

Codice A1811B

D.D. 23 agosto 2024, n. 1738

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023. Misura A dell'azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica". Bando "PieMonta in bici:...



ATTO DD 1738/A1811B/2024

DEL 23/08/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO:

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023. Misura A dell'azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica". Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche". Approvazione della graduatoria di merito delle domande di agevolazione presentate.

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021 reca le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 definisce gli obiettivi specifici e l'ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita";
- l'Accordo di partenariato con Italia per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è stato approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787/CE del 15 luglio 2022;
- la D.G.R. n. 3-4853 del 08/04/2022 ha approvato la proposta di Programma Regionale FESR

2021/2027;

- il Programma “PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027” è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022;

- la D.G.R. n. 41-5898 del 28/10/2022 ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027;

- la D.G.R. n. 42-5899 del 28 ottobre 2022 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR 2021/2027, ai sensi dell’articolo 38 del sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060.

- il P.R. F.E.S.R. 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su cinque priorità: Priorità I. RSI, competitività e transizione digitale, Priorità II. Transizione ecologica e resilienza, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, Priorità IV. Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze, Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale;

- nell’ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto il seguente obiettivo specifico 2.VIII. *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*;

- all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2viii.1 *"Interventi per promuovere la mobilità ciclistica"*, suddivisa in due Misure di cui:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l’accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese;

- con D.G.R. n. 7-4281 del 10/12/2021, è stata approvata la riorganizzazione delle strutture del ruolo della Giunta Regionale, prevedendo, tra l’altro, la revisione delle declaratorie della Direzione e dei Settori della Direzione “Competitività del Sistema Regionale” presso cui è incardinata l’Autorità di Gestione del F.E.S.R., al fine di meglio esplicitare le funzioni svolte nell’ambito della Direzione, alla luce delle nuove strategie programmatiche in materia di competitività del sistema regionale nonché della nuova programmazione del P.R. F.E.S.R.

Premesso, inoltre, che la D.G.R. n 39-6153 del 2 dicembre 2022:

- approva il calendario degli inviti a presentare proposte che sono state pianificate per il PR FESR 2021- 2027 per l’anno 2023, ai sensi dell'articolo 38 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, contemplando, tra l’altro, il Bando Recupero e difesa del territorio nel rispetto degli habitat e degli ecosistemi esistenti;

- demanda a successivi atti amministrativi delle strutture regionali competenti per materia l’approvazione degli inviti/bandi/manifestazioni di interesse riportati nel calendario di cui sopra, previa approvazione della deliberazione della Giunta regionale riferita all’attivazione della rispettiva misura;

- demanda alla Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica” l’assunzione delle conseguenti registrazioni contabili necessarie all’avvio delle iniziative di propria competenza indicate nel calendario e dà atto che alla copertura finanziaria

delle iniziative programmate a decorrere dall'anno 2024 si provvederà mediante le risorse a valere sui capitoli 231986, 231988, 231990, 231992 indicati in allegato alla medesima deliberazione, sul Bilancio Regionale Pluriennale.

Dato atto che la Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", d'intesa con la Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", in data 30 giugno 2023, ha presentato al Partenariato istituito ai sensi dell'art 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, le due schede di Misura attuative dell'Azione sopra richiamate e che, in esito alla citata consultazione, non sono state apportate modifiche alle bozze di Scheda tecnica per le Misure presentate.

Richiamata la D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla deliberazione della Giunta regionale n. 24-7597 del 23.10.2023, con la quale sono state approvate le schede tecniche di misura nelle quali in particolare vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell'agevolazione in relazione alle seguenti misure:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo (denominazione misura "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*") con una dotazione finanziaria di € 4.000.000,00;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese (denominazione misura "*PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore*") con una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00.

Dato atto che la suddetta D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, stabilisce inoltre che il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", è la struttura deputata alla predisposizione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione delle due misure, nonché alla definizione delle modalità procedurali per la presentazione delle domande da candidare all'agevolazione, tramite appositi bandi.

Richiamata la D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, con la quale il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", ha approvato il Bando "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*", nell'ambito del PR FESR 21-27 - Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" – Misura A, approvata con D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023.

Dato atto che:

- il Bando, approvato con la suddetta D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, prevede che le domande di candidatura debbano essere presentate a partire dal giorno 15.11.2023 e fino al giorno 29.03.2024 ;
- all'art. 3.2 il Bando ha previsto che le domande di agevolazione pervenute siano valutate nel rispetto dei criteri di valutazione delle istanze in coerenza con i contenuti del documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027" approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027 in data 7.12.2022;

- il medesimo art. 3.2 del Bando ha previsto altresì che il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” proceda alla verifica di ammissibilità formale delle domande di agevolazione pervenute mentre per le altre fasi di ammissibilità sostanziale, valutazione e per l’attribuzione della premialità, il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” , Responsabile di Gestione della misura, si avvalga di una Commissione di valutazione che esprima un parere vincolante e sia composta da funzionari tecnici della Regione Piemonte.

Richiamato che entro le ore 19.00 del 29.03.2024 sono pervenute a valere sul Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”, approvato con la suddetta D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, n. 25 candidature presentate dai seguenti soggetti richiedenti:

Numero domanda	Proponente/capofila	Titolo intervento candidato
198868	Comune di Alessandria	Ciclovía Francigena della Coesione Bacino del Tanaro: Alessandria – Castello di Annone. Cup I91B24000040001
198439	Comune di Beinasco	Realizzazione della Ciclabile Corona di Delizie Tracciati ricadenti nel Territorio del Distretto di Stupinigi
198568	Comune di Borgo San Dalmazzo	Lavori di Realizzazione Pista Ciclabile Borgo San Dalmazzo – Roccasparvera
196524	Comune di Borgosesia	Sistema eBike Servizi Integrati AltoSesia
197452	Comune di Bra	Realizzazione di una Ciclovía di Collegamento Tra Bra, Roreto di Cherasco e Pollenzo
198966	Comune di Casalino	In Bicicletta tra Novara e Vercelli, Lungo La “Via Del Mare” – Ciclisti Sicuri tra Granozzo con Monticello, Casalino e Vinzaglio
198534	Comune di Collegno	Asse Ciclabile Rivoli-Collegno-Grugliasco
198757	Comune di Cuneo	Intervento per la realizzazione di un percorso ciclabile localizzato nei Comuni di Cuneo e Cervasca
198667	Comune di Dronero	Riqualificazione urbana finalizzata all’implementazione della Rete ciclabile fra i Comuni di Dronero e Roccabruna
196674	Comune di La Loggia	Muoviamociinbici
197368	Comune di Novara	Percorso Ciclabile San Pietro Mosezzo –

		Novara – Trecate
197789	Comune di Pianezza	Ciclovia Metromontana Nord-Ovest
198647	Comune di Rivalta Di Torino	Z.A.C. in Bici!
198365	Comune di Rivarolo Canavese	Ciclovia dell'Orco: Rivarolo - Feletto
198445	Comune di Rocca De' Baldi	Realizzazione Percorso Ciclabile Crava (Rocca de' Baldi) - Magliano Alpi
198997	Comune di Saluzzo	Lavori Creazione di Tratto di Pista Ciclabile su Sede Ferroviaria Dismessa tratto Moretta-Saluzzo
198103	Comune di Settimo Torinese	MOSSA - Mobilità Ciclistica Sistemica nei Comuni di Settimo T.Se e San Mauro T.Se
198888	Comune di Vercelli	Ciclovia Strategica Caresanablot - Vercelli FS - Area Industriale Pip
198892	Comune di Villafranca Piemonte	Lavori di Realizzazione di Pista Ciclabile Denominata Via del Po e del Monviso – Lotto 2
197191	Comune di Villarbasse	Ciclovia Metromontana Ovest
198872	Provincia di Alessandria	PCCV - Percorso Ciclabile Casale Valenza
198671	Provincia del Verbano Cusio Ossola	Bando Piemonta In Bici
198697	Unione dei Comuni del Ciriacese e del Basso Canavese	Vela 2.0
196714	Unione Montana Alta Val Tanaro	Realizzazione di Lotto Funzionale di Rete Ciclabile tra i Comuni di Priola e Bagnasco e Opere di Adeguamento della Percorrenza di tratti pre-esistenti nei Comuni di Garessio e Ormea
197912	Unione Montana Valle Susa	Completamento del percorso cicloturistico lungo la Via Francigena

Richiamata la D.D. n. 1094/A1811B/2024 del 22.05.2024 con la quale, a seguito della risoluzione di problemi di gestione relativi alla consistente documentazione informatica pervenuta, è stato possibile procedere alla nomina della Commissione e valutazione delle proposte pervenute;

Richiamata la D.D. n.1216/A1811B/2024 del 06.06.2024 con la quale, al fine di garantire la corretta tempistica per la valutazione delle numerose candidature presentate da parte della Commissione di valutazione, nominata con la suddetta D.D. n. 1094, si è proceduto alla rettifica della scadenza entro

la quale concludere le operazioni di verifica ed assegnazione dei punteggi di merito, individuata entro il giorno 24.08.2024.

Visto che il Settore “A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture”, Responsabile di Gestione della misura, ha acquisito le dichiarazioni di insussistenza di conflitti di interessi e di assenza di condanne penali per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro secondo del Codice Penale per la selezione delle candidature a valere sul Programma Fesr.

Preso atto che ai sensi dell’articolo 3.2 del Bando, il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” ha effettuato le verifiche di ammissibilità formale e ha provveduto a trasmettere alla Commissione di valutazione la documentazione delle suddette candidature pervenute.

Visto che la Commissione regionale di Valutazione in data 27.05.2024, 30.05.2024, 31.05.2024, 11.07.2024, 15.07.2024, 17.07.2024, 18.07.2024, 22.07.2024, 25.07.2024, 20.08.2024, come risulta dai verbali depositati agli atti del Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture”, ha proceduto all’approvazione del Regolamento della Commissione di Valutazione ed all’istruttoria delle domande di agevolazione presentate, secondo quanto previsto dal Bando in oggetto, procedendo alla determinazione della graduatoria di merito dei progetti ammessi sulla base del punteggio conseguito in ordine decrescente.

Preso atto che la Commissione di Valutazione in data 20.08.2024 ha concluso la valutazione delle domande di agevolazione pervenute, trasmettendo al Settore “A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” la determinazione dei punteggi assegnati per ciascuna candidatura.

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere all’approvazione, in allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale, dell’Allegato 1 “Graduatoria di merito” dei progetti ammessi sulla base del punteggio conseguito, in ordine decrescente, assegnato dalla Commissione regionale di valutazione alle proposte candidate per il Bando ““PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”, approvato con la suddetta D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio ed in particolare l'Allegato X al medesimo Regolamento;

- il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- la D.G.R. n. 34-5387 del 15 luglio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione delle risorse europee e statali, relative al Piano Finanziario PR FESR 2021-2027 e rimodulazione delle iscrizioni delle risorse relative al Programma FESR 2014-2020";
- la D.G.R. n. 39-6153 del 1 dicembre 2022 "Calendario degli inviti a presentare proposte che sono stati pianificati per il PR FESR 2021-2027 ai sensi dell'articolo 49 comma 2 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021. Periodo di riferimento anno 2023";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".;
- Preso atto della D.G.R. n. 4- 8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 piano degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024-2026".;
- Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. 1- 4046 del 17/10/2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.;

determina

- di prendere atto degli esiti dell'istruttoria svolta, per la fase di ammissibilità formale, dal Settore "A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" e per le fasi di ammissibilità sostanziale, di valutazione ed attribuzione dei punteggi di merito, dalla Commissione di valutazione individuata con D.D. n. 1094/A1811B/2024 del 22.05.2024 come stabilito nei relativi verbali agli atti del Settore "A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture";

- di approvare, in allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale, l'Allegato 1 "Graduatoria di merito" dei progetti ammessi sulla base del punteggio conseguito, in ordine decrescente, assegnato dalla Commissione regionale di valutazione alle proposte candidate per il Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche", approvato con la D.D. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023 integrata dalla D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. n.

33/2013 sul sito di Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 30 giorni dalla piena conoscenza secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo).

I funzionari estensori
Cristina Fabrizio
Ottavio Castelletti

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

ALLEGATO 1 "GRADUATORIA DI MERITO"
Tabella esito VALUTAZIONE

DENOMINAZIONE_ SOGGETTO CAPOFILA	titolo_progetto	CONTRIBUTO RICHIESTO	Totale punteggio	Totale C2
COMUNE DI CUNEO	Intervento per la realizzazione di un percorso ciclabile localizzato nei Comuni di Cuneo e Cervasca	€2.105.097,15	84	40
COMUNE DI VERCELLI	Ciclovìa Strategica Caresanablot - Vercelli FS - Area Industriale Pip	€2.992.522,19	81	40
COMUNE DI BRA	Realizzazione di una ciclovìa di collegamento tra Bra, Roreto di Cherasco e Pollenzo.	€3.000.000,00	77	38
COMUNE DI COLLEGNO	Asse Ciclabile Rivoli-Collegno-Grugliasco	€2.382.593,60	76	35
COMUNE DI RIVALTA DI TORINO	Z.A.C. In Bici!	€1.624.000,00	74	33
COMUNE DI BORGO SAN DALMAZZO	Lavori di realizzazione Pista Ciclabile Borgo San Dalmazzo – Roccasparvera	€1.920.000,00	66	38
COMUNE DI SETTIMO TORINESE	Mossa - Mobilità Ciclistica Sistemática nei Comuni di Settimo T.Se e San Mauro T.Se	€3.000.000,00	65	33
COMUNE DI DRONERO	Riquálificazione Urbana Finalizzata All'implementazione della Rete Ciclabile fra i Comuni di Dronero e Roccabruna	€869.000,00	63	38
UNIONE DEI COMUNI DEL CIRIACESE E DEL BASSO CANAVESE	Vela 2.0	€1.124.000,00	60	27
COMUNE DI BORGOSIESIA	Sistema e Bike Servizi Integrati Altosesia	€2.747.513,15	59	22
COMUNE DI VILLARBASSE	Ciclovìa Metromontana Ovest	€1.386.932,20	59	21
UNIONE MONTANA VALLE SUSA	Completamento del Percorso Cicloturistico Lungo la Via Francigena	€1.734.182,04	59	20
CITTA' DI SALUZZO	Lavori Creazione di Tratto di Pista Ciclabile su Sede Ferroviaria Dismessa Tratto Moretta-Saluzzo	€3.000.000,00	57	22
COMUNE DI PIANEZZA	Ciclovìa Metromontana Nord-Ovest	€2.056.711,00	56	16
PROVINCIA DI ALESSANDRIA	PCCV - Percorso Ciclabile Casale Valenza	€2.427.924,80	55	24
COMUNE DI ALESSANDRIA	Ciclovìa Francigena della Coesione Bacino del Tanaro: Alessandria – Castello di Annone. Cup I91B24000040001	€1.440.000,00	54	24
COMUNE ROCCA DE' BALDI	Realizzazione Percorso Ciclabile Crava (Rocca De' Baldi) - Magliano Alpi	€994.788,89	52	27
COMUNE DI NOVARA	Percorso Ciclabile San Pietro Mosezzo – Novara – Trecate	€2.999.993,42	51	28
PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA	Bando Piemonte In Bici	€1.609.384,48	51	27
COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	Ciclovìa dell'Orco: Rivarolo - Feletto	€823.692,35	51	27
COMUNE LA LOGGIA	Muoviamociinbici	€1.928.400,00	51	26
COMUNE DI VILAFRANCA PIEMONTE	Lavori di Realizzazione di Pista Ciclabile denominata Via del Po e del Monviso – Lotto 2	€2.999.252,14	50	29
COMUNE DI BEINASCO	Realizzazione della Ciclabile Corona di Delizie Tracciati Ricadenti nel Territorio del Distretto di Stupinigi	€1.379.120,87	50	16

Progetti non ammessi in graduatoria

COMUNE DI CASALINO	In Bicicletta tra Novara e Vercelli, lungo la 'Via del Mare' – Ciclisti Sicuri tra Granozzo con Monticello, Casalino e Vinzaglio	€519.461,49	49	24
UNIONE MONTANA ALTA VAL TANARO	Realizzazione di Lotto Funzionale di Rete Ciclabile tra i Comuni di Priola e Bagnasco ed Opere di Adeguamento della Percorrenza di tratti pre-esistenti nei Comuni di Garessio e Ormea	€800.000,00	42	22