

Deliberazione della Giunta Regionale 4 ottobre 2024, n. 6-218

"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Approvazione dello Schema di Protocollo di Intesa con la Regione Autonoma Valle d'Aosta e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Chivasso-Ivrea-Aosta e conseguente..



Seduta N° 18

Adunanza 04 OTTOBRE 2024

Il giorno 04 del mese di ottobre duemilaventiquattro alle ore 10:10 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Marco Gabusi, Marco Gallo, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Enrico BUSSALINO - Marina CHIARELLI - Matteo MARNATI

DGR 6-218/2024/XII

OGGETTO:

“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Approvazione dello Schema di Protocollo di Intesa con la Regione Autonoma Valle d’Aosta e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Chivasso-Ivrea-Aosta e conseguente individuazione di possibili interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, di cui alla DCR n 256-2458 del 16 gennaio 2018, individua tra i propri principali compiti, la promozione di modalità sostenibili per il trasporto di persone e merci e, tra le proprie strategie, la riduzione delle emissioni inquinanti e di gas serra in atmosfera dovute al settore trasporti, l’ottimizzazione del trasporto privilegiando, per quanto possibile, la modalità ferroviaria;

in particolare, il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, approvato con la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, strumento settoriale che attua il PRMT, nell’ambito della Linea strategica relativa all’assetto gerarchico di reti, nodi e servizi di trasporto, individua azioni specifiche tese a migliorare i collegamenti ferroviari interregionali e transfrontalieri, mirate ad adeguare e potenziare le dotazioni infrastrutturali e tecnologiche delle reti, tenuto conto che il miglioramento delle performance dell’infrastruttura ferroviaria comporta l’aumento della capacità di trasporto ed un miglioramento della qualità del servizio su ferro.

Premesso, inoltre, che:

- nel 2008, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), la Regione autonoma Valle d'Aosta e la Regione Piemonte, hanno sottoscritto un Accordo di Programma Quadro (APQ) interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino;
- nel 2020 RFI S.p.A. ha avviato il progetto di investimento "Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso – Aosta" a valere sulla riga P123 "Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso – Ivrea – Aosta" dell'allora vigente Contratto di Programma – Parte Investimenti (CdP-I) sottoscritto tra RFI S.p.A. ed il Ministero delle Infrastrutture;
- il progetto includeva inizialmente, gli efficientamenti degli incroci nelle stazioni di Nus, Hone-Bard, Montanaro e Strambino, con adeguamento alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità Persone a Ridotta Mobilità (STI PRM) delle stazioni, l'installazione del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT), l'ottimizzazione degli incroci in 5 località prive di servizio viaggiatori, gli studi preliminari all'istituzione del rango C oltre alla progettazione definitiva dell'elettrificazione della linea;
- il progetto è stato successivamente ampliato ad includervi la fase realizzativa dell'elettrificazione e, parimenti, la sopra citata riga P123 del CdP-I è stata rinominata in "Elettrificazione Ivrea-Aosta e adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Aosta", affinché fosse coerente con la realizzazione dell'elettrificazione e si potesse dare seguito ad un piano di potenziamento esteso all'intera linea Chivasso-Aosta;
- riguardo alla soppressione dei passaggi a livello lungo la tratta Quincinetto-Aosta, RFI S.p.A. ha avviato gli studi di fattibilità su tutti quelli presenti;
- riguardo alla soppressione dei passaggi a livello lungo la tratta Chivasso-Ivrea-Quincinetto, in data 9 gennaio 2019 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa con Regione Piemonte, RFI S.p.A. e gli Enti territoriali che prevede la progressiva soppressione di tutti i 49 passaggi a livello presenti e, in accordo ai finanziamenti disponibili e le priorità stabilite, ha avviato l'eliminazione dei primi 18, di cui 6 già sono stati soppressi;
- a marzo 2023, è stato sottoscritto l'Accordo Quadro (AQ) tra RFI S.p.A. e la Regione autonoma Valle d'Aosta, per l'allocatione pluriennale della capacità sulla linea in oggetto; nell'ambito dell'allegato D dell'AQ "Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario oltre 2028)" sono previsti gli interventi per ammissione del rango C e per la riclassificazione della massa assiale in categoria C3 (20 t/asse) per la circolazione di nuovo materiale rotabile;
- in data 18 aprile 2023, la Regione autonoma Valle d'Aosta richiedeva a RFI S.p.A. l'istituzione di un Tavolo Tecnico congiunto con la Regione Piemonte, finalizzato a valutare gli interventi di sviluppo sulla linea in oggetto successivi all'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta;
- in data 21 giugno 2023, RFI S.p.A. riscontrava positivamente la nota di cui al punto precedente, prospettando l'istituzione di un Gruppo di Lavoro finalizzato ad approfondire lo sviluppo dei traffici sulla linea (orizzonte post 2030) e conseguentemente a valutare gli scenari di potenziamento tecnologico e infrastrutturale;
- l'Appendice 10 alla Relazione Informativa dell'aggiornamento 2023 del CdP-I contiene una riga recante la descrizione "Potenziamento Collegamento Ferroviario Valle d'Aosta-Piemonte" con l'indicazione "Quadro Esigenziale da avviare".

Richiamate le iniziative di coordinamento finora promosse con le Regioni confinanti e RFI S.p.A. attraverso la sottoscrizione di appositi accordi o protocolli di Intesa, quali, ad esempio, quello relativo agli interventi sulla rete ferroviaria nell'ambito della Cabina di Regia per la Logistica del Nord Ovest con Lombardia e Liguria in vigore dal 2016 e, più recentemente, il Protocollo di Intesa sottoscritto nel 2022 con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e RFI S.p.A. per il potenziamento ai fini merci della linea ferroviaria Torino -Savona.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica:

- poiché l'attuazione degli interventi sull'infrastruttura ferroviaria sono in capo a RFI S.p.A., in qualità di gestore della rete, le azioni previste dal sopra citato "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)" possono essere implementate anche tramite concertazione con la medesima RFI S.p.A. al fine di individuare gli interventi da inserire nel Contratto di Programma, nonché attraverso confronto con le Regioni contermini;

- in particolare, tra le Azioni del "*Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030*" la n. 16 "Adeguare le dotazioni infrastrutturali e tecnologiche delle reti ferroviarie", richiama tra le priorità gli interventi di potenziamento e velocizzazione della linea Chivasso-Ivrea-Quincinetto (tratta in territorio piemontese della Chivasso-Aosta);

- in coerenza con le indicazioni degli strumenti di pianificazione settoriale sopracitati, considerati i positivi esiti delle sopra richiamate iniziative di coordinamento con RFI S.p.A. e le Regioni confinanti già attuate, nell'intendimento di agevolare l'inserimento degli interventi di potenziamento infrastrutturale della linea nelle programmazioni di RFI S.p.A., risulta necessario approfondire tecnicamente alcuni elementi d'intesa con la Regione Valle d'Aosta e con RFI S.p.A. stessa.

Dato atto, inoltre, che la sopra richiamata Direzione regionale, come da documentazione agli atti, è addivenuta a condividere, con RFI S.p.A. e la Regione autonoma Valle d'Aosta, uno schema di Protocollo di Intesa per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Chivasso-Ivrea-Aosta e conseguente individuazione di possibili interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale da formulare nell'ambito di un apposito gruppo di lavoro cui partecipano, a titolo gratuito, i rappresentanti tecnici di ciascuna delle parti, quale attività propedeutica al successivo inserimento degli interventi così individuati nei documenti di programmazione di RFI S.p.A.

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare, in attuazione al "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, lo schema di Protocollo di Intesa, di cui all'Allegato A, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Regione autonoma Valle d'Aosta, per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Chivasso-Ivrea-Aosta e conseguente l'individuazione di possibili interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale, quale attività propedeutica al successivo inserimento degli interventi così individuati nei documenti di programmazione di RFI S.p.A.
- demandare all'Assessore Trasporti e infrastrutture, Opere pubbliche e difesa del suolo, Protezione civile e gestione dell'emergenza profughi la sottoscrizione del suddetto Protocollo, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione;
- demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché la partecipazione al Gruppo di lavoro di cui all'articolo 5 del suddetto Protocollo.

Visto il Decreto Legislativo 7 marzo 2005 n. 82

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto le iniziative di approfondimento e studio promosse dal Protocollo saranno realizzate mediante il coinvolgimento

delle strutture tecniche regionali competenti per materia e il medesimo Protocollo non prevede alcuna ipotesi di finanziamento di studi, progetti o interventi.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, in attuazione al “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, lo schema di Protocollo di Intesa, di cui all’Allegato A, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Regione autonoma Valle d’Aosta, per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Chivasso-Ivrea-Aosta e conseguente individuazione di possibili interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale, quale attività propedeutica al successivo inserimento degli interventi così individuati nei documenti di programmazione di RFI S.p.A.
- di demandare all’Assessore Trasporti e infrastrutture, Opere pubbliche e difesa del suolo, Protezione civile e gestione dell’emergenza profughi la sottoscrizione del suddetto Protocollo, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione;
- di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione, nonché la partecipazione al Gruppo di lavoro di cui all’articolo 5 del suddetto Protocollo;
- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della Legge Regionale 22 del 2010, nonché sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell’articolo 23, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 33/2013.

Allegato