

Codice A1812B

D.D. 16 ottobre 2024, n. 2145

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Stazione di Rosta denominato "Riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione" - Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 38 del Decreto-Legislativo n. 36/2023 e ss.mm.ii. Espressione del parere regionale di competenza sul progetto di fattibilità tecnica ed economica.



ATTO DD 2145/A1812B/2024

DEL 16/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Stazione di Rosta denominato “Riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione” - Conferenza di Servizi ai sensi dell’art. 38 del Decreto-Legislativo n. 36/2023 e ss.mm.ii. Espressione del parere regionale di competenza sul progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Premesso che:

con comunicazione prevenuta in data 17/07/2024 al prot. 35045, la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in qualità di proponente, ai fini dell’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Stazione di Rosta denominato “Riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione” ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, alla quale sono invitate a partecipare le Amministrazioni interessate ed i Gestori di pubblici servizi coinvolti.

in data 09/08/2024 al prot. 39798 al fine di formulare il parere regionale sulla localizzazione di cui all’art. 38 comma 3 del D.Lgs. 36/20223 è stato richiesto al Comune di Rosta l’esito della verifica di conformità urbanistica delle opere;

in data 12/09/2024 al prot. 42759 la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica - Settore Tecnico regionale- Città metropolitana di Torino ricadendo l’intervento in in aree soggette a dissesto idrogeologico, in classe IIIb3, ai fini dell’individuazione del soggetto competente al rilascio del parere di compatibilità ai sensi della D.G.R. 18-2555 del 9.12.2015 ha trasmesso al Comune di Rosta richiesta di chiarimenti;

Considerato che:

il comune di Rosta ha trasmesso in data 01/10/2024 al prot. 45482 l’esito della verifica di conformità urbanistica delle opere con la quale ha espresso la conformità urbanistica delle opere

alle NTA del PRGC ed al regolamento edilizio del Comune di Rosta e che, pur rientrando, dal punto di vista della pericolosità geomorfologica in zona IIIb3, rilevato che le opere consistono in una riqualificazione con restauro e risanamento conservativo degli edifici e manufatti esistenti della Stazione Ferroviaria di Rosta si dichiara, sentita RFI quale proponente, la non altrimenti localizzabilità delle opere in quanto le stesse sono da effettuarsi su edifici e manufatti esistenti di stazione. Con medesima nota ha inoltre fornito i chiarimenti richiesti dal Settore Tecnico regionale-Città metropolitana di Torino, parte integrante della presente determinazione (allegato A).

in data 16/10/2024 al prot. 48142 la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica - Settore Tecnico regionale- Città metropolitana di Torino ha comunicato con propria nota che l'espressione del parere di competenza ai sensi della D.G.R. 18-2555 del 9.12.2015, spetta all'Amministrazione Comunale di Rosta, in quanto risultano eseguiti gli interventi previsti dalla Relazione Geologica della variante del P.R.G.C. di adeguamento al PAI ("Adeguamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dei corsi d'acqua intubati della rete idrografica minore e della rete fognaria mista nel nodo idraulico della Stazione F.S."); nota parte integrante della presente determinazione (Allegato B).

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 36/2023;
- L.R. n. 23/2008;
- D.G.R. 18-2555 del 9.12.2015;

determina

- di assumere le conclusioni istruttorie, esprimendo il parere favorevole di competenza, sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Stazione di Rosta denominato "Riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione", rilevata la conformità urbanistica delle opere alle NTA del PRGC ed al regolamento edilizio del Comune di Rosta;

- di demandare nell'ambito della Conferenza di Servizi, all'Amministrazione comunale di Rosta il rilascio dell'autorizzazione ai sensi della D.G.R. 18-2555 del 9.12.2015 in quanto risultano eseguiti gli interventi previsti dalla Relazione Geologica della variante del P.R.G.C. di adeguamento al PAI ("Adeguamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dei corsi d'acqua intubati della rete idrografica minore e della rete fognaria mista nel nodo idraulico della Stazione F.S.");

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Allegato



COMUNE DI ROSTA

Città metropolitana di Torino

Piazza Vittorio Veneto n. 1 – 10090 Rosta Torino – P.IVA 01679120012 - SERVIZIO TECNICO Tel.011/9568840-1-2-8
E-mail: e.fontana@comune.rosta.to.it / a.costanzo@comune.rosta.to.it / m.sibilla@comune.rosta.to.it / a.gallo@comune.rosta.to.it
PEC: tecnico@pec.comune.rosta.to.it - SUAP: suap@pec.comune.rosta.to.it - Sito: www.comune.rosta.to.it

Prot. vedi segnatura informatica/PEC

Rosta, 30 settembre 2024

Alla Regione Piemonte

Direzione OO.PP, difesa del suolo, protezione civile,
trasporti e logistica

Settore infrastrutture strategiche

infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Settore tecnico regionale

tecnico.regionale.to@cert.regione.piemonte.it

Oggetto: Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Stazione ferroviaria di Rosta denominato "Riqualificazione e rifunionalizzazione del complesso di stazione" - Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 38 del Decreto-Legislativo n. 36/2023 e ss.mm.ii. indetta da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Verifica di conformità urbanistica.

In riferimento alla istanza citata in oggetto ed alla Vs. richiesta assunta al nostro prot. n. 4923 del 12/08/2024 e del 12/09/2024 prot. 5506, visti gli elaborati messi a disposizione da RFI per la conferenza di servizi, gli interventi, ricadenti nel territorio del Comune di Rosta, ed in particolare la riqualificazione della Stazione di Rosta e di miglioramento sismico del Fabbricato Viaggiatori, sono:

- conformi alle NTA del PRGC vigente ed al regolamento edilizio del Comune di Rosta;
- rispetto alla classe di pericolosità geomorfologica IIIb3 si comunica che le opere di riassetto territoriale (Adeguamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dei corsi d'acqua intubati della rete idrografica minore e della rete fognaria mista nel nodo idraulico della Stazione FS) sono state realizzate per la parte di messa in sicurezza idraulica con un primo lotto i cui lavori sono stati realizzati e ultimati (si allega certificato di regolare esecuzione e determina della sottoscritta n. 190 del 10/11/2023 di approvazione) che hanno mitigato parzialmente il rischio idraulico contribuendo alla riduzione dei problemi di allagamento nella zona della stazione FS;
- dal punto di vista paesaggistico la Commissione Locale per il Paesaggio del Comune di Rosta, di cui all'art. 148 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i., nella seduta del 13/09/2024 ha espresso parere favorevole alla soluzione proposta, in data 26/09/2024 la pratica è stata trasmessa alla competente soprintendenza per l'espressione del relativo parere vincolante pertanto siamo in attesa del parere per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica (si allega verbale della commissione Locale del Paesaggio).

Alla luce di quanto sopra si esprime la conformità urbanistica delle opere alle NTA del PRGC ed al regolamento edilizio del Comune di Rosta e che, pur rientrando, dal punto di vista della pericolosità geomorfologica in zona IIIb3, rilevato che le opere consistono in una riqualificazione con restauro e risanamento conservativo degli edifici e manufatti esistenti della Stazione Ferroviaria di Rosta si dichiara, sentita RFI quale proponente, la non altrimenti localizzabilità delle opere in quanto le stesse sono da effettuarsi su edifici e manufatti esistenti di stazione.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Arch. Elisabetta Fontana
firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.



Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica
Settore Tecnico regionale- Città metropolitana di Torino
tecnico.regionale.to@regione.piemonte.it tecnico.regionale.to@cert.regione.piemonte.it

Data (*),

Prot. n. (*) /A1813C

Rif. ns. prot. n. 36316/2024

Classificazione n. 12.30/PAREST06/79-2024A

(*) Riportato nel corpo del messaggio PEC e nei metadati Doqui

Direzione OO.PP., difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica
Settore A1812B - Infrastrutture Strategiche

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Stazione ferroviaria di Rosta denominato "Riqualficazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione". Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023 indetta da R.F.I. Comunicazione di non competenza.

Con riferimento alla nota prot. n. 45462 del 01/10/2024 trasmessa dal Comune di Rosta, in risposta alla richiesta di chiarimenti del Settore scrivente prot. n. 42759 del 12/09/2024, si comunica che, ai sensi dell'Allegato 1, par. 7.1, comma 1) della D.G.R. 18-2555 del 9.12.2015, nel caso in esame l'espressione del parere di competenza spetta all'Amministrazione Comunale di Rosta, in quanto risultano eseguiti gli interventi previsti dalla Relazione Geologica della variante del P.R.G.C. di adeguamento al PAI ("Adeguamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dei corsi d'acqua intubati della rete idrografica minore e della rete fognaria mista nel nodo idraulico della Stazione F.S."), finalizzate a garantire la compatibilità idrogeologica delle nuove opere.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Ing. Bruno IFRIGERIO

(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 20, comma 1 bis, del d.lgs. 82/2005)

I FUNZIONARI ISTRUTTORI

Arch. Maria Grazia Mennea

Ing. Massimo Crescente