

Codice A1811B

D.D. 4 settembre 2024, n. 1819

Convenzione rep. n. 286 del 21.12.2020 tra Regione Piemonte ed Agenzia interregionale per il fiume Po (AIPo) per l'espletamento della progettazione e validazione del I lotto prioritario della Ciclovia VENTO da Chivasso a Trino Vercellese. Liquidazione della seconda rata pari a Euro 1.442.396,34 sul capitolo 218680/2024 e sul capitolo 217239/2024.



ATTO DD 1819/A1811B/2024

DEL 04/09/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione rep. n. 286 del 21.12.2020 tra Regione Piemonte ed Agenzia interregionale per il fiume Po (AIPo) per l'espletamento della progettazione e validazione del I lotto prioritario della Ciclovia VENTO da Chivasso a Trino Vercellese. Liquidazione della seconda rata pari a Euro 1.442.396,34 sul capitolo 218680/2024 e sul capitolo 217239/2024

Premesso che:

con Deliberazione n. 22-1903 del 27 luglio 2015, integrata dalla Deliberazione n.83-8992 del 16 maggio 2019, la Giunta regionale ha approvato la Rete dei percorsi ciclabili di interesse regionale, una rete a maglia larga di ciclovie continue e sicure su tutto il territorio regionale, collegate ad analoghe infrastrutture degli Stati e Regioni Confinanti. All'interno della Rete dei percorsi prioritari è stata individuata la Ciclovia VENTO, percorso da Venezia a Torino, d'ora in poi per brevità denominata Ciclovia VENTO, un itinerario ciclabile di circa 670 km che, seguendo in continuità fisica e funzionale il fiume Po, attraversa le Regioni di Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto;

l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successive modificazioni e integrazioni, recante: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato", ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la Ciclovia VENTO;

l'articolo 1, comma 144, della legge 11.12.2016, n. 232, ha autorizzato, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche, ai sensi del su indicato comma 640 della legge n. 208 del 2015, l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

al fine di dare avvio alla progettazione della Ciclovia VENTO in data 27 luglio 2016 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra Regione Piemonte, Regione Lombardia, Regione Emilia Romagna, Regione Veneto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo;

in data 25 ottobre 2016 è stato sottoscritto l'Accordo di collaborazione, approvato con D.G.R. n. 24-4109 del 24.10.2016, tra le quattro Regioni interessate dal tracciato e il Politecnico di Milano - Dipartimento di architettura e studi urbani, promotore della Ciclovia, per la sua progettazione e realizzazione, prevedendo in particolare:

- l'impegno di Regione Lombardia a svolgere il ruolo di soggetto attuatore per il tramite di Infrastrutture Lombarde S.p.A. per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'intera Ciclovia;
- la costituzione di un Tavolo tecnico al fine di pervenire al progetto di fattibilità tecnico ed economica, condiviso con definizione puntuale del tracciato, degli standard progettuali, dei lotti prioritari, delle modalità di gestione;

in data 2.07.2018 la Stazione Appaltante Infrastrutture Lombarde S.p.A. a seguito di una gara a procedura aperta, ha sottoscritto con il Soggetto aggiudicatore il contratto per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnico ed economica.

Richiamati:

il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29.11.2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 22.01.2019, ha stabilito, tra l'altro:

- il piano di riparto delle risorse stanziato con la legge n. 208 del 28.11.2015, per la progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche;
- le modalità di erogazione delle risorse stesse, destinate in particolare allo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei complessivi tracciati, nonché alla redazione dei successivi livelli di progettazione ed alla esecuzione dei lotti funzionali prioritari, uno per Regione per ciascuna ciclovia;
- l'assegnazione per la Ciclovia VENTO di € 16.622.512,41, di cui € 2.753.487,51 già erogati a Regione Lombardia, Ente Capofila del Raggruppamento di Regioni, per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- la necessità di sottoscrivere un nuovo protocollo che annulli e sostituisca il precedente del 27.07.2016 nelle parti in cui quest'ultimo non abbia prodotto ancora effetti;

il Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte, Regione Lombardia, Regione Emilia Romagna, Regione del Veneto per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia VENTO, sottoscritto in data 19.04.2019 ai sensi del DM n. 517/2018, che conferma, per Regione Lombardia, il ruolo di soggetto di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito della progettazione e realizzazione della Ciclovia VENTO;

il progetto di fattibilità tecnica ed economica (di seguito PFTE) dell'intera Ciclovia VENTO, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. della Regione Lombardia n. S1.2019.0015087 il 30 aprile 2019 ai sensi del Protocollo sottoscritto in data 19 aprile 2019.

Rilevato che la Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata e in modalità asincrona per la valutazione del PFTE dell'intera Ciclovia VENTO e dei lotti prioritari funzionali, indetta da

Regione Lombardia il 04.06.2019 ai sensi dell'art. 14, comma 3 della L. 241/1990 ha avuto esito positivo come da determinazione conclusiva assunta con Decreto n. 11664 del 2 agosto 2019 a firma del dirigente della struttura "Viabilità e mobilità ciclistica" della Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile.

Preso atto che nella seduta del 16.10.2019, il Tavolo Tecnico Operativo della Ciclovia VENTO si è espresso favorevolmente rispetto al PFTE presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; considerato che in base ai disposti del suddetto Decreto n. 517 del 29 novembre 2018, occorre procedere alla realizzazione dei lotti prioritari funzionali, uno per Regione, così come individuati dal PFTE approvato dalla apposita Conferenza dei Servizi. Per la Regione Piemonte è stato individuato il lotto funzionale prioritario da Chivasso a Trino Vercellese per un costo totale di € 4.807.987,80.

Richiamata la nota prot. n. 4562 dell'11.02.2020 con la quale la Regione Lombardia, ente capofila, ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le quote percentuali del finanziamento spettante a ciascuna regione per la realizzazione dei lotti funzionali prioritari della ciclovia VENTO, prevedendo per la Regione Piemonte la somma totale di finanziamento statale pari ad € 2.907.987,80, da suddividere in due tranches di € 1.453.993,90, pari al 50% del contributo statale assegnato.

Rilevato che la Regione Piemonte provvede al cofinanziamento del primo lotto funzionale, stanziando la differenza tra il costo totale di € 4.807.987,80 e il contributo statale di € 2.907.987,80, pari alla somma di € 1.900.000,00, utilizzando le economie registrate nell'ambito dell'Accordo di programma approvato con D.G.R. n. 35-3698 del 25 luglio 2016 per la realizzazione della ciclovia Canale Cavour, e che con successiva D.G.R. n. 21-947 del 24 gennaio 2020 sono state destinate a cofinanziare il primo lotto prioritario della ciclovia VENTO, coincidente con la ciclovia del Canale Cavour da Chivasso a Verolengo.

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 32 del 14 febbraio 2020 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'erogazione della prima tranche di finanziamento statale di € 1.453.993,90, pari al 50% del contributo statale assegnato a favore della Regione Piemonte, per la realizzazione del lotto prioritario funzionale della Ciclovia VENTO da Chivasso a Trino Vercellese;

Visti altresì gli artt. 38 e 39 della L.R. 9 luglio 2020, n. 15 con i quali è stata modificata la legge regionale istitutiva dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) n. 38/2001 secondo le modifiche condivise dalle Regioni di cui alla deliberazione n. 36 del Comitato d'indirizzo dell'Agenzia in data 18.11.2019, che prevedono di inserire tra i compiti e le attività di AIPo funzioni relative alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica, ivi compresi i compiti ed i poteri di autorità espropriante, relativamente ai percorsi ciclabili ed alle ciclovie che interessano prevalentemente le pertinenze idrauliche demaniali di competenza di AIPo e relative al Bacino idrografico del fiume Po;

Per quanto sopra, essendo AIPo il soggetto pubblico con missione specifica nella progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica che interessano prevalentemente le sponde arginali del Bacino idrografico del fiume Po e in ragione:

- dell'interesse regionale a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza degli argini e delle pertinenze idrauliche del fiume Po, e contestualmente delle opere di viabilità ciclabile progettate in relazione alla ciclovia nazionale VENTO sulle stesse,
- dell'interesse regionale a mantenere una visione unitaria delle funzioni espletabili dal sistema arginale compreso l'utilizzo delle sommità per i percorsi ciclabili,

- dell'altissimo rilievo che riveste la progettazione della ciclovia VENTO, prima tra tutte le ciclovie nazionali ad essere giunta a questo stato di avanzamento e opera di maggior rilievo per dimensioni e bacino di utenza rispetto alle altre ciclovie nazionali,

con Determinazione dirigenziale n. 3121/A1800A/2020 del 23.11.2020 è stato approvato lo schema di Convenzione che affida ad AIPo la progettazione definitiva, esecutiva, le validazioni e la realizzazione dei lavori della Ciclovia turistica nazionale VENTO – lotto prioritario piemontese, compreso nel tratto da Chivasso a Trino Vercellese.

Richiamata pertanto la Convenzione rep n. 286 del 21.12.2020 disciplinante i rapporti tra Regione Piemonte ed AIPo per la progettazione definitiva, esecutiva, le validazioni e la realizzazione dei lavori della Ciclovia turistica nazionale VENTO – lotto prioritario piemontese, compreso nel tratto da Chivasso a Trino Vercellese.

Considerato che l'art. 3 della Convenzione rep. n. 286 prevede che il finanziamento venga erogato, su richiesta prodotta da AIPo, con le seguenti modalità:

- 40% dell'importo del finanziamento alla sottoscrizione della presente Convenzione con la comunicazione del nominativo del RUP, di eventuale CUP e dell'attestazione di presa d'atto del Cronoprogramma dei lavori;
- 30% dell'importo del finanziamento alla trasmissione del progetto esecutivo;
- 20% dell'importo del finanziamento alla trasmissione della documentazione attestante il raggiungimento del 30% dei lavori;
- Saldo dell'importo del finanziamento a seguito della trasmissione al competente ufficio regionale del collaudo/ certificato di regolare esecuzione, del quadro economico finale approvato da competente Organo e della relazione a firma del R.U.P. contenente la rendicontazione analitica delle spese effettivamente sostenute per l'attività di progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione dei lavori, nonché la rendicontazione delle spese generali da riconoscere ad AIPo per l'attività svolta.

Richiamata la D.D. n. 1279/A1811B/2021 del 13.05.2021 con la quale si è provveduto alla liquidazione di € 1.923.195,12 sul capitolo 217239 (Imp. n. 2021/8586) e sul capitolo 218680 (Imp. 2021/8585), quale prima rata del finanziamento concesso ad AIPo per la realizzazione del I lotto prioritario della Ciclovia VENTO da Chivasso a Trino Vercellese.

Vista la nota prot. n. 443 del 08.01.2024 con la quale AIPo ha provveduto a richiedere la liquidazione della seconda rata di contributo della somma di € 1.442.396,34, pari al 30% dell'importo del finanziamento, con la contestuale trasmissione del progetto esecutivo e della D.D. n. 1411 del 17.11.2023 di approvazione da parte di AIPo del progetto esecutivo ed a contrarre.

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere alla liquidazione ad AIPo della somma di € 1.442.396,34 quale seconda rata del finanziamento per la realizzazione del I lotto prioritario della Ciclovia VENTO da Chivasso a Trino Vercellese a valere sull'Impegno di spesa 2024/10110 sul capitolo 218680 per l'importo di € 11.597,56 e a valere sull'Impegno di spesa n.2024/10111 sul capitolo 217239 per l'importo di € 1.430.798,78 ai sensi delle Convenzione rep. 286 di cui sopra.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il comma 60 art. 1 della L. 28 dicembre 2015, n. 208;
- il D.M. 517 del 29 novembre 2018;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 32 del 14 febbraio 2020;
- la L.R. 7 ottobre 2020, n. 24 "Cofinanziamento ciclovie VENTO";
- gli artt. 38 e 39 della L.R. 9 luglio 2020, n. 15;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- la L.R. 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la L.R. 01 marzo 2024 n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 4- 8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 piano degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024-2026";
- nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 3121/A1800A/2020 del 23.11.2020 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;
- attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ,;

determina

di liquidare ad AIPo, con successivo atto, la somma di € 1.442.396,34 quale seconda rata del finanziamento per la realizzazione del I lotto prioritario della Ciclovie VENTO da Chivasso a Trino Vercellese a valere sull'Impegno di spesa n. 2024/10110 sul capitolo 218680 per l'importo di € 11.597,56 e a valere sull'Impegno di spesa n.2024/10111 sul capitolo 217239 per l'importo di € 1.430.798,78 ai sensi delle Convenzione rep n. 286 del 21.12.2020 di cui in premessa.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 30 giorni dalla piena conoscenza secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo) .

I funzionari estensori
Cristina Fabrizio
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino