

Deliberazione della Giunta Regionale 27 settembre 2024, n. 5-189

Decreto legislativo n. 281/1997, articolo 4. Decreto legislativo n. 422/1997, articolo 15. Approvazione della proposta della quinta rimodulazione, in sostituzione della quarta rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 16-6444 del 2 febbraio 2018, del programma di interventi di cui all'accordo, sottoscritto in data 16 dicembre 2002 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Seduta N° 17

Adunanza 27 SETTEMBRE 2024

Il giorno 27 del mese di settembre duemilaventiquattro alle ore 09:00 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Federico RIBOLDI

DGR 5-189/2024/XII

OGGETTO:

Decreto legislativo n. 281/1997, articolo 4. Decreto legislativo n. 422/1997, articolo 15. Approvazione della proposta della quinta rimodulazione, in sostituzione della quarta rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 16-6444 del 2 febbraio 2018, del programma di interventi di cui all'accordo, sottoscritto in data 16 dicembre 2002 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A relazione di: Gabusi

Premesso che il decreto legislativo n. 422/1997, modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, di conferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., sancisce, in particolare, che:

all'articolo 8, le regioni subentrano allo Stato, quali concedenti delle ferrovie, sulla base di accordi di programma, stipulati a norma del successivo articolo 12;

all'articolo 12, all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo accordo di programma tra il Ministero dei trasporti e della navigazione e la regione interessata;

all'articolo 15, gli accordi di programma in materia di investimenti sono da sottoscrivere tra Ministero competente e Regioni ed individuano, in particolare, le opere da realizzare e i mezzi di trasporto, incluso il materiale rotabile ferroviario, da acquisire.

Richiamato l'articolo 4 del decreto legislativo n. 281/1997, ai sensi del quale il Governo, Regioni e province autonome di Trento e di Bolzano, in attuazione del principio di leale collaborazione e nel perseguimento di obiettivi di funzionalità, economicità ed efficacia dell'azione amministrativa,

possono concludere in sede di Conferenza Stato-regioni accordi, al fine di coordinare l'esercizio delle rispettive competenze e svolgere attività di interesse comune.

Premesso, inoltre, che:

il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e la Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 20 dicembre 1999 un accordo di programma, ai sensi degli articoli 8 e 12 del decreto legislativo n. 422/1997, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.);

tale accordo, il cui schema è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17 dicembre 1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 16 dicembre 2002 un accordo, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del decreto legislativo n. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con durata fino al completo utilizzo delle risorse ivi indicate, anche attraverso la loro rimodulazione o il loro riutilizzo secondo quanto disposto dal medesimo;

in tale accordo, il cui schema è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 9 dicembre 2002, sono stati individuati, per le ferrovie in concessione a G.T.T. S.p.A., vale a dire ferrovia Torino-Ceres (SFMA) e ferrovia del Canavese (SFM1), gli interventi da realizzare già inclusi nel precedente accordo di programma sottoscritto in data 20 dicembre 1999 e sono stati inseriti gli interventi precedentemente assentiti, oltre ad essere state fissate le modalità di trasferimento delle risorse necessarie dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Piemonte.

Preso atto che:

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi;

ai sensi dell'articolo 9 di tale convenzione, i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT S.p.A. e soggetti a finanziamento regionale, sono stati acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT S.p.A. come di seguito riportato:

- con Verbale del 23/12/2008 sono stati consegnati da GTT a Regione gli elettrotreni numeri aziendali TTR 001-002-003-004-005-006-007-008
- con Verbale del 11 novembre 2009 sono stati consegnati da GTT a Regione gli elettrotreni numeri aziendali TTR 009 e 010;
- con Verbale del 30 ottobre 2014 sono stati consegnati da GTT a Regione gli elettrotreni TTR numeri aziendali 011-012-013-014-015-016-017-018-019.

Richiamato che:

il sopracitato accordo del 16 dicembre 2002, all'articolo 8 "Rimodulazione della programmazione degli interventi", individua le fattispecie in presenza delle quali gli interventi in esso elencati risultano rimodulabili, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa e prevede che tale rimodulazione sia resa operativa su proposta della Regione Piemonte con decreto dirigenziale della competente Struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con le deliberazioni n. 10-13793 del 2 novembre 2004, n. 12-956 del 3 ottobre 2005, n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 e n. 16-6444 del 2 febbraio 2018, la Giunta regionale ha approvato rispettivamente la prima, la seconda, la terza e la quarta rimodulazione del programma di interventi, resesi necessarie in considerazione delle mutate necessità programmatiche sopraggiunte dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Programma citato;

tali rimodulazioni sono poi state approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispettivamente con i decreti n. 5726 (TIF2) del 2 dicembre 2004, n. 57 del 12 aprile 2006, n.155

del 10 giugno 2011 e n. 203 del 9 luglio 2018.

Preso atto che:

in data 9 ottobre 2020, Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto il “Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 - 31 dicembre 2035” (rubricato al Rep. Contr. AMP 236 del 9 ottobre 2020) e l’Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. AMP 237 del 9 ottobre 2020), i quali prevedevano, tra l’altro, il subentro di Trenitalia S.p.A. al G.T.T. S.p.A., a far data dal 1° gennaio 2021, nell’erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se – Rivarolo C.se della SFM1 e, dal 3 gennaio 2024, sulla linea Torino-Ceres della SFMA;

in data 8 settembre 2022, Trenitalia S.p.A. ed Agenzia della Mobilità Piemontese hanno sottoscritto il contratto per l’effettuazione del servizio ferroviario regionale (SFR), per il periodo dal 1° luglio 2022 al 30 giugno 2032 (rubricato al Rep. Contr. AMP 296 del 8 settembre 2022), al cui allegato denominato “Piano raggiungimento obiettivi regolatori - piano economico finanziario” i sopra citati 19 elettrotreni TTR sono stati già inseriti nell’asset del materiale rotabile necessario per lo svolgimento del servizio, con immissione progressiva a partire dall’annualità 2024;

nella stessa data Trenitalia S.p.A. e Agenzia della Mobilità Piemontese hanno sottoscritto un “Atto integrativo” ai due sopra citati contratti di servizio, al fine di regolare il possibile impiego della flotta ferroviaria di Trenitalia S.p.A. di cui al Contratto SFR e al Contratto SFM, così da consentire l’utilizzo di tale materiale rotabile indifferentemente nell’ambito del territorio regionale nell’ottica di garantire maggiore flessibilità e solidità al sistema ferroviario regionale nella sua interezza.

Ritenuto prioritario garantire la manutenzione dei sopra citati 19 treni TTR minuetto di proprietà regionale al fine di dare continuità e sicurezza al servizio di trasporto ferroviario, in conseguenza alla messa in esercizio della ferrovia Torino-Ceres interconnessa alla rete nazionale ed al subentro di Trenitalia S.p.A. nell’esercizio del servizio delle reti ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, Settore “Investimenti Trasporti e Infrastrutture”:

ha appurato che, poiché l’adeguamento dei treni è necessario per garantirne la compatibilità degli stessi con i sistemi di Trenitalia S.p.A. e con le normative vigenti in materia di sicurezza ferroviaria, l’intervento “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza - Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature”, dal costo complessivo di € 25.564.616,50, risponde a tale esigenza;

verificato che sussistono le condizioni di cui all’articolo 8 dell’accordo del 16 dicembre 2002, con particolare riferimento a quanto previsto alla lettera c), ossia le sopravvenute esigenze tecniche, rese indifferibili anche dalla programmazione prevista dal succitato contratto per l’effettuazione del servizio ferroviario regionale (SFR) 2022-2032, ha provveduto, di conseguenza, ad elaborare la proposta della quinta rimodulazione, ai sensi del citato articolo 8, mediante la quale allineare, ad invarianza della dotazione finanziaria complessiva, il piano interventi di cui al medesimo accordo, includendo la suddetta manutenzione dei 19 treni TTR minuetto di proprietà regionale.

Dato atto, inoltre, che, come da verifiche della sopra richiamata Direzione regionale, gli interventi finora finanziati, per un importo pari ad euro 102.258.433,50 e quelli inseriti nella sopra citata rimodulazione, per un importo pari ad euro 25.000.000,00, ammontano ad euro 127.823.050,00, corrispondenti al valore complessivo dell’accordo del 16 dicembre 2002 e che trovano copertura con il decreto ministeriale n. 57 del 12 aprile 2006 (Reg. Corte Conti n. 536 del 12 maggio 2006).

Preso atto che il Comitato di verifica e monitoraggio, istituito ai sensi dell’articolo 8 del decreto legislativo n. 422/1997, e nell’assolvimento delle attività ritenute necessarie dalle Amministrazioni

che hanno sottoscritto l'Accordo di Programma così come previsto dall'articolo 2 del Regolamento che ne disciplina le funzioni, nella seduta del 26 luglio 2024, ha espresso, per quanto di competenza, parere favorevole alla sopra riportata proposta di rimodulazione.

Visti:

i Decreti Legislativi del 18/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400;

il D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20/12/1999;

l'Accordo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 16 dicembre 2002 ed in particolare l'art. 8 che regola la rimodulazione degli interventi;

le DD.G.R. n. 10-13793 del 2/11/2004, n.12-956 del 3/10/2005, n.10-1519 del 18/02/2011 e n. 16-6444 del 02/02/2018;

i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5726 (TIF2) del 2/12/2004, n.57 del 12/5/2006, n.155 del 10/06/2011 e n.203 del 09/07/2018;

il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;

il Decreto n. 326 del 07/12/2023.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto la nuova rimodulazione non modifica l'attuale dotazione finanziaria dell'accordo sottoscritto in data 16 dicembre 2002.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di approvare, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo n. 281/1997 e per le finalità di cui all'articolo 15 del decreto legislativo n. 422/1997, la proposta della quinta rimodulazione, in sostituzione della quarta rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 16-6444 del 2 febbraio 2018, del programma di interventi di cui all'accordo, sottoscritto in data 16 dicembre 2002 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, come riportata negli Allegati A e B, che costituiscono parte integrante e sostanziale di questa deliberazione;

di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, ivi compresa la trasmissione della suddetta

proposta di rimodulazione al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per la sua successiva approvazione;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 del L.R. n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-189-2024-All_1-ALLEGATO_A.pdf



DGR-189-2024-All_2-ALLEGATO_B.pdf

2.



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

4ª RIMODULAZIONE				
Codice intervento	Descrizione intervento	Importo 4ª rimodulazione	Finanziamento utilizzato	Residuo disponibile
Ferrovia Torino-Ceres				
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 1.400.000,00	€ 322.000,00	€ 1.078.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 9.576.362,67	€ 7.373.384,58	€ 2.202.978,09
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 5.921.074,66	€ 2.615.387,32	€ 3.305.687,34
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 4.424.808,76	€ 1.973.564,83	€ 2.451.243,93
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 250.000,00	€ 85.000,00	€ 165.000,00
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 48.464.319,34	€ 45.359.319,34	€ 3.105.000,00
8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 484.464,08	€ 484.464,08	€ 0,00
Totale Ferrovia Torino-Ceres		€ 70.521.029,51	€ 58.213.120,15	€ 12.307.909,36
Ferrovia Canavesana				
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 1.600.000,00	€ 222.033,96	€ 1.377.966,04
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 2.558.317,31	€ 2.432.103,29	€ 126.214,02
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.124.722,00	€ 413.845,38	€ 710.876,62
5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 1.403.952,78	€ 1.350.195,78	€ 53.757,00
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 3.300.000,00	€ 1.290.000,00	€ 2.010.000,00
7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00
8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 47.015.028,40	€ 38.337.134,94	€ 8.677.893,46
Totale Ferrovia Canavesana		€ 57.302.020,49	€ 44.045.313,35	€ 13.256.707,14
TOTALE FERROVIE		€ 127.823.050,00	€ 102.258.433,50	€ 25.564.616,50

5ª RIMODULAZIONE					
Codice intervento	Descrizione intervento	Finanziamento utilizzato	Importo 5ª rimodulazione	Variazioni	Residuo disponibile rimodulato
Ferrovia Torino-Ceres					
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 322.000,00	€ 322.000,00		€ 0,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 7.373.384,58	€ 7.373.384,58		€ 0,00
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 2.615.387,32	€ 2.615.387,32		€ 0,00
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 1.973.564,83	€ 1.973.564,83		€ 0,00
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 85.000,00	€ 85.000,00		€ 0,00
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 45.359.319,34	€ 57.518.507,67	-€ 148.721,03	€ 12.159.188,33
8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 484.464,08	€ 484.464,08		€ 0,00
Totale Ferrovia Canavesana		€ 58.213.120,15	€ 70.372.308,48		€ 12.159.188,33
Ferrovia Canavesana					
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 222.033,96	€ 222.033,96		€ 0,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 2.432.103,29	€ 2.432.103,29		€ 0,00
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 413.845,38	€ 413.845,38		€ 0,00
5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 1.350.195,78	€ 1.350.195,78		€ 0,00
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 1.290.000,00	€ 1.290.000,00		€ 0,00
7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00
8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 38.337.134,94	€ 51.742.563,11	€ 148.721,03	€ 13.405.428,17
Totale Ferrovia Canavesana		€ 44.045.313,35	€ 57.450.741,52	€ 0,00	€ 13.405.428,17
TOTALE FERROVIE		€ 102.258.433,50	€ 127.823.050,00		€ 25.564.616,50

SCHEMA INTERVENTO MATERIALE ROTABILE PRIORITA' 1

1. Dati Identificativi	Vecchio codice	Nuovo codice
Codice intervento	7	7
Descrizione dell'intervento	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		AMP-TRENITALIA
Livello Progettazione		na

2. Costi di realizzazione	4 ^a rimodulazione	5 ^a rimodulazione
	Costo complessivo	
realizzato	€ 45.359.319,34	€ -
da realizzare		€ 12.159.188,33

3. Copertura finanziaria	Fonte	Importo
	Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 12.159.188,33

Note :
Rif. decreto n.326/2023 art.1 tabella 1 riga 1 colonna H

SCHEDA INTERVENTO MATERIALE ROTABILE PRIORITA' 2

1. Dati Identificativi		Vecchio codice	Nuovo codice
Codice intervento		8	8
Descrizione dell'intervento	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature		
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)			Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)			Torino
Localizzazione (Comune-i)			
Proponente			Regione Piemonte
Attuatore			AMP/TRENITALIA
Livello Progettazione			na

2. Costi di realizzazione		4 ^a rimodulazione	5 ^a rimodulazione
Costo complessivo			€ 51.742.563,11
	realizzato	€ 38.337.134,94	€ -
	da realizzare		€ 13.405.428,17

3. Copertura finanziaria		Importo
Fonte		
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero		€ 13.405.428,17

Note :
Rif. decreto n.326/2023 art.1 tabella 1 riga 1 colonna E