

Codice A1809B

D.D. 8 agosto 2024, n. 1669

Articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77: Assegnazione alla Regione Piemonte di € 25.341.015,41 atti a compensare la riduzione dei ricavi tariffari dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022. Impegno di € 9.431.925,94 sul capitolo 148565/2024 e di € 15.909.089,47 sul capitolo 148567/2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità...



ATTO DD 1669/A1809B/2024

DEL 08/08/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77: Assegnazione alla Regione Piemonte di € 25.341.015,41 atti a compensare la riduzione dei ricavi tariffari dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022. Impegno di € 9.431.925,94 sul capitolo 148565/2024 e di € 15.909.089,47 sul capitolo 148567/2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (in seguito "Fondo ex articolo 200") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio nonché il comma 2, che stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento ;
- successivamente, gli articoli 44 del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020, l'articolo 22 ter del decreto-legge n. 137 del 28 ottobre 2020, l'articolo 29 del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021, l'articolo 1, comma 816, della legge n. 178 del 30 dicembre 2020, l'articolo 51 del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021, hanno previsto una integrazione delle risorse del Fondo ex art. 200 ed esteso a tutto l'anno 2021, il periodo di compensazione dei ricavi prevedendo, altresì, l'utilizzo di una parte degli stanziamenti per l'attivazione di servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289 del 20 settembre 2022 è stata definitivamente accertata la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi all'esercizio 2020 in

€1.626.100.195,91 e, contestualmente, si è provveduto a determinare in €724.178.085,74 l'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi all'esercizio 2021 e a indicare le procedure e i tempi per l'assegnazione definitiva delle risorse destinate alla compensazione minori ricavi tariffari 2021;

- l'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023, n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis prevede il rifinanziamento “per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita [...] nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022”.

Considerato che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 169 del 20 luglio 2023, in attuazione dei succitati decreti- legge n. 34/2020, 137/2020, 41/ 2021, 73/2021 e dell'articolo 1, comma 816, della legge n. 178 del 30 dicembre 2021, sono stati definiti, tra l'altro, i criteri di riparto e la conseguente ripartizione delle risorse stanziata, a titolo di anticipazione, a favore delle singole Regioni, delle Province autonome delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, per la compensazione minore ricavi tariffari relativi all'esercizio 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022;

- con il decreto in parola è stato ripartito, ad integrazione dell'anticipazione già assegnata, l'importo di euro 256.865.998,57 (di cui euro 100.000.000,00 stanziati nell'esercizio 2023 ed euro 156.865.998,57 stanziati nell'esercizio 2024) ed è stata assicurata una copertura uniforme del cinquanta per cento del fabbisogno per la compensazione minori ricavi tariffari per il periodo 1° gennaio 2021 – 31 marzo 2022;

- il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture ha ritenuto necessario procedere alla ripartizione dell'importo residuo di €200.213.504,80 di cui euro 107.079.503,77 a valere sulle risorse stanziata dall'articolo 10, comma 1, del decreto legge n. 145 del 18 ottobre 2023 ed euro 93.134.001,03 a valere sulle risorse stanziata dall'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022, con le modalità previste dall'articolo 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 169, del 20 luglio 2023;

- i dati certificati inseriti nella banca dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica sostenibile dalla Marconi Express spa, dall'Azienda Comune di Roma ATAC S.p.a. e dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.a., rispettivamente individuati con i progressivi contratto n. 4.317, n.2.949 e n. 4.184, presentano anomalie tali da non consentire l'accertamento in via definitiva del contributo da assegnare alle aziende;

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 18 dicembre 2023, n.336, assegna alla Regione Piemonte € 25.341.015,41

- l'articolo 2, comma 2, del già citato Decreto interministeriale 18 dicembre 2023, n.336 stabilisce che la rendicontazione delle risorse stanziata e assegnate alle singole aziende è da effettuarsi con le procedure previste dall'articolo 4 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289, del 20 settembre 2022.

Preso atto che:

- il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha ritenuto necessario procedere ad una istruttoria congiunta tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'economia e delle finanze e gli enti territoriali e locali competenti limitatamente ai dati inseriti dalle imprese Marconi Express spa, Azienda Comune di Roma ATAC S.p.a e Gruppo Torinese Trasporti S.p.a. nella banca

dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica sostenibile;

- la Conferenza Unificata del 6 dicembre 2023 ha dato parere positivo all'intesa;

- la Regione Piemonte ha ricevuto i fondi di cui al già citato D.I. 18 dicembre 2023, n.336 versati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile di cui alla quietanza 46603 del 28/12/2023 e che il settore Ragioneria ha provveduto a registrare l'accertamento di entrata n. 3586/2023 sul cap. 26150/2023 e a regolarizzare contabilmente a mezzo emissione di ordinativo d'incasso (reversale d'incasso 43013 del 31/12/2023) la somma di Euro 25.341.015,41;

- con la determinazione dirigenziale 179/A1809B/2024 del 29/01/2024 il Dirigente del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture ha preso atto della registrazione dell'accertamento d'entrata n. 3586/2023 sul cap. 26150/2023.

Dato atto che:

- il presente provvedimento, per l'importo pari ad Euro 25.341.015,41 trova copertura nei capitoli 148565 e 148567 del Bilancio Finanziario Gestionale 2024/2026, annualità 2024, dell'Ente.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad Euro 25.341.015,41 sono esclusivamente quelli sopra riportati."

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600 "Disposizioni comuni in materia di accertamento delle imposte sui redditi";
- Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- Visto il Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, così come convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- Visto lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i;
- Vista la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale";
- Vista la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Vista la Legge Regionale 1° agosto 2024, n. 20 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

- Visto il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 20 settembre 2022, n. 289;
- Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, 20 luglio 2023, n. 169;
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2020, n. 17-2697 "Articolo 44 del DL 104/2020. Anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2020 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19. Disposizioni attuative del decreto interministeriale MIT-MEF 541/2020";
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale, 2 agosto 2024, n. 46-117 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- Vista la nota prot. 37836/2024/A1800A del 05/08/2024;
- Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della Deliberazione della Giunta 25 gennaio 2024, n. 8-8111;

determina

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, €9.431.925,94 sul capitolo 148565 e € 15.909.089,47 sul capitolo 148567 del Bilancio Finanziario Gestionale 2024/2026, annualità 2024, dell'Ente, per un totale di €25.341.015,41 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quali contributi di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 18 dicembre 2023, n.336, di riparto delle risorse assegnate dall'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- la rendicontazione delle risorse assegnate all'Agenzia della Mobilità Piemontese è da effettuarsi dal consorzio con le procedure previste ai sensi dell'articolo 4 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289, del 20 settembre 2022.

Il presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 25.341.015,41 trova copertura nei capitoli 148565 e 148567 del Bilancio Finanziario Gestionale 2024/2026, annualità 2024, dell'Ente e non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 25.341.015,41
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Pasquale D'Uva
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1669/A1809B/2024 DEL 08/08/2024**

Impegno N.: 2024/21900

Descrizione: CONTRIBUTI DI CUI AL DI 336 DEL 18 DICEMBRE 2024

Importo (€): 9.431.925,94

Cap.: 148565 / 2024 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020) - QUOTA DA AVANZO

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2024/21902

Descrizione: CONTRIBUTI DI CUI AL DI 336 DEL 18 DICEMBRE 2024

Importo (€): 15.909.089,47

Cap.: 148567 / 2024 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020) - QUOTA DA AVANZO

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale