

Codice A1602B

D.D. 28 ottobre 2024, n. 831

Progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" (CUP: J61B21006700001) - D.G.R. n. 12-8121 del 31.01.2024 - Linea di finanziamento n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese". Affidamento a 5T s.r.l., ai sensi dell'art. 7 del D.lgs. n. 36/2023. Impegno di spesa per complessivi euro 107.970,00 o.f.i. con impegno sul capitolo 113990, annualità.



ATTO DD 831/A1602B/2024

DEL 28/10/2024

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

OGGETTO: Progetto di “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi” (CUP: J61B21006700001) - D.G.R. n. 12-8121 del 31.01.2024 – Linea di finanziamento n. 3 “Formazione per mobility manager sul territorio piemontese”. Affidamento a 5T s.r.l., ai sensi dell’art. 7 del D.lgs. n. 36/2023. Impegno di spesa per complessivi euro 107.970,00 o.f.i. con impegno sul capitolo 113990, annualità 2024 e 2025, ed euro 35,00 sul capitolo di spesa 145014 annualità 2024 e accertamenti d’entrata sul capitolo 22173, annualità 2024 e 2025 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 – CIG: B324003986.

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020:

- è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l’attuazione di interventi per il contrasto all’inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell’aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate all’allora Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell’Ambiente e la Sicurezza Energetica), previste dall’articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante “Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia”, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126,
- sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00,
- sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un’adeguata proporzione tra l’entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 136.405 del 28.08.2023, il Ministero dell’Ambiente e la Sicurezza Energetica ha approvato la proposta di rimodulazione del progetto: “Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali”, già approvato con nota prot. n. 0144830 del 23

dicembre 2021 dall'allora Ministero della Transizione Ecologica e finanziato, con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022, per complessivi euro 3.607.700,00 di risorse statali;

la proposta di rimodulazione, approvata dal MASE con nota n. 136.405 del 28.08.2023, delinea le seguenti Linee di finanziamento:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL - l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), prevedendo tre annualità di erogazione del buono sconto,
- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - la scontistica del 50% applicata agli abbonamenti al trasporto pubblico locale rivolta ai dipendenti regionali (Giunta e Consiglio), che prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, per il biennio 2024-2025,
- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA,
- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati,
- Costi di gestione;

la DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 ha disposto, pertanto, la rimodulazione finanziaria e la proroga per gli anni 2023-2026 del progetto (CUP n. J61B21006700001) ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per ulteriori complessivi euro 24.978.177,09, in coerenza con quanto convenuto con il MASE, come da sopra citata nota prot. n. 136.405 del 28.08.2023. Tale provvedimento ha, tra l'altro, disposto l'avvio alle Linee di finanziamento 1 e 4, rinviando a successivo provvedimento della Giunta regionale l'avvio delle altre Linee di finanziamento (2 e 3);

la D.G.R. n. 12-8121 del 31.01.2024 ha disposto l'approvazione del progetto (CUP n. J61B21006700001) ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 - CUP n. J61B21006700001 - finanziato con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per complessivi euro 26.891.780,74. Tale provvedimento ha:

- disposto l'avvio delle Linee di finanziamento n. 2 "Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali" e n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese", destinando alla Linea n. 3 complessivi euro 120.000,00, ripartiti in euro 96.000,00 per l'annualità 2024 ed euro 24.000,00 sull'annualità 2025,
- demandato alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore "Emissioni e rischi ambientali", l'adozione di tutti gli atti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché le azioni di coordinamento con le altre Direzioni coinvolte per materia (in particolare trasporti e mobilità);

la D.G.R. n. 3-269 del 18 ottobre 2024 di variazione di bilancio, che ha variato la ripartizione delle risorse iscritte al capitolo 113990 in: euro 23.000,00 sull'annualità 2024 ed euro 97.000,00 sull'annualità 2025.

Dato atto che:

l'attuazione della Linea di finanziamento 3 è stata sviluppata in stretto coordinamento con il Settore A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti, a cui compete l'esercizio delle competenze regionali e l'attuazione di Piani e programmi operativi in materia di mobility management;

la linea di Finanziamento 3 si inserisce nel disegno più ampio di sviluppo di una rete di Mobility manager piemontesi, coordinata dallo stesso Settore sopra richiamato;

lo stesso Settore A1823A sta verificando la soluzione tecnica migliore per garantire la fruizione continuativa di corsi per i mobility manager vista la richiesta continua da parte del territorio.

Tenuto conto che:

con deliberazione n. 6-2961 del 12/03/2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. (di seguito 5T) per le attività di interesse regionale per il quinquennio 2021-2025" e che 5T rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" individuati dalla DGR n. 1-3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la DGR n. 2-6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e dell'oggetto sociale esclusivo definito all'art. 2 dello suo Statuto;

la Società 5T, a totale capitale pubblico, (51% Comune di Torino, 5% Città Metropolitana di Torino e 44% Regione Piemonte) offre consulenza, sviluppa progetti, eroga servizi e propone soluzioni innovative per il governo della mobilità pubblica e privata; le sue attività si sviluppano in quattro settori fondamentali: Traffico e gestione mobilità, Smart ticketing e TPL, Infomobilità e Maas, Mobilità sostenibile, nell'ambito del quale introduce, coordina o amplia servizi e sistemi di mobilità sostenibile e condivisa, oltre a strumenti e soluzioni a supporto del mobility management. Tra questi ultimi, corsi di formazione per mobility manager e lo sviluppo della piattaforma EMMA e, ancora, soluzioni utili ad incentivare e premiare l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa;

l'azione progettuale legata alla Linea di Intervento 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese":

- è stata sviluppata in attuazione della misura TR.03 "Mobility manager" del Piano regionale di qualità dell'aria, approvato con DCR n. 364-6854 del 25 marzo 2019, confermata dal nuovo Piano regionale di qualità dell'aria adottato in esito alla procedura di VAS con DGR n. 1-156 del 12 settembre 2024, Azione Mob.M6.A5 – Creazione di un sistema strutturato di mobility management piemontese, nonché in coerenza con l'azione 51 del Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e del Piano regionale della Logistica (PrLog),

- prevede l'erogazione di ulteriori edizioni dei corsi di formazione per mobility manager da svolgere negli anni 2024-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, in continuità con quanto già finanziato con il progetto LIFE IP PREPAIR e successivi progetti già finanziati con fondi del MASE, lo sviluppo di un corso fruibile anche su piattaforma e-learning e uno scouting per l'individuazione della piattaforma di fruizione continua del corso al fine di dare una risposta concreta alle richieste del territorio.

Dato atto che:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico e soddisfano pienamente la previsione contenuta nel progetto, che richiede un'attività che possa garantire una formazione continua nel tempo e che possa incrementare il numero delle realtà piemontesi che implementano iniziative volte alla mobilità sostenibile attraverso la piattaforma regionale EMMA, sulla quale al momento sono iscritti numero 283 mobility manager e caricati oltre 51.000 questionari relativi ai piani spostamento casa-lavoro;

- sussiste la totale copertura finanziaria alle attività previste attraverso le risorse del Progetto;
- in base all'art. 7, commi 1 e 2 le Pubbliche Amministrazioni, nel rispetto della disciplina del D.lgs n. 36/2023 e del diritto dell'Unione Europea, possono procedere ad organizzare autonomamente i propri servizi affidando direttamente il servizio ad una società in house, nel rispetto dei principi previsti dagli artt. 1, 2 e 3 del medesimo decreto;
- l'art. 7 "Modalità di presentazione dell'offerta ed affidamento delle attività di sviluppo" della succitata Convenzione quadro con 5T s.r.l. indica le procedure previste per la valutazione di congruità economica ai sensi dell'art. 192 del Codice dei Contratti, per i servizi offerti da 5T s.r.l.;
- il CdA di 5T s.r.l. ha approvato con prot. n. 107/2024, il documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2024", che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2024, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che:

il Settore A1602B Emissioni e Rischi Ambientali necessita, quindi, di procedere all'acquisizione del servizio di "*Corsi mobility manager Regione Piemonte*", come specificato nel progetto approvato dal MASE e denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi";

CONSIP S.p.A. e i soggetti aggregatori della Regione Piemonte (centrale di committenza regionale – S.C.R. e Città Metropolitana di Torino) non hanno ad oggi stipulato alcuna convenzione per l'acquisizione in oggetto, e pertanto si può procedere ad autonoma procedura di acquisto, fermo restando il diritto di recesso dell'amministrazione regionale nel caso in cui, in corso di contratto, si rendesse disponibile tale convenzione, così come stabilito all'art.1 del D.L. 95/2012 (convertito con L. 135/2012).

Ritenuto pertanto di utilizzare il Sistema Sintel e-Procurement, Sistema di Intermediazione Telematica, in conformità a quanto disposto dall'art. 7 del D.lgs. n. 36/2023, per affidare l'attività ad oggetto "*Corsi Mobility Manager Regione Piemonte*", alla società in house 5T s.r.l. corrente in Corso Novara 96, 10152, TORINO, Italia – P.I. 06360270018_M, con oggetto sociale "*Svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 l.r. Piemonte 4/1/2000, n. 1 e s.m.i. e correlate e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale di settore e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità*", Codice CPV principale: 80540000-1 - Servizi di formazione ambientale.

Preso atto che:

in data 04/09/2024 è stata avviata dal RUP, Ing. Aldo Leonardi, dirigente responsabile pro tempore del Settore A1602B – Emissioni e Rischi ambientali" della Direzione regionale "Ambiente, Energia e territorio", la procedura di trattativa diretta, tramite piattaforma SINTEL (Identificativo della procedura 188925252), per l'affidamento del "*Corsi Mobility Manager Regione Piemonte*", con l'operatore economico 5T s.r.l.;

in data 13/09/2024 tramite piattaforma SINTEL (Identificativo dell'offerta 1726213428647), la succitata società, per il servizio sopra descritto, ha fatto pervenire la propria offerta tecnico-economica, per un prezzo pari a euro 88.500,00 oltre all'Iva 22% per euro 19.470,00 per un importo complessivo di euro 107.970,00;

l'offerta tecnico-economica corrisponde alle attività richieste e prevede una ripartizione delle ore su ciascuna attività e sub-attività;

nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate e ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Ritenuto che:

l'offerta presentata da 5T s.r.l. nell'ambito della procedura di affidamento effettuata sulla piattaforma SINTEL è stata valutata congrua, con riferimento ai massimali previsti dalle vigenti disposizioni regionali;

la scelta di avvalersi dei servizi in house di 5T s.r.l. risulta conveniente con riferimento ai parametri di rapporto qualità prezzo sopra citati;

l'opzione di ricorrere al mercato determinerebbe inoltre una maggiore onerosità per gli uffici regionali nella collaborazione con un soggetto privo del patrimonio di relazioni istituzionali e conoscenze finanziarie ed amministrative possedute da 5T s.r.l. anche alla luce delle attività già svolte nell'ambito dello sviluppo della piattaforma Emma;

la scelta di affidare a 5T le attività di assistenza tecnica di cui trattasi risponde, pertanto, ai criteri di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche di cui all'art. 7 c. 2 del d.lgs. 36/2023.

Ritenuto quindi, necessario:

approvare l'offerta tecnico-economica presentata dalla società in house 5T s.r.l. tramite la piattaforma SINTEL (Identificativo dell'offerta 1726213428647), per un prezzo complessivo di euro 107.970,00, di cui euro 19.470,00 per Iva 22%, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato A);

affidare, ai sensi dell'art.7 del D.lgs. n. 36/2023, l'erogazione del servizio alla società in house 5T s.r.l. – P.I. 06360270018_M, per un importo pari ad euro 107.970,00 o.f.i., di cui euro 88.500,00 per il servizio di cui all'oggetto oltre a euro 19.470,00 per IVA al 22%, soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1974, secondo le clausole negoziali essenziali contenute nelle Condizioni generali del sistema Sintel e nella lettera di invito;

approvare lo schema di lettera incarico, allegato alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante (Allegato B);

procedere all'affidamento di incarico in modalità elettronica, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi dell'articolo 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016;

impegnare per il servizio in parola, sul bilancio finanziario gestionale 2024-2026:

- la somma complessiva di euro 107.970,00 o.f.i. a favore della società 5T s.r.l. corrente in Corso Novara 96, 10152, TORINO, Italia – P.I. 06360270018_M, (Cod. anagrafica su Unica Bilancio 274546) sul capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 113990 PdC U.1.03.02.99.010 Formazione a personale esterno all'ente, di cui euro 23.000,00 per l'annualità 2024 ed euro 84.970,00 sull'annualità 2025,

- la spesa di euro 35,00 sul capitolo di spesa 145014 annualità 2024, di fondi statali freschi non ricorrenti PdC U.1.04.01.01.010 Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti, per il pagamento del contributo a favore dell'ANAC (cod. beneficiario su Unica Bilancio 297876) via M. Minghetti, 10 - 00187 Roma - Codice Fiscale 97584460584, secondo quanto previsto dalla Delibera ANAC del 19 dicembre 2023, N. 610;

accertare, vincolando gli impegni di spesa di euro 107.970,00 sul cap. 113990 ed euro 35,00 sul cap. 145014, sul capitolo statale d'entrata di fondi freschi non ricorrenti n. 22173, che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con sede in Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma, c.f. 97047140583, cod. versante su Unica Bilancio n. 379434 verserà a seguito di rendicontazione del progetto, dando atto che gli stessi non sono stati assunti con precedenti atti, PdC E.2.01.01.01.001

euro 23.035,00 per l'annualità 2024;

euro 84.970,00 per l'annualità 2025;

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

precisare che sui predetti capitoli di spesa risulta, alla data del presente provvedimento, una sufficiente iscrizione contabile di cassa, e che gli impegni da adottare sono finanziati da risorse vincolate in entrata.

Dato atto che, lo schema di lettera incarico (Allegato B) che si approva con il presente provvedimento prevede che l'offerta economica (Allegato A) è approvata alle seguenti condizioni:

1. le attività siano articolate come segue:

- una prima edizione di corso di formazione, coerente con i corsi di formazione sul tema del mobility management già avviati nell'ambito del progetto LIFE PrepAir nell'anno 2021 e delle successive edizioni e i cui contenuti prevedano una componente connessa agli impatti e benefici sulla qualità dell'aria della mobilità sostenibile, di tipo "tradizionale", ovvero in modalità sincrona; tale prima edizione del corso deve essere utilizzata anche per la predisposizione dei materiali per le edizioni successive, destinate ad essere disponibili su piattaforma e fruibili online o live streaming;
- successive edizioni di corsi di formazione fruibili attraverso una piattaforma digitale con accesso diretto e regolamentato, organizzati in modo tale da poter essere svolti in modalità asincrona fermo restando la possibilità di svolgere taluni contenuti e/o esercitazioni in modalità sincrona;
- l'individuazione della migliore piattaforma digitale fruibile da personale di Regione Piemonte e da persone esterne, ponendo particolare attenzione alla minimizzazione dei relativi costi di gestione;
- un momento laboratoriale con i discenti delle edizioni precedenti utile a monitorare e incrementare l'accreditamento sulla piattaforma EMMA e lo sviluppo concreto almeno del Piano Spostamenti con la piattaforma EMMA e/o di altre iniziative di mobilità sostenibile;
- l'aggiornamento delle linee guida per definire i contenuti minimi di un corso di formazione per mobility manager sul territorio regionale, complete anche di esempi di best practice derivanti dall'uso della piattaforma EMMA;

2. l'attività sia ultimata entro e non oltre il termine previsto del 31 dicembre 2025;

3. l'importo potrà anche essere assoggettato a rendicontazione dei costi esterni specificati nell'offerta in funzione della modalità di erogazione dei corsi;

4. le attività e il cronoprogramma sono espone nell'offerta (Allegato A), la loro programmazione avrà inizio non appena verrà conferito l'incarico e lo svolgimento avrà una calendarizzazione utile a rispettare il termine perentorio del 31 dicembre 2025. Le attività per la predisposizione dei materiali per le edizioni successive, destinate ad essere disponibili su piattaforma e fruibili online o live streaming e per l'individuazione della migliore piattaforma digitale devono essere avviate previo coordinamento e in stretta collaborazione con il settore scrivente e il settore A1823A al fine di garantire la fruibilità del corso sulla piattaforma e-learning individuata da Regione Piemonte;

5. 5T S.r.l., in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, sarà, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli con il presente atto;

6. eventuali variazioni della durata, dovranno essere concordate tra le parti, ridefinendo il cronoprogramma di riferimento contenuto nell'offerta, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto, della sua rendicontazione e del relativo Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 (Allegato B);

7. le modalità di esecuzione dell'incarico sono regolate dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961), che viene richiamata in tutte le sue parti, con le seguenti precisazioni e/o integrazioni:

- la documentazione contabile dovrà contenere tutta la documentazione richiesta dal Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 e dal progetto per ottemperare alla fase di rendicontazione;

- la rendicontazione delle attività del progetto da parte di 5T s.r.l. avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base trimestrale;
- la Regione Piemonte effettuerà i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), secondo le modalità stabilite dall'art. 8 della citata Convenzione ed entro 30 giorni dalla data di conclusione della verifica di conformità, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese al MASE.

Dato inoltre atto che:

al servizio di cui trattasi è associato il C.I.G. B324003986;

il servizio in oggetto non è soggetto, ai sensi dell'art. 37, c. 3 del D.lgs 36/2023, all'obbligo di inserimento nel "Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024/2026";

il Responsabile del procedimento è l'Ing. Aldo Leonardi, dirigente responsabile pro tempore del Settore A1602B – Emissioni e Rischi ambientali" della Direzione regionale "Ambiente, Energia e territorio" e che lo stesso non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dall'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo.

Dato atto che, stante la tipologia delle prestazioni oggetto dell'affidamento, non si ritiene di dover elaborare il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ai sensi all'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008.

Preso atto del DURC regolare di 5T s.r.l. con scadenza al 16/11/2024.

Visto il CUP di progetto n. J61B21006700001.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs 33/2013 pubblicando la stessa nella sezione Amministrazione trasparente sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi degli artt. 23 comma 1 lett.b) e 37 del decreto.

Il presente provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Accertato che le spese sono assunte nei limiti dello stanziamento dei capitoli sul Bilancio di previsione finanziario 2024-2026, annualità 2024 e 2025 e della conseguente attribuzione al centro di costo.

Verificato che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e dell'art. 28, lettera e) regolamento regionale 9/2021, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, con le regole di finanza pubblica e secondo il principio della competenza finanziaria e il conseguente programma dei pagamenti è esigibile negli esercizi finanziari 2024 e 2025.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 108.005,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Preso atto della D.G.R. n. 4-8114 del 31 Gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024- 2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno

2024”.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 Aprile 2000, n. 43;
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la deliberazione di Giunta regionale 5 - 8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la legge regionale n. 20 del 01 agosto 2024 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la DGR n. 46-117/2024/XII Attuazione delle Legge regionale 01 agosto, n. 20 ""Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026" Variazione del Documento Tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997,

n. 59";

- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 12-8121 del 31.01.2024 di:

dare atto che il Settore Emissioni e Rischi Ambientali necessita di procedere all'acquisizione del servizio di "Corsi mobility manager Regione Piemonte", come specificato nel progetto approvato dal MASE e denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", come da richiesta offerta tecnico-economica (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

approvare l'offerta tecnico-economica presentata dalla società in house 5T s.r.l. tramite la piattaforma SINTEL (Identificativo dell'offerta 1726213428647), per un prezzo complessivo di euro 107.970,00, di cui euro 19.470,00 per Iva 22%, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato A);

affidare alla società in house 5T s.r.l. corrente Corso Novara 96, 10152, TORINO, Italia – P.I. 06360270018_M, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 7 del D.lgs. n. 36/2023, "Corsi Mobility Manager Regione Piemonte" per un importo pari ad euro 107.970,00 o.f.i., di cui euro 88.500,00 per il servizio di cui all'oggetto oltre euro 19.470,00 per IVA al 22%, soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1974;
affidare l'incarico secondo le clausole negoziali essenziali contenute nelle Condizioni generali del sistema Sintel e nella lettera di invito;

approvare lo schema di lettera di incarico, allegato alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante (Allegato B);

dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) è il Dirigente pro tempore del Settore Emissioni e Rischi Ambientali, Ing. Aldo LEONARDI;

impegnare per il servizio in parola, sul bilancio finanziario gestionale 2024-2026:

- la somma complessiva di euro 107.970,00 o.f.i. a favore della società 5T s.r.l. corrente in Corso Novara 96, 10152, TORINO, Italia – P.I. 06360270018_M, (Cod. anagrafica su Unica Bilancio 274546) sul capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 113990 PdC U.1.03.02.99.010 Formazione a personale esterno all'ente, di cui euro 23.000,00 per l'annualità 2024 ed euro 84.970,00 sull'annualità 2025,
- la spesa di euro 35,00 sul capitolo di spesa 145014 annualità 2024, di fondi statali freschi non ricorrenti PdC U.1.04.01.01.010 Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti, per il pagamento del contributo a favore dell'ANAC (cod. beneficiario su Unica Bilancio 297876) via M. Minghetti, 10 - 00187 Roma - Codice Fiscale 97584460584, secondo quanto previsto dalla Delibera

ANAC del 19 dicembre 2023, N. 610,

accertare, vincolando gli impegni di spesa di euro 107.970,00 sul cap. 113990 ed euro 35,00 sul cap. 145014, sul capitolo statale d'entrata di fondi freschi non ricorrenti n. 22173, che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con sede in Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma, c.f. 97047140583, cod. versante su Unica Bilancio n. 379434 verserà a seguito di rendicontazione del progetto, dando atto che gli stessi non sono stati assunti con precedenti atti, PdC E.2.01.01.01.001:

euro 23.035,00 per l'annualità 2024,

euro 84.970,00 per l'annualità 2025,

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

precisare che sui predetti capitoli risulta, alla data del presente provvedimento, una sufficiente iscrizione contabile di cassa, e che gli impegni da adottare sono finanziati da risorse vincolate in entrata;

dare atto che le modalità di esecuzione dell'incarico sono regolate dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961), che viene richiamata in tutte le sue parti, con le seguenti precisazioni e/o integrazioni:

- dare atto che la documentazione contabile dovrà contenere tutta la documentazione richiesta dal Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 e dal progetto per ottemperare alla fase di rendicontazione,

- dare atto che la rendicontazione delle attività del progetto da parte di 5T s.r.l. avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base trimestrale,

- dare atto che la Regione Piemonte effettuerà i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), secondo le modalità stabilite dall'art. 8 della citata Convenzione ed entro 30 giorni dalla data di conclusione della verifica di conformità, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese al MASE;

dare atto che al servizio di cui trattasi è associato il C.I.G. B324003986;

dare atto che il servizio in oggetto non è soggetto ai sensi dell'art. 37, c. 3 del D.lgs. 36/2023, all'obbligo di inserimento nel "Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024/2026";

dare atto che, stante la tipologia delle prestazioni oggetto dell'affidamento, non si ritiene di dover elaborare il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ai sensi all'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008;

dare atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs 33/2013 pubblicando la stessa nella sezione Amministrazione trasparente sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi degli artt. 23 comma 1 lett.b) e 37 del decreto;

- il presente provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio,

- le spese sono assunte nei limiti dello stanziamento dei capitoli sul Bilancio di previsione finanziario 2024-2026, annualità 2024 e 2025 e della conseguente attribuzione al centro di costo

- il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e dell'art. 28, lettera e) regolamento regionale 9/2021, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, con le regole di finanza pubblica e secondo il principio della

competenza finanziaria e il conseguente programma dei pagamenti è esigibile negli esercizi finanziari 2024 e 2025,

- ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 108.005,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati;

- dare atto che l'affidamento disposto dal presente provvedimento non è soggetto alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010, n. 136, in quanto trattasi di affidamento in house;

disporre la trasmissione dei dati relativi al presente affidamento alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici (BDNCP) attraverso le piattaforme telematiche di cui all'articolo 25 del D.lgs. n. 36/2023;

disporre la trasmissione della presente determinazione al settore A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti al fine di allineare e promuovere le attività connesse all'individuazione della piattaforma di e-learning finalizzata alla fruizione continuativa del corso sviluppato con il servizio sopra affidato, garantendo sin da subito lo scambio delle informazioni necessarie.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it, nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli artt. 23 comma 1 lett.b) e 37 del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione dirigenziale è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla data di comunicazione o di piena conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 comma 3 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. LetteraIncarico5T_merged.pdf



2. OFF_2024.013_RPI_Corsi_di_formazione_per_Mobility_Manager_del_territorio_regionale_Oscurata.pdf



Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali
risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it
emissioni.rischi@cert.regione.piemonte.it

Data (*)

Protocollo (*)

(*) Segnatura di protocollo riportati nei
metadati del sistema documentale DoQui ACTA
Classificazione
13.80.20/CONTPIA/2/2020A/6/

Alla Società 5T S.r.l.
c.a. Dir. Rossella PANERO
direzione5t@legalmail.it

p.c. Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore A1823A - Interventi regionali per la
logistica e i trasporti

Oggetto: Approvazione proposta tecnico-economica e affidamento di incarico a 5T s.r.l. del progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" Linea di finanziamento n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese". (Decreto MATTM CLEA-2020-0000412) - D.G.R. n. 12-8121 del 31.01.2024 – Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019) – (CUP J61B21006700001), ai sensi dell'art. 7, c. 2 del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale".

Preso atto che:

- in data 04/09/2024 è stata avviata dal RUP la procedura di trattativa diretta, tramite piattaforma SINTEL (Identificativo della procedura 188925252), per l'affidamento del "Corsi Mobility Manager Regione Piemonte", con l'operatore economico 5T s.r.l.;
- in data 13/09/2024 tramite piattaforma SINTEL (Identificativo dell'offerta 1726213428647), la succitata società, per il servizio sopra descritto, ha fatto pervenire la propria offerta tecnico-economica, per un prezzo complessivo pari a euro 88.500,00 oltre all'Iva 22% per euro 19.470,00 per un importo complessivo di euro 107.970,00;
- l'offerta tecnico-economica corrisponde alle attività richieste e prevede una ripartizione delle ore su ciascuna attività e sub-attività;
- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

Ritenuto che l'offerta presentata da 5T s.r.l. nell'ambito della procedura di affidamento effettuata sulla piattaforma SINTEL è stata valutata congrua, con riferimento ai massimali previsti dalle vigenti disposizioni regionali e che la scelta di avvalersi dei servizi in house di 5T s.r.l. risulta conveniente con riferimento ai parametri di rapporto qualità prezzo sopra citati.

Con la presente si affida, secondo la disciplina dell'*in house providing*, a 5T s.r.l. l'attività di sviluppo di "Corsi Mobility Manager Regione Piemonte", oggetto dell'offerta.

L'offerta economica è pertanto approvata con la presente lettera alle seguenti condizioni:

1. Le attività siano articolate come segue:
 - una prima edizione di corso di formazione, coerente con i corsi di formazione sul tema del mobility management già avviati nell'ambito del progetto LIFE PrepAir nell'anno 2021 e delle successive edizioni e i cui contenuti prevedano una componente connessa agli impatti e benefici sulla qualità dell'aria della mobilità sostenibile, di tipo "tradizionale", ovvero in modalità sincrona; tale prima edizione del corso deve essere utilizzata anche per la predisposizione dei materiali per le edizioni successive, destinate ad essere disponibili su piattaforma e fruibili online o live streaming;
 - successive edizioni di corsi di formazione fruibili attraverso una piattaforma digitale con accesso diretto e regolamentato, organizzati in modo tale da poter essere svolti in modalità asincrona fermo restando la possibilità di svolgere taluni contenuti e/o esercitazioni in modalità sincrona;
 - l'individuazione della migliore piattaforma digitale fruibile da personale di Regione Piemonte e da persone esterne, ponendo particolare attenzione alla minimizzazione dei relativi costi di gestione;
 - un momento laboratoriale con i discenti delle edizioni precedenti utile a monitorare e incrementare l'accreditamento sulla piattaforma EMMA e lo sviluppo concreto almeno del Piano Spostamenti con la piattaforma EMMA e/o di altre iniziative di mobilità sostenibile;
 - l'aggiornamento delle linee guida per definire i contenuti minimi di un corso di formazione per mobility manager sul territorio regionale, complete anche di esempi di best practice derivanti dall'uso della piattaforma EMMA;
2. l'attività sia ultimata entro e non oltre il termine previsto del 31 dicembre 2025;
3. l'importo potrà anche essere assoggettato a rendicontazione dei costi esterni specificati nell'offerta in funzione della modalità di erogazione dei corsi;
4. le attività e il cronoprogramma sono esposte nell'offerta allegata (ALLEGATO A), la loro programmazione avrà inizio non appena verrà conferito l'incarico e lo svolgimento avrà una calendarizzazione utile a rispettare il termine perentorio del 31 dicembre 2025. Le attività per la predisposizione dei materiali per le edizioni successive, destinate ad essere disponibili su piattaforma e fruibili online o live streaming e per l'individuazione della migliore piattaforma digitale devono essere avviate previo coordinamento e in stretta collaborazione con il settore scrivente e il settore A1823A al fine di garantire la fruibilità del corso sulla piattaforma e-learning individuata da Regione Piemonte;
5. 5T S.r.l., in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, sarà, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli con il presente atto;
6. eventuali variazioni della durata, dovranno essere concordate tra le parti, ridefinendo il cronoprogramma di riferimento contenuto nell'offerta, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto, della sua

rendicontazione e del relativo Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 (Allegato B);

7. le modalità di esecuzione dell'incarico sono regolate dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961), che viene richiamata in tutte le sue parti, con le seguenti precisazioni e/o integrazioni:

- la documentazione contabile dovrà contenere tutta la documentazione richiesta dal Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 e dal progetto per ottemperare alla fase di rendicontazione;

- la rendicontazione delle attività del progetto da parte di 5T s.r.l. avverrà a stati avanzamento lavori (SAL) su base trimestrale;

- la Regione Piemonte effettuerà i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), secondo le modalità stabilite dall'art. 8 della citata Convenzione ed entro 30 giorni dalla data di conclusione della verifica di conformità, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese al MASE.

Qualora la fattura pervenga successivamente alla suddetta verifica, il pagamento avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, come previsto dall'art. 4 del D.lgs. 231/2002. Sono salve le ulteriori ipotesi di decorrenza del termine di pagamento previste all'art. 4 citato.

La fattura elettronica, ai sensi dell'articolo 17-ter del D.P.R. 633/72, è soggetta a scissione dei pagamenti e viene emessa nel limite massimo degli stanziamenti previsti nell'offerta ed è intestata a:

Regione Piemonte, Direzione A1600A - Ambiente, Energia e Territorio – Settore A1602B -Emissioni e rischi ambientali, Via P. Amedeo 17 -10123 Torino - P.IVA 02843860012 – C.F. 80087670016 – Codice destinatario fatturazione (IPA) - E6A9MX - corredata delle indicazioni del c/c dedicato e delle coordinate bancarie (codice IBAN), ai sensi dell'art. 25 del decreto legge 66/2014, come convertito nella legge 89/2014.

Sulla fattura dovranno, inoltre, essere riportati:

- la dicitura "scissione dei pagamenti" oppure "art 17-ter del D.P.R. 633/72";
- il Codice unico di progetto: CUP J61B21006700001;
- la seguente dicitura: progetto Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" Linea di finanziamento n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese;
- la DD n. del di approvazione e affidamento incarico.

In assenza anche di uno solo degli elementi identificativi indicati la fattura sarà respinta.

In caso di inadempienza contributiva dell'appaltatore, la committente trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, come previsto dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

Per l'esecuzione del presente incarico, ai sensi dell'art. 6 della "Convenzione quadro", l'ingegnere Simona CANAZZA, rappresenta il Referente Regionale per la Direzione A16 – Ambiente, Energia e Territorio;

8. tutti i prodotti e i beni immateriali predisposti in attuazione del presente affidamento sono di proprietà e titolarità assoluta, piena ed esclusiva della Regione Piemonte; ivi compresi i software (i codici in formato sorgente ed oggetto o eseguibile, lo studio di fattibilità, gli algoritmi, i diagrammi di flusso e tutti i materiali preparatori e di analisi, nonché il manuale d'uso relativi al Software) e ogni immagine, fotografia, disegno, grafica, animazione, video, filmati, musica, testo, applet in essi integrati. Nell'ambito del presente affidamento, per ogni uso dei suddetti prodotti e beni 5T S.r.l. dovrà chiedere l'autorizzazione in forma scritta e in via preventiva alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Energia e Territorio (e-mail: risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it);
9. la lettera di approvazione delle variazioni di offerta viene redatta in duplice copia e deve essere restituita debitamente sottoscritta per accettazione dal rappresentante di 5T S.r.l. per il Progetto.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
(ing. Aldo LEONARDI)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Per accettazione
5T S.r.l.

Referenti:

Milena Orso Giaccone 011.4322112

Simona Canazza 011.4322112



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 06 settembre 2024

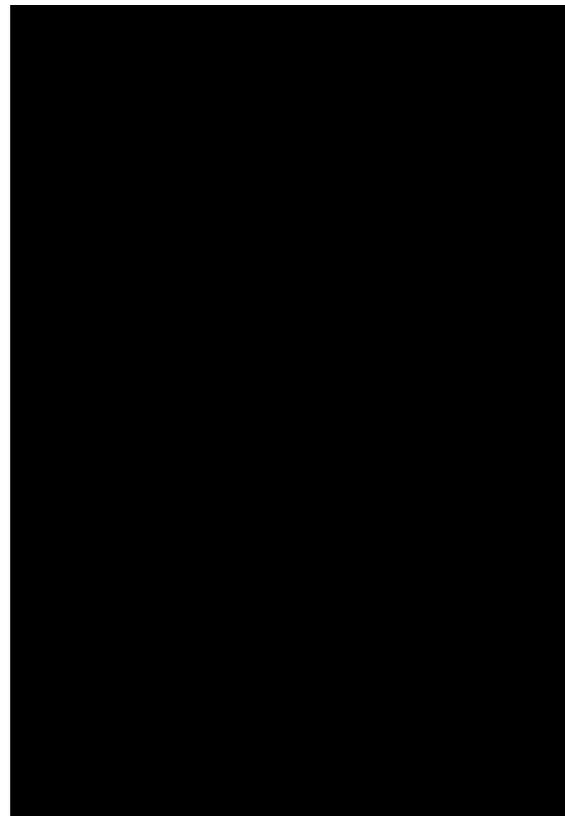
Prot. 488/2024

Trasmessa via piattaforma Sintel

Spett.le

REGIONE PIEMONTE

Direzione Ambiente, Energia e
Territorio



Oggetto: Offerta tecnico-economica per la realizzazione di Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale, nell'ambito del progetto denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" – CUP J61B21006700001

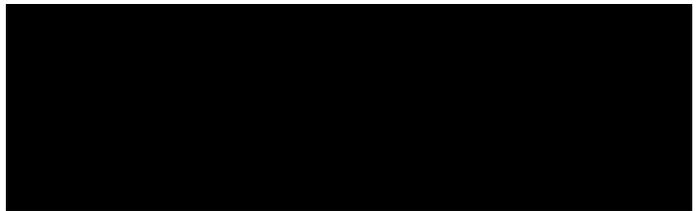
Gentilissimi,

facendo seguito alla Vostra richiesta pervenuta tramite piattaforma Sintel, ID procedura 188925252, del 04 settembre 2024, con la presente 5T S.r.l. invia la propria offerta tecnico economica per le attività di Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale, nell'ambito del progetto denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi".

L'offerta è stata predisposta in conformità con quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a 5T S.r.l. in regime di "in house providing" per le attività di interesse regionale (Rep. n. 149 del 24 marzo 2021).

Si resta a disposizione per ogni chiarimento in merito.

Con i migliori saluti.





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 06 settembre 2024

OFF 2024.013 RPI

Inviata con lettera di trasmissione prot. 488/2024 del 06/09/2024

Proposta tecnico-economica

Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale

da realizzarsi nell'ambito del progetto

***"Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale
per i cittadini piemontesi" - CUP: J61B21006700001***



1. Premessa

La gestione della mobilità o *Mobility Management* riguarda tutte le attività di indirizzo e educazione verso stili di mobilità e di vita più consoni alla sostenibilità, nei quali sia dato opportuno spazio alla comunicazione delle buone pratiche e alla proposta di soluzioni convenienti in termini di risparmio energetico, economico e di tempo. Obiettivo principale del *Mobility Management* è, nell'ambito della mobilità sistematica, la riduzione dell'uso dell'auto privata a favore di alternative di mobilità più sostenibili come il trasporto collettivo, la mobilità condivisa e la mobilità attiva, ma anche di modalità di lavoro agile che consentano di ridurre ed eventualmente eliminare la necessità di compiere spostamenti.

Tale misura è infatti richiamata all'interno del **Piano Regionale della Qualità dell'Aria (TR.03 - Mobility Management)** poiché alla riduzione del numero degli spostamenti e delle percorrenze con il mezzo motorizzato privato è associata la riduzione delle emissioni climalteranti (CO₂) e degli inquinanti (NO_x, PM₁₀) di cui il trasporto veicolare è principale responsabile. La tematica è ripresa anche nella proposta di aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria adottato ai fini dell'avvio della procedura di VAS con DGR n. 3-32 del 15 luglio 2024.

Alcune attività che Regione Piemonte ha precedentemente affidato a 5T hanno consentito, tra le altre iniziative, la realizzazione di specifici corsi di formazione proprio rivolti ai *Mobility Manager*, figure professionali che hanno il compito di gestire la mobilità all'interno di contesti locali limitati (aziende, enti e scuole), operanti sul territorio regionale.

In questo contesto gli aggiornamenti normativi in materia di mobility management, tra questi il D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 (c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020 ed il successivo D. l. n. 179 del 12 maggio 2021, sottoscritto dal Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), hanno sancito e successivamente confermato una nuova disciplina per il settore e di conseguenza anche nuove linee guida – in continua evoluzione – per la redazione e l'attuazione del Piano Spostamenti (casa-lavoro o casa-scuola).

Una situazione in continuo divenire che quindi palesa una serie di necessità o, ancora meglio, vere e proprie opportunità allo scopo di confermare la realizzazione di attività formative ancora più specifiche; attività che possono essere altresì utilizzate per continuare a diffondere l'opportunità pubblica della piattaforma EMMA, strumento che consente ai Mobility Manager di digitalizzare e sistematizzare le attività di raccolta dei dati sulla domanda di mobilità sistematica e che mette a loro disposizione strumenti di programmazione intesi ad incentivare l'utilizzo di modi di trasporto sostenibili e condivisi. La piattaforma EMMA costituisce anche uno degli strumenti per l'analisi della mobilità a fondamento della costruzione di nuove e migliori politiche di mobilità sostenibile.

5T è una società *in house* a totale partecipazione pubblica (i cui soci sono la stessa Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e la Città di Torino), che offre consulenza, sviluppa progetti, eroga servizi e propone soluzioni innovative per il governo della mobilità pubblica e privata.



Le sue attività si sviluppano in quattro settori fondamentali: Traffico e gestione mobilità, Smart ticketing e TPL, Infomobilità e MaaS, Mobilità Sostenibile; proprio quest'ultimo settore dispone di un'unità altamente specializzata, attraverso la quale 5T propone, progetta e gestisce sistemi e modelli di organizzazione e governance utili ad introdurre, coordinare o ampliare servizi e sistemi di mobilità sostenibile e condivisa, oltre a strumenti e soluzioni a supporto del Mobility Management (tra questi ultimi, corsi di formazione, la piattaforma dei Mobility Manager EMMA e, ancora, soluzioni utili ad incentivare e premiare l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa).

Proprio in quest'ultimo contesto, 5T attraverso la presente offerta propone a Regione Piemonte una serie di attività intese alla realizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager, i cui dettagli tecnico-economici vengono pertanto descritti nei paragrafi successivi.



2. Obiettivi e Beneficiari

Oggetto della presente proposta è la realizzazione di "Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale", strutturati ed erogati con l'intento di contribuire ad informare, descrivere e quindi diffondere le possibilità e gli strumenti a supporto di una mobilità sempre più sostenibile.

I corsi avranno come destinatari tutti quei soggetti giuridici che intenderanno avere, nella loro struttura, figure che, a partire dal contesto normativo ma non solo, siano in grado di assumere il ruolo di Mobility Manager attraverso una specifica capacità intesa a:

- raccogliere le abitudini/esigenze dei dipendenti in materia di mobilità sistemata;
- strutturare azioni specifiche in materia di mobilità sostenibile;
- redigere il Piano Spostamenti, così come previsto dalle linee guida ministeriali;
- implementare e monitorare le azioni previste dal Piano Spostamenti.

La proposta è redatta nella piena osservanza di quanto previsto dal ruolo e dalle attività di Mobility management individuate da una pluralità di disposizioni normative:

- Legge 28 dicembre 2015 n. 221, Legge 5 agosto 2022 n.108, Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (art. 229 comma 4), Decreto Interministeriale 12 maggio 2021, n. 179,
- Linee guida per la redazione e l'implementazione dei P.S.C.L. allegato al Decreto Interdirettoriale 4 agosto 2021, n. 209
- Attuazione del Piano regionale di qualità dell'aria e del Piano regionale della mobilità e dei trasporti e suoi piani attuativi.

Le attività in oggetto saranno organizzate in coerenza con le finalità di Regione Piemonte e con la metodologia precedentemente utilizzata nei corsi di formazione sul tema del mobility management avviati nell'ambito del progetto LIFE PrepAir, nonché di altre azioni/attività precedenti, e terranno altresì conto dei progetti e delle opere in materia di formazione e governance delle attività dei Mobility Manager che 5T ha realizzato nel corso degli anni.



3. Descrizione delle attività progettuali

La presente proposta riguarda l'attività formativa rivolta a Mobility Manager appartenenti alla PP.AA., ad aziende private ed a istituti scolastici di ogni ordine e grado **che operano sul territorio piemontese**, la quale sarà:

- **nella prima edizione erogata in modalità "tradizionale", ovvero in modalità sincrona in parte in remoto e in parte in presenza;**
- **successivamente fruibile attraverso una piattaforma di e-learning in modalità asincrona**, fermo restando, secondo eventualità e sistemi di videoconferenza disponibili, l'opportunità di svolgere, taluni contenuti e/o esercitazioni in modalità sincrona;
- strutturata secondo gli standard formativi della Regione Piemonte;
- gratuita.

Parte dell'attività progettuale consisterà inoltre nella **selezione da parte di 5T della piattaforma e-learning** sopra menzionata, atta a consentire di generare un'economia di scala e a garantire il regolare svolgimento del ciclo formativo anche in modalità asincrona durante l'incarico e per gli anni successivi. L'accesso alla piattaforma sarà diretto per i discenti e regolamentato da 5T in accordo con Regione Piemonte (registrazione degli accreditati, stato di fruizione del corso, reportistica periodica degli accessi e dei risultati conseguiti). Il materiale sarà strutturato rispettando almeno lo standard SCORM (Shareable Content Object Reference Model) che consentirà l'erogazione del corso anche su qualsiasi altro LMS (Learning Management Systems).

L'iscrizione e la successiva partecipazione al corso (previa convocazione tramite invito e-mail) sarà realizzata da Regione Piemonte nelle modalità che riterrà più opportune e comunque sempre rivolta a soggetti del territorio regionale.

Qui di seguito i contenuti del percorso formativo organizzato da 5T.

Attività formative rivolte ai Mobility Manager

Allo scopo di diffondere le buone pratiche di Mobility Management e in osservanza di quanto previsto dal contesto normativo in merito alle competenze necessarie per svolgere il ruolo di Mobility Manager, 5T propone la realizzazione di un'attività formativa con la quale fornire le principali conoscenze degli strumenti operativi e delle migliori azioni di tale specifico contesto.

Ulteriore finalità è quella di indirizzare i futuri Mobility Manager verso una corretta redazione del Piano Spostamenti (Casa-lavoro o Casa-Studio), attraverso l'utilizzo della piattaforma EMMA, destinata quindi a confermarsi quale soluzione regionale di riferimento per lo studio della mobilità sistematica, per la pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto TPL e per la promozione della mobilità sostenibile.

Diversamente da quanto realizzato in precedenza, il corso sarà strutturato con lezioni live e lezioni da remoto e prevederà un momento laboratoriale utile allo sviluppo concreto del Piano Spostamenti con la piattaforma EMMA.



La prima edizione del corso sarà strutturata in modo propedeutico alla successiva attività che consentirà di predisporre i materiali per le edizioni successive, destinate ad essere disponibili su piattaforma e fruibili online o live streaming.

Tutte le edizioni avranno comunque almeno il momento iniziale e finale in live streaming.

Ogni edizione del corso conterrà:

- 1. Ciclo formativo**
- 2. Parte laboratoriale**
- 3. Prova finale**

I contenuti minimi del **ciclo formativo** saranno i seguenti:

- Benvenuto e introduzione¹
- La domanda e l'offerta dei servizi di mobilità
- I numeri della mobilità e la mobilità "insostenibile": impatti sulla sicurezza, l'ambiente e la qualità dell'aria^{1, 2}
- Il mobility management: definizione, campo di applicazione, panorama normativo, linee guida
- Il Mobility Manager (di area, aziendale e scolastico) e la redazione di un Piano Spostamenti
- Le indagini sulla mobilità: gli strumenti e le tecnologie per la mobilità sostenibile
- Le azioni di un piano spostamenti: la strategia ASI
- EMMA: la piattaforma dei Mobility Manager
- La mobilità ciclistica e la micromobilità
- La mobilità elettrica¹
- La mobilità condivisa
- La "Rete regionale" dei Mobility Manager, esperienze di mobility management (best practice), il sistema di monitoraggio e conclusioni¹

La parte laboratoriale sarà costituita da due giornate/mezze giornate svolte esclusivamente in modalità sincrona ed in presenza, idealmente a metà e a fine del percorso formativo sopra descritto a cui potranno partecipare anche i Mobility Manager che non hanno ancora sviluppato un Piano Spostamenti attraverso la piattaforma EMMA (previa convocazione tramite invito e-mail). In termini di contenuti, il primo incontro sarà dedicato a garantire l'accreditamento sulla piattaforma EMMA di tutti i discenti contestualmente allo svolgimento di un'esercitazione pratica sull'utilizzo della piattaforma EMMA, e gli strumenti/attività di comunicazione per promuovere le azioni inserite nel Piano Spostamenti. Il secondo incontro invece potrà prevedere un "Workshop B2B", nel quale i Mobility Manager avranno l'opportunità di entrare in contatto con aziende fornitrici di servizi e soluzioni di mobilità sostenibile.

¹ Suddetti contenuti potranno essere realizzati direttamente da 5T o da altro personale qualificato o indicato da Regione Piemonte.

² Questi argomenti potranno essere integrati da un'introduzione sul Piano Regionale di Qualità dell'Aria da parte di Regione Piemonte.



La prova finale sarà costituita:

- Da un test con domande a risposta multipla inerenti i contenuti del corso e sarà composto da dieci diversi quesiti: verrà considerato idoneo al conseguimento dell'attestato di partecipazione il discente che avrà risposto correttamente ad almeno 6 (sei) domande. Il test sarà somministrato al termine del ciclo formativo e il suo superamento sarà vincolante per l'accesso alla parte laboratoriale e di workshop;
- Dalla partecipazione all'attività laboratoriale che consentirà di verificare l'accreditamento sulla piattaforma EMMA di tutti i discenti e di rendere autonomi gli stessi nel successivo sviluppo del Piano Spostamenti Casa-Lavoro.

A conclusione delle attività 5T renderà disponibile a Regione Piemonte, secondo modalità di condivisione già concordate ed attualmente in uso tra le parti:

- i materiali utilizzati nel ciclo formativo con relativa breve descrizione degli stessi ai fini della rendicontazione dell'attività al MASE
- l'aggiornamento periodico di un Data Base contenente l'elenco dei partecipanti al percorso formativo indicandone:
 - la data di conclusione del processo di accreditamento sulla piattaforma EMMA
 - l'avvenuto caricamento dell'eventuale PSCL caricato su piattaforma
- l'aggiornamento delle linee guida per definire i contenuti minimi di un corso di formazione per mobility manager sul territorio regionale, complete anche di esempi di best practice derivanti dall'uso della piattaforma EMMA.



4. Cronoprogramma

La tempistica di realizzazione delle attività elencate nei capitoli precedenti decorre dalla data in cui 5T riceverà l'eventuale affidamento e terminerà nella mensilità indicata nel seguente cronoprogramma.

Attività	M2	M5	M8	M11	M12	M14 ³
1 Corso di formazione in modalità "tradizionale" (ciclo formativo + parte laboratoriale + prova finale)						
2 Attività propedeutiche alla realizzazione della formazione asincrona						
3 Preparazione materiali definitivi per formazione asincrona						
4 Inserimento lezioni su piattaforma e collaudo formazione asincrona						
5 Attivazione primo ciclo formativo 2025 su piattaforma						
6 Attivazione secondo ciclo formativo 2025 su piattaforma						
7 Conclusione cicli formativi 2025 (parte laboratoriale + prova finale)						

5. Cronoprogramma dei Deliverable

I deliverable consistono nell'effettiva realizzazione delle attività previste nel cronoprogramma o, in alternativa, nell'avvenuta effettiva erogazione di almeno un corso all'anno pianificato o richiesto durante lo svolgersi dell'incarico, il quale si considererà comunque definitivamente completato al termine del 2025.

³ Conclusione definitiva, comunque, entro e non oltre il 31/12/2025



6. Stima del quadro economico

L'importo delle azioni progettuali descritte in precedenza è stimato in un costo complessivo di **€ 88.500,00** (IVA esclusa), pari a **€ 107.970,00 (IVA inclusa)**.

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

Per lo svolgimento delle attività oggetto della presente offerta, 5T utilizza figure professionali altamente qualificate ed applica per ciascuna categoria professionale le tariffe orarie e giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 12 febbraio 2024 indicate nella tabella seguente:

Categoria professionale	Tariffa oraria (IVA escl.)	Tariffa oraria (IVA incl.)	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)
Analisti dati	€ 69,00	€ 84,18	€ 538,20	€ 656,60
Architetti di sistema	€ 70,00	€ 85,40	€ 546,00	€ 666,12
Esperto comunicazione e governance	€ 55,00	€ 67,10	€ 429,00	€ 523,38
Esperto tecnico servizi	€ 56,00	€ 68,32	€ 436,80	€ 532,90
Esperto tecnologie traffico	€ 66,00	€ 80,52	€ 514,80	€ 628,06
Operatore gestione servizi per la mobilità	€ 51,00	€ 62,22	€ 397,80	€ 485,32
Program manager	€ 99,00	€ 120,78	€ 772,20	€ 942,08
Responsabili di progetto e di servizio	€ 75,00	€ 91,50	€ 585,00	€ 713,70
Specialisti integrazione applicative	€ 68,00	€ 82,96	€ 530,40	€ 647,09
Staff amministrativo	€ 71,00	€ 86,62	€ 553,80	€ 675,64
Staff di direzione e CDA	€ 67,00	€ 81,74	€ 522,60	€ 637,57



Nella tabella seguente è indicata una stima dei costi del personale 5T.

Categoria professionale	Giorni	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Responsabile di progetto	85	€ 585,00	€ 49.725,00	€ 60.664,50
Program manager	15	€ 772,20	€ 11.583,00	€ 14.131,26
Esperto tecnico servizi	25	€ 436,80	€ 10.920,00	€ 13.322,40
Esperto comunicazione e governance	10	€ 429,00	€ 4.290,00	€ 5.233,80
Totale costi di personale			€ 76.518,00	€ 93.351,96

Stima dei costi esterni

5T si riserva il diritto di rivedere i prezzi dei beni/servizi forniti in base a variazioni dei costi di produzione, materie prime, energia, manodopera, tasse, imposte o qualsiasi altra circostanza che possa influire significativamente sui costi di realizzazione tramite comunicazione scritta a Regione Piemonte.

Per quanto riguarda l'approvvigionamento esterno di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del nuovo D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

Nella tabella seguente è indicata una stima dei costi esterni, comprensivi della quota di handling, secondo quanto previsto dal Piano industriale della società 5T 2023-2025, approvato nel corso dell'Assemblea societaria del 10 maggio 2023.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Costi vivi di produzione, conversione materiale ⁴ e canone piattaforma e-learning	€ 10.350,00	€ 12.627,00
Attrezzature per logistica	€ 1.150,00	€ 1.403,00
Viaggi e trasferte	€ 482,00	€ 588,04
Totale Costi esterni	€ 11.982,00	€ 14.618,04

⁴ Il materiale sarà strutturato almeno secondo lo standard SCORM (Shareable Content Object Reference Model).



Gli eventuali risparmi conseguiti sui costi esterni, fatta salva la quota di handling applicata, potranno essere utilizzati, previo accordo con il committente, per lo svolgimento di ulteriori attività da concordare.

Responsabile del Progetto

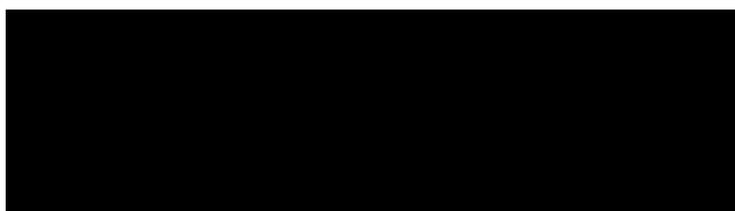
Per l'esecuzione dell'incarico, il referente per 5T S.r.l. è la Dott.ssa Lucia Mercaldi, nominata quale Responsabile di Progetto per le attività descritte nella presente proposta.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Modalità di rendicontazione e fatturazione: SAL trimestrale con successiva emissione fattura
- Termini di fatturazione e pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021).

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 06 settembre 2024

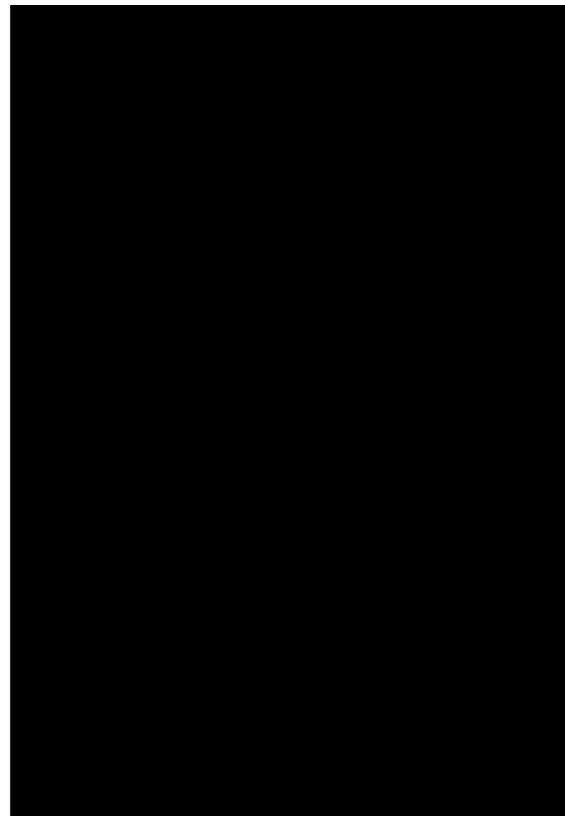
Prot. 488/2024

Trasmessa via piattaforma Sintel

Spett.le

REGIONE PIEMONTE

Direzione Ambiente, Energia e
Territorio



Oggetto: Offerta tecnico-economica per la realizzazione di Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale, nell'ambito del progetto denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi" – CUP J61B21006700001

Gentilissimi,

facendo seguito alla Vostra richiesta pervenuta tramite piattaforma Sintel, ID procedura 188925252, del 04 settembre 2024, con la presente 5T S.r.l. invia la propria offerta tecnico economica per le attività di Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale, nell'ambito del progetto denominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi".

L'offerta è stata predisposta in conformità con quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a 5T S.r.l. in regime di "in house providing" per le attività di interesse regionale (Rep. n. 149 del 24 marzo 2021).

Si resta a disposizione per ogni chiarimento in merito.

Con i migliori saluti.





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 06 settembre 2024

OFF 2024.013 RPI

Inviata con lettera di trasmissione prot. 488/2024 del 06/09/2024

Proposta tecnico-economica

Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale

da realizzarsi nell'ambito del progetto

***"Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale
per i cittadini piemontesi" - CUP: J61B21006700001***



1. Premessa

La gestione della mobilità o *Mobility Management* riguarda tutte le attività di indirizzo e educazione verso stili di mobilità e di vita più consoni alla sostenibilità, nei quali sia dato opportuno spazio alla comunicazione delle buone pratiche e alla proposta di soluzioni convenienti in termini di risparmio energetico, economico e di tempo. Obiettivo principale del *Mobility Management* è, nell'ambito della mobilità sistematica, la riduzione dell'uso dell'auto privata a favore di alternative di mobilità più sostenibili come il trasporto collettivo, la mobilità condivisa e la mobilità attiva, ma anche di modalità di lavoro agile che consentano di ridurre ed eventualmente eliminare la necessità di compiere spostamenti.

Tale misura è infatti richiamata all'interno del **Piano Regionale della Qualità dell'Aria (TR.03 - Mobility Management)** poiché alla riduzione del numero degli spostamenti e delle percorrenze con il mezzo motorizzato privato è associata la riduzione delle emissioni climalteranti (CO₂) e degli inquinanti (NO_x, PM₁₀) di cui il trasporto veicolare è principale responsabile. La tematica è ripresa anche nella proposta di aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria adottato ai fini dell'avvio della procedura di VAS con DGR n. 3-32 del 15 luglio 2024.

Alcune attività che Regione Piemonte ha precedentemente affidato a 5T hanno consentito, tra le altre iniziative, la realizzazione di specifici corsi di formazione proprio rivolti ai *Mobility Manager*, figure professionali che hanno il compito di gestire la mobilità all'interno di contesti locali limitati (aziende, enti e scuole), operanti sul territorio regionale.

In questo contesto gli aggiornamenti normativi in materia di mobility management, tra questi il D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 (c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020 ed il successivo D. l. n. 179 del 12 maggio 2021, sottoscritto dal Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), hanno sancito e successivamente confermato una nuova disciplina per il settore e di conseguenza anche nuove linee guida – in continua evoluzione – per la redazione e l'attuazione del Piano Spostamenti (casa-lavoro o casa-scuola).

Una situazione in continuo divenire che quindi palesa una serie di necessità o, ancora meglio, vere e proprie opportunità allo scopo di confermare la realizzazione di attività formative ancora più specifiche; attività che possono essere altresì utilizzate per continuare a diffondere l'opportunità pubblica della piattaforma EMMA, strumento che consente ai Mobility Manager di digitalizzare e sistematizzare le attività di raccolta dei dati sulla domanda di mobilità sistematica e che mette a loro disposizione strumenti di programmazione intesi ad incentivare l'utilizzo di modi di trasporto sostenibili e condivisi. La piattaforma EMMA costituisce anche uno degli strumenti per l'analisi della mobilità a fondamento della costruzione di nuove e migliori politiche di mobilità sostenibile.

5T è una società *in house* a totale partecipazione pubblica (i cui soci sono la stessa Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e la Città di Torino), che offre consulenza, sviluppa progetti, eroga servizi e propone soluzioni innovative per il governo della mobilità pubblica e privata.



Le sue attività si sviluppano in quattro settori fondamentali: Traffico e gestione mobilità, Smart ticketing e TPL, Infomobilità e MaaS, Mobilità Sostenibile; proprio quest'ultimo settore dispone di un'unità altamente specializzata, attraverso la quale 5T propone, progetta e gestisce sistemi e modelli di organizzazione e governance utili ad introdurre, coordinare o ampliare servizi e sistemi di mobilità sostenibile e condivisa, oltre a strumenti e soluzioni a supporto del Mobility Management (tra questi ultimi, corsi di formazione, la piattaforma dei Mobility Manager EMMA e, ancora, soluzioni utili ad incentivare e premiare l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa).

Proprio in quest'ultimo contesto, 5T attraverso la presente offerta propone a Regione Piemonte una serie di attività intese alla realizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager, i cui dettagli tecnico-economici vengono pertanto descritti nei paragrafi successivi.



2. Obiettivi e Beneficiari

Oggetto della presente proposta è la realizzazione di "Corsi di formazione per Mobility Manager del territorio regionale", strutturati ed erogati con l'intento di contribuire ad informare, descrivere e quindi diffondere le possibilità e gli strumenti a supporto di una mobilità sempre più sostenibile.

I corsi avranno come destinatari tutti quei soggetti giuridici che intenderanno avere, nella loro struttura, figure che, a partire dal contesto normativo ma non solo, siano in grado di assumere il ruolo di Mobility Manager attraverso una specifica capacità intesa a:

- raccogliere le abitudini/esigenze dei dipendenti in materia di mobilità sistematica;
- strutturare azioni specifiche in materia di mobilità sostenibile;
- redigere il Piano Spostamenti, così come previsto dalle linee guida ministeriali;
- implementare e monitorare le azioni previste dal Piano Spostamenti.

La proposta è redatta nella piena osservanza di quanto previsto dal ruolo e dalle attività di Mobility management individuate da una pluralità di disposizioni normative:

- Legge 28 dicembre 2015 n. 221, Legge 5 agosto 2022 n.108, Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (art. 229 comma 4), Decreto Interministeriale 12 maggio 2021, n. 179,
- Linee guida per la redazione e l'implementazione dei P.S.C.L. allegato al Decreto Interdirettoriale 4 agosto 2021, n. 209
- Attuazione del Piano regionale di qualità dell'aria e del Piano regionale della mobilità e dei trasporti e suoi piani attuativi.

Le attività in oggetto saranno organizzate in coerenza con le finalità di Regione Piemonte e con la metodologia precedentemente utilizzata nei corsi di formazione sul tema del mobility management avviati nell'ambito del progetto LIFE PrepAir, nonché di altre azioni/attività precedenti, e terranno altresì conto dei progetti e delle opere in materia di formazione e governance delle attività dei Mobility Manager che 5T ha realizzato nel corso degli anni.



3. Descrizione delle attività progettuali

La presente proposta riguarda l'attività formativa rivolta a Mobility Manager appartenenti alla PP.AA., ad aziende private ed a istituti scolastici di ogni ordine e grado **che operano sul territorio piemontese**, la quale sarà:

- **nella prima edizione erogata in modalità "tradizionale", ovvero in modalità sincrona in parte in remoto e in parte in presenza;**
- **successivamente fruibile attraverso una piattaforma di e-learning in modalità asincrona**, fermo restando, secondo eventualità e sistemi di videoconferenza disponibili, l'opportunità di svolgere, taluni contenuti e/o esercitazioni in modalità sincrona;
- strutturata secondo gli standard formativi della Regione Piemonte;
- gratuita.

Parte dell'attività progettuale consisterà inoltre nella **selezione da parte di 5T della piattaforma e-learning** sopra menzionata, atta a consentire di generare un'economia di scala e a garantire il regolare svolgimento del ciclo formativo anche in modalità asincrona durante l'incarico e per gli anni successivi. L'accesso alla piattaforma sarà diretto per i discenti e regolamentato da 5T in accordo con Regione Piemonte (registrazione degli accreditati, stato di fruizione del corso, reportistica periodica degli accessi e dei risultati conseguiti). Il materiale sarà strutturato rispettando almeno lo standard SCORM (Shareable Content Object Reference Model) che consentirà l'erogazione del corso anche su qualsiasi altro LMS (Learning Management Systems).

L'iscrizione e la successiva partecipazione al corso (previa convocazione tramite invito e-mail) sarà realizzata da Regione Piemonte nelle modalità che riterrà più opportune e comunque sempre rivolta a soggetti del territorio regionale.

Qui di seguito i contenuti del percorso formativo organizzato da 5T.

Attività formative rivolte ai Mobility Manager

Allo scopo di diffondere le buone pratiche di Mobility Management e in osservanza di quanto previsto dal contesto normativo in merito alle competenze necessarie per svolgere il ruolo di Mobility Manager, 5T propone la realizzazione di un'attività formativa con la quale fornire le principali conoscenze degli strumenti operativi e delle migliori azioni di tale specifico contesto.

Ulteriore finalità è quella di indirizzare i futuri Mobility Manager verso una corretta redazione del Piano Spostamenti (Casa-lavoro o Casa-Studio), attraverso l'utilizzo della piattaforma EMMA, destinata quindi a confermarsi quale soluzione regionale di riferimento per lo studio della mobilità sistematica, per la pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto TPL e per la promozione della mobilità sostenibile.

Diversamente da quanto realizzato in precedenza, il corso sarà strutturato con lezioni live e lezioni da remoto e prevederà un momento laboratoriale utile allo sviluppo concreto del Piano Spostamenti con la piattaforma EMMA.



La prima edizione del corso sarà strutturata in modo propedeutico alla successiva attività che consentirà di predisporre i materiali per le edizioni successive, destinate ad essere disponibili su piattaforma e fruibili online o live streaming.

Tutte le edizioni avranno comunque almeno il momento iniziale e finale in live streaming.

Ogni edizione del corso conterrà:

- 1. Ciclo formativo**
- 2. Parte laboratoriale**
- 3. Prova finale**

I contenuti minimi del **ciclo formativo** saranno i seguenti:

- Benvenuto e introduzione¹
- La domanda e l'offerta dei servizi di mobilità
- I numeri della mobilità e la mobilità "insostenibile": impatti sulla sicurezza, l'ambiente e la qualità dell'aria^{1, 2}
- Il mobility management: definizione, campo di applicazione, panorama normativo, linee guida
- Il Mobility Manager (di area, aziendale e scolastico) e la redazione di un Piano Spostamenti
- Le indagini sulla mobilità: gli strumenti e le tecnologie per la mobilità sostenibile
- Le azioni di un piano spostamenti: la strategia ASI
- EMMA: la piattaforma dei Mobility Manager
- La mobilità ciclistica e la micromobilità
- La mobilità elettrica¹
- La mobilità condivisa
- La "Rete regionale" dei Mobility Manager, esperienze di mobility management (best practice), il sistema di monitoraggio e conclusioni¹

La parte laboratoriale sarà costituita da due giornate/mezze giornate svolte esclusivamente in modalità sincrona ed in presenza, idealmente a metà e a fine del percorso formativo sopra descritto a cui potranno partecipare anche i Mobility Manager che non hanno ancora sviluppato un Piano Spostamenti attraverso la piattaforma EMMA (previa convocazione tramite invito e-mail). In termini di contenuti, il primo incontro sarà dedicato a garantire l'accreditamento sulla piattaforma EMMA di tutti i discenti contestualmente allo svolgimento di un'esercitazione pratica sull'utilizzo della piattaforma EMMA, e gli strumenti/attività di comunicazione per promuovere le azioni inserite nel Piano Spostamenti. Il secondo incontro invece potrà prevedere un "Workshop B2B", nel quale i Mobility Manager avranno l'opportunità di entrare in contatto con aziende fornitrici di servizi e soluzioni di mobilità sostenibile.

¹ Suddetti contenuti potranno essere realizzati direttamente da 5T o da altro personale qualificato o indicato da Regione Piemonte.

² Questi argomenti potranno essere integrati da un'introduzione sul Piano Regionale di Qualità dell'Aria da parte di Regione Piemonte.



La prova finale sarà costituita:

- Da un test con domande a risposta multipla inerenti i contenuti del corso e sarà composto da dieci diversi quesiti: verrà considerato idoneo al conseguimento dell'attestato di partecipazione il discente che avrà risposto correttamente ad almeno 6 (sei) domande. Il test sarà somministrato al termine del ciclo formativo e il suo superamento sarà vincolante per l'accesso alla parte laboratoriale e di workshop;
- Dalla partecipazione all'attività laboratoriale che consentirà di verificare l'accREDITAMENTO sulla piattaforma EMMA di tutti i discenti e di rendere autonomi gli stessi nel successivo sviluppo del Piano Spostamenti Casa-Lavoro.

A conclusione delle attività 5T renderà disponibile a Regione Piemonte, secondo modalità di condivisione già concordate ed attualmente in uso tra le parti:

- i materiali utilizzati nel ciclo formativo con relativa breve descrizione degli stessi ai fini della rendicontazione dell'attività al MASE
- l'aggiornamento periodico di un Data Base contenente l'elenco dei partecipanti al percorso formativo indicandone:
 - la data di conclusione del processo di accREDITAMENTO sulla piattaforma EMMA
 - l'avvenuto caricamento dell'eventuale PSCL caricato su piattaforma
- l'aggiornamento delle linee guida per definire i contenuti minimi di un corso di formazione per mobility manager sul territorio regionale, complete anche di esempi di best practice derivanti dall'uso della piattaforma EMMA.



4. Cronoprogramma

La tempistica di realizzazione delle attività elencate nei capitoli precedenti decorre dalla data in cui 5T riceverà l'eventuale affidamento e terminerà nella mensilità indicata nel seguente cronoprogramma.

Attività	M2	M5	M8	M11	M12	M14 ³
1 Corso di formazione in modalità "tradizionale" (ciclo formativo + parte laboratoriale + prova finale)						
2 Attività propedeutiche alla realizzazione della formazione asincrona						
3 Preparazione materiali definitivi per formazione asincrona						
4 Inserimento lezioni su piattaforma e collaudo formazione asincrona						
5 Attivazione primo ciclo formativo 2025 su piattaforma						
6 Attivazione secondo ciclo formativo 2025 su piattaforma						
7 Conclusione cicli formativi 2025 (parte laboratoriale + prova finale)						

5. Cronoprogramma dei Deliverable

I deliverable consistono nell'effettiva realizzazione delle attività previste nel cronoprogramma o, in alternativa, nell'avvenuta effettiva erogazione di almeno un corso all'anno pianificato o richiesto durante lo svolgersi dell'incarico, il quale si considererà comunque definitivamente completato al termine del 2025.

³ Conclusione definitiva, comunque, entro e non oltre il 31/12/2025



6. Stima del quadro economico

L'importo delle azioni progettuali descritte in precedenza è stimato in un costo complessivo di **€ 88.500,00** (IVA esclusa), pari a **€ 107.970,00 (IVA inclusa)**.

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Stima dei costi di personale

Per lo svolgimento delle attività oggetto della presente offerta, 5T utilizza figure professionali altamente qualificate ed applica per ciascuna categoria professionale le tariffe orarie e giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 12 febbraio 2024 indicate nella tabella seguente:

Categoria professionale	Tariffa oraria (IVA escl.)	Tariffa oraria (IVA incl.)	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Tariffa giornaliera (IVA incl.)
Analisti dati	€ 69,00	€ 84,18	€ 538,20	€ 656,60
Architetti di sistema	€ 70,00	€ 85,40	€ 546,00	€ 666,12
Esperto comunicazione e governance	€ 55,00	€ 67,10	€ 429,00	€ 523,38
Esperto tecnico servizi	€ 56,00	€ 68,32	€ 436,80	€ 532,90
Esperto tecnologie traffico	€ 66,00	€ 80,52	€ 514,80	€ 628,06
Operatore gestione servizi per la mobilità	€ 51,00	€ 62,22	€ 397,80	€ 485,32
Program manager	€ 99,00	€ 120,78	€ 772,20	€ 942,08
Responsabili di progetto e di servizio	€ 75,00	€ 91,50	€ 585,00	€ 713,70
Specialisti integrazione applicative	€ 68,00	€ 82,96	€ 530,40	€ 647,09
Staff amministrativo	€ 71,00	€ 86,62	€ 553,80	€ 675,64
Staff di direzione e CDA	€ 67,00	€ 81,74	€ 522,60	€ 637,57



Nella tabella seguente è indicata una stima dei costi del personale 5T.

Categoria professionale	Giorni	Tariffa giornaliera (IVA escl.)	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
Responsabile di progetto	85	€ 585,00	€ 49.725,00	€ 60.664,50
Program manager	15	€ 772,20	€ 11.583,00	€ 14.131,26
Esperto tecnico servizi	25	€ 436,80	€ 10.920,00	€ 13.322,40
Esperto comunicazione e governance	10	€ 429,00	€ 4.290,00	€ 5.233,80
Totale costi di personale			€ 76.518,00	€ 93.351,96

Stima dei costi esterni

5T si riserva il diritto di rivedere i prezzi dei beni/servizi forniti in base a variazioni dei costi di produzione, materie prime, energia, manodopera, tasse, imposte o qualsiasi altra circostanza che possa influire significativamente sui costi di realizzazione tramite comunicazione scritta a Regione Piemonte.

Per quanto riguarda l'approvvigionamento esterno di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del nuovo D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

Nella tabella seguente è indicata una stima dei costi esterni, comprensivi della quota di handling, secondo quanto previsto dal Piano industriale della società 5T 2023-2025, approvato nel corso dell'Assemblea societaria del 10 maggio 2023.

Costi esterni	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Costi vivi di produzione, conversione materiale ⁴ e canone piattaforma e-learning	€ 10.350,00	€ 12.627,00
Attrezzature per logistica	€ 1.150,00	€ 1.403,00
Viaggi e trasferte	€ 482,00	€ 588,04
Totale Costi esterni	€ 11.982,00	€ 14.618,04

⁴ Il materiale sarà strutturato almeno secondo lo standard SCORM (Shareable Content Object Reference Model).



Gli eventuali risparmi conseguiti sui costi esterni, fatta salva la quota di handling applicata, potranno essere utilizzati, previo accordo con il committente, per lo svolgimento di ulteriori attività da concordare.

Responsabile del Progetto

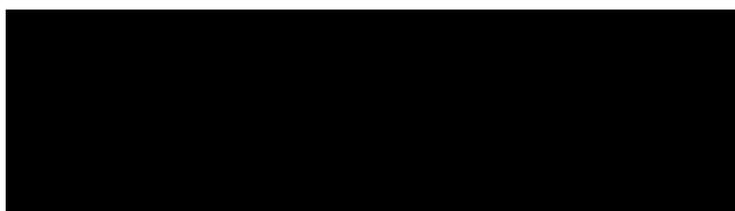
Per l'esecuzione dell'incarico, il referente per 5T S.r.l. è la Dott.ssa Lucia Mercaldi, nominata quale Responsabile di Progetto per le attività descritte nella presente proposta.

Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Modalità di rendicontazione e fatturazione: SAL trimestrale con successiva emissione fattura
- Termini di fatturazione e pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021).

Comunicazioni

Si prega di indirizzare tutte le comunicazioni relative alla presente offerta all'indirizzo direzione5T@legalmail.it.



REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 831/A1602B/2024 DEL 28/10/2024**

Impegno N.: 2024/24271

Descrizione: INCARICO 5T CORSI MOMA - VOUCHER TPL

Importo (€): 23.000,00

Cap.: 113990 / 2024 - SPESE PER ATTIVITA' DI FORMAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA - FONDI STATALI (D.M. 412/2020)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: B324003986

CUP: J61B21006700001

Soggetto: Cod. 274546

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.010 - Formazione a personale esterno all'ente

COFOG: Cod. 01.3 - Servizi generali

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 01 - Servizi istituzionali, generali e di gestione

Programma: Cod. 0111 - Altri servizi generali

Impegno N.: 2025/3352

Descrizione: INCARICO 5T CORSI MOMA - VOUCHER TPL

Importo (€): 84.970,00

Cap.: 113990 / 2025 - SPESE PER ATTIVITA' DI FORMAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA - FONDI STATALI (D.M. 412/2020)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: B324003986

CUP: J61B21006700001

Soggetto: Cod. 274546

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.010 - Formazione a personale esterno all'ente

COFOG: Cod. 01.3 - Servizi generali

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 01 - Servizi istituzionali, generali e di gestione

Programma: Cod. 0111 - Altri servizi generali

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 831/A1602B/2024 DEL 28/10/2024**

Impegno N.: 2024/24272

Descrizione: INCARICO 5T CORSI MOMA - VOUCHER TPL

Importo (€): 35,00

Cap.: 145014 / 2024 - TRASFERIMENTI AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI, IVI COMPRESO IL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE, RELATIVI AL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA - RISORSE DI COMPETENZA DEL SETTORE REGIONALE A1602B - FONDI STATALI (D.M. 412/2020)

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

CIG: B324003986

CUP: J61B21006700001

Soggetto: Cod. 297876

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.01.010 - Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti

COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento

Accertamento N.: 2024/3764

Descrizione: INCARICO 5T CORSI MOMA - VOUCHER TPL

Importo (€): 23.035,00

Cap.: 22173 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)

Soggetto: Cod. 379434

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 831/A1602B/2024 DEL 28/10/2024**

Accertamento N.: 2025/306

Descrizione: INCARICO 5T CORSI MOMA - VOUCHER TPL

Importo (€): 84.970,00

Cap.: 22173 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)

Soggetto: Cod. 379434

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche