

Codice A1812B

D.D. 11 novembre 2024, n. 2340

Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Giaglione per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione". Rimodulazione del crono-programma degli interventi ai sensi dell'art. 7 della convenzione sottoscritta - CUP C11J05000030001.



ATTO DD 2340/A1812B/2024

DEL 11/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Giaglione per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”. Rimodulazione del crono-programma degli interventi ai sensi dell’art. 7 della convenzione sottoscritta - CUP C11J05000030001.

Premesso che:

In data 09/06/2022 Regione Piemonte e Comune di Giaglione hanno sottoscritto la convenzione, per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Giaglione nonché il trasferimento delle risorse per un importo complessivo pari a €. 354.699,04;

la Convenzione di cui sopra prevede, all'art. 7 relativo ai termini di realizzazione delle opere, la possibilità di modifiche ai crono-programmi: *“Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivate ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune. A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga”*.

il Comune di Giaglione con nota prot. 3195 del 30/10/2024 – pervenuta in data 31/10/2024 al protocollo n. 51408 – ha presentato richiesta motivata, ai sensi del citato articolo della convenzione sottoscritta, di rimodulazione del crono-programma con il seguente nuovo crono programma;

- Stato di attuazione: attesa dei pareri sul progetto di fattibilità tecnica economica di competenza della CLP (*Commissione Locale per il Paesaggio*) e previsti dalla L.R. 45/1989;
- Previsione affidamento opere: estate 2025;

- Previsione fine lavori: 30.09.2027;
- Previsione collaudo: 31.10.2027;
- Rendicontazione: 31.12.2027.

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli art. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i.;
- l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i.;

determina

la rimodulazione del crono-programma di cui all'art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 09/06/2022, per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, CUP C11J05000030001, con il seguente nuovo crono-programma:

- Stato di attuazione: attesa dei pareri sul progetto di fattibilità tecnica economica di competenza della CLP (*Commissione Locale per il Paesaggio*) e previsti dalla L.R. 45/1989;
- Previsione affidamento opere: estate 2025;
- Previsione fine lavori: 30.09.2027;
- Previsione collaudo: 31.10.2027;
- Rendicontazione: 31.12.2027.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo