

Codice A1811B

D.D. 4 novembre 2024, n. 2287

Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)". Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 - 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 - Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione,....



ATTO DD 2287/A1811B/2024

DEL 04/11/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”. Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 – Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, delle risorse per investimenti in materiale rotabile ferroviario finanziato con il DM 408/2017 e s.m.i. € 13.504.530,09 (CUP J69B17000080001)

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale e regionale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la Legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e regionale stabilendo, tra l’altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato;
- la medesima l.r.1/2000 ha, tra l’altro, previsto la costituzione di un’agenzia della mobilità piemontese (di seguito AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;
- l’articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e s.m.i. ha istituito un fondo finalizzato all’acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale rimandando la definizione delle modalità di utilizzo delle

risorse di detto fondo a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- il Decreto Ministeriale n. 408 del 10 agosto 2017 definisce tali modalità e procedure per l'utilizzo delle risorse destinate in particolare all'acquisto di materiale rotabile ferroviario per il trasporto ferroviario regionale o regionale metropolitano, e assegna alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 45.015.100,29 ripartite su tre annualità dal 2019 al 2022 (CUP J69B17000080001);

- la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)", al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, ha autorizzato AMP a stipulare, ai sensi dell'articolo 11 della citata Legge regionale n. 1/2000, il contratto di servizio di durata decennale, che determina, tra l'altro, la previsione di spesa di € 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;

- il Contratto di Servizio tra Trenitalia S.p.A. e AMP per l'effettuazione del servizio ferroviario regionale – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) sottoscritto in data 8 settembre 2022, all'articolo 17 e al collegato allegato 8 definisce la politica degli investimenti e le tempistiche del rinnovo del materiale rotabile nonché le risorse destinate a tale finalità tra le quali quelle del citato DM 408/2017;

Rilevato che Trenitalia S.p.A. per ottemperare a quanto previsto dal citato Contratto di Servizio in riferimento al rinnovo del materiale rotabile, per il servizio ferroviario regionale ivi previsto, ha stipulato:

- con la società Alstom Ferroviaria S.p.A. n. 5 Contratti applicativi (di seguito anche CA) per un complessivo di n. 24 convogli media capacità di tipo birezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata (nome commerciale POP) di cui 21 finanziati da AMP come di seguito riportato:

- CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
- CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 04 treni POP;
- CA n. 1291 del 04/04/2023 per n. 05 treni POP;
- CA n. 1682 del 09/05/2023 per n. 05 treni POP.

- con la società HITACHI RAIL STS S.p.A. il CA n. 4339 del 5/12/2023 per un complessivo di n. 9 convogli EMU (*Electrical Multiple Units*) ad alta capacità di cui 6 finanziati da AMP

Richiamate:

- la DD n. 3907/A1811B/2022 del 14/12/2022 con la quale si procede:

ad accertare sul capitolo di entrata n. 23993 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 45.015.100,29 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) e in particolare:

- euro 3.770.147,64 per l'annualità 2022 sul capitolo 23993/2022;
- euro 40.732.552,09 per l'annualità 2023 sul capitolo 23993/2023;
- euro 512.400,56 per l'annualità 2024 sul capitolo 23993/2024;

a impegnare la somma complessiva di euro 45.015.100,29 sul capitolo 256856 del bilancio gestionale 2022– 2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio

del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della L.R. 5/2022, ed in particolare:

- euro 3.770.147,64 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256856/2022;
- euro 40.732.552,09 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256856/2023;
- euro 512.400,56 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256856/2024.

Viste:

- la nota n. prot. 5151 del 31/01/2024 con la quale Regione Piemonte, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di erogazione a titolo di anticipazione del 30% dell'ammontare complessivo del finanziamento dell'intervento di che trattasi, pari ad € 13.504.530,09, come previsto dall'articolo 5 comma 3 lettera a) del succitato DM 408/2017 e s.m.i.;
- la nota n. prot. 3154 del 15/03/2024 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Regione Piemonte che con decreto dirigenziale n.75 del 5/03/2024 è stata predisposta l'erogazione dell'anticipazione su indicata e con quietanza n. 10369 del 18/03/2024 si è provveduto all'erogazione della stessa;
- la nota prot. 45044 del 27/09/2024, con la quale la Regione Piemonte, al fine di permettere ad AMP l'attuazione di quanto previsto negli atti contrattuali stipulati con Trenitalia S.p.A. ritiene necessario procedere all'erogazione delle risorse attualmente nella disponibilità del Bilancio regionale, a titolo di anticipazione;

Dato atto che la citata nota 45044 del 27/09/2024 è stata controfirmata digitalmente dal direttore di AMP e restituita per accettazione con nota prot. 12550 del 30/09/2024.

Ritenuto opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere all'erogazione nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo relativo all'anticipo del 30% delle risorse assegnate di complessivi euro 45.015.100,29, ammontante a € 13.504.530,09 (CUP J69B17000080001) corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero come segue:

- euro 3.770.174,64 a valere sull'Impegno 2024/12680 capitolo 256856/2024 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);
- euro 9.734.355,45 a valere sull'impegno 2024/9051 capitolo 256856/2024 a favore di AMP (codice beneficiario 314899).

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e

disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la L.R. n. 8 del 26/03/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2.026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- la L.R. n. 9 del 26/03/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la L.R. 1° agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. 21-8381 del 29.03.2024 Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2023;
- Appendice tematica alla circolare n. 13 del 28/03/2024 del Ministero Economia e Finanze - La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par.2 lett.c) Reg. (UE) 2021/241.;

determina

di procedere all'erogazione nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo relativo all'anticipo del 30% delle risorse assegnate dal Decreto Ministeriale n. 408 del 10 agosto 2017, per complessivi euro 45.015.100,29 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario da adibire al servizio regionale e metropolitano ammontanti a € 13.504.530,09 (CUP J69B17000080001) corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero come segue:

- euro 3.770.174,64 a valere sull'impegno 2024/12680 capitolo 256856/2024 a favore di AMP (codice beneficiario 314899);
- euro 9.734.355,45 a valere sull'impegno 2024/9051 capitolo 256856/2024 a favore di AMP (codice beneficiario 314899).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010 *omissis*

Il funzionario estensore: Amelia Tipaldi
Il funzionario coestensore: Vincenza De Fazio

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino