

Codice A1811B

D.D. 10 luglio 2024, n. 1448

**Legge regionale 1/2000 e s.m.i. Disposizioni sul trasferimento della proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo treni trasporto regionale (TTR). Approvazione schema di verbale di consegna.**



**ATTO DD 1448/A1800A/2024**

**DEL 10/07/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Legge regionale 1/2000 e s.m.i. Disposizioni sul trasferimento della proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo treni trasporto regionale (TTR). Approvazione schema di verbale di consegna.

Premesso che:

con D.Lgs. n. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A..

In data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000.

Ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 09/12/2002.

Per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi. La convenzione al suo articolo 9 prevedeva che i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT e soggetti a finanziamento regionale fossero acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT con successivi atti.

In attuazione agli Accordi di cui sopra, GTT spa, su completo finanziamento Regionale, ha acquistato materiale rotabile per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione

Piemonte.

In particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Torino-Ceres e Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. n.422/97:

1. con verbale di consegna del 23/12/2008 gli elettrotreni TTR Minuetto ALe501-Ale 502 numeri aziendali 001-002-003-004-005-006-007-008, per un valore di acquisto pari a € 28.800.000,00 (oltre IVA);
2. con verbale di consegna del 11/11/2009 gli elettrotreni TTR Minuetto ALe501-Ale 502 numeri aziendali 009-010, per un valore di acquisto pari a € 7.200.000,00 (oltre IVA);
3. con verbale di consegna del 30/10/2014 gli elettrotreni TTR Minuetto ALe501-Ale 502 numeri aziendali 011-012-013-014-015-016-017-018-019, per un valore di acquisto pari a € 37.496.000,00 (oltre IVA).

Nell'ambito delle proprie competenze come definite dalla L.R. n. 1/2000, a seguito di espletamento di gara, l'Agenzia della Mobilità Piemontese in data 9 ottobre 2020 ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A. il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020) e, per effetto di tali atti:

- a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. è subentrata a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM 1;

- a seguito della messa in esercizio della linea ferroviaria Torino-Ceres interconnessa alla rete RFI Trenitalia S.p.A. dal 20/1/2024, è subentrata a G.T.T. S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Torino-Ceres (SFM A). La sospensione del servizio ferroviario su tale linea era stato comunicata da GTT a partire dal 12/06/2023.

Attualmente i n.19 TTR risultano ricoverati presso le seguenti località:

- n. 04 alla stazione di Ciriè
- n. 02 alla stazione di Mathi
- n. 03 nel Capannone Officina di Rivarolo
- n. 03 alla stazione di Germagnano
- n. 07 a Torino Smistamento.

Al fine di garantire l'utilizzo dei suddetti treni è necessario provvedere all'adeguamento della configurazione all'esercizio di Trenitalia nonché l'adeguamento alle norme degli impianti di bordo.

Preso dunque atto della situazione, la Regione Piemonte si è attivata disponendo, con D.G.R. n. 1-4606 del 31/01/2022 (a seguito della sospensione da parte di GTT del servizio ferroviario sulla SFM1) e successivamente con D.G.R. n. 8-7429 del 13/09/2023 (a seguito della sospensione da parte di GTT del servizio ferroviario sulla SFMA), il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà dei n. 19 elettrotreni tipo TTR ALe501-Ale 502 di cui sopra, e relativo materiale documentale, di scorta e ricambi.

Con nota n.1802 del 10/02/2023 AMP richiedeva alla Regione la disponibilità di un finanziamento pari a € 61.663.000,00 (€ 50.543.000,00 oltre IVA) per la re-immissione in servizio dei n.19 Treni Minuetto e, nell'ipotesi di intervenire prioritariamente sui primi n. 07 TTR dismessi dal servizio ferroviario della linea Canavesana, richiedeva, al netto dell'IVA, € 22.283.000,00 per l'anno 2024, € 21.607.000,00 per l'anno 2025 e € 17.772.000,00 per l'anno 2026.

La Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica,

con D.D. n. 3158/A1811B/2023 del 19/12/2023 ha impegnato risorse per € 44.364.616,50 a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo della flotta e per le attività manutentive sul materiale rotabile, destinandone un importo pari a € 37.904.116,50 al servizio di manutenzione dei sopra citati 19 elettrotreni TTR in questione.

Per consentire quindi definitivamente all'Agenzia della Mobilità Piemontese di dare avvio al servizio di manutenzione necessario per immettere nuovamente in servizio i n.19 Treni TTR Minuetto, la Regione Piemonte sta attuando le necessarie procedure tecniche e amministrative volte a perfezionare il trasferimento degli stessi al patrimonio dell'Agenzia, condizione preliminare alla successiva cessione in comodato d'uso, da parte dell'Agenzia, a Trenitalia S.p.A. per la futura messa in esercizio. Le attività manutentive che dovranno essere avviate per la ricircolazione dei treni potranno essere valutate anche sulla base di eventuali sopralluoghi che AMP vorrà condurre su detto materiale rotabile. La copertura economica di tali lavorazioni è garantita dalla Regione Piemonte con un contributo nel limite massimo pari a € 37.904.116,50.

Vista la nota prot.7124 del 03/06/2024 dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, verrà condiviso tra la stessa Agenzia ed il Settore regionale Patrimonio il cronoprogramma dei sopralluoghi ritenuti necessari in via preliminare alla sottoscrizione dei verbali.

Considerato che, d'intesa con la Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio, risulta necessario approvare lo schema di verbale di trasferimento da parte della Regione Piemonte all'Agenzia della Mobilità Piemontese del predetto materiale rotabile, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale,

Tutto ciò premesso e considerato;

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

#### **IL VICARIO DELLA DIREZIONE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 422/97;
- Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 e n. 2-28926 del 17/12/1999;
- D.P.C.M. 16/11/2000;
- D.Lgs 14.03.2013, n. 33;
- Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano Periodo 1° gennaio 2021 - 31 dicembre 2035 (AMP - Contratto Rep. 236 del 9/10/2020);
- Addendum al "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano - periodo 1° gennaio 2021 -31 dicembre 2035" (AMP - Contratto Rep. 237 del 09/10/2020);

#### **DETERMINA**

di approvare lo schema di verbale, allegato alla presente, avente ad oggetto il trasferimento della proprietà da parte della Regione Piemonte all'Agenzia della Mobilità Piemontese di n.19 elettrotreni tipo TTR ALe501-ALe502, individuati con i numeri aziendali 001-002-003-004-005-

006-007-008-009-010-011-012-013-014-015-016-017-018-019, mediante conferimento al patrimonio dell’Agenzia medesima;

di dare atto che verrà condiviso tra l’Agenzia della Mobilità Piemontese ed il Settore regionale Patrimonio il cronoprogramma dei sopralluoghi ritenuti necessari in via preliminare alla sottoscrizione dei verbali;

di dare atto che il verbale verrà sottoscritto dal Direttore pro-tempore della Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio e dal Direttore pro-tempore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

di dare atto che il verbale sottoscritto costituirà titolo per le variazioni delle iscrizioni nel registro dei beni mobili;

di disporre che, per l’attività di manutenzione dei n. 19 elettrotreni TTR in argomento, la Regione Piemonte interviene con un contributo massimo pari a € 37.904.116,50, risorse già impegnate con DD n. 3158/A1811B/2023 del 19/12/2023;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell’art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione “Amministrazione trasparente” sul sito web della Regione Piemonte.

Il funzionario estensore  
ing. Miriam CHIARA

IL VICARIO DELLA DIREZIONE  
Firmato digitalmente da Silvia Riva

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Schema\_Verbale\_consegna\_19\_TTR\_RP-AMP.pdf

Allegato 

---

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



\*\*\*\*\*

**SCHEMA DI VERBALE DI CONSEGNA**

**N. 19 ELETTROTRENI TTR ( ALe501-ALe502)**

\*\*\*\*\*

Premesso che:

1. GTT S.p.A., su completo finanziamento Regionale, e su base di apposita Convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 (Rep. n. 11080 del 15/3/2006), ha acquistato elettrotreni TTR per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla linea ferroviaria Canavesana. Trascorso il periodo di garanzia, ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, con verbali del 23 dicembre 2008 e del 11 novembre 2011, i rotabili sono stati trasferiti da GTT S.p.A. alla Regione Piemonte;
2. l'Agenzia Mobilità Piemontese con nota n. 0008715/2020 del 19/10/2020, ha comunicato a G.T.T. S.p.A. e a Regione Piemonte la sottoscrizione, fra Agenzia e Trenitalia S.p.A., in data 9 ottobre 2020, del Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano SFM, periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e di Addendum al predetto Contratto rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020. Tale contratto prevedeva che la Regione Piemonte conferisse a Trenitalia S.p.A., in comodato d'uso, n. 3 rotabili Coradia (ERT 234), di sua proprietà e a suo tempo affidati a GTT S.p.A. per l'esercizio dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della Sfm 1;
3. è emersa la necessità di conferire in proprietà al patrimonio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, senza previsione di corrispettivo, gli elettrotreni sopra individuati, sussistendo nel caso di specie un preminente interesse pubblico connesso all'esercizio delle funzioni in materia di trasporto locale, costituito dalla necessità di assicurare la continuità dei servizi oggetto di trasporto pubblico su ferro, di evitare il depauperamento dei suddetti beni e i costi dei futuri interventi manutentivi per la rimessa in servizio nonché di ridurre i costi di rimessaggio;

4. con Deliberazione n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 la Giunta regionale ha disposto, inoltre, ai sensi della legge regionale n.1/2000 il trasferimento all'Agenda della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenda medesima, di n. 07 elettrotreni tipo TTR ALe501-ALe 502;
5. con Deliberazione n. 8-7429 del 13 settembre 2023 la Giunta regionale ha disposto, infine, ai sensi della legge regionale n.1/2000 il trasferimento all'Agenda della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenda medesima, di n. 12 elettrotreni tipo TTR ALe501-ALe 502;

fra

la Regione Piemonte con sede in Torino, Via Nizza n. 330, Codice Fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Salvatore Martino Femia, in qualità di Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

e

la Regione Piemonte con sede in Torino, Via Nizza n. 330, Codice Fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Giovanni Lepri, in qualità di Direttore della Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio

e

l'Agenda della Mobilità Piemontese (nel seguito AMP o Agenda) con sede in Torino, C.so Marconi n.10, Codice Fiscale 97639830013 per la quale interviene nel presente atto Cesare Paonessa, in qualità di Direttore generale;

si procede alla stipula del presente verbale, avente per oggetto la consegna, da parte della Regione Piemonte all'Agenda della Mobilità Piemontese, dei rotabili:

- TTR 001 ALe501.801-Le220.801-ALe502.801
- TTR 002 ALe501.802-Le220.802-ALe502.802
- TTR 003 ALe501.803-Le220.803-ALe502.803
- TTR 004 ALe501.804-Le220.804-ALe502.804
- TTR 005 ALe501.805-Le220.805-ALe502.805
- TTR 006 ALe501.806-Le220.806-ALe502.806
- TTR 007 ALe501.807-Le220.807-ALe502.807
- TTR 008 ALe501.808-Le220.808-ALe502.808

- TTR 009 ALe501.809-Le220.809-ALe502.809
- TTR 010 ALe501.810-Le220.810-ALe502.810
- TTR 011 ALe501.811-Le220.811-ALe502.811
- TTR 012 ALe501.812-Le220.812-ALe502.812
- TTR 013 ALe501.813-Le220.813-ALe502.813
- TTR 014 ALe501.814-Le220.814-ALe502.814
- TTR 015 ALe501.815-Le220.815-ALe502.815
- TTR 016 ALe501.816-Le220.816-ALe502.816
- TTR 017 ALe501.817-Le220.817-ALe502.817
- TTR 018 ALe501.818-Le220.818-ALe502.818
- TTR 019 ALe501.819-Le220.819-ALe502.819

Per ogni veicolo viene consegnata la seguente documentazione (parte integrante del presente verbale):

.....  
 .....  
 .....

Percorrenza complessiva in km alla data di termine esercizio:

<b>Veicolo</b>	<b>Data immissione servizio</b>	<b>Data cessazione servizio</b>	<b>NEV</b>	<b>Percorrenza al ..... [km]</b>	<b>Ultima revisione effettuata [km]</b>
TTR 001 ALe501.801- Le220.801- ALe502.801	DD n.44 del 26/1/2006				
TTR 002 ALe501.802- Le220.802- ALe502.802	DD n.56 del 31/1/2006				
TTR 003 ALe501.803- Le220.803- ALe502.803	DD n.66 del 1/2/2006				
TTR 004 ALe501.804- Le220.804- ALe502.804	DD n.72 del 7/2/2006				
TTR 005 ALe501.805- Le220.805- ALe502.805	DD n.73 del 7/2/2006				

TTR 006 ALe501.806- Le220.806- ALe502.806	DD n.74 del 7/2/2006				
TTR 007 ALe501.807- Le220.807- ALe502.807	DD n.260 del 6/6/2006				
TTR 008 ALe501.808- Le220.808- ALe502.808	DD n.259 del 6/6/2006				
TTR 009 ALe501.809- Le220.809- ALe502.809	DD n.53 del 20/2/2007				
TTR 010 ALe501.810- Le220.810- ALe502.810	DD n.182 del 30/4/2007				
TTR 011 ALe501.811- Le220.811- ALe502.811	DD n.335 del 27/11/2009				
TTR 012 ALe501.812- Le220.812- ALe502.812	DD n.335 del 27/11/2009				
TTR 013 ALe501.813- Le220.813- ALe502.813	DD n.355 del 18/12/2009				
TTR 014 ALe501.814- Le220.814- ALe502.814	DD n.346 del 4/12/2009				
TTR 015 ALe501.815- Le220.815- ALe502.815	DD n.103 del 26/3/2010				
TTR 016 ALe501.816- Le220.816- ALe502.816	DD n.143 del 11/6/2010				
TTR 017 ALe501.817- Le220.817- ALe502.817	DD n.118 del 21/4/2010				
TTR 018 ALe501.818- Le220.818- ALe502.818	DD n.184 del 30/7/2010				
TTR 019 ALe501.819- Le220.819- ALe502.819	DD n.231 del 7/10/2010				

- Costo d'acquisto complessivo dei 19 rotabili, comprensivo di 13 apparati di sicurezza SCMT + DIS:  
€ 73.731.000,00 (oltre IVA al 10%).

- Quantità, valore e tipologia dei retrofit (manutenzioni straordinarie ed incrementative, revamping, ecc.) effettuate: nessuno.

### **VALORE DEI ROTABILI**

Calcolato mediante applicazione della Delibera ART 154/2019 del 28/11/2019: Il Valore netto contabile pari al costo di acquisto di un bene al netto del relativo fondo di ammortamento e dell'eventuale valore residuo di utilizzo. Anni di vita utile del bene: 25 (venticinque)

<b>Descrizione</b>	Costo d'acquisto .....	Fondo di ammortamento dopo 9 anni al .....	Valore netto contabile

I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia S.p.A. dei n.19 TTR sono sostenuti dall'Agenzia della Mobilità Piemontese e saranno conferiti a Trenitalia S.p.A. in comodato d'uso per l'utilizzo nell'ambito del perimetro contrattuale SFM.

I costi di manutenzione corrente e di manutenzione ciclica saranno gestiti nell'ambito del "Contratto di Servizio Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035" come previsto nel Piano Economico Finanziario.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e lo scarico dei beni dalle scritture contabili ai fini della trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni registrati.

La consegna di cui al presente verbale è esonerata da ogni imposta e tassa.

Letto, confermato e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005.

**Regione Piemonte**

Giovanni LEPRI

Salvatore Martino FEMIA

**Agenzia della Mobilità Piemontese**

Cesare Paonessa