

Codice A1811B

D.D. 10 luglio 2024, n. 1434

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica sul progetto di Fattibilità Tecnico-Economico, presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., denominato "Stazione di Vespolate - Progetto inerente alla realizzazione di un sovrappasso pedonale e al miglioramento dell'accessibilità di stazione" in comune di Vespolate (NO).



ATTO DD 1434/A1811B/2024

DEL 10/07/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica sul progetto di Fattibilità Tecnico-Economico, presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., denominato "Stazione di Vespolate – Progetto inerente alla realizzazione di un sovrappasso pedonale e al miglioramento dell'accessibilità di stazione" in comune di Vespolate (NO).

Premesso che:

in data 7/5/2024 con nota prot. n. RFI-AD.DST.II.\A0011\P\2024\0001549, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 22787/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture l'istanza di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell'art. 25 della L. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Vespolate (NO) per la realizzazione di opere volte al miglioramento dell'accessibilità della stazione, posta sulla linea ferroviaria Alessandria-Novara, tra cui un nuovo sovrappasso pedonale.

La linea Alessandria-Novara fa parte del corridoio TEN-T Reno-Alpi e raggiunge un'estensione di circa 65 chilometri. Su tale linea sono in corso di realizzazione le nuove passerelle pedonali al fine di completare l'eliminazione degli attraversamenti a raso lungo linea. Il presente progetto è finalizzato alla messa a norma della stazione mediante le seguenti azioni:

- 1) soppressione del passaggio a raso esistente;
- 2) adeguamento dei marciapiedi ad altezza 550mm;
- 3) ristrutturazione dei bagni e riapertura degli stessi.

Le opere saranno realizzate in due fasi, la prima prevede la realizzazione di una passerella pedonale per il sovrappasso della linea a doppio binario, a servizio dell'utenza ferroviaria, l'accesso sarà garantito attraverso un blocco scale ed un blocco ascensore per ciascun marciapiede.

Contestualmente sarà realizzata una nuova recinzione a confine delle scale del sovrappasso in sostituzione di quella esistente, sarà applicata la striscia gialla e il percorso tattile in PVC. La seconda fase prevede l'innalzamento dei marciapiedi ad H=550mm e la ristrutturazione dei servizi igienici. L'adeguamento dei marciapiedi comporterà l'applicazione di una nuova pavimentazione, l'inserimento dei percorsi tattili e della striscia gialla ad oggi non presenti o non conformi alle normative vigenti. Il fabbricato bagni sarà ristrutturato e adeguato alle vigenti normative STI. Il calpestio dei bagni sarà adeguato al livello innalzato dei marciapiedi.

In data 14/5/2024 con nota prot. n. 23727/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Proponente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 14/5/2024 con nota prot. n. 23724/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha inoltrato formale richiesta al Comune di Vespolate.

In data 18/6/2024, il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Vespolate, con nota prot. n. 3622, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 30436/A18, ha comunicato che l'opera da realizzarsi non risulta conforme a quanto stabilito dall'art. 4.1.3 delle N.T.A. del P.R.G.C. vigente, tuttavia l'opera medesima è compatibile ed ammessa in deroga previo ottenimento da parte di RFI della presa d'atto dell'entità del rischio, richiesta in data 10/6/2024 e successiva deliberazione del Consiglio Comunale.

Tutto ciò premesso,

vista la nota di RFI prot. n. RFI-AD.DST.II.\A0011\P\2024\0001549 del 7/5/2024;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 23727/A18 del 14/5/2024;
- prot. n. 23724/A18 del 14/5/2024;

vista la nota del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Vespolate, prot. n. 3622 del 18/6/2024;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90;
- L.R. 14/2014;
- L.R. 23/2008, art. 17;
- L. 210/85, art. 25;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., inerente i lavori per la realizzazione di opere volte al miglioramento dell'accessibilità della stazione ferroviaria di Vespolate (NO), posta sulla linea Alessandria-Novara, tra cui un nuovo sovrappasso pedonale, secondo quanto riportato sugli

elaborati presentati a sostegno dell'istanza e per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G.C. vigente nel Comune stesso fatto salvo l'ottenimento di deroga all'art. 4.1.3 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C. vigente da rilasciarsi al titolare della Concessione Edilizia, a cura dell'Amministrazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della L. 210/1985 e non comprende eventuali ulteriori autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino