					area urbana ex casello n° 9	00,26			Via Rivarolo snc	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11		193	4				area urbana ora strada	01,35			Via Rivarolo n° 104 P.T.	strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5		207					area urb ora strada	01,55			Str. Dell'Alpina snc P.T .ex casello 11	cavalcaterovia sostitutivo al PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3		263					area urbana ora strada	05,20			Via Giotto snc	cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12		400	3				area urbana ora strada	00,77			Via Rivarolo n° 32 P.T.	cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12		512	5				area urbana ora strada	00,69			n° 7 P.T.	cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12		726	4				area urbana ora strada	06,52			Strada Valetto n° 8 P.T.	strada di collegamento tra il PL 29 e il PL 32
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	352						semin.irrig.ora strada	02,15	2,22	2,05		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	353						semin.irrig.ora strada	00,41	0,42	0,79		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	355						semin.irrig.ora strada	00,76	0,79	0,73		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	356						semin.irrig.ora strada	00,06	0,06	0,06		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	360						semin.irrig.ora strada	00,49	0,51	0,47		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	362						semin.irrig.ora strada	00,7	0,72	0,67		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	358						semin.irrig.ora strada	00,35	0,36	0,33		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	408						semin.irrig.ora strada	00,53	0,55	0,51		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	422						semin.irrig.ora strada	00,62	0,64	0,59		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	414						semin.irrig.ora strada	00,27	0,28	0,26		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	424						semin.irrig.ora strada	00,65	0,67	0,62		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	364						semin.irrig.ora strada	00,57	0,59	0,54		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	430						semin.irrig.ora strada	00,54	0,56	0,52		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	366						semin.irrig.ora strada	00,98	1,01	0,94		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	370						semin.irrig.ora strada	00,4	0,41	0,38		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	418						semin.irrig.ora strada	00,38	0,39	0,36		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	368						semin.irrig.ora strada	00,63	0,65	0,6		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	416						semin.irrig.ora strada	00,27	0,28	0,26		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	400						semin.irrig.ora strada	00,22	0,23	0,21		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	420						semin.irrig.ora strada	00,37	0,38	0,35		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	434						semin.irrig.ora strada	00,28	0,29	0,27		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	372						semin.irrig.ora strada	00,45	0,46	0,43		strada campestre di collegamento al PL 23

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	410						semin.irrig.ora strada	00,29	0,3	0,28		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	398						semin.irrig.ora strada	00,17	0,18	0,16		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	402						semin.irrig.ora strada	00,15	0,15	0,14		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	404						semin.irrig.ora strada	00,17	0,18	0,16		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	396						semin.irrig.ora strada	00,19	0,18	0,17		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	412						semin.irrig.ora strada	00,26	0,27	0,25		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	394						semin.irrig.ora strada	00,20	0,21	0,19		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	406						semin.irrig.ora strada	00,19	0,2	0,18		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	374						semin.irrig.ora strada	00,45	0,46	0,43		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	376						Incolto Produttivo ora strada	00,46	0,01	0,00		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	392						semin.irrig.ora strada	00,30	0,31	0,29		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	390						semin.irrig.ora strada	00,30	0,31	0,29		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	378						semin.irrig.ora strada	00,42	0,43	0,4		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	382						semin.irrig.ora strada	00,20	0,21	0,19		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	380						semin.irrig.ora strada	00,21	0,22	0,2		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	386						semin.irrig.ora strada	10,54	10,89	10,07		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	388						semin.irrig.ora strada	00,55	0,57	0,53		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	432						semin.irrig.ora strada	00,20	0,21	0,19		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	426						semin.irrig.ora strada	00,20	0,21	0,19		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	384						semin.irrig.ora strada	00,29	0,3	0,28		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	903						Area Rurale ora Strada	01,53				cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	893						semin.irrig.ora strada	00,74	0,57	0,55		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	912						semin.irrig.ora strada	00,27	0,23	0,15		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	895						semin.irrig.ora strada	01,00	0,77	0,75		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	897						semin.irrig.ora strada	01,84	1,43	1,38		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	913						seminativo ora strada	06,86	5,85	3,72		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	925						seminativo ora strada	05,64	4,81	3,06		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	908						semin.irrig.ora strada	16,70	12,94	12,51		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	910						semin.irrig.ora strada	10,06	7,79	7,53		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	901						semin.irrig.ora strada	02,06	1,6	1,54		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	905						semin.irrig.ora strada	12,64	9,79	9,47		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	888						semin.irrig.ora strada	09,18	7,71	6,87		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	891						semin.irrig.ora strada	04,70	3,64	3,52		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	884						sem.irr.arb ora strada	00,92	0,71	0,69		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	920						sem.irr.arb ora strada	00,58	0,45	0,43		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	916						semin.irrig.ora strada	06,49	5,03	4,86		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	881						semin.irrig.ora strada	00,85	0,66	0,64		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	878						semin.irrig.ora strada	03,09	2,39	2,31		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	875						semin.irrig.ora strada	01,66	1,29	1,24		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	872						semin.irrig.ora strada	01,31	1,01	0,98		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	869						semin.irrig.ora strada	01,34	1,04	1		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	866						semin.irrig.ora strada	05,66	4,38	4,24		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	863						semin.irrig.ora strada	06,79	5,26	5,08		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	861						semin.irrig.ora strada	03,88	3,01	2,91		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	851						semin.irrig.ora strada	00,52	0,4	0,39		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	853						sem.irr.arb ora strada	10,01	7,75	7,5		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	923						prato irr ora strada	02,57	1,86	1,73		cavalcaterrovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	855						semin.irrig.ora strada	19,95	15,45	14,94		cavalcaterrovia al km 10+456

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	849						sem irr arb ora strada	13,23	10,25	9,91		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	899						sem irr arb ora strada	07,47	5,79	5,59		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	847						prato irr ora strada	01,56	0,89	0,97		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	845						seminativo irr arb ora strada	12,14	9,4	9,09		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	843						semin.irrig.ora strada	02,09	1,62	1,57		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	274						prato irr ora strada	12,76	7,25	7,91		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	270						prato irr ora strada	00,51	0,29	0,32		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	260						sem irr arb ora strada	15,59	12,08	11,67		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	266						semin.irrig.ora strada	00,53	0,41	0,4		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	262						semin irr arb ora strada	00,07	0,05	0,05		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	268						seminativo ora strada	05,15	5,05	3,06		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	3	343						prato irr ora strada	06,09	3,46	3,77		cavalcaterovia al km 10+456
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	858						seminativo irr ora strada	06,03	4,67	4,52		strada di collegamento tra il PL 29 e il PL 32
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	922						prato irr ora strada	00,89	0,64	0,6		strada di collegamento tra il PL 29 e il PL 32
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	860						seminativo irr ora strada	00,61	0,47	0,46		strada di collegamento tra il PL 29 e il PL 32
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	841						semin irr arb ora strada	16,05	12,43	12,02		strada di collegamento tra il PL 29 e il PL 32
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	839						seminativo irr ora strada	22,47	17,41	16,83		strada di collegamento tra il PL 29 e il PL 32
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	221						prato irrig ora strada	01,59	0,9	0,99		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	219						prato irrig ora strada	01,13	0,64	0,7		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	217						prato irrig ora strada	01,21	0,69	0,75		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	215						prato irrig ora strada	02,30	1,31	1,43		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	213						prato irrig ora strada	02,04	1,16	1,26		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	229						prato irrig ora strada	02,03	1,15	1,26		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	227						prato irrig ora strada	02,44	1,39	1,51		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	225						prato irrig ora strada	07,28	4,14	4,51		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	232						prato ora strada	00,34	0,2	0,15		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	4	109						semin.irrig.ora strada	05,61	4,35	4,20		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	4	107						semin.irrig.ora strada	43,52	33,71	32,59		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	4	105						semin.irrig.ora strada	35,04	27,14	26,24		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	188						semin.irrig.ora strada	24,79	19,2	18,56		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	186						prato irr ora strada	11,43	6,49	7,08		strada di collegamento tra il PL 32 e il PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	190						prato irrig ora strada	32,20	18,29	19,96		cavalcaterovia sostitutivo al PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	193						sem irrig ora strada	39,42	30,54	29,52		cavalcaterovia sostitutivo al PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	196						semin.irrig.ora strada	45,90	35,56	34,27		cavalcaterovia sostitutivo al PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	199						prato irrig ora strada	23,48	13,34	14,55		cavalcaterovia sostitutivo al PL 35
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	26	18						prato irr vicino ferrovìa	73,10	32,09	41,53		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	26	717						seminativo	03,34	3,28	1,98		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	26	718						seminativo	00,48	0,47	0,29		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	428						semin.irrig.ora strada	00,20	0,21	0,19		strada campestre di collegamento al PL 23
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20		12		area urbana			area urbana ex casello n° 2	02,36			Via Fornaci	area incolta
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10		32		area urbana			area urbana ex casello n° 3	01,37			Strada Della Proglia	area incolta
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1		203		area urbana			area urbana ex casello n° 4	2,72			Via Moglia	area incolta
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20		893		area urbana			area urbana ex garitta n° 1	00,12				area incolta
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20		894		area urbana			area urbana ex casello n° 1	01,43				area incolta
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	27	26						FERROVIA SP	82,57				
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	13						FERROVIA SP	84,06				



rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	52						FERROVIA SP EX PASCOLO	03,30	0,17	0,07		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	22						Incolto Produttivo	05,93	0,12	0,06		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	423						Area Rurale ora Strada	00,60				Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	386						Semin.irrig.ora strada	03,26	3,54	2,86		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	407						Semin.irrig.ora strada	09,58	10,39	8,41		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	797						Semin.irrig.ora strada	16,73	18,14	14,69		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	781						Semin.irrig.ora strada	15,53	16,84	13,63		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	795						Semin.irrig.ora strada	15,60	16,92	13,7		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	783						Semin.irrig.ora strada	11,31	12,27	9,93		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	419						Semin.irrig.ora strada	02,53	2,74	2,22		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	793						Semin.irrig.ora strada	00,25	0,27	0,22		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	803						Semin.irrig.ora strada	00,18	0,2	0,16		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	791						Semin.irrig.ora strada	00,19	0,21	0,17		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	789						Semin.irrig.ora strada	00,07	0,08	0,06		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	794						Semin.irrig.ora strada	00,23	0,25	0,2		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	804						Semin.irrig.ora strada	00,18	0,2	0,16		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	792						Semin.irrig.ora strada	00,24	0,26	0,21		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	790						Semin.irrig.ora strada	00,33	0,36	0,29		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	410						Semin.irrig.ora strada	00,49	0,53	0,43		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	798						Semin.irrig.ora strada	01,95	2,11	1,71		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	782						Semin.irrig.ora strada	02,42	2,62	2,12		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	796						Semin.irrig.ora strada	02,51	2,72	2,2		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	784						Semin.irrig.ora strada	01,16	1,26	1		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	20	418						Semin.irrig.ora strada	00,16	0,17	0,14		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 1 + 0,93
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	172						prato irriguo ora strada	0,38	0,27	0,26		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	178						prato irriguo ora strada	20,98	15,17	14,09		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	181						prato irriguo ora strada	00,13	0,09	0,09		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	182						prato irriguo ora strada	00,02	0,01	0,01		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	238						prato irriguo ora strada	06,15	4,45	4,13		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	239						prato irriguo ora strada	00,05	0,04	0,03		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	244						prato irriguo ora strada	03,23	2,34	2,17		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	11	245						prato irriguo ora strada	00,34	0,25	0,23		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	123						prato irriguo	02,45	1,52	1,14		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	112						prato irriguo	06,72	4,16	3,12		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	110						semin.irrig.ora strada	06,82	6,16	5,11		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402



rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	117						semin.irrig.ora strada	06,65	6,01	4,98		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	119						semin.irrig.ora strada	11,33	10,24	8,48		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	121						semin.irrig.ora strada	12,17	11	9,11		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	108						prato irriguo ora strada	09,43	6,82	6,33		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	151						prato irriguo ora strada	15,25	11,03	10,24		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	152						prato irriguo ora strada	01,28	0,93	0,86		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	153						prato irriguo ora strada	00,88	0,2	0,03		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	154						prato irriguo ora strada	00,53	0,12	0,02		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	165						prato irriguo ora strada	00,66	0,15	0,02		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	164						prato irriguo ora strada	63,52	14,76	2,3		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	115						prato irriguo ora strada	07,61	5,5	5,11		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	126						prato irriguo ora strada	01,67	1,21	1,12		Opera sostitutiva cavalcaferrovia al km 2 + 402
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	132						prato irriguo ora strada	01,27	0,92	0,85		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	133						prato irriguo ora strada	00,91	0,66	0,61		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	129						seminativo ora strada	00,46	0,45	0,33		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	130						seminativo ora strada	00,24	0,24	0,17		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	144						seminativo ora strada	00,87	0,85	0,63		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	145						seminativo ora strada	00,37	0,36	0,27		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	147						seminativo ora strada	01,00	0,98	0,72		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	148						seminativo ora strada	00,37	0,36	0,27		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	141						semin.irrig.ora strada	00,18	0,18	0,13		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	138						seminativo ora strada	00,13	0,13	0,09		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	140						semin.irrig.ora strada	09,2	9,03	6,65		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	142						seminativo ora strada	01,6	1,57	1,16		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	135						prato irriguo ora strada	00,63	2,06	2,25		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	136						prato irriguo ora strada	05,2	2,95	3,22		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	176						bosco misto ora strada	01,50	0,43	0,06		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	175						bosco misto ora strada	04,52	1,28	0,19		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	148						prato irriguo ora strada	01,04	0,59	0,64		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	159						prato irriguo ora strada	00,24	0,14	0,15		sede stabile strada campestre per chiusura PL7- PL8-PL9

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U.	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	146						prato irriguo ora strada	00,52	0,3	0,32		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	157						prato irriguo ora strada	01,48	0,84	0,92		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	171						prato irriguo ora strada	00,52	0,3	0,32		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	155						prato irriguo ora strada	02,54	1,44	1,57		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	144						prato irriguo ora strada	00,52	0,3	0,32		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	142						prato irriguo ora strada	00,94	0,53	0,58		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	152						seminativo ora strada	03,56	3,49	2,57		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	173						prato irriguo ora strada	00,52	0,3	0,32		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	140						prato irriguo ora strada	00,58	0,33	0,36		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	150						prato irriguo ora strada	01,2	0,68	0,74		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	178						prato irriguo ora strada	00,65	0,37	0,4		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	163						prato irriguo ora strada	00,69	0,56	0,61		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	161						prato irriguo ora strada	00,68	0,39	0,42		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	136						prato irriguo ora strada	01,71	0,97	1,06		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	167						prato irriguo ora strada	00,65	0,37	0,4		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	180						prato irriguo ora strada	00,82	0,47	0,51		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	138						prato irriguo ora strada	01,50	0,85	0,93		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	169						prato irriguo ora strada	00,90	0,51	0,56		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	165						prato irriguo ora strada	00,26	0,15	0,16		sede stabile strada campestre per chiusura PL7-PL8-PL9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46		242					area urbana ex casello n° 5	02,10			Reg. Cravero	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17		695					FERROVIA SP (area urbana)	00,18			Via Strella snc	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17		697					FERROVIA SP (area urbana)	00,06			Via Strella snc	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	40		1229					area urbana ex casello n° 6	02,00			Via Trieste snc	
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	45	115						Prato a lato ferrovia	07,48	4,44	3,48		incolto
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	62						bosco misto lato ferrovia	20,31	5,24	0,73		
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38		615					area urbana ora strada	01,07			Via Casne	rampe di raccordo al cavalcavia ferrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17		694					area urbana ora passaggio pedonale	00,59			Via Strella snc	collegamento pedonale tra PL 16 e PL 17
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17		696					area urbana ora passaggio pedonale	00,16			Via Strella snc	collegamento pedonale tra PL 16 e PL 17
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17		758					area urbana ora strada	01,68			Via G. Savonarola snc	strada di collegamento tra via Riviera e Via Strella
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17		768					area urbana ora strada	01,09			Via Giordano Bruno snc	strada di collegamento tra via Riviera e Via Strella
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16		1166					area urbana ora strada	02,00			Via S. Benigno snc strada ex casello n° 7	cavalcavia ferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46	163						prato irriguo ora strada	00,67	0,69	0,57		strada di collegamento per chiusura PL 9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46	164						prato irriguo ora strada	07,46	7,71	6,36		strada di collegamento per chiusura PL 9

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U.	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46	166						prato irriguo ora strada	01,18	1,22	1,01		strada di collegamento per chiusura PL 9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46	167						prato irriguo ora strada	07,16	7,4	6,1		strada di collegamento per chiusura PL 9
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	437						seminativo irriguo ora strada	08,43	7,84	7,4		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	438						seminativo irriguo ora strada	01,13	1,05	0,99		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	441						seminativo irriguo ora strada	02,86	2,58	2,44		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	422						seminativo irriguo ora strada	02,47	2,3	2,17		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	426						seminativo irriguo ora strada	19,10	17,76	16,77		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	453						seminativo irriguo ora strada	20,79	19,33	18,25		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	445						seminativo irriguo ora strada	02,79	2,58	2,44		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	447						seminativo irriguo ora strada	01,51	1,4	1,33		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	449						seminativo irriguo ora strada	3,30	3,07	2,9		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	451						seminativo irriguo ora strada	02,35	2,18	2,06		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	393						pascolo ora strada	03,82	0,12	0,08		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	430						seminativo irriguo ora strada	00,49	0,46	0,43		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	434						seminativo irriguo ora strada	00,56	0,52	0,49		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	398						pascolo ora strada	01,10	0,03	0,02		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	388						seminativo ora strada	01,07	0,91	0,58		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	405						seminativo ora strada	01,62	1,38	0,88		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	406						seminativo ora strada	10,11	8,62	6,48		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	407						seminativo ora strada	01,74	1,48	0,94		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	403						seminativo ora strada	00,03	0,03	0,002		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	402						seminativo ora strada	00,30	0,26	0,16		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	400						seminativo ora strada	00,08	0,07	0,04		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	410						bosco alto fusto ora strada	28,32	8,04	2,19		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	390						bosco alto fusto ora strada	00,75	0,21	0,06		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	414						bosco alto fusto ora strada	10,76	3,06	0,83		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	385						seminativo ora strada	15,45	13,17	8,38		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	418						seminativo ora strada	15,45	13,17	8,38		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	39	396						prato irriguo ora strada	00,75	0,77	0,64		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	39	394						seminativo irriguo ora strada	16,28	17,24	15,55		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	39	389						seminativo ora strada	05,16	5,06	3,06		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	39	398						seminativo ora strada	01,99	1,95	1,18		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	39	390						seminativo ora strada	05,16	5,06	3,06		rampe di raccordo al cavalcaterrovia al km. 5+372
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	40	686						seminativo irriguo ora strada	15,23	14,16	13,37		sottovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1106						seminativo irriguo ora strada	09,04	8,4	7,94		sottovia

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1101						seminativo irriguo ora strada	67,35	62,61	59,13		sottovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1103						seminativo irriguo ora strada	06,40	5,95	5,62		sottovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1096						area rurale ora sottopasso	00,74				sottopasso pedonale al PL 15
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1097						area rurale ora sottopasso	00,20				sottopasso pedonale al PL 15
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1095						area rurale ora sottopasso	00,85				sottopasso pedonale al PL 15
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1094						area rurale ora sottopasso	00,43				sottopasso pedonale al PL 15
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1092						area rurale ora sottopasso	00,25				sottopasso pedonale al PL 15
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	1091						F.U. Accert ora sottopasso	00,14				sottopasso pedonale al PL 15
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	754						seminativo irriguo ora strada	01,88	1,9	1,8		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	771						seminativo irriguo ora strada	03,83	4,05	3,66		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	770						seminativo irriguo ora strada	00,29	0,31	0,28		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	760						seminativo irriguo ora strada	00,65	0,6	0,57		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	756						Area Rurale ora Strada	02,00				strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	762						seminativo irriguo ora strada	01,19	1,11	1,04		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	764						seminativo irriguo ora strada	01,23	1,14	1,08		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	766						seminativo irriguo ora strada	01,12	1,04	0,98		strada di collegamento tra via Riviera e Via Sreila
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	891						seminativo irriguo ora strada	10,26	9,54	9,01		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	887						seminativo irriguo ora strada	03,69	3,43	3,24		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	882						seminativo irriguo ora strada	02,52	2,34	2,21		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	877						seminativo irriguo ora strada	02,18	2,03	1,91		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	872						seminativo irriguo ora strada	03,08	2,66	2,7		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	836						seminativo irriguo ora strada	03,17	2,95	2,78		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	900						seminativo irriguo ora strada	10,90	10,13	9,57		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	850						seminativo irriguo ora strada	04,51	4,19	3,96		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	845						seminativo irriguo ora strada	01,21	1,12	1,06		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	839						bosco alto fusto ora strada	02,58	0,73	0,2		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	838						seminativo irriguo ora strada	4,12	3,83	3,62		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	875						seminativo irriguo ora strada	03,97	3,69	3,49		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	880						seminativo irriguo ora strada	02,60	2,42	2,28		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	885						seminativo irriguo ora strada	01,19	1,11	1,04		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	781						seminativo irriguo ora strada	09,06	9,59	8,66		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	782						seminativo irriguo ora strada	00,27	0,29	0,26		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	784						seminativo irriguo ora strada	06,59	6,98	6,3		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	863						seminativo irriguo ora strada	05,15	5,45	4,92		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	868						seminativo irriguo ora strada	4,09	4,33	3,91		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	790						seminativo irriguo ora strada	07,69	8,35	7,54		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	803						seminativo irriguo ora strada	07,93	8,4	7,58		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	806						seminativo irriguo ora strada	14,83	15,7	14,17		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	821						seminativo irriguo ora strada	14,50	15,35	13,85		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	800						seminativo irriguo ora strada	03,50	3,71	3,34		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	787						seminativo irriguo ora strada	03,75	3,97	3,58		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	786						seminativo irriguo ora strada	00,03	0,03	0,03		cavacalferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	865						seminativo irriguo ora strada	00,09	0,1	0,09		cavacalferrovia



rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	812						seminativo irriguo ora strada	09,38	9,93	8,96		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	858						seminativo irriguo ora strada	02,02	2,14	1,93		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	817						seminativo irriguo ora strada	01,05	1,11	1		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	904						seminativo irriguo ora strada	00,39	0,41	0,37		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	792						seminativo irriguo ora strada	04,40	4,66	4,2		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	870						seminativo irriguo ora strada	00,08	0,08	0,08		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	797						seminativo irriguo ora strada	00,11	0,12	0,11		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	854						seminativo irriguo ora strada	09,20	9,74	8,79		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	795						seminativo irriguo ora strada	00,97	1,03	0,93		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	852						incolto stemie ora strada	00,90				cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	779						seminativo irriguo ora strada	03,90	3,63	3,42		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	819						Area Rurale ora Strada	00,34			Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	818						Area Rurale ora Strada	01,14			Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	827						seminativo irriguo ora strada	00,54	0,57	0,52	Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	829						seminativo irriguo ora strada	00,52	0,55	0,5	Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	831						seminativo irriguo ora strada	01,60	1,69	1,53	Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	833						seminativo irriguo ora strada	10,80	11,43	10,32	Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	906						seminativo irriguo ora strada	00,09	0,1	0,09	Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	825						seminativo irriguo ora strada	00,04	0,04	0,04	Via Marco Polo	Strada di collegamento cavalcavia in sostituzione PL 20
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	896						seminativo irriguo ora strada	12,68	11,79	11,13		cavalciferrovia
LINEA 1	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	897						seminativo irriguo ora strada	00,02	0,02	0,02		cavalciferrovia
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16		18	101	A/4	Vani 2,5	105,87	FERROVIA SP casello n° 9				Via Stradale Lanzo n° 8 P T - 1	casello n° 9
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	19	120						incolto stemie adiacente FERROVIA	03,10				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	40						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,10	0,04	0,01		incolto produttivo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	151						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,29	1,3	0,83		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	152						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,79	1,02	0,65		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	692						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,90	senza rendita	senza rendita		area rurale
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	153						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,34	1,33	0,85		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	694						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,85	0,81	0,4		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	696						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,20	0,68	0,46		prato arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	698						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,90	senza rendita	senza rendita		ente urbano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	700						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,00	senza rendita	senza rendita		ente urbano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	702						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,20	2,1	1,02		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	704						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,00	1,91	0,93		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	706						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,50	3,34	1,63		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	710						per viabilità alternativa per soppressione PL	04,80	2,6	1,74		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	713						per viabilità alternativa per soppressione PL	05,50	2,98	1,99		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	715						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,10	0,05	0,04		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	717						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,60	0,33	0,22		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	719						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,20	0,19	0,09		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	721						per viabilità alternativa per soppressione PL	14,10	13,47	6,55		seminativo arboreo



rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	724						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,60	0,33	0,22		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	726						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,77	parte espropriata da sedime ferroviario			FERROVIA SP
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	728						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,20	0,19	0,09		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	14	729						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,20	senza reddito	senza reddito		ente urbano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1315						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,92	0,88	0,43		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1317						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,43	0,23	0,16		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1319						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,00	2,79	1,39		AA seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1319						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,40	0,22	0,14		AB prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1321						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,31	senza reddito	senza reddito		ente urbano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1322						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,67	senza reddito	senza reddito		ente urbano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1323						per viabilità alternativa per soppressione PL	06,76	6,28	3,14		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1324						per viabilità alternativa per soppressione PL	13,80	12,83	6,41		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1325						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,26	2,1	1,05		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1327						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,25	0,24	0,12		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1328						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,14	0,65	0,41		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1329						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,56	0,89	0,56		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1330						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,83	2,63	1,32		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1331						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,26	0,24	0,12		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1333						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,62	1,55	0,75		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1336						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,75	3,49	1,74		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1338						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,82	senza reddito	senza reddito		area rurale
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1340						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,45	0,42	0,21		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1341						per viabilità alternativa per soppressione PL	0,15	0,14	0,07		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1342						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,10	0,09	0,05		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	15	1343						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,03	senza reddito	senza reddito		area rurale
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	154						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,84	1,05	0,67		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	395						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,98	0,61	0,38		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	396						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,06	0,01	0,00		incolto produttivo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	416						Semin arbor adiacente FERROVIA	00,32	0,2	0,12		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	427						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,02	0,58	0,37		seminativo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	723						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,07	0,04	0,03		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	725						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,30	0,19	0,12		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	727						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,94	0,58	0,36		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	729						per viabilità alternativa per soppressione PL	07,70	3,18	2,39		prato arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	731						per viabilità alternativa per soppressione PL	22,40	9,25	6,94		prato arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	734						per viabilità alternativa per soppressione PL	10,60	6,57	4,11		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	736						per viabilità alternativa per soppressione PL	06,40	3,97	2,48		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	738						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,95	1,83	1,14		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	740						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,60	0,15	0,04		bosco ceduo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	742						per viabilità alternativa per soppressione PL	05,30	3,28	2,05		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	744						per viabilità alternativa per soppressione PL	13,10	8,12	5,07		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	747						per viabilità alternativa per soppressione PL	11,60	7,19	4,49		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	750						per viabilità alternativa per soppressione PL	05,00	senza reddito	senza reddito		ente urbano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	753						per viabilità alternativa per soppressione PL	20,49	12,7	7,94		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	756						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,30	0,59	0,12		bosco misto

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U.	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	758						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,10	0,28	0,06		bosco misto
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	760						per viabilità alternativa per soppressione PL	04,00	0,62	0,29		castagneto da frutta
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	762						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,80	1,74	1,08		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	764						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,40	senza reddito	senza reddito		area rurale
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	766						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,90	2,42	1,51		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	768						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,70	0,43	0,27		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	770						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,20	0,12	0,06		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	16	772						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,60	senza reddito	senza reddito		FERROVIA SP frazionamento da sedime FS intestato a GTT
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8		29		E/1		1095,00	ponte sul torrente Stura					ponte sul torrente Stura
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	7	17						FERROVIA SP	03,57				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	6	147						FERROVIA SP	01,57				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	6						FERROVIA SP	68,75				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	20		2	102	A/3	Vani 3,5	207,87	casello ferroviario n° 9				Via Circonvallazione n° 7 P T	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	4		326					area urbana ex casello n 10	3,4			Strada S Maurizio	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	39	173						per viabilità alternativa per soppressione PL	04,92	2,80	3,05		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	39	176						per viabilità alternativa per soppressione PL	06,47	4,68	4,34		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	39	179						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,69	0,39	0,43		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	350						per viabilità alternativa per soppressione PL	07,37	7,23	6,28		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	354						per viabilità alternativa per soppressione PL	11,71	11,49	9,98		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	355						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,02	0,02	0,02		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	356						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,03	0,03	0,03		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	359						per viabilità alternativa per soppressione PL	07,62	8,07	7,28		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	360						per viabilità alternativa per soppressione PL	12,72	13,47	12,15		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	362						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,54	1,51	1,31		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	365						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,87	1,64	1,55		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	368						per viabilità alternativa per soppressione PL	8,13	s.r.	s.r.		area rurale
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	370						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,25	2,38	2,15		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	372						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,22	1,29	1,17		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	373						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,5	0,53	0,48		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	375						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,31	2,45	2,21		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	376						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,61	0,65	0,58		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	378						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,77	0,82	0,74		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	380						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,27	0,2	0,03		bosco misto
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	382						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,6	1,4	1,32		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	385						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,04	0,01	0,01		bosco misto
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	386						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,51	0,08	0,01		bosco misto
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	390						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,05	0,05	0,04		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	391						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,07	0,07	0,06		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	393						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,92	1,05	0,81		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	396						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,10	1,25	0,97		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	399						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,00	s.r.	s.r.		area urbana
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	480						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,60	0,59	0,51		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	481						per viabilità alternativa per soppressione PL	10,11	9,92	8,62		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	482						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,00	1,96	1,7		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	487						per viabilità alternativa per soppressione PL	08,64	8,48	7,36		prato irriguo



rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	38	488						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,01	1,97	1,71		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	352						per viabilità alternativa per soppressione PL	04,46	3,22	2,99		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	355						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,36	2,5	2,25		seminato irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	356						per viabilità alternativa per soppressione PL	07,82	8,28	7,47		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	360						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,90	0,95	0,86		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	365						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,12	2,24	2,03		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	368						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,88	1,99	1,8		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	369						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,11	0,12	0,11		seminativo irriguo arborato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	36	400						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,66	3,87	3,5		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	19	839						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,92	3,85	3,34		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	19	842						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,82	0,82	0,7		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	19	844						per viabilità alternativa per soppressione PL	07,82	5,65	5,25		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	19	847						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,82	0,59	0,55		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	19	850						per viabilità alternativa per soppressione PL	14,88	10,76	9,99		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE TORINESE	39	181						prato irrig					
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	33	374						FERROVIA SP	00,14				
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	31	100						prato adiacente FERROVIA SP	10,80	1,95	1,95		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	20	322						prato arborato adiacente FERROVIA SP	03,20	0,58	0,58		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	20	323						prato arborato adiacente FERROVIA SP	01,30	0,27	0,27		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	20	334						prato adiacente FERROVIA SP	01,40	0,29	0,29		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	20	476						bosco misto adiacente FERROVIA SP	00,60	0,08	0,02		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	CERES	20	477						bosco misto adiacente FERROVIA SP	00,30	0,04	0,01		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	14		5	101	A/3	Vani 5	348,61	FERROVIA SP casello n° 13 inagibile				Via Biaune snc	casello n° 13 inagibile
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	15		75 76	101	A/3	Vani 5	348,61	FERROVIA SP casello n° 12				Via San Maurizio snc P T - 1	casello n° 12
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	15	79						FERROVIA SP	19,94				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	14	3						FERROVIA SP	16,72				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	14	61						FERROVIA SP	04,82				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	14	145						FERROVIA SP	02,99				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	13	41						FERROVIA SP	13,05				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	10	132						PASCOLO ADIACENTE FERROVIA SP	06,82	0,21	0,11		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	9	75						FERROVIA SP	16,95				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	9	76						SEMIN. IRRG. ADIACENTE FERROVIA SP	03,42	3,62	3,27		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	9	77						PASCOLO ADIACENTE FERROVIA SP	05,15	0,16	0,08		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	9	78						SEMIN. IRRG. ADIACENTE FERROVIA SP	05,86	6,2	5,6		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	9	144						FERROVIA SP	04,80				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	5	21						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	00,52	0,24	0,23		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	5	78						FERROVASP	02,50				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	5	396						FERROVASP	00,10				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	5	578						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	00,66	0,31	0,29		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	5	787						FERROVASP	02,50				
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	GERMAGNANO	7	265						prato adiacente FERROVIA SP	01,00	0,26	0,21		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	GERMAGNANO	7	315						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	02,00	0,93	0,88		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	GERMAGNANO	7	647						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	00,15	0,07	0,07		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	GERMAGNANO	7	1039						FERROVIA SP	07,66				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	9		226	101	A/4	Vani 2,5	109,75	FERROVIA SP casello n° 20				Via Torino snc P T - 1	casello n° 20
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	9		1125	1	C/2		8,78	FERROVIA SP garitta n° 8	00,05			Via Torino snc P T - 1	garitta n° 8
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	248						incollo produttivo adiacente FERROVIA	06,07	0,06	0,03		



rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	9	148						FERROVASP	05,80				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	10	142						FERROVASP	11,26				planimetria con errori
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	10	143						FERROVASP	04,10				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	14	16						prato adiacente FERROVIA	02,52	1,24	0,85		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	12	90						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	30,40	22,77	18,06		acquistato da SATTI con atto del 09/01/1989 Notaio Lobetti Bodoni
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	836						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,38	0,23	0,16		prato arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	839						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,73	1,62	1,13		prato arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	842						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,44	2,93	1,6		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	844						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,94	1,15	0,8		prato arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	846						per viabilità alternativa per soppressione PL	08,51	7,25	3,96		seminativo arboreo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO TORINESE	8	847						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,65	1,51	1,03		prato
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	11		240	1	A/4	Vani 3,5	126,53	Alloggio casello 17 bis via San Sebastiano				Via San Sebastiano n° 2 P S1 - T 1 - 2	casello n° 17 bis via San Sebastiano
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	10	98						FERROVIA SP	01,57				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	10	152						FERROVIA SP	00,44				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	11	70						FERROVIA SP	04,36				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	11	255						FERROVIA SP	01,94				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	10	318						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,27	0,30	0,26		sedimi stradali laterali alla FERROVIA
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	10	937						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,00	1,11	0,96		sedimi stradali laterali alla FERROVIA
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	14	504						seminativo adiacente FERROVIA SP	04,25	1,1	1,1		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	16	120						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	19,40	1,9	0,7		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	16	507						prato adiacente FERROVIA SP	08,00	0,62	0,62		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	16	534						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	13,40	1,31	0,48		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	11		153	4	A/3	Vani 3	117,75	FERROVIA SP casello n° 16				Via Villanova n° 46 P T - 1	casello n° 16
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	11		401	101	A/3	Vani 5	196,25	FERROVIA SP casello n° 15 bis				Via Genova snc P T - 1	casello n° 15 bis
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	10	4						FERROVIA SP	04,61				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	11	138						stagno adiacente FERROVIA SP	05,83	senza reddito	senza reddito		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	11	168						semin. Irriguo adiacente FERROVIA SP	01,25	1,39	1,23		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	10	232						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	02,02	2,09	1,77		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	10	283						FERROVIA SP	02,51				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE CANAVESE	11	394						FERROVIA SP	11,40				
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	PESSINETTO	36	245						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	01,48	0,15	0,05		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	PESSINETTO	35	153						prato adiacente FERROVIA SP	02,20	0,4	0,4		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	PESSINETTO	35	409						seminativo arboreo adiacente FERROVIA SP	26,40	5,45	5,45		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	PESSINETTO	2	250						prato irriguo adiacente FERROVIA SP	00,42	0,17	0,16		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	PESSINETTO	30	664						FERROVIA SP	02,90				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22		8	101	A/3	Vani 5	258,23	CASELLO N° 11				Via Croce n° 115 P S1 - T - 1	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6		10	101	C/2		197,65	magazzino casello 11bis	00,89			Via Valle n° 36 P T - 1	casello n° 11bis
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6		1238		F/1			area urbana	08,68			Piazza Marconi n° 1 P T	area urbana (area ex piano caricatore ora demolito)
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	20	55						prato irriguo vicino FERROVIA SP	13,35	7,58	8,27		prato irriguo vicino FERROVIA SP
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	1	114						FERROVIA SP area annessa al sottopasso FS	00,90	0,95	0,79		prato irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	19	676						per viabilità alternativa per soppressione PL	55,23	57,01	49,92		seminativo irriguo rampa stradale
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	180						per viabilità alternativa per soppressione PL	06,50	6,71	5,87		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	183						per viabilità alternativa per soppressione PL	10,85	11,21	9,81		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	184						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,45	1,5	1,31		seminativo irriguo
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	186						per viabilità alternativa per soppressione PL	11,10	11,47	10,03		seminativo irriguo

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	188						per viabilità alternativa per soppressione PL	04,75	4,91	4,29	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	189						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,76	2,85	2,49	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	193						per viabilità alternativa per soppressione PL	41,06	42,41	37,11	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	237						per viabilità alternativa per soppressione PL	1,45	1,68	1,42	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	242						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,42	0,44	0,37	prato irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	248						per viabilità alternativa per soppressione PL	15,28	17,76	14,99	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	250						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,09	0,1	0,09	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	252						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,95	3,43	2,89	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	254						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,22	1,42	1,2	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	256						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,23	1,43	1,21	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	262						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,40	0,41	0,36	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	264						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,45	0,46	0,41	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	266						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,65	0,67	0,59	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	22	268						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,29	2,37	2,07	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	836						per viabilità alternativa per soppressione PL	06,89	8,01	6,76	semin irrig arb.	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	837						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,54	0,63	0,53	semin irrig arb.	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	839						per viabilità alternativa per soppressione PL	05,37	5,69	4,71	prato irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	840						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,56	0,59	0,49	prato irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	842						per viabilità alternativa per soppressione PL	14,14	16,43	13,88	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	843						per viabilità alternativa per soppressione PL	05,86	6,81	5,75	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	845						per viabilità alternativa per soppressione PL	21,58	25,08	21,18	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	847						per viabilità alternativa per soppressione PL	07,27	7,7	6,38	prato irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	849						per viabilità alternativa per soppressione PL	9,76	10,33	8,57	prato irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	905						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,88	1,01	0,86	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	907						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,00	1,16	0,98	semin irrig arb.	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	909						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,37	0,43	0,36	seminativo irr arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	911						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,09	1,27	1,07	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	913						per viabilità alternativa per soppressione PL	01,93	2,24	1,89	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	915						per viabilità alternativa per soppressione PL	03,30	3,41	2,98	semin irrig arb.	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	917						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,12	2,46	2,08	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	919						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,34	0,4	0,33	semin irrig arb.	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	921						per viabilità alternativa per soppressione PL	02,08	2,42	2,04	seminativo irriguo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	923						per viabilità alternativa per soppressione PL	0,001	1,16	0,98	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	925						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,37	0,43	0,36	seminativo arboreo	
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO CANAVESE	6	927						per viabilità alternativa per soppressione PL	00,73	0,85	0,72	seminativo irriguo	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215	77						FERROVIA SP	81,06			Piazzale compensorio Porta Milano	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215	21						FERROVIA SP	2,3			attraversamento Lungo Dora Agrigento	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1183	143						FERROVIA SP	11,1			tratto compreso tra c.so Emilia e c.so Napoli	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1183	196						FERROVIA SP	18,76			tratto confinante con C.so Emilia	

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U.	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1183	52						FERROVIA SP	41,75			tratto adiacente a via San Bon	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1151	114						FERROVIA SP	26,7			tratto adiacente a via San Bon	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1151	129						FERROVIA SP	6,3			tratto adiacente a via San Bon	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		67	1	E/1	53318		stazione Porta Milano				Corso Giulio Cesare n° 15 P S1 - T - 1	
					69	4									
					70	6									
					74	1									
					76	1									
					79	1									
					80	7									
					86	11									
					152	1									
					156	1									
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		69	2	C/1		743,7	negozio	0,3			Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		69	3	C/3		275,58	laboratorio	0,92			Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		69	5	A/4	Vani 5	464,81	alloggio				Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		70	7	C/2		387,34	sala mostra FS	1			Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		84	8	C/2		320,62	locale di deposito	0,97			Corso Giulio Cesare n° 15 P S - 1	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		84	9	A/4	Vani 4,50	418,83	alloggio				Corso Giulio Cesare n° 15 P S - 1	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		84	10	A/4	Vani 5	464,81	alloggio				Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		84	11	A/4	Vani 2,5	197,67	alloggio				Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		86	12	C/1		743,7	negozio	0,3			Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		86	13	C/1		1595,85	negozio	0,75			Corso Giulio Cesare n° 15 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA PORTA MILANO A STAZIONE DORA (esclusa)	TORINO	1215		86	14	C/1		1702,24	negozio	0,8			Corso Giulio Cesare n° 15 P S1 - T - 1	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1125	352						FERROVIA SP comprensorio stazione Dora	110,31			Comprensorio Ferroviario Stazione Dora	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1125		353		D/1		6404,07	FERROVIA SP stazione Dora ufficio movimento e manutenzione				Via Enrico Giachino n° 10 P T ufficio movimento e manutenzione	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1125		354		E/1		8310	FERROVIA SP stazione Dora fabbricato viaggiatori				Via Enrico Giachino n° 10 P T	
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1125	184						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	38,14				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1125	233						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	3,7				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1126	571						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	5,7				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U.	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1108	172						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	42,70				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1108	267						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	27,70				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1109	17						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	37,77				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1109	164						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	23,77				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1109	493						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	09,65				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1109		495	6	A/3	Vani 5	568,10	abitazione				Via Cesalpino n° 5	ex casello n° 4
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1109		495	7	A/3	Vani 5	568,10	abitazione				Via Cesalpino n° 5	ex casello n° 4
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1076	332						FERROVIA SP interrata con soprastante solettone	23,49				FERROVIA SP interrata con soprastante solettone
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1076		362	1				Stazione Madonna di Campagna b.c.n.c				Via Lucento	Stazione Madonna di Campagna b.c.n.c
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1076		362	2	C/1		450,92	Stazione Madonna di Campagna – Bar	00,39			Via Lucento P T	Stazione Madonna di Campagna b.c.n.c
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1076		362	3	C/1		1065,97	Stazione Madonna di Campagna – negozio	00,80			Via Lucento P T	Stazione Madonna di Campagna – negozio
LINEA 2	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+ 447,75	TORINO	1076		362	4			senza reddito	Stazione Madonna di Campagna zona binari				Via Lucento P T - S - 1	Stazione Madonna di Campagna zona binari
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7		686		E/1		35,00	FERROVIA SP ponte sul Rio Trucco				Fraz. Funghera	opere d'arte lungo linea
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	228						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	01,00	0,07	0,03		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	229						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	01,20	0,08	0,03		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	235						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	00,30	0,02	0,01		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	237						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	00,70	0,05	0,02		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	240						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	02,50	0,17	0,06		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	242						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	00,35	0,02	0,01		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	243						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	00,20	0,01	0,01		
LINEA 2	GERMAGNANO - CERES	TRAVES	7	245						bosco ceduo adiacente FERROVIA SP	00,34	0,02	0,01		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37		11	101									
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	22						FERROVIA SP	03,51				
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	102											
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	104											
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	106											
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21		272										
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	456											
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	454						FERROVIA SP ex sem irrig	05,88	5,15	5,16		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	13											
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VILLANOVA CANAVESE	1	46						incolto prod adiacente FERROVIA SP	01,84	0,02	0,01		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VILLANOVA CANAVESE	1	78						semin irrig adiacente FERROVIA SP	02,19	1,81	0,64		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VILLANOVA CANAVESE	1	112						semin irrig adiacente FERROVIA SP	03,46	2,86	2,59		
LINEA 2	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VILLANOVA CANAVESE	1	369						incolto prod adiacente FERROVIA SP	06,27	0,06	0,03		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	14		257	101	unità collabente			casello collabente				Via Torino snc P T - 1	casello collabente
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	10		1007		A/2	Vani 4,5	441,57	abitazione				Via Filak n° 6 P T - 1	abitazione
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1566					area urbana	10,00			Via Torino snc P T	area urbana
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	6		1589		C/2		59,24	deposito	00,31			Località San Giuseppe snc P T - 1	deposito
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	515						strada ex pascolo	02,20	0,06	0,05		

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	514						strada ex bosco ceduo	00,57	0,05	0,01		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	5	806						prato irrig vicino ferrovia	04,65	2,76	1,8		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	5	832						prato irrig vicino ferrovia	01,95	1,16	0,76		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1463						sede ferroviaria ex casagneto	00,15	0,09	0,03		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1467						sede ferroviaria ex prato arb	03,12	1,37	1,53		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1470						sede ferroviaria ex prato	00,54	0,2	0,24		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1472						sede ferroviaria ex prato irrig	04,49	4,06	2,78		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1474						sede ferroviaria ex cast frut	01,16	0,15	0,06		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1476						canale ex cast frut	00,16	0,02	0,1		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1465						sede ferroviaria ex casagneto	00,66	0,09	0,03		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	271						semin irrig arb vicino ferrovia	00,89	1,01	0,99		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	286						prato vicino ferrovia	01,30	0,91	0,67		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	291						semin irrig arb vicino ferrovia	01,40	1,59	1,45		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	292						prato vicino ferrovia	03,56	2,48	1,84		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	294						semin irrig vicino ferrovia	00,50	0,57	0,52		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2		607					area urbana ex casello n° 3	02,20			Via Montenero snc P T	Nella visura è indicata a calastb fabbricati
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	193						prato irrig vicino ferrovia	02,31	2,33	2,03		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	309						prato irrig vicino ferrovia	05,00	5,04	4,39		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	310						prato irrig vicino ferrovia	00,70	0,7	0,61		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	314						sem irrig vicino ferrovia	00,60	0,68	0,62		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	320						prato irrig vicino ferrovia	01,90	1,91	1,67		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	337						sem irrig vicino ferrovia	00,40	0,45	0,41		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	343						prato irrig vicino ferrovia	00,50	0,5	0,44		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	114						sem irrig vicino ferrovia	01,65	1,66	1,58		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	115						sem irrig arbor vicino ferrovia	04,30	4,33	4,11		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	451						prato irrig vicino ferrovia	00,89	0,83	0,76		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	455						sem irrig vicino ferrovia	01,10	1,11	1,05		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	457						sem irrig vicino ferrovia	02,20	2,22	2,1		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	458						sem irrig arb vicino ferrovia	00,36	0,36	0,34		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	459						sem irrig vicino ferrovia	03,20	3,22	3,06		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	466						prato irrig vicino ferrovia	03,80	3,83	3,34		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	42		1080		D/1		1857	officina				Via Roma snc P T - 1	officina
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51		2064					area urbana	02,45			Via Roma snc P T	area urbana ex casello
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1873						sede ferroviaria ex bosco ceduo	00,67	0,04	0,02		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1874						sede ferroviaria ex bosco ceduo	00,10	0,01	0,00		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1877						sede ferroviaria ex cast frut	03,21	0,41	0,2		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	14		192					area urbana sede ferroviaria ex casello n° 21	02,50			Piazza Umberto I snc P. T	
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	16		484					area urbana sede ferroviaria ex casello n° 21	03,10			Via Favria snc P T	
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	14	181						sem arb vicino ferrovia	04,10	4,02	3,07		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	16	259						sem arb vicino ferrovia	24,30	23,84	18,2		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	16	261						seminativo vicino ferrovia	01,05	0,98	0,73		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	9	289						semin irr vicino ferrovia	01,25	1,26	1,19		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	SAN PONSO	1	512						sem irrig arb vicino ferrovia	07,60	7,46	6,87		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		706	102	A/4	Vani 3,5	86,76	abitazione				Via Mazzini snc P T - 1	abitazione
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		706	103	C/7		16,55	lettoia	00,36			Via Mazzini snc P T	lettoia
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		706	104	C/7		11,49	lettoia	00,28			Via Mazzini snc P T	lettoia
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		706	105	BCNC			BCNC				Via Mazzini snc P T	cortile
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	7		1411					area urbana ex casello 18 PL	01,90			Strada Viabella snc P T - 1	area urbana ex casello 18 PL
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	14		1509					area urbana	02,02			Via Bradacroce snc P T	area urbana ex casello
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	14	787						sem arb vicino ferrovia	07,60	5,5	5,3		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	14	768						prato irrig vicino ferrovia	00,52	0,4	0,4		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	716						sem arb vicino ferrovia	09,60	8,18	7,44		
LINEA 3	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	7	98						semin arb vicino ferrovia	06,35	5,41	4,92		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	26	240						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	76,79				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	25	461						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	82,45				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	23	391						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	20,85				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	22	394						EX FERROVIA SP sospesa	70,60				

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	22	392						EX FERROVIA SP sospesa bosco ceduo vicino Ferr.	05,78	0,57	0,09		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21	457						EX FERROVIA SP sospesa prato irrig vicino Ferr.	00,20	0,15	0,17		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21	137						EX FERROVIA SP sospesa bosco ceduo vicino Ferr.	01,47	0,14	0,02		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21	112						EX FERROVIA SP sospesa prato vicino ferrovia	00,18	0,11	0,08		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	26		462					area urbana ex casello demolito	01,91			Fraz. Sant'Antonio snc P T	
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	25		460	101				casello ferroviario collabente				Fraz. Sant'Antonio snc	casello collabente
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	22		1238					area urbana ex casello demolito	02,11			Strada Provinciale per Torino snc P T	area urbana ex casello demolito
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21		1507	7 C/1			1838,59	Bar-Stazione	00,80			Via Cesare Balbo n° 2 P S1 T	Bar Stazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21		1507	8 A/2		Vani 2,5	193,67	abitazione				Via Cesare Balbo n° 2 P 1	abitazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21		1507	9 E/1			3405,00	STAZIONE FV				Via Cesare Balbo n° 2 P T 1	STAZIONE FV
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21		1507	10	bene comune censibile		28,10	servizi igienici di stazione	00,16			Via Cesare Balbo n° 2 P T	servizi igienici di stazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21		1507	12	BCNC			BCNC					Scale fabbricato stazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	CASTELLAMONTE	21		1507	14				area urbana ex binari di stazione	124,76			Piazza Generale Franco Romano snc P T	piazzale ex binari di stazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	7	1						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	04,80				ferrovia sospesa sede strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	7	2						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	01,90				ferrovia sospesa sede strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	7	3						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	03,88				ferrovia sospesa sede strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	7	4						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	07,72				ferrovia sospesa sede strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5	237						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	50,88				ferrovia sospesa sede strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5	88						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	30,85				ferrovia sospesa sede strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5	236						ex sem irrig ora strada provinciale n° 222	09,56	9,13	8,64		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5	239						ex sem irrig ora strada provinciale n° 222	03,37	3,22	3,05		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5		370					area urbana strada provinciale n° 222	00,40			strada provinciale 222 di Castellamonte snc P T	area urbana strada provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5	241						ex sem irrig ora strada provinciale n° 222	01,18	1,13	1,07		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	5	87						ex sem irrig ora strada provinciale n° 222	01,00	1,08	0,98		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4	36						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	12,78				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4	84						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	46,12				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4	231						EX FERROVIA SP ora strada provinciale n° 222	10,16				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4	555						ex sem irrig ora strada provinciale n° 222	00,03	0,03	0,03		

rossi totale

LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	CATEGORIA	VANI	Rendita	Qualità / Descrizione	Superficie (are)	Rendita / Rd (Euro)	Rendita / Ra (Euro)	Ubicazione	Altro
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4	556						ex semin irrig ora strada provinciale n° 222	01,32	1,26	1,19		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4	586						ex semin irrig ora strada provinciale n° 222	00,39	0,42	0,38		
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		715					area urbana strada provinciale n° 222	08,09			strada provinciale 222 di Castellamonte snc P T	
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		716					area urbana strada provinciale n° 222	20,92			strada provinciale 222 di Castellamonte snc P T	
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		717		A/3	Vani 5,5	207,36	abitazione				Viale Maggiore Serafino Perotti n° 17 P T - 1	abitazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		718	1	E/1		489,00	Stazione Ferroviaria				Viale Maggiore Serafino Perotti n° 13 P T	Stazione Ferroviaria
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		718	2	A/3	Vani 7	263,91	abitazione				Viale Maggiore Serafino Perotti n° 15 P T - 1	abitazione
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		718	3	C/6		47,00	autorimessa	00,13			Viale Maggiore Serafino Perotti snc P T	autorimessa
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	OZEGNA	4		719					area urbana	03,11			Viale Maggiore Serafino Perotti snc P T	area urbana
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	19		436					area urbana parcheggio	00,09			Via Malgrà snc P T	parcheggio
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	19	430						sede ferroviaria parcheggio	03,30				
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	229						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	28,20				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	227						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	11,93				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	369						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	10,26				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	364						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	10,95				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	367						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	18,72				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	366						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	01,26				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	371						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	00,10				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	365						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	12,79				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	370						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	03,61				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	368						EX FERROVIA ora strada Provinciale n° 222	03,39				Sede strada Provinciale n° 222
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	6	278			E/1		2790,00	sede ferroviaria galleria inizio tratta Rivarolo Castellamonte					galleria ferroviaria inizio tratta Rivarolo Castellamonte
			12	515											
			13	207											
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	13	105						EX FERROVIA ora abbandonata	21,98				inizio tratta Rivarolo Castellamonte
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	13	110						EX FERROVIA ora abbandonata	03,34				inizio tratta Rivarolo Castellamonte
RIVAROLO - CASTELLAMONTE	TRATTA DISMESSA RIVAROLO - CASTELLAMONTE	RIVAROLO CANAVESE	13	9						EX FERROVIA ora abbandonata	06,51				tratta Rivarolo Castellamonte dopo galleria