

Codice A1810C

D.D. 6 novembre 2024, n. 2307

Convenzione rep. 343/2024 del 20/6/2024 sottoscritta tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la definizione del processo, della modalità di comunicazione, della modalità di liquidazione e dei soggetti referenti coinvolti nella comunicazione e gestione delle penali a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'ambito dell'allegato G-Bis all'Accordo Quadro per l'assegnazione e l'utilizzo...



ATTO DD 2307/A1810C/2024

DEL 06/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia

OGGETTO: Convenzione rep. 343/2024 del 20/6/2024 sottoscritta tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la definizione del processo, della modalità di comunicazione, della modalità di liquidazione e dei soggetti referenti coinvolti nella comunicazione e gestione delle penali a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'ambito dell'allegato G-Bis all'Accordo Quadro per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027. Accertamento di entrata di euro 26.806,76 sul cap. 31183/2024 del Bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024 e prenotazione di euro 26.806,76 sul cap. 117048/2024 del Bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024.

Premesso che

con D.G.R. n. 7-4724 del 4 marzo 2022 sono stati approvati lo schema di Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (di seguito RFI), sottoscritto in data 11 marzo 2022, per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, per il periodo 2023 - 2027, ed i relativi Allegati tecnici, fra cui l'Allegato G "Standard minimi di qualità del servizio", finalizzato a dare corso alle indicazioni dell'Atto regolatorio della Delibera ART n. 16/2018 ed in particolare alla Misura 4 – "Criteri di applicazione delle penali" e Misura 15 – "Indicatori di qualità negli Accordi Quadro o in altri Atti negoziali diversi dal CdS";

con D.G.R. n. 17-5874 del 28 ottobre 2022 è stato approvato lo schema di "Allegato G-Bis" comprensivo del relativo annesso "Indicatori Allegato G-bis", quale parte integrante e sostanziale del provvedimento, sostitutivo dell'Allegato G all'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e RFI, sottoscritto in data 11 marzo 2022, per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027.

Rilevato che il suddetto Allegato G-Bis:

- ai paragrafi: 2 "Informazione al pubblico", 3 "Pulizia e comfort", 4 "Accessibilità infrastrutturale

delle stazioni e servizi di assistenza per le persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR)” e 5 “Sicurezza dei viaggiatori nelle stazioni” prevede che *“processo, modalità di comunicazione e referenti coinvolti nella comunicazione/gestione delle non conformità saranno oggetto di accordo tra le Parti”*;

- al paragrafo 6 “Valore dei kpi, modalità di calcolo e applicazione delle penali” prevede che *“processo, modalità di comunicazione, modalità di liquidazione e referenti coinvolti nella comunicazione/gestione delle eventuali penali a carico di RFI saranno oggetto di accordo tra le Parti.”*

Con D.G.R. n. 10-8531 del 6 maggio 2024 è stato, tra l’altro, disposto di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Monitoraggio e Controllo sul trasporto e sull’attuazione delle programmazioni in materia”, l’approvazione del relativo schema di convenzione, nel rispetto degli indirizzi ivi contenuti, e la sua sottoscrizione, nonché l’individuazione delle attività, la loro definizione economica e l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la loro esecuzione;

- con Convenzione rep. 343/2024 del 20/6/2024 sottoscritta tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. sono stati regolamentati la definizione del processo, la modalità di comunicazione, la modalità di liquidazione ed i soggetti referenti coinvolti nella comunicazione e gestione delle penali a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell’ambito dell’allegato G-Bis all’Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l’assegnazione e l’utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027;

-con nota prot. RFI-VDO.DCIO.CGCS\A0011\P\2024\0000242 del 18/3/2024 (acquisita agli atti al prot. 14145/A1800A del 18/3/2024) RFI ha comunicato l’ammontare delle penali da riconoscere alla Regione Piemonte per l’annualità 2023 pari a € 28.806, 76;

- con comunicazione via PEC acquisita agli atti al prot. n. 45732/A1800A del 2/10/2024, RFI ha comunicato che l’importo da riconoscere alla Regione Piemonte indicato in precedenza, pari a € 28.806,76, era da rettificare per mero errore materiale in € 26.806,76.

Vista la nota prot. n. 49746/A1800A del 23/10/2024 con la quale il Vice Direttore della Direzione “Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica” ha assegnato risorse finanziarie pari a € 26.806,76 per gli adempimenti di competenza al Settore Settore “Monitoraggio e Controllo sul trasporto e sull’attuazione delle programmazioni in materia” sul capitolo di spesa n. 117048/2024 con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa;

si ritiene, per quanto sopra esposto, di:

- accertare in entrata l’importo di euro 26.806,76 quale somma trasferita da RFI - P. I. 01008081000 - C.F. 01585570581 (codice fornitore 83540) a Regione Piemonte, sul capitolo di entrata n. 31183/2024 recante: “Proventi derivanti dall’applicazione delle penali, a carico di RFI S.p.A., nell’ambito dell’allegato G-Bis all’Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l’assegnazione e l’utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027” del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell’appendice A facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

-dare atto che le risorse pari a euro 26.806,76 da accertare in entrata sul cap. 31183/2024 oggetto del presente provvedimento risultano trasferite alla Regione come da provvisorio di entrata n. 27827

del 26/7/2024;

- dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti.

Considerato inoltre che, come previsto dalla DGR n. 10-8531 del 6 maggio 2024, i proventi derivanti dall'applicazione delle penali, a carico di RFI, devono essere utilizzati dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Monitoraggio e Controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" per l'acquisizione di beni e servizi finalizzati allo svolgimento di tutte le attività istituzionali previste dagli articoli 13 (Osservatorio regionale della mobilità) e 18 (Controllo, vigilanza e monitoraggio) della l.r. 1/2000 e s.m.i., comprese l'elaborazione di modelli di reportistica periodica e modelli di analisi, replicabili, che individuino parametri ed indicatori, ponendoli in relazione fra loro, al fine di esporre tutte le informazioni necessarie ed utili a valutare il funzionamento e l'andamento del Sistema dei Trasporti, nonché l'efficienza ed efficacia della spesa;

con il presente provvedimento si ritiene necessario provvedere anche alla prenotazione di € 26.806,76 (o.f.i.) sul capitolo di spesa 117048 /2024 recante "Acquisizione di beni e servizi finalizzati allo svolgimento delle attività istituzionali previste dagli articoli 13 e 18 della l.r. 1/2000 e s.m.i." del bilancio gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a favore del beneficiario che si configurerà al termine della procedura di acquisizione succitata.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- ll.rr. nn. 23 del 28/07/2008 e s.m.i." e 14/2014;
- la D.G.R. n. n. 43-3529 del 9/7/2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- il Regolamento regionale 21/12/2023, n. 11/R "Modifiche al Regolamento regionale 16/7/2021, n. 9/R "Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale";
- le DD.G.R. nn. 7-4724 del 4 marzo 2022, 17-5874 del 28 ottobre 2022 e 10-8531 del 6 maggio 2024;
- le ll.rr. n. 9/2024 e n.20/2024;
- le DD.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 e n. 46-117 del 2 agosto 2024;
- la Convenzione rep. 343/2024 del 20/6/2024 sottoscritta tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la definizione del processo, della modalità di comunicazione, della modalità di liquidazione e dei soggetti referenti coinvolti nella comunicazione e gestione delle penali a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'ambito dell'allegato G-Bis all'Accordo Quadro per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027;
- la D.G.R. 13-279 del 18/10/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Diciannovesima variazione)";
- la nota prot. n. 49746/A1800A del 23/10/2024;

determina

per le motivazioni in premessa riportate:

-di accertare in entrata l'importo di euro 26.806,76 quale somma trasferita da RFI - P. I. 01008081000 - C.F. 01585570581 (codice fornitore 83540) alla Regione Piemonte sul capitolo di entrata n. 31183/2024 recante: "Proventi derivanti dall'applicazione delle penali, a carico di RFI S.p.A., nell'ambito dell'allegato G-Bis all'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, periodo 2023-2027" del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

- di prenotare l'importo di euro 26.806,76 (o.f.i.) sul capitolo di spesa 117048/2024 "Acquisizione di beni e servizi finalizzati allo svolgimento delle attività istituzionali previste dagli articoli 13 e 18 della l.r. 1/2000 e s.m.i" del bilancio gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a favore del beneficiario che si configurerà al termine della procedura di acquisizione succitata.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale davanti agli organi competenti nei termini di legge.

Dati di amministrazione trasparente:

Spesa presunta: € 26.806,76 oneri fiscali inclusi, a favore di Beneficiario successivamente individuabile, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera 2) del decreto legge 76/2020, convertito nella legge 120/2020 e s.m.i.

Dirigente responsabile: ing. Emiliano Bartolomei

IL DIRIGENTE (A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia)

Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
ATTO DD 2307/A1810C/2024 DEL 06/11/2024

Prenotazione N.: 2024/24582

Descrizione: PRENOTAZIONE IMPEGNO PER ACQUISIZIONE BENI E SERVIZI PER SVOLGIMENTO ATTIVITA' EX ART. 13 E 18 L.R. 1/2000 E S.M.I.

Importo (€): 26.806,76

Cap.: 117048 / 2024 - ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI FINALIZZATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI PREVISTE DAGLI ARTICOLI 13 E 18 DELLA L.R. 1/2000 E S.M.I. - RISORSE FINANZIARIE PROVENIENTI DALLE PENALI A CARICO DI RFI S.P.A. PER L'ASSEGNAZIONE E L'UTILIZZO DELLA CAPACITA' DI INFRASTRUTTURA FERROVIARIA, PERIODO 2023-2027 (CONVENZIONE REP.N.343/2024 DEL 20/6/2024)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.10.003 - Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. P - FONDI PRIVATI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Accertamento N.: 2024/3876

Descrizione: PROVENTI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE PEMALI A CARICO DI R.F.I. NELL'AMBITO DELL'ALLEGATO G BIS DELL'A.Q.TRA REGIONE PIEMONTE E R.F.I. S.P.A.

Importo (€): 26.806,76

Cap.: 31183 / 2024 - PROVENTI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE PENALI A CARICO DI RFI S.P.A., NELL'AMBITO DELL'ALLEGATO G-BIS ALL'ACCORDO QUADRO SOTTOSCRITTO TRA REGIONE PIEMONTE E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER L'ASSEGNAZIONE E L'UTILIZZO DELLA CAPACITA' DI INFRASTRUTTURA FERROVIARIA, PERIODO 2023-2027 (CONVENZIONE REP.N.343/2024 DEL 20/6/2024)

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. E.3.02.03.01.999 - Proventi da altre multe, ammende, sanzioni e oblazioni a carico delle imprese

Tipo finanziamento: Cod. P - FONDI PRIVATI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 3 - ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Tipologia: Cod. 3020000 - Tipologia 200: Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti