

Codice A1602B

D.D. 3 luglio 2024, n. 527

Programma LIFE 2014-2020. Progetto LIFE15 IPE IT013 - LIFE-IP PREPAIR "Po Regions Engaged to Policies of Air"- Azione C10. Risoluzione di diritto del contratto rep. n. 143/2023 del 22/03/2023 stipulato con Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171), avente ad oggetto il "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio", ai sensi...



ATTO DD 527/A1602B/2024

DEL 03/07/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma LIFE 2014-2020. Progetto LIFE15 IPE IT013 - LIFE-IP PREPAIR "Po Regions Engaged to Policies of Air"- Azione C10. Risoluzione di diritto del contratto rep. n. 143/2023 del 22/03/2023 stipulato con Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171), avente ad oggetto il "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio", ai sensi dell'art. 1454 c.c., come richiamato dall'art. 10 del Capitolato tecnico, nonché dell'art. 108, d.lgs. 50/2016 e s.m.i.. Autorizzazione all'incasso della somma di euro 13.230,00 versante Deutsche Bank SpA sull'accertamento in entrata capitolo 30840, annualità 2024 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, per incasso polizza fidejussoria. Riduzione degli impegni di spesa n. 9564/2024 e n. 9565/2024 e dell'accertamento d'entrata n. 1162/2024 per complessivi euro 258.572,41.

CUP J69G16000930008 - CIG 921668376A

Premesso che:

- con deliberazione 29 marzo 2016, n. 25-3093, la Giunta Regionale ha stabilito la partecipazione della Regione Piemonte al Progetto LIFE-IP PREPAIR (Project number LIFE15 IPE IT 013) in qualità di partner ed ha approvato la scheda progettuale di sintesi, individuando nel Responsabile del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione regionale Ambiente, Governo e Tutela del territorio, la figura responsabile del progetto, demandando allo stesso l'adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi e contrattuali necessari all'attuazione, alla realizzazione, alla rendicontazione e al monitoraggio del progetto;
- il progetto LIFE-IP PREPAIR, elaborato dalle Regioni del Bacino padano, mira ad implementare su scala maggiore le misure previste dai Piani regionali di qualità dell'aria e condivise in sede di Accordo di Bacino, nonché a rafforzarne la sostenibilità e la durabilità dei risultati;
- la Regione Piemonte, in particolare, coordina tutte le azioni relative al settore dei trasporti, ivi inclusa l'azione C10 "Demonstrative action on conversion propulsion system from diesel to electric", che prevede la progettazione e la trasformazione di autobus del trasporto pubblico locale - messi a disposizione gratuitamente da aziende TPL - da alimentazione diesel a elettrica e l'esercizio

degli autobus convertiti su linee di servizio urbane, al fine di valutarne gli impatti in termini emissivi in comparazione con altre tipologie di autobus e stabilire l'effettiva ripetibilità economica e ambientale di tale trasformazione sull'intero territorio del Bacino Padano.

Tale azione, infatti, trae la sua motivazione dalla necessità di individuare una modalità, alternativa alla sostituzione dei veicoli, per ammodernare un numero consistente di autobus diesel, utilizzati nei servizi di trasporto pubblico nel Bacino Padano, diesel caratterizzati - i più vecchi (Euro 2 e Euro 3)

- da una vita media fino a 20 anni e rappresentanti fino al 60% dell'intera flotta;

- il budget di progetto per lo sviluppo dell'azione è pari a € 306.833,61 oltre all'IVA 22%, per un importo complessivo di € 374.337,00;

- con Determinazione Dirigenziale 27/A1602B/2022 del 28/01/2022 il servizio di gestione della gara europea a procedura aperta per il "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio" e di supporto tecnico-amministrativo al RUP è stato affidato alla Società di committenza regionale SCR Piemonte S.p.A. ai sensi degli artt. 5 e 37 del d.lgs. 50/2016, nonché dell'art. 2 della l.r. 19/2007;

- contestualmente, si è proceduto alla copertura della spesa relativa alla predetta gara europea di € 374.337,00 o.f.i., di cui € 241.467,00 sull'annualità 2022 e € 132.870,00 sull'annualità 2023, con quota parte delle prenotazioni di spesa sul cap. 140149 n. 410/2022 per euro 16.574,00, n. 1480/2022 di euro 224.893,00 (quota parte) e n. 285/2023 per euro 132.870,00 (quota parte) vincolando la spesa agli accertamenti d'entrata sul cap. 29042 n. 98/2022 per euro 241.467,00 e n. 38/2023 per euro 132.870,00 ;

- con Determinazione Dirigenziale 223/A1602B/2022 del 24/05/2022 è stato approvato il Capitolato tecnico per l'affidamento del "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio";

- con Determinazione del Direttore Appalti prot. 144 del 01/06/2022, SCR Piemonte S.p.A. ha indetto una procedura aperta ai sensi degli articoli 59 e 60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio citato, per un importo complessivo di appalto pari a euro 270.000,00 o.f.e., conclusasi con l'individuazione, con Determinazione Dirigenziale di SRC Piemonte n. 269 del 18/10/2022, dell'aggiudicatario Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, per un valore contrattuale pari a euro 264.600,00 o.f.e. oltre all'Iva pari a euro 58.212,00 per un totale complessivo di euro 322.812,00 o.f.i.;

- con la stessa Determinazione Dirigenziale n. 269 del 18/10/2022, SRC Piemonte ha provveduto a disporre l'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- con Determinazione Dirigenziale 870/A1602B/2022 del 29/12/2022 si è preso atto dell'esito della procedura di gara e dell'individuazione dell'aggiudicatario, con conseguente approvazione dello schema di contratto e impegno della relativa spesa;

- in data 03/03/2023, la Regione Piemonte e Pepper motion GmbH hanno sottoscritto il contratto (rep. n. 143/2023 del 22/03/2023) avente ad oggetto il "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio";

- l'art. 7.3 del Capitolato tecnico prevede che il pagamento del fornitore sia effettuato nel rispetto dei seguenti termini:

20% alla presentazione del progetto esecutivo di trasformazione del veicolo;

60% all'esito positivo del collaudo di accettazione dell'autobus (art. 8.4 del Capitolato);

20% al termine del periodo di validazione, a seguito della consegna di tutta la documentazione prevista (art. 3 del Capitolato);

- a seguito della presentazione del progetto esecutivo di trasformazione del veicolo, con atto contabile di liquidazione n. 2023/9093/ALG V.1 del 01/08/2023 *omissis* la Regione Piemonte ha provveduto al saldo della fattura n. VRG2300030 del 29/06/2023, emessa da Pepper motion Ghmb, per la somma di Euro 64.239,59, pari al 20% dell'importo affidato, come previsto dal punto 7.3.2 del Capitolato.

Dato atto che:

- sin da subito, i rapporti con la società Pepper motion GmbH sono stati difficili e hanno reso necessari, in sede di esecuzione del contratto, molti solleciti, che spesso non hanno avuto adeguato riscontro o sono rimasti inevasi;
- a seguito del mancato riscontro alla nota prot. 132505 del 06/10/2023, con la quale si richiedeva alla società di fornire un nuovo cronoprogramma, con nota prot. n. 6184 del 15/01/2024 il Settore Emissioni e Rischi Ambientali, visto il ritardo complessivo superiore ai 120 giorni, ha quantificato e richiesto a Pepper motion GmbH il pagamento di una penale di € 26.240,00, pari al 10% del valore dell'appalto, con riserva della prova del maggior danno sofferto, come stabilito dall'art. 9.1 del Capitolato;
- successivamente, con nota prot. n. 46284 del 13/03/2024, il Settore Emissioni e Rischi Ambientali ha diffidato la società Pepper motion GmbH, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1454 c.c., come richiamato dall'art. 10 del Capitolato, ad adempiere alle obbligazioni contrattuali entro il termine di 15 giorni, con l'avvertimento che, in caso di inutile decorso del termine, il contratto si sarebbe risolto di diritto tra le parti e la Regione Piemonte si sarebbe ritenuta libera di agire nelle opportune sedi, con aggravio delle relative spese ad esclusivo carico della società inadempiente;
- non avendo ricevuto alcun riscontro alle comunicazioni inviate, SCR Piemonte, su richiesta del Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha inoltrato domanda specifica al Tribunale distrettuale di Ingolstadt, che ha trasmesso il provvedimento del 01/04/2024 di apertura della procedura di insolvenza di Pepper motion GmbH;

Visto che:

- ai sensi dell'art. 3 del Capitolato, il veicolo trasformato dovrà rispettare le prescrizioni normative e amministrative vigenti, oltre ai requisiti richiesti dal Capitolato stesso e a quanto altro ritenuto necessario a garantire tanto la funzionalità dell'autobus quanto la sicurezza e il comfort dei passeggeri e del conducente, fatto salvo quanto previsto con riguardo alla possibilità di varianti;
- ai sensi dell'art. II.3 delle Specifiche tecniche del Capitolato, il veicolo trasformato dovrà rispondere a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 219 del 1° dicembre 2015. Gli autobus trasformati dovranno rispettare tutte le normative vigenti (ECE 100, ecc.), essere omologati e sottoposti a collaudo presso gli Uffici della Motorizzazione Civile per la re-immatricolazione;
- ai sensi dell'art. 5.3 del Capitolato, il Fornitore dovrà inviare copia dell'omologazione/carta di circolazione aggiornata per i veicoli trasformati;
- l'art. 3 del Capitolato prevede che venga individuata un'Azienda di Trasporto Pubblico Locale, titolare del contratto di servizio relativo alle linee su cui l'autobus sarà testato, con la quale l'operatore dovrà stipulare apposito accordo per la messa a disposizione dell'autobus oggetto della trasformazione;
- secondo l'art. 3 del Capitolato, la sottoscrizione del suddetto accordo rappresenta una milestone del Progetto e che l'autobus dovrà rimanere di proprietà dell'Azienda titolare del contratto di servizio relativo alle linee su cui l'autobus sarà testato.

Preso atto che:

- la società Bus Company è l'Azienda di Trasporto Pubblico Locale individuata dall'aggiudicatario per la messa a disposizione dell'autobus oggetto della trasformazione, come richiesto dall'art. 3 del Capitolato;
- tra le società Pepper motion GmbH e Bus Company è stato stipulato apposito accordo, trasmesso al Settore Emissioni e Rischi Ambientali con pec prot. n. 14366 del 01/02/2023;
- l'autobus oggetto di trasformazione risulta attualmente giacente presso il deposito della società Bus Company;
- da informazioni assunte dalla società Bus Company, l'autobus predetto non risulta assicurabile in

quanto privo dell'omologazione richiesta dal Capitolato;

- con provvedimento del 01/04/2024, trasmesso alla Regione Piemonte da SCR in data 17/04/2024, il Tribunale distrettuale di Ingolstadt (Germania) ha dichiarato aperta la procedura di insolvenza della società Pepper motion GmbH.

Dato atto che:

- la Regione Piemonte, non essendone proprietaria, non ha la disponibilità - né materiale né giuridica - dell'autobus oggetto di trasformazione;
- con nota prot. n. 72856 del 17/04/2024, la Regione Piemonte ha richiesto l'escussione della polizza fidejussoria n. 896BGC2201831, rilasciata in proprio favore da Deutsche Bank SpA a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni assunte da Pepper motion GmbH, per un importo pari a Euro 13.230,00 e che, con quietanza n. 016805 del 09/05/2024, tale istituto bancario ha corrisposto alla Regione quanto dovuto;
- con istanza prot. n. 87367 del 10/05/2024, la Regione Piemonte ha proposto domanda di insinuazione al passivo fallimentare di Pepper motion GmbH di fronte al Tribunale distrettuale di Ingolstadt (Germania), per la quota parte di penale non coperta dalla polizza fideiussoria, pari a € 13.230,00;
- con nota prot. n. 61132/A1602B del 02/04/2024, la Regione Piemonte ha interpellato la seconda in graduatoria, REP S.r.l., al fine di acquisire l'eventuale disponibilità della stessa a stipulare un nuovo contratto alle stesse condizioni dell'aggiudicatario Pepper motion GmbH, come previsto dal d.lgs. 50/2016;
- con nota prot. n. 83669/A1602B del 06/05/2024, in allegato, la società REP S.r.l. ha riscontrato la nota regionale n. 61132 del 02/04/2024, manifestando la propria disponibilità ad assumere l'incarico, a condizione di poter disporre degli stessi tempi e delle stesse risorse inizialmente previsti per l'attuazione del progetto, nonché di un nuovo mezzo da sottoporre a trasformazione;
- con nota prot. 87045/A1602B del 10/05/2024, la Regione Piemonte, in qualità di coordinatore dell'azione C10, ha chiesto al capofila di progetto ed ai soggetti incaricati del monitoraggio dello stesso di pronunciarsi in merito all'opportunità di proseguire o di interrompere l'azione sulla base della situazione sopra rappresentata;
- lo Steering Committee di progetto, riunitosi a Lubiana il 21 maggio 2024, ha deliberato di portare a compimento le azioni in stato avanzato di attuazione, stabilendo una proroga massima di 6 mesi per la relativa conclusione e riconoscendo come una proroga di 12 mesi o superiore non sia compatibile con i vincoli amministrativo-finanziari dei partner;
- CINEA (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency), a seguito di un confronto con il Monitor di Progetto, con nota prot. Emilia Romagna n. 617233.E del 10.06.2024, ha preso atto della situazione e della decisione del partenariato di progetto di non proseguire con un nuovo affidamento, ma di valorizzare quanto finora realizzato;
- durante la discussione tecnica avvenuta nel corso dello Steering Committee, i partner hanno manifestato di non avere più interesse a proseguire nella sperimentazione in quanto:
 - a) sono ad oggi disponibili nuove soluzioni tecnologiche sul mercato per la trasformazione di un veicolo termico con un costo di investimento pari a circa euro 250.000,00 a veicolo;
 - b) i fondi messi a disposizione dal progetto per l'azione non sono quindi sufficienti a trasformare 3 autobus, come previsto dal Grant Agreement del progetto;
 - c) il piano strategico nazionale della mobilità sostenibile non prevede il finanziamento di autobus trasformati nell'ambito degli investimenti dedicati al rinnovo delle flotte del trasporto pubblico.

Ritenuto, per quanto sopra:

- di dare atto che in data 28/03/2024 è intervenuta la risoluzione di diritto del contratto rep. n. 143/2023 del 22/03/2023 stipulato il 03/03/2023 tra la Regione Piemonte e Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) e avente ad oggetto il "Servizio di trasformazione di autobus da

alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio”, a causa del grave inadempimento dell'appaltatore, ai sensi dell'art. 1454 c.c., richiamato dal Capitolato tecnico, nonché dell'art. 108 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.

- di dare atto del pronunciamento dello Steering Committee sopra richiamato;
 - di non poter procedere con l'affidamento alla società REP S.r.l., seconda in graduatoria, alle condizioni dalla stessa comunicate, poiché incompatibili con quanto deliberato dallo Steering Committee;
 - di comunicare alla società REP S.r.l. l'impossibilità di proseguire con l'azione di progetto;
- sul bilancio finanziario gestionale 2024-2026:
- accertare l'entrata di complessivi euro 13.230,00 relativa all'incasso della polizza fidejussoria n. 896BGC2201831 rilasciata da Deutsche Bank SpA sul capitolo di fondi europei freschi non ricorrenti 30840, annualità 2024, del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, PdC E.3.02.03.02.001 Proventi da risarcimento danni a carico delle imprese versante Deutsche Bank SpA Partita IVA 01340740156, Piazza Del Calendario, 3, 20126 Milano (codice anagrafica su Unica Bilancio n. 56935), dando atto che tale accertamento non è stato assunto con precedenti atti;
 - ridurre gli impegni di spesa assunti sul capitolo 140149 per complessivi euro 258.572,41 a favore di Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, nel seguente modo:
 - euro 78.678,61 sull'impegno n. 9564/2024 (reimputato da 4541/2023) rideterminato in euro 0,00;
 - euro 179.893,80 sull'impegno n. 9565/2024 (reimputato da 4543/2023) rideterminato in euro 0,00;e conseguentemente ridurre di complessivi euro 258.572,41 l'accertamento d'entrata n. 1162/2024 sul capitolo 29042 rideterminato in euro 9.292,98, dando atto che tale riduzione non è stata assunta con precedenti atti;
 - dare atto che le transazioni elementari dei movimenti contabili di cui sopra sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 - autorizzare l'incasso della somma di euro 13.230,00 sull'accertamento disposto con il presente provvedimento (quietanza n. 016805 d del 09/05/2024);
 - la disponibilità all'impegno sul capitolo 140149 sarà utilizzata ad avvenuta individuazione delle azioni e del beneficiario della spesa, oppure, in mancanza di tale individuazione entro il 31/12/2024, andrà in economia;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il dirigente pro-tempore del Settore Emissioni e Rischi Ambientali.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Preso atto della D.G.R. n. 4-8114 del 31 Gennaio 2024 “Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò considerato e premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs 50/2016;
- il d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della

amministrazioni pubbliche";

- la l.r. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il d.lgs. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il d.lgs. 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024- 2026";
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

- di dare atto che in data 28/03/2024 è intervenuta la risoluzione di diritto del contratto rep. n. 143/2023 del 22/03/2023 stipulato con Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) per il "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio", a causa del grave inadempimento dell'appaltatore, ai sensi dell'art.1454 c.c., come richiamato dal Capitolato tecnico, nonché dell'art. 108 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- di prendere atto dello stato di insolvenza della società Pepper motion GmbH, dichiarato con provvedimento del 01/04/2024 dal Tribunale distrettuale di Ingolstadt (Germania);

- di dare atto che, con istanza prot. 87367 del 10/05/2024, la Regione Piemonte ha conseguentemente proposto domanda di insinuazione al passivo fallimentare di Pepper motion GmbH, per l'importo di € 13.230,00, pari all'ammontare della quota di penale non coperta dalla polizza fideiussoria escussa;

- di dare atto del pronunciamento dello Steering Committee richiamato in premessa;

- di non poter procedere con l'affidamento alla società REP S.r.l., seconda in graduatoria, alle condizioni dalla stessa comunicate, in quanto incompatibili con quanto deliberato dallo Steering Committee;

- di comunicare alla società REP S.r.l. l'impossibilità di proseguire con l'azione di progetto; sul bilancio finanziario gestionale 2024-2026:

- accertare l'entrata di complessivi euro 13.230,00 relativa all'incasso della polizza fidejussoria n. 896BGC2201831 rilasciata da Deutsche Bank SpA sul capitolo di fondi europei freschi non ricorrenti 30840, annualità 2024, del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, PdC E.3.02.03.02.001 Proventi da risarcimento danni a carico delle imprese versante Deutsche Bank SpA Partita IVA 01340740156, Piazza Del Calendario, 3, 20126 Milano (codice anagrafica su Unica

Bilancio n. 56935), dando atto che tale accertamento non è stato assunto con precedenti atti;

- ridurre gli impegni di spesa assunti sul capitolo 140149 per complessivi euro 258.572,41 a favore di Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, nel seguente modo:
 - euro 78.678,61 sull'impegno n. 9564/2024 (reimputato da 4541/2023) rideterminato in euro 0,00;
 - euro 179.893,80 sull'impegno n. 9565/2024 (reimputato da 4543/2023) rideterminato in euro 0,00;
- e conseguentemente ridurre di complessivi euro 258.572,41 l'accertamento d'entrata n. 1162/2024 sul capitolo 29042 rideterminato in euro 9.292,98, dando atto che tale riduzione non è stata assunta con precedenti atti;
- dare atto che le transazioni elementari dei movimenti contabili di cui sopra sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- autorizzare l'incasso della somma di euro 13.230,00 sull'accertamento disposto con il presente provvedimento (quietanza n. 016805 d del 09/05/2024);
- la disponibilità all'impegno sul capitolo 140149 sarà utilizzata ad avvenuta individuazione delle azioni e del beneficiario della spesa, oppure, in mancanza di tale individuazione entro il 31/12/2024, andrà in economia;

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale territoriale competente entro 30 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza della stessa, salva l'ipotesi in cui si controverta in materia di diritti soggettivi.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
ATTO DD 527/A1602B/2024 DEL 03/07/2024
Modifica N.: 2024/1162/1 dell'accertamento 2024/1162 Descrizione: CANCELLAZIONE PER RECESSO CONTRATTO C10 Importo riduzione/aumento (€): -258.572,41 Importo iniziale (€): 267.865,39 Importo finale (€): 9.292,98 Cap.: 29042 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI IN PARTE CORRENTE Soggetto: Cod. 3452 PdC finanziario: Cod. E.2.01.05.01.999 - Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI Tipologia: Cod. 2010500 - Tipologia 105: Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo
Accertamento N.: 2024/2529 Descrizione: RISCOSSIONE POLIZZA FIDEJUSSORIA - PROGETTO PREPAIR C10 Importo (€): 13.230,00 Cap.: 30840 / 2024 - PROVENTI DA RISARCIMENTO DANNI RELATIVI AL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG. UE N.1293/2013) Soggetto: Cod. 56935 PdC finanziario: Cod. E.3.02.03.02.001 - Proventi da risarcimento danni a carico delle imprese Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione Titolo: Cod. 3 - ENTRATE EXTRATRIBUTARIE Tipologia: Cod. 3020000 - Tipologia 200: Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 527/A1602B/2024 DEL 03/07/2024**

Modifica N.: 2024/9565/1 dell'impegno 2024/9565
Descrizione: CANCELLAZIONE PER RECESSO CONTRATTO C10
Importo riduzione/aumento (€): -179.893,80
Importo iniziale (€): 179.893,80
Cap.: 140149 / 2024 - ALTRE SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
CIG: 921668376A
CUP: J69G16000930008
Soggetto: Cod. 379779
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI
Trans. UE: Cod. 5 - per le spese finanziate da trasferimenti regionali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea. Le regioni adottano tale codice solo in caso di trasferimenti da altre regioni
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento

Modifica N.: 2024/9564/1 dell'impegno 2024/9564
Descrizione: CANCELLAZIONE PER RECESSO CONTRATTO C10
Importo riduzione/aumento (€): -78.678,61
Importo iniziale (€): 78.678,61
Cap.: 140149 / 2024 - ALTRE SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
CIG: 921668376A
CUP: J69G16000930008
Soggetto: Cod. 379779
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI
Trans. UE: Cod. 5 - per le spese finanziate da trasferimenti regionali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea. Le regioni adottano tale codice solo in caso di trasferimenti da altre regioni
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento