

Codice A1812B

D.D. 9 agosto 2024, n. 1675

Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione". Rimodulazione del cronoprogramma degli interventi ai sensi dell'art. 7 della convenzione sottoscritta - CUP C11J05000030001.



ATTO DD 1675/A1812B/2024

DEL 09/08/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”. Rimodulazione del cronoprogramma degli interventi ai sensi dell’art. 7 della convenzione sottoscritta - CUP C11J05000030001.

Premesso che:

In data 06/12/2023 Regione Piemonte e Comune di Susa hanno sottoscritto la convenzione, Rep. 532/2023 del 07/12/2023, per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Susa nonché il trasferimento delle risorse per un importo complessivo pari a € 1.773.495,20;

la Convenzione di cui sopra prevede, all'art. 7, Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivate ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune. A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga;

il Comune di Susa con nota prot. 8885 del 18/07/2024 – pervenuta in data 19/07/2024 al protocollo n. 35441 e successiva integrazione pervenuta in data 08/08/2024 al protocollo n. 38502 – ha presentato richiesta motivata, ai sensi del citato articolo della convenzione sottoscritta, di rimodulazione del cronoprogramma con il seguente nuovo crono programma:

- approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica entro il 31/12/2024;
- approvazione Progetto Esecutivo 1° Lotto entro il 30/04/2025;
- affidamento lavori entro il 31/07/2025;
- avvio realizzazione opere entro il 01/11/2025;

- ultimazione lavori entro il 31/03/2027;
- rendicontazione tecnico-amministrativa entro il 30/06/2027.

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli art. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i.;
- l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i.;

determina

la rimodulazione del cronoprogramma di cui all'art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 06/12/2023 registrata al Rep. 532/2023 del 07/12/2023, per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, CUP C11J05000030001, come da richiesta del Comune di Susa con il seguente nuovo cronoprogramma:

- approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica entro il 31/12/2024;
- approvazione Progetto Esecutivo 1° Lotto entro il 30/04/2025;
- affidamento lavori entro il 31/07/2025;
- avvio realizzazione opere entro il 01/11/2025;
- ultimazione lavori entro il 31/03/2027;
- rendicontazione tecnico-amministrativa entro il 30/06/2027.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)

Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo