Codice A1811B
D.D. 28 ottobre 2024, n. 2249
D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. 13-8003 del 22.12.2023. Approvazione Schema di atto aggiuntivo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e le Province di Vercelli e Novara per l'intervento ''SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli'' - Rep. 79 del 18.02.2022.

ATTO DD 2249/A1811B/2024 DEL 28/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. 13-8003 del 22.12.2023. Approvazione Schema di atto aggiuntivo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e le Province di Vercelli e Novara per l'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli" – Rep. 79 del 18.02.2022.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27.11.2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima D.G.R. 8-4753 del 13.03.2017;

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società A.N.A.S. S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030” che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate);

con D.D. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 è stato approvato lo schema di Convenzione, successivamente sottoscritta e repertoriata al n. 79 del 18.02.2022, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara e la Provincia di Vercelli con la quale la Provincia di Vercelli si impegnava a progettare fino al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del d.lgs. 50/2016 il seguente intervento: “SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli”;

con nota prot. 32255 del 28.12.2022 la Provincia di Vercelli trasmetteva il P.F.T.E. dell’opera e comunicava le ulteriori necessità di contributo per far fronte agli adempimenti di carattere ambientale e all’adeguamento del progetto al nuovo Codice dei Contratti;

con D.G.R. 13-8003 del 22.12.2023 sono stati destinati, in attuazione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023, nell’ambito della Macroazione MA1.1, Azione 3, sotto-azione “sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale” quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, € 250.0000,00 per l’adeguamento alla normativa vigente del PFTE con contestuale redazione dello studio di Impatto Ambientale inerente l’intervento “SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli”, da realizzarsi a cura della Provincia di Vercelli

Dato atto che:

- occorre modificare la Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022 per regolare i rapporti tra gli enti alla luce dell’adeguamento della progettazione previsto e delle nuove cifre stanziate;

- con D.D. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021sono state impegnate le risorse pari a € 400.000,00 sul capitolo 218311/2021 del bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 (attuale impegno 2024/11949);

- come previsto dalla Convenzione Rep. 79/2022, la Regione ha liquidato alla Provincia di Vercelli il 40% del finanziamento di € 400.00,00 (€ 160.000,00 – atto liquidazione 2022/11810/ALG. Del 04.11.2022);

- con D.D. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 sono state impegnate le ulteriori risorse pari a €

250.000,00 a favore della Provincia di Vercelli sul capitolo 218311/2023 Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 (attuale impegno 2024/16270);

dato atto che la Provincia di Vercelli ha approvato il testo dell'atto aggiuntivo alla Convenzione con Decreto del Presidente della Provincia n. _____ del _____;

dato atto che la Provincia di Novara ha approvato il testo dell'atto aggiuntivo alla Convenzione con Decreto del Presidente della Provincia n. _____ del _____;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;

tutto ciò premesso

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. 3774/A1811B/2021 e D.D. 3214/A1811B/2023 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026", pubblicata sul supplemento ordinario n. 4 al BU n. 31 del 01/08/2024;
- la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del d.lgs. 118/2011 e s.m.i.";
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

determina

- di approvare lo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e le Province di Vercelli e Novara per l'adeguamento alla normativa vigente del PFTE con contestuale redazione dello studio di Impatto Ambientale inerente l'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli", da realizzarsi a cura della Provincia di Vercelli (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il funzionario estensore
Dorotea Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_-_Atto-integrativo-Convenzione-Rep.79-2022.pdf Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Allegato A

ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, LA PROVINCIA DI VERCELLI E LA PROVINCIA DI NOVARA PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLA D.G.R. N. 3-3211 DEL 14.05.2021 – SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI – Rep. 79 del 18.02.2022

****

PREMESSO CHE:

- La L.R. 4/1983 “Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato” consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell’inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione Piemonte esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione Piemonte, ai sensi dall’art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”;

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
- con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)" e del "Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;
- con D.G.R. n. 62-5222 del 14 giugno 2022 sono stati approvati ulteriori interventi per le progettazioni afferenti all'annualità 2022, nel rispetto dei criteri di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il *"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della*

Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030" che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate);

- a seguito della D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021 è stata sottoscritta la Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Novara e la Provincia di Vercelli con la quale la Provincia di Vercelli si impegnava a progettare fino al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del D.Lgs. 50/2016 il seguente intervento: "SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI";

- con nota prot. 32255 del 28.12.2022 la Provincia di Vercelli trasmetteva il P.F.T.E. dell'opera e comunicava le ulteriori necessità di contributo per far fronte agli adempimenti di carattere ambientale e all'adeguamento del progetto al nuovo Codice dei Contratti;

- con D.G.R. 13-8003 del 22.12.2023 sono stati destinati, in attuazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, nell'ambito della Macroazione MA1.1, Azione 3, sotto-azione "sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale" quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, € 250.0000,00 per l'adeguamento alla normativa vigente del PFTE con contestuale redazione dello studio di Impatto Ambientale inerente l'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e

Allegato A

Vercelli", da realizzarsi a cura della Provincia di Vercelli

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 sono state impegnate le ulteriori risorse pari ad € 250.000,00 a favore della Provincia di Vercelli sul capitolo 218311/2023 Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023;

-con D.D. n. ____/A1811B/2024 del ___.___.2024 è stato approvato il presente schema di Atto Integrativo alla Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022

PRESO ATTO CHE

occorre modificare la Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Vercelli**, per la quale interviene nel presente atto _____ in qualità di Dirigente del Settore Viabilità – Edilizia – Polizia Provinciale – Trasporti – Protezione Civile, domiciliato per la carica in Vercelli - via S. Cristoforo n. 3;

la **Provincia di Novara,** per la quale interviene nel presente atto_____in qualità di Dirigente del Settore Tecnico, domiciliato per la carica in Novara piazza Matteotti 1.

Allegato A

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

La Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022 è modificata come segue:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione la Provincia di Vercelli e la Provincia di Novara per la progettazione della " SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli", di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e alla D.G.R. 13-8003 del 22.12.2023.

3. La Regione, con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 ha impegnato le risorse per l'annualità 2021 pari a € 400.000,00 sul cap. n. 218311/2021 poi integrate con D.D. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 con la quale è stata impegnata la somma aggiuntiva di complessivi € 250.000,00 sul capitolo 218311/2023 Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023.

4. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

5. Resta inteso che il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dovrà essere conforme nei contenuti a quanto previsto dall'allegato I.7 art. 6 del D.Lgs. 36/2023

ART. 2 – COMPITI DELLA REGIONE

Allegato A

1. La Regione si impegna a finanziare la progettazione di cui all'art. 1 del presente atto aggiuntivo con con un contributo complessivo massimo di € 650.000,00;

2 Come previsto dalla Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022, la Regione ha liquidato alla Provincia di Vercelli il 40% del finanziamento di € 400.00,00 (€ 160.000,00 – atto liquidazione 2022/11810/ALG. Del 04.11.2022).

3. La Regione provvederà alla liquidazione del restante importo, comprese le cifre aggiuntive, secondo le seguenti modalità:

- € 240.000,00 alla sottoscrizione del presente Atto Integrativo;
- € 250.000,00 alla conclusione della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali e rendicontazione;

ART. 3 – COMPITI DELLA PROVINCIA DI VERCELLI

1. La Provincia di Vercelli si impegna a progettare fino al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica il seguente intervento: "SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI" in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche ed in particolare all'art. 41 del Codice degli Appalti D.Lgs 36/2023.

2. La Provincia di Vercelli si impegna a trasmettere alla Regione e contestualmente alla Provincia di Novara una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione, previa approvazione secondo le modalità ritenute opportune.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dovrà avvenire entro il 31.12.2024.

Allegato A

ART. 4 – COMPITI DELLA PROVINCIA DI NOVARA

La Provincia di Novara provvederà a prendere atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica secondo le modalità ritenute opportune ai fini dei successivi adempimenti del caso e a dare adeguato supporto alla Provincia di Vercelli in termini di eventuali autorizzazioni e/o nulla osta per quanto di propria competenza durante l'iter di progettazione in oggetto.

ART. 5 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La Provincia di Vercelli si impegna a fornire, al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione nei tempi e modi dovuti sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 6 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia di Vercelli e utilizzate, qualora necessarie, per indagini e approfondimenti specialistici propedeutiche alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed affidati a soggetti terzi, legati alle attività relative ad attività di carattere geotecnico, idrologico, idraulico, archeologico, geologico, urbanistico, ambientale, bonifica bellica e studio di V.I.A.

ART. 7 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia di Vercelli trasmetterà al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 8 – DURATA

1. La presente Convenzione modifica la Convenzione Rep. 79 del 18.02.2022 e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in

oggetto e comunque entro il 30.06.2025. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione dovrà essere concordata tra le parti.

.ART. 9 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Vercelli

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Novara

(firmato digitalmente)