

Codice A1811B

D.D. 24 settembre 2024, n. 1952

**Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019..**



**ATTO DD 1952/A1811B/2024**

**DEL 24/09/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019" Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018. Liquidazione sul capitolo di spesa 216771 della seconda rata intermedia a favore della Provincia di Vercelli per l'intervento D1EA258 - "SP 299 - Lavori di messa in sicurezza e completamento del vallo paramassi in loc. Pietre Gemelle in comune di Riva Valdobbia - I Lotto" per un importo di Euro 1.148.537,11.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26 ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 *“Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe”* il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il “programma di finanziamento” di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07/04/2020;

con D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i soggetti attuatori (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole Province e i singoli Comuni piemontesi tra cui la Convenzione Rep. n. 210 del 28/10/2020 con la Provincia di Vercelli;

con la D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Preso atto che la Delibera CIPESS n. 2/2021 ha dettato le disposizioni generali sull'attuazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, approvato ai sensi dell'art. 44 del DL n. 34/2019 con Delibera CIPESS n. 3/2021, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica: 5- Ambiente e risorse naturali e il Settore d'intervento: 05.01 – Rischi e adattamento climatico in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06/08/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui € 138000,00 per l'intervento D1EA258 a favore della Provincia di Vercelli;

per l'intervento D1EA258 la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, formale richiesta di rimborso n. 2 con prot. n. 35314 del 18/07/24 caricata e trasmessa anche nel Sistema SMU.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria della richiesta di pagamento intermedio di € 1.286.537,11 per l'intervento in oggetto trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 13178 del 09/09/24 e che la domanda di rimborso n. 2 risulta validata anche sul Portale SMU da RLA.

Visto che l'art. 11 della Convenzione Rep. n. 210 del 28/10/2020 stipulata tra la Regione Piemonte e la Provincia di Vercelli, che regola l'erogazione del finanziamento concesso, prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio e che l'importo complessivamente liquidato non superi il 95% del finanziamento.

Dato atto che per l'intervento in oggetto risulta che l'anticipazione erogata più la presente rendicontazione superano 85% del finanziamento ma che l'importo totale rendicontato è < 95%, si ritiene di liquidare l'importo di € 1.148.537,11 quale differenza tra il totale rendicontato e l'anticipazione erogata secondo il seguente schema:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Finanziamento FSC	Anticipo	Importo oggetto dell'attuale rendiconto	Tot importo liquidato + importo oggetto dell'attuale rendicontazione	Importo totale rendicontato	Importo da liquidare
Prov. di Vercelli	D1EA258	€ 1.380.000,00 85% 1.173.000,00 95% 1.311.000,00	€ 138.000,00	€ 1.286.537,11	€ 1.424.537,11 > 85% del finanziamento	€ 1.286.537,11 < 95% del finanziamento	€ 1.148.537,11

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 (Imp. 2024/11756) con D.D. n. 2389 del 15/09/2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 1.148.537,11 quale seconda rata intermedia a favore della Provincia di Vercelli per l'intervento

D1EA258.

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- " delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- " delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;
- " delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12;
- " delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- " delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 2;
- " delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 3;
- " art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";

*determina*

di liquidare, con atto successivo, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Rep. n. 210 del 28/10/2020

stipulata con la Provincia di Vercelli per l'intervento D1EA258, nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "*Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019*", Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPE n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 216771 (Imp. 2024/11756) la somma di € 1.148.537,11 a titolo di seconda rata intermedia a favore della Provincia di Vercelli;

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su "Amministrazione Trasparente" di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino