

Codice A1811B

D.D. 4 luglio 2024, n. 1400

D.G.R. 3-3211 del 14 maggio 2021 Progettazioni prioritarie viabilità. Collegamento Lombardore - Salassa - I lotto - Impegno di spesa sul capitolo 218311/2024 di euro 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino. Bilancio finanziario gestionale 2024- 2026 - Annualità 2024.



ATTO DD 1400/A1811B/2024

DEL 04/07/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. 3-3211 del 14 maggio 2021 Progettazioni prioritarie viabilità. Collegamento Lombardore – Salassa – I lotto – Impegno di spesa sul capitolo 218311/2024 di euro 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino. Bilancio finanziario gestionale 2024- 2026 - Annualità 2024.

Premesso che:

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 è stato approvato l'elenco delle opere provinciali prioritarie delle quali finanziare la progettazione nel triennio 2021-2023, precisando in particolare gli interventi afferenti all'annualità 2021;

tra le progettazioni da sviluppare la Giunta Regionale ha individuato il *Collegamento Lombardore – Salassa* e la *Variante Est all'abitato di Carmagnola* di competenza della Città Metropolitana di Torino;

con D.D. n. 3774/A1811B/2021 del 16.12.2021 sono state impegnate le risorse pari a euro 450.000,00 sul capitolo 218311 a favore della Città Metropolitana di Torino per il finanziamento dell'annualità 2021;

con D.D. 2402/A1811B/2022 del 02.08.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi *Collegamento Lombardore – Salassa* per l'importo di euro 200.000,00 e della *Variante Est all'abitato di Carmagnola* per l'importo di euro 250.000,00;

la citata Convenzione, volta a regolare i rapporti tra gli Enti, è stata sottoscritta e repertoriata al n. 354 del 08.08.2022; l'atto prevedeva, riguardo al *Collegamento Lombardore – Salassa*, lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico - economica dell'intera opera divisa in quattro lotti funzionali e del progetto definitivo limitatamente al lotto I, e in merito alla *Variante Est all'abitato di Carmagnola* veniva invece previsto lo sviluppo del progetto definitivo dei lotti II e III;

in data 04.11.2022 con Atto contabile 2022/11808/ALG è stata liquidata ai sensi dell'art. 3 della Convenzione Rep. 354/2022 la somma complessiva di euro 315.000,00 quale primo 30% del contributo complessivo e pertanto rispettivamente euro 60.000,00 per il *Collegamento Lombardore – Salassa* ed euro 75.000,00 per la *Variante Est all'abitato di Carmagnola*;

con nota prot. 125112 del 14.09.2023 la Città Metropolitana di Torino comunicava di aver approvato con D.D. n. 2823 del 19.05.2023 e successiva D.D. 2848 del 22.05.2023 a parziale rettifica, il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica relativo al *Collegamento Lombardore – Salassa – lotti I – II – III – IV* e nel contempo chiedeva una proroga dei tempi previsti dalla Convenzione, la cui scadenza era fissata il 31.12.2023;

dato atto che in data 01.07.2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei Contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023) il quale all'art. 41 ha definito i livelli di progettazione ammessi, eliminando di fatto la progettazione definitiva e facendo confluire molti elaborati prima di spettanza di tale grado di progettazione nel nuovo progetto di fattibilità tecnico economica;

visto il grado di sviluppo del progetto *Collegamento Lombardore – Salassa* e ritenuto opportuno dalla Città Metropolitana di Torino l'adeguamento del progetto di fattibilità al nuovo Codice al fine di poter procedere con la possibilità, ammessa dallo stesso, di avviare una gara ai sensi dell'art. 44 tramite la procedura di appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato;

visto inoltre che per la progettazione del *Collegamento Lombardore – Salassa* la Città Metropolitana di Torino si avvarrà della modalità "BIM" ai sensi dell'art. 43 del D. Lgs. 36/2023;

vista la nota 76049 del 31.05.2024 con la quale la Città Metropolitana di Torino, stante le considerazioni di cui ai punti precedenti, comunicava l'impossibilità di affrontare la nuova progettazione di fattibilità con le somme residue nell'ambito della Convenzione citata e presentava un nuovo quadro economico per lo sviluppo del progetto di fattibilità del lotto I ai sensi del D.Lgs. 36/2023 che richiede ulteriori euro 1.500.000,00, oltre a quanto già disponibile;

vista la D.G.R. n.33-8718 del 03.06.2024 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2024-2026 e in particolare l'importo di euro 1.500.000,00 sul capitolo 218311 per l'attuazione della progettazione in oggetto;

vista la nota prot. n. 28001/A1800A del 04.06.2024 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 218311 con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa;

ritenuto, conformemente a quanto disposto dalla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, di dare attuazione e continuità alla progettazione dell'opera *Collegamento Lombardore – Salassa I lotto* mediante l'impegno di spesa di euro 1.500.000,00 a favore Città Metropolitana di Torino, Codice fiscale 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 218311 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali*) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 218311 del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

ritenuto altresì di rimandare a successiva determinazione dirigenziale l'approvazione dello schema di Atto integrativo alla Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 disciplinante gli impegni tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino al fine di aggiornare e dare così attuazione alla progettazione dell'opera *Collegamento Lombardore – Salassa I lotto* in oggetto;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

tutto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata le regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001 s.m.i. "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D. Lgs. n. 33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il Regolamento regionale 21.12.2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16.07.2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28.12.2023;
- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la L.R. n. 9 del 26.03.2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27.03.2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la D.G.R. 21-8381 del 29.03.2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.

118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

- di impegnare, al fine di dare attuazione e continuità alla progettazione dell'opera *Collegamento Lombardore – Salassa I lotto*, la somma di euro 1.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, Codice fiscale 01907990012 (codice beneficiario 297941), sul capitolo di spesa 218311 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali*) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 218311 del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, esercizio 2024 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- di rimandare a successivo atto l'approvazione dello schema di Atto integrativo alla Convenzione Rep. 354 del 08.08.2022 disciplinante gli impegni tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino al fine di aggiornare e dare così attuazione alla progettazione dell'opera *Collegamento Lombardore – Salassa I lotto* in oggetto.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Città Metropolitana di Torino C.F. 01907990012
- b) Importo: euro 1.500.000,00
- c) Titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021
- d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Dorotea Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1400/A1811B/2024 DEL 04/07/2024**

Impegno N.: 2024/20249

Descrizione: D.G.R. 3-.3211 DEL 14.05.2021 PROGETTAZIONI PRIORITARIE VIABILITÀ
"COLLEGAMENTO LOMBARDORE SALASSA I LOTTO"

Importo (€): 1.500.000,00

Cap.: 218311 / 2024 - SPESE DI INVESTIMENTO A FAVORE DELLE PROVINCE PER LA
REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE
(D.LGS. 112/98 E L.R. 44/2000) - FUNZIONI CONFERITE

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti

Soggetto: Cod. 297941

PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.004 - Contributi agli investimenti a Città metropolitane e Roma
capitale

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali