

Codice A1811B

D.D. 22 ottobre 2024, n. 2212

Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino". Approvazione schema di secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019. Impegno di spesa sul capitolo 200104. Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2025 e 2026.



ATTO DD 2212/A1811B/2024

DEL 22/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Progetto di ricerca “Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino”. Approvazione schema di secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019. Impegno di spesa sul capitolo 200104. Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2025 e 2026.

Premesso che:

la Regione Piemonte ha in corso il completamento dell’intervento di collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto, nell’ambito del quale è stato smantellato il cavalcavia di corso Grosseto-corso Potenza anche con la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè;

con D.G.R. n. 19-8004 del 7 dicembre 2018 è stato, tra l'altro, disposto di aderire al progetto di ricerca “Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino” per lo svolgimento di una campagna di indagini sperimentali per la valutazione delle prestazioni residue delle sovrastrutture, avendo subito le stesse una esposizione ad agenti aggressivi in ambiente urbano, e per un periodo di vita utile di quasi 50 anni;

la suddetta deliberazione ha approvato, altresì, uno schema di accordo, sottoscritto in data 18 dicembre 2018, con il Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, SCR Piemonte S.p.A., Città di Torino e altre società ed enti, individuati con le procedure di evidenza pubblica condotte nell’ambito della aggiudicazione e realizzazione dei lavori, per sviluppare iniziative congiunte di ricerca nel settore della sicurezza delle opere esistenti e prossime al termine di vita utile nel contesto delle infrastrutture del traffico, prevedendo che durante il periodo di vigenza dell’Accordo, potranno essere inquadrati attività di ricerca e iniziative di formazione. L’Accordo è stato rinnovato, da ultimo, sino al 31 dicembre 2024;

ai sensi della succitata deliberazione, tali attività di ricerca e iniziative di formazione potranno

essere integrate da condizioni specifiche stabilite nei singoli contratti di ricerca, stipulati secondo quanto previsto nell'articolato dello stesso accordo e da perfezionarsi con successivi atti, previa adozione di apposito atto deliberativo nel caso in cui necessiti l'assegnazione di risorse da parte del bilancio regionale.

Considerato che:

con D.D. n. 4030 del 27 novembre 2019 è stato approvato lo schema di Convenzione per la definizione degli impegni tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. per la partecipazione al progetto "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino" (Atto Rep. n. 465 del 5 dicembre 2019);

in data 15 febbraio 2022 è stata sottoscritta la convenzione "Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019 Progetto di ricerca *Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino*" (Rep. n. 169 del 18 marzo 2022);

acquisito l'assenso da parte dei sottoscrittori, l'Accordo è stato prorogato, da ultimo, sino al 31 dicembre 2026;

con D.D. n. 4090 del 27 dicembre 2022 sono state, tra l'altro, impegnate risorse finanziarie pari a € 20.000,00 (IVA compresa) sul competente capitolo di spesa 200104 del bilancio gestionale 2022/2024 per l'annualità 2024, (Impegno n. 2024/828) ed è stato inoltre approvato lo schema di un ulteriore atto aggiuntivo alla convenzione che, tuttavia, non ha mai avuto seguito, non essendo stato sottoscritto tra le parti;

Dato atto che:

con la partecipazione al progetto in questione la Regione, nell'ambito del suddetto accordo, intende sostenere specifiche spese per:

- la definizione di contenuti informativi minimi, ovvero tipologie di dati e informazioni, per la modellazione digitale di strutture di nuova realizzazione e/o esistenti;
- l'applicazione delle metodologie di modellazione digitale alle strutture ai fini dell'ottimizzazione, ovvero della programmazione e pianificazione, delle attività di monitoraggio, volte anche alla gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse.

con D.G.R. n. 3-229 del 6 settembre 2019 è stata demandata al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della stessa deliberazione, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'accordo stesso;

con D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 per dell'esercizio finanziario degli anni 2024-2026 per la somma complessiva di € 40.000,00 (€ 20.000,00 per l'anno 2025, € 20.000,00 per l'anno 2026), con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa;

vista la nota prot. n. 17316/A1800A del 4 aprile 2024 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200104, con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa.

Tutto ciò premesso,

ritenuto necessario di integrare le attività implementate, e ancora in corso, con il Progetto di ricerca, e di approvare lo schema di secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019, dal costo complessivo di € 60.000,00;

dato atto che si farà fronte al costo di cui al secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456/2019 mediante i fondi impegnati con D.D. n. 4090 del 27 dicembre 2022 per l'importo di € 20.000,00 (Impegno n. 2024/828) e per la restante parte pari a complessivi € 40.000,00 con le somme stanziare sul cap. 200104 nelle annualità 2025 e 2026;

ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 40000,00 (IVA compresa) a favore di S.C.R. Piemonte SpA (C.F. e P. IVA 09740180014, codice beneficiario 142483), per le finalità di cui alle premesse, sul capitolo 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 di cui € 20.000,00 nell'annualità 2025 ed € 20.000,00 nell'annualità 2026 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la disponibilità di cassa;

verificata la compatibilità finanziaria di cui all'art. 56, c. 6 del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

ritenuto necessario approvare lo schema di secondo atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs n.33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 4090/A1811B/2022 del 27 dicembre 2022 e in conformità con gli indirizzi in materia;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la legge regionale 6 agosto 2007 n. 19;
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024", contenente il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2024-2026;
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio

- annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
 - la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
 - la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
 - la D.G.R. n. 46-117/2024 del 2 agosto 2024 Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026;
 - la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.,";

determina

di approvare lo schema di secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019 allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. per la partecipazione al progetto "Prestazioni strutturali residua a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-corso Potenza a Torino";

impegnare la somma complessiva di € 40.000,00 (IVA compresa) a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. (C.F. e P. IVA 09740180014, codice beneficiario 142483), per le finalità di cui alle premesse, sul capitolo di spesa 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 di cui € 20.000,00 nell'annualità 2025 ed € 20.000,00 nell'annualità 2026 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per le finalità di cui alle premesse;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

I funzionari estensori:
Maria Pia Marzullo
Miriam Chiara

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 2a_convenzione_20000_bridge50_BIM.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456/2019-“Progetto di ricerca_Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino”

TRA

La **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica**, C.F. e P.IVA 80087670016, di seguito denominata “Regione” con sede in Torino, piazza Castello 165, rappresentata da, in qualità di Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

E

La **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A**, C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata “S.C.R.”, con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata da, in qualità di Presidente del C.d.A..

Premesso che:

- la Regione Piemonte ha in corso, attraverso SCR spa, il completamento dell'intervento afferente all'interconnessione ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA alla rete nazionale con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, anche con la realizzazione della banalizzazione

della linea tra Torino e Ciriè;

- la Regione Piemonte partecipa ai lavori di cui all'Accordo di ricerca, sottoscritto in data 18/12/2018, con il Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, SCR Piemonte S.p.A., Città di Torino e altre società ed enti, individuati con le procedure di evidenza pubblica condotte nell'ambito della aggiudicazione e realizzazione dei lavori, per sviluppare iniziative congiunte di ricerca nel settore della sicurezza delle opere esistenti e prossime al termine di vita utile nel contesto delle infrastrutture del traffico, prevedendo che durante il periodo di vigenza dell'Accordo, potranno essere inquadrate attività di ricerca e iniziative di formazione;
- con la partecipazione al progetto in questione la Regione, nell'ambito del suddetto accordo, intende sostenere specifiche spese per il conferimento del materiale al sito di stoccaggio TNE (Torino Nuova Economia S.p.A.) ove verranno condotte le prove sperimentali. Per la disciplina della modalità del finanziamento è stata sottoscritta apposita convenzione con SCR Piemonte spa in data 29/11/2019 (Rep n. 456 del

05/12/2019).

Considerato che:

- l'importante sviluppo dell'attività sino ad ora condotta, l'unicità e l'importanza del progetto per la molteplicità di informazioni che potrebbero scaturire a supporto della conoscenza dello stato di sicurezza e vita utile di molti ponti stradali realizzati nei decenni scorsi nel nostro paese, avrebbe quindi ricadute sui sistemi di ispezione e monitoraggio del patrimonio di infrastrutture stradali esistente;
- è stato istituito, nell'ambito del comitato di gestione insediatosi a valle della sottoscrizione dell'accordo di ricerca, un sottogruppo dedicato al BIM e alla digitalizzazione;
- il sottogruppo di cui sopra si è dato l'obiettivo di approfondire la tematica dell'applicazione della metodologia BIM alle strutture in CA e CAP, nell'ottica di un'ottimizzazione delle fasi manutentive e gestionali nell'arco del ciclo di vita utile dell'opera;
- in particolare quello di definire, in funzione degli esiti delle prove sperimentali sulle strutture oggetto del progetto di ricerca, quelli che dovrebbero essere i contenuti minimi

di un modello BIM di una struttura in CA o in CAP, da prevedere in fase di progettazione ex novo o di modellazione di una infrastruttura esistente, al fine di consentire un migliore monitoraggio nel tempo ed azioni manutentive maggiormente efficaci.

Dato atto che:

- in data 15/02/2022 è stata sottoscritta la convenzione 'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 05/12/2019 "Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino"' (Rep n.169 del 18/03/2022)

- l'Accordo è stato prorogato, da ultimo, sino al 31/12/2026;

- con D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 per dell'esercizio finanziario degli anni 2022-2024 per la somma complessiva di € 40.000,00 (€ 20.000,00 per l'anno 2023, € 20.000,00 per l'anno 2024);

- con D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 per dell'esercizio finanziario degli anni 2024-2026 per la somma

complessiva di € 40.000,00 (€ 20.000,00 per l'anno 2025, € 20.000,00 per l'anno 2026).

Tutto ciò premesso, visto e considerato si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto e finalità

Con il presente Atto aggiuntivo si integrano le attività implementate, e ancora in corso, con il Progetto di ricerca nell'ambito delle seguenti materie:

- approfondimento di indagini sperimentali e prove sul campo necessarie per la definizione dei contenuti minimi di un modello BIM di strutture in CA o in CAP, da prevedere in fase di progettazione ex novo o di modellazione di una infrastruttura esistente, al fine di consentire un migliore monitoraggio nel tempo ed azioni manutentive maggiormente efficaci;
- stesura di linee guida per la pianificazione e la programmazione degli interventi manutentivi sia per le infrastrutture esistenti che per quelle di nuova realizzazione, anche ai fini

della gestione delle risorse finanziarie necessarie per gli interventi di cui sopra;
per una spesa complessiva di € 60.000,00 (IVA compresa) suddivisi in € 20.000,00 per ciascuno degli anni 2024, 2025, 2026.

Art. 3 - Disposizioni finali

Il presente Atto aggiuntivo ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione ed ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico - amministrative legate alla conclusione delle attività previste dall'art.2 e comunque entro e non oltre il 31/12/2026.

Art. 4- Disposizioni finali

Per quanto non modificato si richiamano i contenuti della Convenzione Rep. n.456 del 05/12/2019.

Il presente Atto consta di n. 04 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Il Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti
Trasporti e Infrastrutture

.....

(firmato digitalmente)

Per S.C.R. PIEMONTE SPA

.....

(firmato digitalmente)

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2212/A1811B/2024 DEL 22/10/2024**

Impegno N.: 2025/3098

Descrizione: PROGETTO DI RICERCA "PRESTAZIONI STRUTTURALI RESIDUE A FINE VITA DEL VIADOTTO D'INTERSCAMBIO CORSO GROSSETO-CORSO POTENZA A TORINO" II ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 456 DEL 5 DICEMBRE 2019

Importo (€): 20.000,00

Cap.: 200104 / 2025 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. SPESE PER INVESTIMENTI SULLA RETE REGIONALE COMPRENSIVA DEGLI IMPIANTI FISSI E DELLE INFRASTRUTTURE SIA DELLA RETE FERROVIARIA SIA DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA4, LETTERA B) DELLA L.R. 1/2000)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J11C06000070003

Soggetto: Cod. 142483

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2212/A1811B/2024 DEL 22/10/2024**

Impegno N.: 2026/984

Descrizione: PROGETTO DI RICERCA "PRESTAZIONI STRUTTURALI RESIDUE A FINE VITA DEL VIADOTTO D'INTERSCAMBIO CORSO GROSSETO-CORSO POTENZA A TORINO" II ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 456 DEL 5 DICEMBRE 2019

Importo (€): 20.000,00

Cap.: 200104 / 2026 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. SPESE PER INVESTIMENTI SULLA RETE REGIONALE COMPRENSIVA DEGLI IMPIANTI FISSI E DELLE INFRASTRUTTURE SIA DELLA RETE FERROVIARIA SIA DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA4, LETTERA B) DELLA L.R. 1/2000)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J11C06000070003

Soggetto: Cod. 142483

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario