

Codice A1823A

D.D. 7 ottobre 2024, n. 2063

D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021. Programma Triennale 2021-2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti TPL.P.7 "Completamento e messa in produzione degli strumenti di analisi e reportistica dei servizi TPL" e MOB.P.8 "Attività di formazione, aggiornamento ed educazione alla modalità sostenibile".



ATTO DD 2063/A1823A/2024

DEL 07/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021. Programma Triennale 2021-2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti TPL.P.7 "Completamento e messa in produzione degli strumenti di analisi e reportistica dei servizi TPL" e MOB.P.8 "Attività di formazione, aggiornamento ed educazione alla modalità sostenibile".

Premesso che:

con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata DGR ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT. Le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – "Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti" dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede le seguenti azioni attuative:

AZIONE 30 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale". L'azione, che ha l'obiettivo di consolidare il sistema il sistema BIP in tutto il Piemonte richiede di mettere a fattor comune fra Regione, enti

locali, Agenzia della mobilità e Aziende di trasporto, le componenti software del processo di digitalizzazione, omogeneizzare i servizi o erti, migliorare la disponibilità dei ussi dati BIPEX nonché una corretta implementazione dei sistemi aziendali BIP al fine di consolidare gli strumenti di programmazione, monitoraggio e gestione dei servizi di TPL;

AZIONE 33 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della mobilità sostenibile”. La azione si propone di supportare i Mobility Manager Aziendali (DL 34/2020) e i Mobility Manager Scolastici (L.221/2015) attraverso la realizzazione di una serie di strumenti per la redazione del Piano di mobilità per gli spostamenti casa-lavoro/scuola introdotti dal DM 209/2021: la piattaforma consentirà di analizzare la domanda di mobilità a livello regionale e fornire gli strumenti per migliorare la gestione della mobilità aziendale (collettiva), supportare l’organizzazione della mobilità scolastica degli studenti con la programmazione dei servizi di TPL, monitorare ussi e percorsi di mobilità ciclabile regionale, progettare strumenti di incentivo della mobilità sostenibile (TPL e ciclabilità);

Con la D.G.R. n. 6–2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

la D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021, ha approvato il “Programma triennale 2021–2023 di infomobilità – Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo” che in coerenza con i precedenti programmi di attuazione del PRIM, dettaglia e stima le risorse per i servizi di gestione e gli interventi di sviluppo del triennio;

con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022 è stata affidata a 5T, in regime di “in house providing” la realizzazione dei progetti prioritari indicati dal Programma triennale 2021-2023, tra cui:

- TPL.P.7 - Completamento e messa in produzione degli strumenti di analisi e reportistica dei servizi TPL, CUP J69I21000130002 per un importo di € 300.000,00 IVA inclusa;
- MOB.P.8 - Attività di formazione, aggiornamento ed educazione alla modalità sostenibile, CUP J69I21000160002 per un importo di € 210.000 ,00 IVA inclusa.

Con nota prot. n. 434 in data 29/07/2024, acquisita agli atti con prot. n. 37658 in data 02/08/2024, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto TPL.P.7 (OFF 2022.013 RPI/Rev1), che prevede la variazione di alcuni contenuti senza determinare modificazioni rispetto all’importo dell’affidamento originario di € 300.000,00 IVA indusa;

la succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria in quanto al momento non sussiste la disponibilità di dati per la realizzazione del previsto cruscotto per la valutazione puntuale di coerenza tra Programmi di Esercizio Annuali (PEA) contrattuali (gestiti da Agenzia della Mobilità piemontese) e i PEA aziendali (inviati al Centro Servizi Regionale BIP dai Centri di Controllo Aziendale attraverso il flusso BIPEX TPL-Programmato) in quanto i PEA contrattuali sono ancora descritti attraverso i macronodi ex-Omnibus mentre i PEA aziendali sono descritti a fermate monodirezionali. Sono in corso, da parte di Agenzia della Mobilità piemontese, le attività per la trasformazione anche dei PEA contrattuali con una descrizione a fermate, unitamente alla attività di

transcodifica delle singole corse in entrambi i PEA con una codifica univoca regionale. Il completamento di tali attività costituisce la necessaria premessa tecnica per la realizzazione del cruscotto in questione, che pertanto viene rimandata a successive commesse;

In alternativa alla realizzazione del summenzionato cruscotto, la proposta di rimodulazione presentata si propone di:

- espandere l'attività già prevista nel WP4 di "Implementazione cruscotti verifica programmato/esercito BIPEX" (Servizio Programmato Aziendale versus Servizio Consuntivato Aziendale) con ulteriori attività di sviluppo per la evidenziazione semi-automatica di discrepanza tra servizio programmato e servizio reso, ai fini del monitoraggio dei Contratti di Servizio;

- limitare l'attività già prevista nel WP4 di "Implementazione cruscotto validazione flusso Programmato BIPEX (programmato aziendale) con programmato Transit Café (programmato contrattuale) al completamento della implementazione di un cruscotto che riporta solamente gli indicatori di confronto ad alto livello (km totali, numero di corse e numero di linee) rispetto al cruscotto di dettaglio a livello di singola corsa, previsto dall'offerta originaria;

rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto TPL.P.7 comporta una revisione delle attività previste nel WP4, una modifica del cronoprogramma complessivo con conseguente variazione di alcuni Deliverables, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

con nota prot. n. 500 in data 17/09/2024, acquisita agli atti con prot. n. 44181 in data 23/09/2024, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto MOB.P.8 che prevede, rispetto alla precedente rimodulazione approvata con DD 2467/A1823A del 28/09/2023, una ulteriore variazione di alcuni contenuti senza determinare modificazioni rispetto all'importo dell'affidamento originario di € 210.000,00 IVA inclusa;

la succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria a seguito della richiesta di Regione Piemonte di ampliare la piattaforma EMMA con nuove funzionalità specifiche per i Mobility Manager di Area;

la proposta prevede di dare copertura alle attività di ingegnerizzazione delle summenzionate nuove funzionalità, non previste nella offerta originaria, attraverso lo stralcio dalla commessa delle previste attività di formazione sulla piattaforma EMMA, che verranno realizzate attraverso risorse messe a disposizione dalla Direzione A1600A – Ambiente, Energia e Territorio;

rispetto alla proposta originale ed alla prima rimodulazione del settembre 2023, la rimodulazione del progetto MOB.P.8 oggetto del presente atto comporta una modifica delle attività relative ai WP 3 e 4, con conseguente revisione del cronoprogramma complessivo e modifica di alcuni Deliverables, unitamente alla variazione del quadro economico per quanto riguarda la ripartizione tra supporto specialistico e costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Tutto ciò premesso:

verificato che le summenzionate proposte di rimodulazione in oggetto sono coerenti con i contenuti e gli obiettivi generali del "Programma triennale 2021–2023 di infomobilità – Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo", approvato con D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021, e con le azioni 30 e 33 del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e

Piano regionale della Logistica (PrLog)” approvato con DGR 6-7459 del 25/09/2023;

verificato che, come previsto dall’art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, le summenzionate proposte di rimodulazione, pur modificando parte delle attività dei progetti di sviluppo in oggetto, non determinano variazioni in aumento rispetto all’importo dei relativi affidamenti originari;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare le proposte di rimodulazione dei progetti TPL.P.7 e MOB.P.8, agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- DGR 6-7459 del 25/09/2023;
- D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021;
- D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022;
- D.D. 2467/A1823A del 28/09/2023;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- note di 5T srl prot. n. 434 del 29/07/2024 e prot. 500 del 17/09/2024;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell’art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale ”, le proposte di rimodulazione dei progetti TPL.P.7 – Completamento e messa in produzione degli strumenti di analisi e reportistica dei servizi TPL e MOB.P.8 – Attività di formazione, aggiornamento ed educazione alla modalità sostenibile, affidati con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022;

- di approvare conseguentemente le nuove offerte tecnico-economiche di sviluppo predisposte dalla società partecipata 5T s.r.l.:

- 1) TPL.P.7 acquisita con prot. n. 37658 in data 02/08/2024;
- 2) MOB.P.8 acquisita con prot. n. 44181 in data 23/09/2024;

agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

- di dare atto che, in relazione ai summenzionati progetti, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in

consegna allegati alla relative offerte tecnico economica approvata con le rispettive Determinazioni di affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nei documenti di rimodulazione;

- di dare atto che le rimodulazioni in oggetto non comportano variazione in aumento dell'importo contrattuale.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013, ma sarà pubblicata sul B.U.R.P. ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribuna Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo