

Codice A1811B

D.D. 18 settembre 2024, n. 1918

Ferrovia Canavesana - "Elettrificazione della linea Rivarolo - Pont C.se". Atto integrativo alla Determina dirigenziale n. 3000/A1811B/2023 del 05.12.2023.



ATTO DD 1918/A1811B/2024

DEL 18/09/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Canavesana - “Elettrificazione della linea Rivarolo – Pont C.se”. Atto integrativo alla Determina dirigenziale n. 3000/A1811B/2023 del 05.12.2023.

Premesso che:

R.F.I. S.p.A., soggetto attuatore degli interventi disciplinati dalla Convenzione con la Regione Piemonte e GTT S.p.A. del 26/11/2021, denominata “Progettazione dell'elettrificazione della linea Rivarolo C.se – Pont C.se, esecuzione dei rilievi e studi correlati dell'infrastruttura della Ferrovia Canavesana”, in data 23/09/2022 ha acquisito il progetto definitivo di “Elettrificazione della linea Rivarolo C.se – Pont Cse” commissionato alla Società di Ingegneria del Gruppo FSI Italferr S.p.A;

l'intervento è interamente finanziato con fondi regionali anche di provenienza PNRR secondo il Decreto ministeriale di assegnazione n. 349 del 09/11/2021 relativamente all'intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali” di cui alla Missione 3 Componente 1 dello stesso Piano;

in data 23/01/2023 si è tenuta la Conferenza dei Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14 comma 3 della Legge n. 241/1990, finalizzata all'acquisizione delle condizioni per ottenere le autorizzazioni necessarie, nonché intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, nulla osta e assensi, comunque denominati e richiesti dalla normativa vigente, come da Verbale agli atti, all'esito della quale la Regione aveva confermato la disponibilità a sviluppare, di concerto con RFI spa e le Amministrazioni comunali interessate, un piano dedicato alla soppressione dei passaggi a livello sulla linea;

il progetto è stato escluso dalla fase di assoggettabilità a VIA e dalla VIA (Valutazione preliminare ex art. 6, comma 9 del d.lgs. n.152/2006) con DD n. 2080/A1800A/2023 del 02/08/2023;

R.F.I. S.p.a., con nota prot. 726 del 17/10/23, ha trasmesso gli elaborati progettuali con contestuale richiesta di attivazione di Conferenza di Servizi decisoria, finalizzata all'approvazione del Progetto perfezionata con D.D. n. 3000/A1811B/2023 del 05.12.2023.

Considerato che:

R.F.I. S.p.a. ha condotto approfondimenti progettuali circa la soppressione di passaggi a livello della ferrovia Canavesana, contestuali e necessari all'implementazione del Sistema di Controllo Marcia Treno previsto dal Piano Operativo di sicurezza ferroviaria;

il Responsabile del procedimento ha convocato una riunione in data 17/9/2024 finalizzata ad analizzare le specificità dei Comuni di Oglianico, Salassa e San Ponso rispetto alle possibili interferenze con il progetto in argomento e rispetto all'esito delle indagini condotte nell'ambito del piano di soppressione PPLL della ferrovia Canavesana (verbale agli atti).

Richiamato l'esito dell'incontro del 17/9/2024 nel corso del quale non sono state sollevate osservazioni o richieste di integrazione direttamente ascrivibili al progetto di elettrificazione della linea Rivarolo-Pont.

Tutto ciò premesso e considerato, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs 33/2013.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge n.241/1990;
- D.lgs. n.165/2001;
- legge regionale n.23/2008;
- D.Lgs. n. 33/2013;
- D. Lgs 36/2023;

determina

di integrare i contenuti della D.D. n. 3000/A1811B/2023 del 05.12.2023 secondo quanto indicato nelle premesse del presente provvedimento;

di stabilire che, per quanto non modificato dal presente atto, si rimanda a quanto disposto con D.D. n. 3000/A1811B/2023 del 05.12.2023;

di prendere atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

di stabilire che il Settore Regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture invierà la presente determinazione ai soggetti interessati.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24.11.1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino