

Codice A1810C

D.D. 7 agosto 2024, n. 1661

Procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 7 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, con utilizzo della piattaforma SINTEL. Approvazione della proposta economica relativa al servizio di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, affidamento ad IRES Piemonte - P. IVA 04328830015 e contestuale approvazione dello schema di Convenzione. Impegno di € 13.856,76...



ATTO DD 1661/A1810C/2024

DEL 07/08/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia

OGGETTO: Procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 7 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, con utilizzo della piattaforma SINTEL. Approvazione della proposta economica relativa al servizio di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, affidamento ad IRES Piemonte - P. IVA 04328830015 e contestuale approvazione dello schema di Convenzione. Impegno di € 13.856,76 (IVA compresa al 22%) sul cap. 138159/2024 a favore di IRES Piemonte (codice beneficiario 59110).
CIG: B2BAC1E18A

Al fine di verificare l'efficacia delle politiche di trasporto pubblico messe in atto in Regione Piemonte, l'art. 13 della l.r. n. 1/2000 e s.m.i. ha istituito l'Osservatorio regionale della mobilità (di seguito Osservatorio), correlato a quello nazionale, a sua volta istituito con il c. 300 dell'art.1 della legge 244/2007 e costituito con Decreto Interministeriale n. 325 del 25/11/ 2011.

L'Osservatorio raccoglie i dati relativi ai servizi di trasporto pubblico, monitora ed aggiorna periodicamente, attraverso il Sistema informativo Regionale dei Trasporti (di seguito SIRT) le caratteristiche della domanda e dell'offerta, il flusso della spesa di esercizio e di investimento ed elabora parametri di efficacia, di efficienza e di qualità dei servizi offerti.

Con Deliberazione n. 12-7650 del 6/11/2023 la Giunta Regionale ha approvato le disposizioni per la costituzione e l'organizzazione dell'Osservatorio ed ha altresì demandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione.

Con D.D. n. 677/A1800A/2024 del 26/3/2024 si è quindi proceduto alla nomina dei componenti dell'Osservatorio.

E' obiettivo della Regione Piemonte creare un sistema comprendente le grandezze da monitorare ed i relativi indicatori, individuare quelli ritenuti più significativi e gli strumenti più utili ed efficaci per la loro esposizione, valorizzazione e descrizione.

L'obiettivo potrà essere raggiunto tramite la revisione completa del sistema degli indicatori, identificati dalla Direzione competente in materia di Trasporti della Regione Piemonte.

Si è pertanto manifestata la necessità per la Regione di ricorrere ad un supporto specialistico nell'analisi degli indicatori in materia di trasporto pubblico locale al fine di:

- individuare quelli significativi a rappresentare le caratteristiche e le tendenze del sistema di trasporto pubblico piemontese;
- mettere in relazione le grandezze tramite gli indicatori e gli indicatori medesimi fra loro, individuando e definendo le appropriate relazioni sottostanti, in maniera tale che queste rappresentino l'andamento dei servizi di trasporto pubblico;
- rappresentare le tendenze temporali dei parametri, delle grandezze e degli indicatori individuati.

Considerato che:

- l'Istituto di Ricerche Economico Sociali del Piemonte (di seguito IRES) è un istituto di ricerca che svolge la sua attività di indagine in campo socio-economico e territoriale fornendo un supporto all'azione di programmazione della Regione Piemonte e delle altre istituzioni ed enti locali piemontesi e che con l.r. 43/1991, come modificata dalla l.r. n.3/2016, è stato trasformato in ente strumentale della Regione Piemonte, dotato di personalità giuridica di diritto pubblico e di autonomia funzionale, ai sensi dell'art. 60 dello Statuto della Regione Piemonte;

- l'art. 2 della l.r. 43/1991 e s.m.i. prevede che IRES svolga anche attività di ricerca a supporto della Giunta e del Consiglio Regionale in materia di programmazione socio economica, territoriale e di analisi e valutazione delle politiche;

- i compiti istituzionali di IRES sono, tra gli altri, la redazione della relazione annuale sull'andamento socio-economico e territoriale della Regione, articolata anche per ambiti subregionali, la conduzione di una permanente attività di osservazione, documentazione ed analisi sulle principali grandezze socio-economiche e territoriali del sistema regionale e lo svolgimento di studi e approfondimenti riguardo l'analisi e la valutazione delle politiche pubbliche regionali;

- oltre ai predetti compiti istituzionali, declinati all'art. 3 della citata L.R. 43/1991 e s.m.i., IRES svolge ricerche di settore nell'ambito delle competenze regionali, su incarico degli organi e delle strutture competenti della Regione, dei cui risultati la Regione acquisisce la proprietà esclusiva;

- il Programma annuale di ricerca dell'IRES 2024, approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n.1-3/2024/XII del 12/7/2024, tra i diversi ambiti di ricerca prevede, tra gli obiettivi nell'ambito tematico "Studi per la mobilità ed i trasporti", *"il supporto all'individuazione di benchmark di riferimento ed alla definizione di metodologie di confronto statistico dei valori degli indicatori utilizzati, finalizzati alla redazione di report statistici ed analitici annuali sull'andamento del trasporto pubblico locale"*.

Visto l'art. 7 c. 2 del D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici", in base al quale "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei

vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche".

Valutata la sussistenza delle condizioni legittimanti la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad IRES - P. IVA 04328830015 (Codice beneficiario 59110) - del servizio di supporto per attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, secondo il modello dell'in house providing ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto dei termini e dei limiti indicati dalla citata legge regionale di istituzione dell'Ente e dalla D.G.R. n. 1-4172 del 14/11/2016 avente ad oggetto " Prime Linee guida relative all'esercizio del controllo analogo per gli affidamenti diretti in regime di in house providing all'Istituto di Ricerche Economiche e Sociali del Piemonte" con la quale la Giunta Regionale riconosce all'IRES il ruolo di società in house della Regione Piemonte.

Valutati, ai sensi dell'art. 7, c. 2 del D. Lgs. 36/2023, i benefici della forma di affidamento prescelta, dando atto che:

- l'IRES possiede una consolidata e riconosciuta esperienza nel campo della formulazione dei dati e della successiva elaborazione dell'analisi di contesto, in particolare sull'analisi delle politiche pubbliche orientata al rafforzamento della capacità di valutazione dell'amministrazione regionale;
- l'analisi delle politiche, dei dati, dei parametri e delle modalità di gestione del Sistema del Trasporto Pubblico regionale si inserisce nel più vasto ambito della relazione annuale sull'andamento socio-economico e territoriale della Regione, articolata anche per ambiti subregionali, la conduzione di una permanente attività di osservazione, documentazione ed analisi sulle principali grandezze socio-economiche e territoriali del sistema regionale e lo svolgimento di studi e approfondimenti riguardo l'analisi e la valutazione delle politiche pubbliche regionali;
- l'offerta presentata è da ritenersi congrua, in relazione all'impiego di risorse umane richiesto per eseguire l'attività;

Considerato che ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n.36/2023, l'amministrazione Regionale ha inteso utilizzare la piattaforma telematica per l'e-Procurement di Regione Lombardia - Sintel per l'affidamento della proposta economica "Servizi a supporto delle attività dell'Osservatorio Regionale della Mobilità".

Preso atto che:

IRES - P. IVA 04328830015 - con sede in Torino, via Nizza 18, risulta essere iscritto sulla piattaforma telematica per l'eProcurement di Regione Lombardia "Sintel" ed è stato individuato quale operatore economico che possiede le capacità tecniche ed operative per svolgere il servizio;

in data 1 agosto 2024 è stata indetta una T.D. (trattativa diretta) ID 187951585 con la quale è stato invitato l'operatore economico IRES Piemonte - P. IVA 04328830015, con sede in Torino, via Nizza 18, a produrre proposta economica per "Servizi a supporto delle attività dell'Osservatorio Regionale della Mobilità";

scaduti i termini della T.D. (trattativa diretta) ID 187951585, l'operatore economico succitato ha presentato, per l'esecuzione del servizio di che trattasi, un'offerta pari ad € 11.358,00, oltre IVA pari ad € 2.498,76, e, quindi, complessivi € 13.856,76.

Dato atto che è in corso l'acquisizione della dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 52, c. 1, del D. Lgs. 36/2023, solo a seguito della quale il provvedimento di affidamento diverrà efficace

Considerato che:

- dal punto di vista economico risulta congruo preventivare la spesa in € 12.107,00, o.f.e., in considerazione dall'analisi di mercato compiuta dagli uffici con il confronto di prezzi e listini visionati su internet;
- l'importo offerto è pari ad € 11.358,00, oltre ad oneri IVA 22%, pari ad € 2.498,76, soggetti a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, per complessivi € 13,856,76;
- con nota prot. n. 30814/A1800A del 19/6/2024, il Direttore della Direzione "Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" ha assegnato al Dirigente del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" l'importo di € 14.800,00 sul cap. 138159/2024 denominato "Interventi promozionali del TPL" pertinente con l'affidamento di che trattasi.

Acquisito il DURC di IRES con annotazione di regolarità in data 15/6/2024 prot. INAIL_44133278.

Dato atto che il presente affidamento consente di conseguire gli obiettivi di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di un ottimale utilizzo delle risorse pubbliche.

dato atto che, ai sensi dell'art.15 c.1 del D.Lgs. n.36/2023 "Codice dei contratti pubblici", viene nominato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice, il Dirigente del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sulle programmazioni in materia" ing. Emiliano Bartolomei;

ritenuto di stabilire che, ai sensi dell'art.114 c.7 del D.Lgs.n.36/2023, il RUP ing. Emiliano Bartolomei svolge anche le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC);

Alla luce di quanto in premessa riportato, si ritiene quindi opportuno:

- approvare la proposta economica presentata da IRES Piemonte per l'esecuzione del servizio di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, acquisita sulla piattaforma SINTEL con T.D. (trattativa diretta) ID 187951585, per un importo complessivo pari ad € 11.358,00, oltre IVA pari ad € 2.498,76, e, quindi, complessivi € 13.856,76;
- affidare ad IRES Piemonte - P. IVA 04328830015, codice beneficiario 59110, e contestuale approvazione dello schema di Convenzione. Impegno di € 13.856,76 (IVA compresa al 22%) sul cap. 138159/2024 a favore di IRES Piemonte
- approvare lo schema di Convenzione con IRES, di cui all'allegato facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, inerente al servizio di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, secondo il modello dell'in house providing ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto dei termini e dei limiti indicati dalla citata legge regionale di istituzione dell'Ente e dalla D.G.R. n. 1-4172 del 14/11/2016 avente ad oggetto " Prime Linee guida relative all'esercizio del controllo analogo per gli affidamenti diretti in regime di in house providing all'Istituto di Ricerche Economiche e Sociali del Piemonte" con la quale la Giunta Regionale riconosce all'IRES il ruolo di società in house della Regione Piemonte;

- di dare atto che il servizio dovrà essere completato entro 16 settimane dalla comunicazione dell'affidamento dell'incarico come previsto dall'art. 7 dello schema di Convenzione allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- di impegnare l'importo di Euro 13.856,76 o.f.i. a favore di IRES - P. IVA 04328830015 (Codice beneficiario 59110) sul capitolo 138159 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.Lgs. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

- di demandare al Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente determinazione;

- di prendere atto, ai sensi dell'art.15, c.1 del D.Lgs.,n.36/2023 "Codice dei contratti pubblici", che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice, è il Dirigente del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sulle programmazioni in materia" ing. Emiliano Bartolomei e che, ai sensi dell'art.114 c.7 del D.Lgs.n.36/2023, il RUP svolge anche le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC).

Attestata:

- l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse;
- la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14 Marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.";
- D.G.R. n. 1-4172 del 14/11/2016 "Prime Linee guida relative all'esercizio del controllo analogo per gli affidamenti diretti in regime di in house providing all'Istituto di Ricerche Economiche e Sociali del Piemonte";
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- D.G.R. 31 Gennaio 2024, n. 4-8114 "Approvazione del Piano integrato di attività e

organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024";

- Regolamento n. 9 del 16 Luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- ll.rr. n. 9/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026" e 20/2024 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- DD.G.R. nn. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026" e 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";
- nota prot. n. 30814/A1800A del 19/6/2024 del Direttore della Direzione "Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" al Dirigente del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia";

determina

per le motivazioni in premessa riportate:

- approvare la proposta economica presentata da IRES Piemonte per l'esecuzione del servizio di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, acquisita sulla piattaforma SINTEL con T.D. (trattativa diretta) ID 187951585, per un importo complessivo pari ad € 11.358,00, oltre IVA pari ad € 2.498,76, e, quindi, complessivi € 13.856,76;
- affidare ad IRES Piemonte - P. IVA 04328830015, codice beneficiario 59110, e contestuale approvazione dello schema di Convenzione. Impegno di € 13.856,76 (IVA compresa al 22%) sul cap. 138159/2024 a favore di IRES Piemonte;
- approvare lo schema di Convenzione con IRES, di cui all'allegato facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, inerente al servizio di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, secondo il modello dell'in house providing ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto dei termini e dei limiti indicati dalla citata legge regionale di istituzione dell'Ente e dalla D.G.R. n. 1-4172 del 14/11/2016 avente ad oggetto " Prime Linee guida relative all'esercizio del controllo analogo per gli affidamenti diretti in regime di in house providing all'Istituto di Ricerche Economiche e Sociali del Piemonte" con la quale la Giunta Regionale riconosce all'IRES il ruolo di società in house della Regione Piemonte;
- di dare atto che il servizio dovrà essere completato entro 16 settimane dalla comunicazione dell'affidamento dell'incarico come previsto dall'art. 7 dello schema di Convenzione allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che è in corso l'acquisizione della dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 52, c. 1, del D. Lgs. 36/2023, subordinando l'efficacia del presente provvedimento alla sua acquisizione e verifica, ai sensi dell'art. 52, c. 2, del D. Lgs. 36/2023;

- di impegnare l'importo di Euro 13.856,76 o.f.i. a favore di IRES - P. IVA 04328830015 (Codice beneficiario 59110) sul capitolo 138159 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.Lgs. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, alle condizioni riportate nella Convenzione;
- di demandare al Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente determinazione.
- di prendere atto, ai sensi dell'art.15, c.1 del D.Lgs.,n.36/2023 "Codice dei contratti pubblici", che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice, è il Dirigente del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sulle programmazioni in materia" ing. Emiliano Bartolomei e che, ai sensi dell'art.114 c.7 del D.Lgs.n.36/2023 e che il RUP svolge anche le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 nonché nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 dei seguenti dati:

Beneficiario: IRES Piemonte - P. IVA 04328830015

Importo: euro € 13.856,76 (o.f.i.)

Responsabile procedimento: ing. Emiliano Bartolomei

Modalità ind.ne beneficiario: art. 7 DLgs. 36/2023

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 30 giorni dalla data di conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e
sull'attuazione delle programmazioni in materia)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Allegato

CONVENZIONE

ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 36/2023

TRA

Regione Piemonte (C.F. xxxxx), rappresentata da XXXXXXXXXXXX nata/o a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzata/o alla stipula ai sensi della Legge Regionale 23/2008;

e

IRES PIEMONTE (P. IVA 04328830015), rappresentato da _____ nato a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzato alla stipula ai sensi della nota ?XXXX del XXXX

di seguito denominate "Parti"

PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITA' DI ANALISI ED ESPOSIZIONE DEI DATI DELL'OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITA'.

Premesso che:

al fine di verificare l'efficacia delle politiche di trasporto pubblico messe in atto in Regione Piemonte, l'art. 13 della l.r. n. 1/2000 e s.m.i. ha istituito l'Osservatorio regionale della mobilità (di seguito Osservatorio), correlato a quello nazionale, a sua volta istituito con il c. 300 dell'art.1 della legge 244/2007 e costituito con Decreto Interministeriale n. 325 del 25/11/ 2011.

Con Deliberazione n. 12-7650 del 6/11/2023 la Giunta Regionale ha approvato le disposizioni per la costituzione e l'organizzazione dell'Osservatorio ed ha altresì demandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione.

Con D.D. n. 677/A1800A/2024 del 26/3/2024 si è quindi proceduto alla nomina dei componenti dell'Osservatorio.

L'Osservatorio raccoglie i dati relativi ai servizi di trasporto pubblico, monitora ed aggiorna periodicamente, attraverso il Sistema informativo Regionale dei Trasporti (di seguito SIRT), le caratteristiche della domanda e dell'offerta, il flusso della spesa

di esercizio e di investimento ed elabora parametri di efficacia, di efficienza e di qualità dei servizi offerti.

E' obiettivo della Regione Piemonte creare un sistema comprendente le grandezze da monitorare ed i relativi indicatori, individuare quelli ritenuti più significativi e gli strumenti più utili ed efficaci per la loro esposizione, valorizzazione e descrizione.

L'obiettivo potrà essere raggiunto tramite la revisione completa del sistema degli indicatori, identificati dalla Direzione competente in materia di Trasporti della Regione Piemonte.

Si è pertanto reso necessario per la Regione il ricorso ad un supporto specialistico nell'analisi degli indicatori in materia di trasporto pubblico locale al fine di:

- individuare quelli significativi a rappresentare le caratteristiche e le tendenze del sistema di trasporto pubblico piemontese;
- mettere in relazione le grandezze tramite gli indicatori e gli indicatori medesimi fra loro, individuando e definendo le appropriate relazioni sottostanti, in maniera tale che queste rappresentino l'andamento dei servizi di trasporto pubblico;
- rappresentare le tendenze temporali dei parametri, delle grandezze e degli indicatori individuati.

Considerato che:

- l'Istituto di Ricerche Economico Sociali del Piemonte (di seguito IRES) è un istituto di ricerca che svolge la sua attività di indagine in campo socio-economico e territoriale fornendo un supporto all'azione di programmazione della Regione Piemonte e delle altre istituzioni ed enti locali piemontesi e che con l.r. 43/1991, come modificata dalla l.r. n.3/2016, è stato trasformato in ente strumentale della Regione Piemonte, dotato di personalità giuridica di diritto pubblico e di autonomia funzionale, ai sensi dell'art. 60 dello Statuto della Regione Piemonte;
- l'art. 2 della l.r. 43/1991 e s.m.i. prevede che IRES svolga anche attività di ricerca a supporto della Giunta e del Consiglio Regionale in materia di programmazione socio economica, territoriale e di analisi e valutazione delle politiche;
- i compiti istituzionali di IRES sono, tra gli altri, la redazione della relazione annuale sull'andamento socio-economico e territoriale della Regione, articolata anche per ambiti subregionali, la conduzione di una permanente attività di osservazione, documentazione ed analisi sulle principali grandezze socio-economiche e territoriali del sistema regionale e lo svolgimento di studi e approfondimenti riguardo l'analisi e la valutazione delle politiche pubbliche regionali;

- oltre ai predetti compiti istituzionali, declinati all'art. 3 della citata L.R. 43/1991 e s.m.i., IRES svolge ricerche di settore nell'ambito delle competenze regionali, su incarico degli organi e delle strutture competenti della Regione, dei cui risultati la Regione acquisisce la proprietà esclusiva;
- il Programma annuale di ricerca dell'IRES 2024, approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n.1-3/2024/XII del 12/7/2024, tra i diversi ambiti di ricerca prevede, tra gli obiettivi nell'ambito tematico "Studi per la mobilità ed i trasporti", *"il supporto all'individuazione di benchmark di riferimento ed alla definizione di metodologie di confronto statistico dei valori degli indicatori utilizzati, finalizzati alla redazione di report statistici ed analitici annuali sull'andamento del trasporto pubblico locale"*.

Premesso quanto sopra, si conviene e si stipula quanto segue.

ART. 1 - PREMESSA

Le premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La Convenzione ha ad oggetto il servizio di supporto alle attività di predisposizione, analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio regionale della mobilità.

Con l'acquisizione del servizio in oggetto, la Regione si pone l'obiettivo di ricevere supporto nell'analisi degli indicatori in materia di trasporto pubblico locale al fine di individuare quelli significativi a rappresentare le caratteristiche e le tendenze del sistema di trasporto pubblico piemontese, finalizzati anche alla predisposizione della relazione annuale sull'andamento dei servizi di trasporto, da trasmettere alla Giunta Regionale.

A tal fine, IRES Piemonte dovrà supportare la Regione Piemonte nella creazione di un sistema comprensivo delle grandezze da monitorare e dei relativi indicatori, l'individuazione di quelli ritenuti più significativi e gli strumenti più utili ed efficaci per la loro esposizione, valorizzazione e descrizione

L'obiettivo potrà essere raggiunto tramite una azione di revisione completa del sistema degli indicatori, identificati dalla Direzione competente in materia di Trasporti della Regione Piemonte con la Determinazione Dirigenziale n. 3531/A1810A del

27/10/2017 e successivamente revisionati ed aggiornati con la Determinazione Dirigenziale n. 4133/A1810A del 17/12/2018.

Il servizio oggetto di acquisizione si pone il fine di:

- ridurre il numero di indicatori trasportistici, adeguandolo anche ai dati disponibili e ricavabili dai sistemi informativi implementati nel tempo da Regione Piemonte;
- mettere in relazione le grandezze tramite gli indicatori e gli indicatori medesimi fra loro, individuando e definendo le appropriate relazioni sottostanti, in maniera tale che queste rappresentino l'andamento dei servizi di trasporto pubblico, considerato il contesto socio-economico e territoriale di riferimento;
- rappresentare le serie storiche dei parametri, delle grandezze e degli indicatori individuati.

ART. 3 - IMPEGNI DELLA REGIONE

Per l'esecuzione delle attività previste, la Regione si impegna a rendere disponibili, per gli usi finalizzati agli scopi di cui alla presente Convenzione, le banche dati in possesso della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e gli studi di settore effettuati ed utilizzabili.

La Regione consentirà al personale incaricato allo svolgimento del progetto oggetto della presente Convenzione, l'accesso ai locali della Regione medesima, che verranno di volta in volta individuati, nel rispetto delle disposizioni di legge e dei regolamenti vigenti della Regione Piemonte.

ART. 4 IMPEGNI DI IRES PIEMONTE

IRES si impegna a supportare l'Osservatorio Regionale della Mobilità con le proprie competenze tecnico-scientifiche per l'esecuzione delle attività individuate nel progetto avente il fine di:

- sistematizzare e ridurre il numero di indicatori trasportistici, adeguandolo anche ai dati disponibili e ricavabili dai sistemi informativi implementati nel tempo da Regione Piemonte;
- mettere in relazione le grandezze tramite gli indicatori e gli indicatori medesimi fra loro, individuando e definendo le appropriate relazioni sottostanti, in maniera tale da rappresentare l'andamento dei servizi di trasporto pubblico;
- rappresentare le serie storiche dei parametri, delle grandezze e degli indicatori individuati;

IRES consentirà al personale della Regione Piemonte l'accesso ai propri locali, di volta in volta individuati, nel rispetto delle disposizioni e dei regolamenti vigenti presso le rispettive sedi e provvederà alle necessarie coperture assicurative del proprio personale che collaborerà alle attività.

IRES, oltre agli obblighi stabiliti o richiamati nella presente Convenzione, si impegna a fornire ogni necessario chiarimento tecnico che si rendesse utile. Tali prestazioni si intendono compensate con gli onorari e rimborsi stabiliti.

ART. 5 TAVOLO TECNICO E REFERENTI OPERATIVI

Per il coordinamento dell'attuazione della Convenzione ed il monitoraggio degli impegni assunti, le Parti concordano di istituire un tavolo tecnico, coordinato da Regione, che si riunirà di norma con cadenza mensile al fine di:

- a) pianificare e supervisionare lo svolgimento delle attività;
- b) garantire l'esecuzione delle attività di competenza.

Con successiva comunicazione, le Parti individueranno i propri referenti.

ART. 6 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Il Servizio consisterà nella costruzione di un framework:

- da quanto emerge dalla letteratura di settore;
- dai documenti di indirizzo europei e regionali;
- sulla base del confronto con altre realtà regionali;

Il framework sarà utile alla verifica della completezza dei dati ed all'individuazione degli indicatori significativi a rappresentare le caratteristiche e le tendenze del sistema di trasporto pubblico piemontese.

Nello specifico si procederà a:

- individuare un set definito di indicatori trasportistici attraverso:
 - a) la sistematizzazione e la riduzione del numero di indicatori trasportistici attuali, attraverso la ricognizione dei dati economici e trasportistici ad oggi disponibili sulle piattaforme disponibili, siano esse nazionali o regionali;
 - b) l'individuazione di possibili indicatori ritenuti utili a descrivere lo stato dell'arte del sistema di trasporto pubblico locale sul territorio regionale, erificando la compatibilità fra gli indicatori individuati ed i dati disponibili, comprimendo a poche unità il numero di indicatori efficaci per la rappresentazione del sistema di trasporto pubblico piemontese;

- rilevazione delle relazioni e delle connessioni esistenti tra messa in relazione delle grandezze e degli indicatori:

- a) individuazione del set di indicatori avente carattere definitivo;

- c) individuazione delle relazioni significative fra gli indicatori individuati, al fine di una valutazione multicriteria e pluridimensionale della situazione del trasporto pubblico locale.

IRES si impegna a produrre, al termine dell'attività, la seguente documentazione:

- un elaborato di sintesi relativo alle attività svolte ed alla metodologia utilizzata;
- un elaborato completo che elenchi e descriva i dati utili alla creazione degli indicatori, gli indicatori e la loro messa in relazione.

Gli elaborati dovranno avere un livello di approfondimento tale da consentire la loro verifica ed accettazione senza necessità di ulteriori elaborazioni e trasformazioni da parte degli Uffici regionali.

ART. 7 – TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto della presente Convenzione dovrà essere completato entro 16 settimane dalla comunicazione dell'affidamento dell'incarico, a meno di periodi di sospensione concessi dal Committente su richiesta dell'affidatario, e comunque non superiori ad un quarto del tempo contrattuale, secondo il cronoprogramma allegato alla presente Convenzione per farne parte integrante.

ART. 8 - IMPEGNI FINANZIARI ED EROGAZIONE DEL CORRISPETTIVO

L'importo del Servizio è stimato in complessivi € _____, oltre IVA al 22%.

La prestazione rientra fra quelle escluse dagli obblighi di cui all'art. 41, c. 14, ed all'art. 108, c. 9, del D. Lgs. 36/2023.

L'affidatario potrà emettere fattura elettronica a prestazioni eseguite.

Il Codice Univoco Ufficio relativo alla Direzione Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, al quale dovrà essere indirizzata la fattura elettronica, è il seguente:

Regione Piemonte

Codice lpa: r_piem

Codice Univoco Ufficio: J9FDBP

Oggetto: SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITA' DI ANALISI ED ESPOSIZIONE DEI DATI DELL'OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITA'

CIG: _____

La liquidazione del corrispettivo avverrà in unica soluzione, a prestazione avvenuta e relativa comunicazione del Committente di regolarità della prestazione e conseguente comunicazione di nulla osta alla emissione di documento contabile trasmessa al contraente.

Nella "Descrizione bene/servizio" del documento contabile dovranno essere riportati anche data e numero del provvedimento dirigenziale e della nota di affidamento dell'incarico.

ART. 9 – VERIFICA DELLE PRESTAZIONI

Fermo restando che, trattandosi di acquisizione di servizi svolti in forma autonoma, non esiste alcun vincolo di subordinazione, spetterà al Funzionario Incaricato dalla Committenza competente la verifica delle prestazioni ed il controllo della concreta attuazione delle direttive impartite per il miglior raggiungimento del risultato. Lo stesso Funzionario avrà cura di effettuare le segnalazioni di eventuali problemi riscontrati ed il rapporto alla Committenza ove le modalità di esecuzione del servizio rendessero opportuna o necessaria l'interruzione del medesimo.

ARTICOLO 10

DIVULGAZIONE DEI RISULTATI E OBBLIGHI DI RISERVATEZZA

IRES dà atto che il risultato e quanto prodotto nel corso della propria attività è di proprietà della Regione Piemonte, che ne farà l'uso più opportuno a proprio insindacabile giudizio; in particolare la documentazione fornita resta di piena ed assoluta proprietà della Regione Piemonte.

IRES PIEMONTE si impegna inoltre a mantenere il massimo riserbo sui dati e sulle informazioni di cui verrà a conoscenza nel corso dell'espletamento dell'incarico di cui trattasi.

ARTICOLO 11 CONTROVERSIE

Le Parti concordano di definire bonariamente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, le Parti convengono di eleggere il foro di Torino quale foro competente ed esclusivo per qualunque controversia inerente alla validità, all'interpretazione, all'esecuzione o alla risoluzione del presente Accordo.

ART. 12 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

IRES PIEMONTE, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 come modificata dal D.L. 12/11/2010 n° 187, convertito in L. 217/2010. IRES PIEMONTE sarà tenuto a sottoscrivere apposita dichiarazione e che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopracitata normativa.

ARTICOLO 13 RESPONSABILITÀ DELLE PARTI

Ciascuna delle Parti esonera e comunque tiene indenne l'altra da qualsiasi impegno e responsabilità che, a qualsiasi titolo, possa derivare, nei confronti di terzi, dall'esecuzione di attività del proprio personale dipendente nell'ambito del presente Accordo.

ARTICOLO 14 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti provvedono al trattamento, alla diffusione ed alla comunicazione di eventuali dati personali relativi alla presente Convenzione nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali e di quanto previsto dal proprio regolamento emanato in attuazione del D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. – Codice in materia di dati personali. La Regione si impegna a trattare i dati personali delle Parti sottoscrittrici unicamente per le finalità connesse all'esecuzione della presente Convenzione.

ARTICOLO 15 CONTROVERSIE

Le Parti concordano di definire bonariamente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, le Parti convengono di eleggere il foro di Torino quale foro competente ed esclusivo per qualunque controversia inerente alla validità, all'interpretazione, all'esecuzione o alla risoluzione del presente Accordo.

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, lì _____

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
– Settore

Il Direttore/Il Dirigente

(firmato digitalmente)

IRES PIEMONTE

(firmato digitalmente)

Crono

[illegible]

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1661/A1810C/2024 DEL 07/08/2024**

Impegno N.: 2024/21731

Descrizione: SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI ANALISI ED ESPOSIZIONE DEI DATI DELL'OSSERVATORIO REGIONALE DELLA MOBILITÀ.

Importo (€): 13.856,76

Cap.: 138159 / 2024 - INTERVENTI PROMOZIONALI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ATTRAVERSO DIFFUSIONE DELL'INFORMAZIONE (ART.12, COMMA 6 DELLA L.R. 1/2000)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: B2BAC1E18A

Soggetto: Cod. 59110

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale