

Codice A1811B

D.D. 1 luglio 2024, n. 1375

DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Attuazione della programmazione operativa approvata con DD 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022. Trasferimenti all'Agencia della Mobilità Piemontese.



ATTO DD 1375/A1811B/2024

DEL 01/07/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021 – Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Attuazione della programmazione operativa approvata con DD 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022. Trasferimenti all’Agencia della Mobilità Piemontese.

Premesso che:

le DD.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256–2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell’Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364–6854/2019, hanno approvato il Programma regionale, 2019–2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, programma da realizzarsi attraverso “piani attuativi” distinti, finanziati con le risorse rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021–2023, finanziato per un importo complessivo di euro 114.002.031,15, di cui:

– euro 24.014.670,00 dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), periodo 2014–2020, per effetto delle Delibere CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017;

– euro 36.000.000,00 dal Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018–2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al decreto RINDEC–2019–0000207 del 27/12/2019 del MATTM;

– euro 6.593.030,15 dal Decreto Interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2022–2024;

– euro 47.394.331,00 dal Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 – annualità 2019–2023;

la D.G.R. n. 9–5232 del 21 giugno 2022 ha destinato agli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell’ambito del Programma di cui alle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021, le risorse assegnate alla Regione Piemonte con Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, nel rispetto delle disposizioni di cui allo stesso decreto e al Decreto dirigenziale MIT n. 23 del 18/02/2022, ed in particolare:

– euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di

servizi di trasporto pubblico extraurbano;

– euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all'alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano.

Viste:

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse del Programma investimenti 2019–2023, complessivamente e distintamente per fonte di finanziamento, assegnando le risorse ai soggetti beneficiari;

la D.D. 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa del Programma investimenti 2019–2023 distinguendo i “piani attuativi” da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento;

la D.D. 2340/A1811B/2022 del 28 luglio 2022 che approva il riparto e l'assegnazione delle risorse di cui al DM 315/2021 ed al Decreto Direttoriale 23/2022;

la D.D. 4368 del 19/12/2019 di accertamento e di impegno di euro 5.164.000,00, sul capitolo 216772 ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D.CIPE 54/2016)”, per la quota di impegno residua di euro 14.670,00 oggetto di riprogrammazione per investimenti nell'ambito del Programma regionale 2019–2023 di cui alle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021;

la DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 di accertamento e di impegno delle annualità 2022–2023 per euro 4.515.634,03 sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 di accertamento e di impegno della annualità 2022–2023 per euro 24.000.000,00, sul capitolo 216772 ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D.CIPE 54/2016)”;

la DD 2689/A1800A/2022 del 01/09/2022 di accertamento e di impegno dell'annualità 2024 per euro 2.077.396,12 sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 di accertamento e di impegno delle annualità 2019–2023 per euro 47.394.331,00 sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 di accertamento delle annualità 2022–2026 per euro 29.213.637,00, impegno delle annualità 2022–2024 per euro 14.697.867,00 sul capitolo 256860 ad oggetto “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) – risorse complementari al PNRR”, ed annotazioni contabili relative alle annualità 2025–2026 per euro 14.515.770,00 sullo stesso capitolo.

Considerato che la D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, in merito all'attività di gestione dei piani attuativi di investimento, ha disposto “...di mantenere in capo ad Agenzia, secondo modalità definite in apposito disciplinare da predisporre dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la gestione dei piani attuativi di investimento, con particolare riguardo: alle eventuali rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi e alla erogazione dei contributi spettanti, alla liquidazione dei contributi alle aziende beneficiarie, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento”.

Viste:

– la nota prot. n. 1299 in data 13/01/2023 e la stessa resa da Agenzia controfirmata per accettazione con nota prot. AMP n. 468 in data 13/01/2023 con le quali, nelle more dell'approvazione del

disciplinare per le prestazioni relative alla gestione del programma già inviato per le vie brevi in data 7 dicembre 2022, sono state individuate e condivise le modalità del trasferimento alla stessa Agenzia delle risorse utili per il riconoscimento, nei modi e nei limiti fissati dalle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021, dei contributi alle aziende beneficiarie ai sensi delle DD.DD. 3945/A1811B/2021 30 dicembre 2021 e 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022;

– la nota prot. n. 1377 in data 13/01/2023 che, ad integrazione della nota prot. n. 1299 in data 13/01/2023, comunicava ad Agenzia che l’importo complessivo del trasferimento, a titolo di anticipazione, indicato, per mero errore materiale, in euro 34.694.371,36 era da intendersi rettificato in euro 32.245.965,04;

– la D.D. 99/A1811B/2023 del 16/01/2023 che stabiliva, secondo le modalità condivise con nota prot. n. 1299 in data 13.01.2023 e nei limiti precisati con nota prot. n. 1377 in data 13.01.2023, di procedere al trasferimento ad Agenzia della somma complessiva di euro 32.245.965,04 quale anticipazione utile all’attuazione del programma di investimenti, e pertanto, con successivi atti, di liquidare:

1. euro 18.423.908,81 a valere sulle risorse di cui al FSC 2014–2020 ex Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 impegnate con DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 (Impegno n. 2022/12250 – Cap. 216772/2022);

2. euro 1.318.606,03 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 223/2020 impegnate con DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 (Impegno n. 2022/3070 – Cap. 273508/2022);

3. euro 9.478.866,20 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM n. 1360/2019 e DM 81/2020 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 (Impegno n. 2022/12096 – Cap. 273508/2022);

4. euro 3.024.584,00 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex DM n. 315/2021 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 (Impegno n. 2022/12097 – Cap. 256860/2022);

– gli atti contabili di liquidazione:

1. A.L. 2023/882/ALG del 17.01.2023 che liquida la somma di euro 18.423.908,81 a valere sul FSC 2014–2020, Asse F, Delibere CIPE 54/2016 e 98/2017;

2. A.L. 2023/889/ALG del 17.01.2023 che liquida la somma di euro 1.318.606,03 a valere sul Decreto Interministeriale 223/2020, annualità 2022–2024;

3. A.L. 2023/892/ALG del 17.01.2023 che liquida la somma di euro 9.478.866,20 a valere sul Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile ex DPCM 1360/2019 e D.M. 81/2020;

4. A.L. 2023/893/ALG del 17.01.2023 che liquida la somma di euro 3.024.584,00 a valere sul Piano Nazionale Complementare del PNRR ex D.M. 315/2021.

Considerato che con le note prot. n. 1299/2023 e prot. AMP n. 468/2023 Regione ed Agenzia avevano anche condiviso che, a seguito dell’anticipazione, i successivi pagamenti intermedi avrebbero avuto luogo, entro il limite massimo delle risorse impegnate nell’anno di riferimento e sino all’occorrenza dell’intera assegnazione, in base all’avanzamento delle richieste di contribuzione trasmesse dalle aziende, a seguito di richiesta da parte di Agenzia corredata dai seguenti dati:

– provvedimenti di liquidazione;

– numero di telaio autobus oggetto di contribuzione;

– importo del contributo erogato per singolo mezzo.

Vista la nota prot. n. 5858 del 06/05/2024 con cui Agenzia, sulla base delle richieste di contribuzione trasmesse dalle aziende attraverso la funzionalità “RENDICONTAZIONE” dell’applicativo “PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE”, rendiconta la spesa fino ad allora sostenuta per l’erogazione di contributi alle aziende assegnatarie di risorse per effetto delle DD.DD. 3945/A1811B/2021, 907/A1811B/2022 e 2340/A1811B/2022 ed attesta la necessità del trasferimento di ulteriori risorse stimato, nel breve periodo, nella misura di euro 13.815.578,53 e di ulteriori 8,7 milioni di euro nel terzo trimestre dell’anno in corso.

Valutato, sulla base dei dati residenti sulla funzionalità “RENDICONTAZIONE” dell’applicativo “PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE”, in particolare sulla base del dato relativo alle nuove

immatricolazioni indicate da finanziarsi nell'ambito del Programma 2019-2023 ma per le quali non è stata promossa istanza di contribuzione, e dei limiti di contribuzione stabiliti dalla D.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22.12.2021, distintamente per fonte di finanziamento, il fabbisogno di risorse, ulteriori rispetto a quelle già trasferite, necessarie ad Agenzia per l'erogazione di contributi, in complessivi euro 14.462.380,31, di cui:

1. euro 4.022.209,39 a valere sulle risorse di cui al FSC 2014-2020 ex Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 impegnate con DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 (Impegno n. 2024/8235- Cap. 216772/2024);

2. euro 2.914.181,12 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 223/2020 impegnate con DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 (Impegno n. 2024/10321 - Cap. 273508/2024);

3. euro 6.927.798,80 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM n. 1360/2019 e DM 81/2020 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 (Impegno n. 2024/12177 - Cap. 273508/2024);

4. euro 598.191,00 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex DM n. 315/2021 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 (Impegno n. 2024/8228 - Cap. 256860/2024 .

Verificata pertanto la congruità della stima di Agenzia in ordine alle risorse da erogarsi alle aziende nel breve periodo e valutata, sulla base dell'andamento dell'attuazione del Programma 2019-2023, l'attendibilità della stima dell'ulteriore fabbisogno per il terzo trimestre dell'anno in corso.

Reputato opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere all'erogazione, nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese, di ulteriori risorse utili a consentirle nel medio termine un'agile gestione del programma di investimenti e la puntuale erogazione dei contributi alle aziende beneficiarie ai sensi dei provvedimenti su richiamati secondo quanto previsto dalle DD.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021.

Ritenuto quindi di procedere al trasferimento ad Agenzia della Mobilità Piemontese, secondo le modalità condivise, di un ulteriore quota di risorse e pertanto di liquidare, con successivi atti, la somma complessiva di euro 21.946.809,18 di cui:

- euro 5.590.761,19 a valere sulle risorse di cui al FSC 2014-2020 ex Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 impegnate con DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 (Impegno n. 2024/11355 per euro 5.576.091,19) e con D.D. 4368 del 19/12/2019 (Impegno n. 2024/8235 per euro 14.670,00) - (Cap. 216772 *omissis* 2024), somma corrispondente alle relative residue disponibilità in capo a Regione;

- euro 3.955.818,09 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 223/2020 impegnate con DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 (Impegno n. 2024/10321 per euro 1.454.190,89 e Impegno n. 2024/7984 per euro 1.742.837,11) e con DD 2689/A1811A/2022 del 31/08/2022 (Impegno 2024/289 per euro 758.790,09) - (Cap. 273508/2024), somma corrispondente al 60% delle relative risorse destinate al Programma;

- euro 9.478.866,20 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM n. 1360/2019 e DM 81/2020 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 (Impegno n. 2024/12177 - Cap. 273508/2024) somma corrispondente al 20% delle relative risorse destinate al Programma;

- euro 2.921.363,70 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex DM n. 315/2021 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 (Impegno n. 2024/8228 per euro 2.818.143,40 e Impegno 2024/8227 per euro 103.220,30 - Cap. 256860/2024) somma corrispondente al 10% delle relative risorse destinate al Programma.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, e della D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 4368 del 19/12/2019 , D.D. n. 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022, DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021, DD

2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 e DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'annualità 2024-2026";
- la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di procedere al trasferimento ad Agenzia della Mobilità Piemontese, secondo le modalità condivise, di un'ulteriore quota di risorse e pertanto di liquidare, con successivi atti, la somma complessiva di euro 21.946.809,18 di cui:

– euro 5.590.761,19 a valere sulle risorse di cui al FSC 2014–2020 ex Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 impegnate con DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 (Impegno n. 2024/11355 per euro 5.576.091,19) e con D.D. 4368 del 19/12/2019 (Impegno n. 2024/8235 per euro 14.670,00) – (Cap. 216772/2024);

– euro 3.955.818,09 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 223/2020 impegnate con DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 (Impegno n. 2024/10321 per euro 1.454.190,89 e Impegno n. 2024/7984 per euro 1.742.837,11) e con DD 2689/A1811A/2022 del 31/08/2022 (Impegno 2024/289 per euro 758.790,09) - (Cap. 273508/2024);

– euro 9.478.866,20 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM n. 1360/2019 e DM 81/2020 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 (Impegno n. 2024/12177 – Cap. 273508/2024);

– euro 2.921.363,70 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex DM n. 315/2021 impegnate

con DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 (Impegno n. 2024/8228 per euro 2.818.143,40 e Impegno 2024/8227 per euro 103.220,30 – Cap. 256860/2024 .

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

La presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione sul "Amministrazione trasparente".

Il funzionario estensore
Massimo Mogno

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino