

Codice A1811B

D.D. 19 agosto 2024, n. 1703

Approvazione dello Schema di Atto modificativo della Convenzione (Rep. n. 184 del 3/5/2023) tra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. ed S.C.R. Piemonte s.p.a., per interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura.



ATTO DD 1703/A1811B/2024

DEL 19/08/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione dello Schema di Atto modificativo della Convenzione (Rep. n. 184 del 3/5/2023) tra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. ed S.C.R. Piemonte s.p.a., per interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura.

Premesso che:

in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

con D.D. n. 3918 del 28/12/16, successivamente modificata con DD n.3844 del 29/11/2018, è stato impegnato l'importo complessivo pari a € 2.050.000,00 (ad oggi disponibili per una quota pari a € 1.866.216,13), sul capitolo di spesa n. 288572, e con D.D. n. 3112 del 29/10/2021, successivamente modificata con D.D. n. 3466 del 14/11/2022) è stato impegnato l'importo di € 1.157.000,00, sul capitolo di spesa n. 288572, per il finanziamento dell'"Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura" nell'ambito della macrovoce n. 03 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino – Ceres.

Considerato che:

con D.D. n. 2729 del 19/10/2020 “CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland. Approvazione Schema Grant Agreement”, è stato disposto che con la somma derivante dal finanziamento europeo sarà possibile realizzare interventi di sicurezza ferroviaria tra cui le opere di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura;

l’attuazione di tali interventi è disciplinata con specifiche Convenzioni sottoscritte con il Soggetto Attuatore SCR Piemonte SpA;

verificato che il costo complessivo dell’intervento in oggetto ammonta a complessivi € 3.353.279,53 alla cui realizzazione è data copertura finanziaria con le seguenti risorse:

- € 3.023.216,13 beneficiario GTT SpA, in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres”;
- € 330.063,40 beneficiario SCR Piemonte SpA, attraverso il finanziamento “CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland"

in data 8/3/2023 è stata sottoscritta la Convenzione (Rep. n. 184 del 3/5/2023) che disciplinava i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA e SCR Piemonte SpA, per la realizzazione dell’“Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura”.

Dato atto che:

il comma 4 dell’articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che “le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura”;

a conclusione dell’iter procedurale derivante dall’art.47 di cui sopra, in data 29/12/2023, con Atto notarile n. rep. 69245, raccolta n.36049, la Società GTT S.p.A. ha ceduto alla Società RFI S.p.A., alle condizioni stabilite nell’atto medesimo, la piena proprietà del Ramo di Azienda attinente l’insieme dei beni funzionalmente organizzati dal Cedente per l’esercizio delle attività specificatamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, nonché dal personale ad esso preposto. In particolare, tra gli elementi costituenti il Ramo d’Azienda, risultano inclusi l’Atto di Concessione per l’affidamento a GTT delle attività di gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e il relativo Contratto di Programma citati in premessa;

con D.D. n.984 del 08/05/2024 “Subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres – Presa d’atto e modifica di impegni di spesa.” prendendo atto del subentro di RFI spa nella titolarità delle attività relative alla gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana, è stato sostituito il beneficiario GTT spa con RFI spa negli impegni contabili già assunti nel bilancio regionale.

Per le prestazioni rese, alla data di entrata in vigore del presente atto sono stati liquidati:

- da Regione Piemonte a SCR Piemonte spa € 117.631,15;
- da Regione Piemonte a GTT spa € 2.723.679,59;
- da GTT spa a SCR Piemonte spa € 2.638.305,39.

Dato atto che la copertura finanziaria degli interventi è assicurata dagli impegni di spesa assunti sui capitoli si spesa come di seguito descritti, per un importo massimo complessivo pari a € 3.353.279,53 (comprensivi delle spese generali e degli oneri di progettazione già liquidati a GTT spa):

- € 223.468,23 sul capitolo di spesa n. 288572, incontro Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres”;
- € 212.432,25 sul capitolo di spesa n. 201842 beneficiario SCR Piemonte SpA, attraverso il finanziamento “CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland".

Ritenuto di approvare lo schema di atto modificativo della Convezione Rep. n. 184 del 3/5/2023, per allineare l’atto a suo tempo sottoscritto con la nuova organizzazione circa la gestione dell’infrastruttura ferroviaria, attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Nell’ambito delle risorse assegnate con D.D. n. 984 del 08/05/2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs n.422/97;
- D.Lgs n. 118/2011;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di approvare lo schema di atto modificativo della Convezione Rep. n. 184 del 3/5/2023, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte, SCR Piemonte SpA e R.F.I. S.p.A per dar corso all'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario della linea Torino-Ceres sul torrente Stura;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

Il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. CONVENZIONE_PILA_PONTE_STURA_RP_RFI_SCR_19082024.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE, RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
ED S.C.R. PIEMONTE S.P.A., PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA DELLE DIFESE SPONDALI E REALIZZAZIONE SOGLIA A
PROTEZIONE DEL PONTE FERROVIARIO SUL TORRENTE STURA.

PREMESSO CHE

- in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs
n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

- in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006)
tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed
erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

- con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV
Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del
02/02/2018;

- con D.D. n. 3918 del 28/12/16, successivamente modificata con DD n.3844 del
29/11/2018, è stato impegnato l'importo complessivo pari a € 2.050.000,00 (ad oggi
disponibili per una quota pari a € 1.866.216,13), sul capitolo di spesa n. 288572, e
con D.D. n. 3112 del 29/10/2021, successivamente modificata con D.D. n. 3466 del
14/11/2022) è stato impegnato l'importo di € 1.157.000,00, sul capitolo di spesa n.
288572, per il finanziamento dell'Intervento di manutenzione straordinaria delle
difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente
Stura" nell'ambito della macrovoce n. 03 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza
ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino - Ceres.

PREMESSO INOLTRE CHE

- SCR Piemonte SpA, istituita con L.R. n. 19 del 6/8/2007, in veste di stazione

appaltante, realizza:

- gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;
- gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011.

CONSIDERATO CHE

- con D.G.R. n. 6-2032 del 02/10/2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019, tramite il progetto RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland, approvato dalla Commissione europea con decisione n. C(2020) 5508 del 14/08/2020;

- come disposto con D.D. n. 2729 del 19/10/2020 "CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland. Approvazione Schema Grant Agreement", con la somma derivante dal finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferroviaria per la linea Torino - Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino - Ciriè e la messa in sicurezza del ponte ferroviario sul torrente Stura nel comune di Venaria Reale. L'attuazione di tali interventi è disciplinata con specifiche Convenzioni sottoscritte con il Soggetto Attuatore SCR Piemonte SpA;

- GTT SpA con nota prot. 29858 del 02/12/2021 ha trasmesso alla Regione

Piemonte il progetto esecutivo degli interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura, validato da parte del Responsabile Unico del Procedimento che si è avvalso, per la verifica, delle strutture tecniche interne di GTT;

- per la realizzazione dell'“Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura”, Regione, SCR Piemonte spa e GTT spa hanno sottoscritto specifica convenzione repertoriata agli atti con n. 184 del 3/5/2023.

RILEVATO CHE

- con contratto di cessione di Ramo d'Azienda, Rep. n. 69245 del 29/12/2023, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha acquistato la piena proprietà del ramo d'azienda costituito dall'insieme dei beni funzionalmente organizzati da GTT S.p.A. per l'esercizio delle attività specificamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino Ceres e Canavesana.

- in particolare, per quanto riguarda le suddette linee ferroviarie, confluiscono nel Ramo d'Azienda così acquisito:

- l'Atto di concessione per l'affidamento a GTT S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi;
- il Contratto di Programma tra Regione Piemonte e GTT S.p.A. per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie;

- ai sensi dell'articolo 7 del citato contratto di cessione di Ramo d'Azienda, dalla data di efficacia del medesimo (e dunque a partire dalle ore 23:59:59 del 31 dicembre 2023) RFI S.p.A. subentra nella Concessione rilasciata dalla Regione Piemonte e nel

Contratto di Programma, assumendo tutti i diritti e gli obblighi di GTT S.p.A.

ATTESO CHE:

- per le prestazioni rese, alla data di entrata in vigore del presente atto sono stati liquidati:

- da Regione Piemonte a SCR Piemonte spa € 117.631,15;

- da Regione Piemonte a GTT spa € 2.723.679,59;

- da GTT spa a SCR Piemonte spa € 2.638.305,39

- la Regione ha inoltre riconosciuto a GTT SpA un compenso forfettario nella misura del 2% dell'importo lavori (comprensivo degli oneri della sicurezza) per l'attività condotta fino alla redazione della documentazione progettuale a livello esecutivo.

Tale importo pari a € 39.068,31, ha trovato copertura nei residui che si sono resi disponibili in conto Accordo di Programma art.15 D.Lgs. n.422/97.

- gli importi sostenuti da GTT SpA di cui all'art.7 (€ 37.000,000 ed € 39.068,31) in conto Accordo di Programma art.15 D.Lgs. n.422/97, sono stati richiesti da GTT SpA alla Regione Piemonte mediante formali istanze, e liquidati;

VISTO QUANTO SOPRA FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Michele Marino, nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. (nel seguito RFI SpA) con sede in, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di, Partita IVA, per la quale interviene nel presente atto

nella sua qualità di

E

La Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A (nel seguito SCR Piemonte SpA), C.F. e P.IVA 09740180014, con sede in Torino, corso Marconi 10, per la quale interviene nel presente atto Domenico Massimo Coiro, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto e finanziamento della Convenzione

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, RFI SpA e SCR Piemonte SpA, per la realizzazione dell' "Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura".

Sinteticamente, non esaustivamente, le attività consistono in:

- Ripristino della difesa spondale parzialmente asportata in sinistra idrografica a monte del ponte;
- Sistemazione/consolidamento delle opere di difesa spondale esistenti a monte e a valle del ponte;
- Manutenzione delle scogliere esistenti, con taglio selettivo della vegetazione d'alto fusto, per un ulteriore tratto a monte e valle del ponte;
- Realizzazione di soglia per il sostegno del profilo di fondo alveo in corrispondenza del ponte, che contrasti i fenomeni erosivi localizzati e

favorisca il ripascimento dell'alveo del torrente Stura di Lanzo nel tratto a monte dell'opera.

Il quadro economico complessivo degli interventi di cui sopra ammonta a € 3.316.279,53 (o.f.i. e IVA inclusi), suddiviso così come nel seguito:

- Importo Lavori a corpo € 1.908.819,80
- Oneri sicurezza € 44.595,91
- Somme a disposizione € 1.007.032,25
- IVA e oneri di legge € 355.831,57

L'intervento trovava copertura finanziaria per un importo massimo complessivo pari a € 3.353.279,53, impegnati come nel seguito:

- € 3.023.216,13 beneficiario GTT SpA, in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres";
- € 330.063,40 beneficiario SCR Piemonte SpA, attraverso il finanziamento "CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland".

Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico - amministrative legate alla realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 della presente Convenzione.

Il termine ultimo di validità della presente Convenzione è fissato al 31/12/2024.

Art. 4 - Comunicazioni

Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione che si renderanno necessarie dovranno essere messi a conoscenza tutti e tre gli enti sottoscrittori la presente Convenzione.

Art. 5 - Impegni di RFI SpA

In forza del Contratto di cessione di ramo d'azienda di cui in premessa, RFI SpA subentra a GTT SpA ai fini della gestione della presente Convenzione, assumendone tutti i diritti e gli obblighi per quanto concerne la parte residuale dell'attività, e dunque rivestendo il ruolo di Soggetto Attuatore degli interventi di cui all'art. 2.

In forza della presente Convenzione, RFI SpA in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento conferisce mandato di soggetto Realizzatore ad SCR e s'impegna a garantire l'erogazione delle risorse finanziarie, a seguito di atti di collaudo e rendicontazione finale, riconosciute alla stessa dalla Regione Piemonte e previste per il completamento degli interventi, a saldo di quanto precedentemente già ricevuto da GTT e pari all'importo residuo di € 347.910,80 (o.f.i. e IVA inclusi).

RFI SpA, in quanto Gestore dell'Infrastruttura, dovrà assicurare a SCR Piemonte SpA l'eventuale personale di scorta per le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres e pertanto autorizzata dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), oltre ad una eventuale area di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori.

RFI SpA, a valere sul finanziamento a sua disposizione, riconosce a fronte di emissione di fattura da parte di SCR. il compenso spettante a quest'ultima, di importo pari a € 149.677,54 IVA inclusa, e liquidabile con le stesse modalità di cui sopra.

Art. 6 - Impegni di SCR Piemonte SpA

SCR Piemonte SpA, ai fini della presente Convenzione viene identificato quale Soggetto Realizzatore dell'intervento e agisce in conto mandante di RFI SpA.

Per tutte le attività SCR Piemonte SpA è responsabile del rispetto delle vigenti

normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a coordinare e/o eseguire le operazioni di:

—esecuzione delle opere comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza;

—collaudo;

—tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016.

SCR Piemonte SpA dovrà comunicare ai sottoscrittori della presente, i nominativi dei professionisti e delle imprese incaricati e le mansioni ad essi affidate.

Per quanto concerne il regime fiscale, SCR Piemonte SpA dovrà emettere le fatture di cui all'Art.5 della presente Convenzione, secondo quanto previsto dall'art. 21 del decreto 633 del 1972 con l'annotazione "*Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972*". In fattura dovranno sempre essere esposti sia l'imponibile che l'IVA, ma l'importo che verrà corrisposto a SCR sarà pari al totale fattura al netto della quota pari all'IVA che verrà trattenuta e versata direttamente da RFI SpA all'Erario.

Art. 7 - Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte per le finalità di cui art. 2 si impegna a trasferire a RFI SpA in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres", l'importo residuo pari a € 223.468,23 (o.f.i. e IVA inclusi) per il completamento delle attività di cui all'art.2, alla sottoscrizione del presente atto.

La Regione si impegna altresì a trasferire a SCR Piemonte SpA, l'importo residuo

definito dal quadro economico di cui all'art. 2 per le finalità ivi indicate, per € 212.432,25 attraverso il finanziamento "CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland".

Le risorse verranno trasferite con le modalità indicate all'Art. 9 della presente Convenzione.

In caso di protrarsi delle stesse attività oltre il mese di dicembre 2024 per cause non imputabili a SCR Piemonte SpA, il compenso spettante a quest'ultima potrà essere aggiornato, sulla base di quanto previsto dalla Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e SCR Piemonte SpA 2018, in base all'attività aggiuntiva necessaria, ferma restando l'invarianza dell'importo complessivo del quadro economico di ciascun intervento.

Art. 8 - Attività di monitoraggio

Ai fini del monitoraggio dell'intervento, SCR Piemonte SpA si impegna a fornire alle Parti una relazione trimestrale sullo stato di avanzamento dei lavori.

Art. 9 - Rendicontazione

SCR Piemonte SpA, come riportato nel precedente art. 5, renderà le spese sostenute per le attività inerenti alla presente Convenzione a RFI SpA, a seguito di emissione di fatture riepilogative relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA, mediante apposita relazione tecnica corredata delle giustificazioni a comprova degli importi contabilizzati.

L'importo in conto "CEF Transport 2019", verrà erogato dalla Regione a SCR Piemonte SpA, che opera per l'intervento in questione come mandataria senza rappresentanza ai sensi della D.G.R n. 76-3814 del 04/08/2016, ivi compreso il compenso spettante, a seguito dell'emissione da parte di SCR Piemonte SpA di

fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria al netto dell'anticipazione di cui al punto precedente.

A conclusione delle attività SCR Piemonte SpA invierà una relazione tecnica che esplicherà le somme totalmente spese indicando eventuali economie.

Art. 10 - Economie, Varianti e Contenziosi

Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito degli interventi in oggetto o per attività che si renderanno necessarie limitatamente all'area oggetto di intervento.

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art. 2 dovranno trovare copertura nell'ambito della disponibilità finanziaria massima fatto salvo nel caso si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili a SCR Piemonte SpA e nel qual caso saranno addebitati a SCR medesimo.

Sono inoltre a carico del committente le maggiori spese complessive, sostenute e dimostrate, che superino l'importo del quadro economico fatto salvo il caso in cui i suddetti oneri derivino da errori, omissioni o negligenze imputabili a SCR

Art. 11 - Tracciabilità dei flussi finanziari

RFI SpA e SCR Piemonte SpA assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Per i pagamenti che RFI SpA e che la Regione dovranno corrispondere a favore di SCR Piemonte SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Banca Generali S.p.A., IBAN IT12J0307501603CC8000962941.

La liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., i cui estremi saranno comunicati tramite dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445.

Il numero CUP è J17D18004600005.

Art. 12 - Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

Art. 13 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 14 - Registrazione

La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo è a carico di SCR Piemonte SpA,

Art. 15 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di

Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

Per RFI S.p.A.

Per S.C.R. Piemonte S.p.A.