

Codice A1811B

D.D. 27 settembre 2024, n. 1982

Autobus telaio n. VNE5246P80M040485 contribuito alla ditta Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. nell'ambito del programma di investimenti ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.. Riscatto del mezzo previa restituzione delle quote di contributo residue, accertamento di entrata di euro 53.843,65 (Cap. 37295/2024). Bilancio finanziario gestionale 2024.



ATTO DD 1982/A1811B/2024

DEL 27/09/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Autobus telaio n. VNE5246P80M040485 contribuito alla ditta Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. nell'ambito del programma di investimenti ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.. Riscatto del mezzo previa restituzione delle quote di contributo residue, accertamento di entrata di euro 53.843,65 (Cap. 37295/2024). Bilancio finanziario gestionale 2024.

Premesso che:

il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

la L.R. n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale stabilendo, tra l'altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento;

la stessa legge regionale all'articolo 16, comma 6, prevede che la Giunta Regionale con proprio provvedimento stabilisca i vincoli e le forme di garanzia a carico degli enti e delle aziende beneficiari dei contributi in conto capitale;

la D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i. approvava il Piano degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019 stabilendo i criteri generali di sua attuazione e le modalità di contribuzione degli investimenti;

con riferimento all'art. 16, comma 6 della L.R. 1/2000 la predetta deliberazione prevedeva come titolo di garanzia l'iscrizione sui veicoli di ipoteca di 1° grado, con costo a carico del beneficiario, anche cumulativa rispetto all'eventuale lotto di autobus contribuiti, o, in alternativa, la presentazione di garanzie fidejussorie, di ammontare pari al contributo, a favore della Regione Piemonte e per il periodo di non alienabilità dei veicoli pari a 10 anni per i bus interurbani e

suburbani e di 8 anni per quelli urbani; relativamente alle garanzie fidejussorie era ammessa la loro regolazione rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata del periodo di non alienabilità;

nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017--2019, a valere sulle assegnazioni di risorse per il rinnovo del parco dedicato ai servizi interurbani del Bacino Metropolitano di Torino operate da Agenzia della Mobilità Piemontese con determina dirigenziale n. 642 del 19 dicembre 2017, GTT s.p.a., in data 30/08/2019, provvedeva all'immatricolazione in servizio di trasporto pubblico locale, l'autobus telaio n. VNE5246P80M040485 , targato FY542HV. A fronte del relativo investimento GTT s.p.a. percepiva a a titolo di contribuzione la somma di euro 109.512,50.

GTT s.p.a., visti i danni irreparabili occorsi al l'autobus telaio n. VNE5246P80M040485 , targato FY542HV, al fine di poter procedere alla radiazione e demolizione del mezzo, con nota in data 29 luglio 2022, prot. n. 20626, acquisita agli atti con prot. 33027 in data 01/08/2022, chiedeva le quantificazione dell'importo da restituire, quale quota di contributo non ammortizzata, e l'assenso alla cancellazione delle relativa ipoteca accesa quale garanzia ai sensi dell'art. 16, comma 6 della L.R. 1/2000.

Preso atto della richiesta di GTT s.p.a. l'importo da restituire, quale quota di contributo non ammortizzata, è come qui di seguito quantificato :

Autobus – telaio n. VNE5246P80M040485 - targa FY542HV.

Data di prima immatricolazione: 30/08/2019

Termine inalienabilità: 30/08/2029

Contributo percepito: 109.512,50 euro

Riscatto: settembre 2024

Mesi ammortizzati: 61 di 120

Contributo ammortizzato: $109.512,50 * 61/120 = 55.668,85$ euro

Quota non ammortizzata: $109.512,50 - 55.668,85 = 53.843,65$ euro

Ritenuto pertanto di accertare in entrata l'importo di euro 53.843,65 dalla ditta Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. CF 085552800018 e Partita IVA 08559940013 (codice 89761) sul Capitolo di Entrata 37295/2024 del bilancio finanziario gestionale 2024, annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti atti;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di

funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";

- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la L.R. 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 46-117/2024/XII del 2 agosto 2024 Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026;
- la D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'annualità 2024-2026";

determina

- di prendere atto della richiesta di GTT s.p.a. di quantificazione dell'importo da restituire, quale quota di contributo non ammortizzata con riferimento all'autobus numero di telaio VNE5246P80M040485, targa FY542HV, data prima immatricolazione 30/08/2019, oggetto di contribuzione da parte di Agenzia della Mobilità Piemontese nell'ambito del piano di investimento di cui alle D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., motivata dall'esigenza di procedere alla demolizione del mezzo per occorsi danni irreparabili;
- la quantificazione in euro 53.843,65 dell'importo che GTT s.p.a. dovrà restituire quale quota di contributo non ancora ammortizzata relativa all'autobus in oggetto;
- che il pagamento dell'importo di euro 53.843,65 venga effettuato mediante accredito sul conto corrente IBAN IT/91/S/02008/01033/000040777516 intestato alla Tesoreria della Regione Piemonte presso UNICREDIT BANCA Via XX Settembre, 31 – 10122 Torino entro trenta giorni dalla ricezione del presente provvedimento;
- che la somma di euro 53.843,65 venga introitata sul capitolo in entrata Cap. 37295/2024 del Bilancio Regionale;
- di accertare in entrata l'importo di euro 53.843,65 dalla ditta GTT s.p.a., C.F. 085552800018 e Partita IVA 08559940013 (codice cliente 89761) sul Capitolo di Entrata 37295/2024 del bilancio finanziario gestionale 2024, annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti atti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010. La presente determinazione non è soggetta

alla pubblicazione sul “Amministrazione trasparente”.

I funzionari estensori
Massimo Mogno
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1982/A1811B/2024 DEL 27/09/2024**

Accertamento N.: 2024/3324

Descrizione: AUTOBUS TELAIO N. VNE5246P80M040485 CONTRIBUTO ALLA DITTA GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI EX D.G.R. N. 40-5004 DEL 8 MAGGIO 2017 E S.M.I. RISCATTO DEL MEZZO PREVIA RESTITUZIONE DELLE QUOTE DI CONTRIBUTO RESIDUE

Importo (€): 53.843,65

Cap.: 37295 / 2024 - RECUPERO DI CONTRIBUTI, DI PROVENIENZA STATALE, VERSATI AI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI E DI CONTRIBUTI EROGATI PER INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE NON TOTALMENTE AMMORTIZZATI (LEGGE 122/89, LEGGE 537/93, LEGGE 151/81 E LEGGE 194/98)

Soggetto: Cod. 89761

PdC finanziario: Cod. E.3.05.02.03.005 - Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 3 - ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Tipologia: Cod. 3050000 - Tipologia 500: Rimborsi e altre entrate correnti