

Codice A1811B

D.D. 28 giugno 2024, n. 1365

Legge n. 145/2018 e s.m.i.: "Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara". Approvazione dello Schema di Convenzione tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.



ATTO DD 1365/A1811B/2024

DEL 28/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge n. 145/2018 e s.m.i.: “Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara”. Approvazione dello Schema di Convenzione tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

l’art. 1, comma 128, della Legge 145/2018, ha assegnato alla Regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l’elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara; tuttavia considerato che il costo dell’intervento risultava superiore al finanziamento stanziato, non è stato possibile procedere con il trasferimento delle risorse e dare attuazione all’intervento;

l’Allegato alla Legge n. 41/2023, di conversione del DL n. 13/2023, ha modificato l’art. 48 del suddetto DL, inserendo il comma 3bis che a sua volta va ad aggiungere all’art. 1, comma 128, della L. 145/2018, le parole “*e ammodernamento*” dopo la parola “*elettrificazione*”; tale modifica consente quindi il finanziamento di interventi sia propedeutici all’elettrificazione della linea Novara-Biella, che volti all’ammodernamento della stessa per il miglioramento del servizio di trasporto pubblico;

con D.G.R. 9-5744 del 23 aprile 2007 si è provveduto ad attribuire la competenza regionale sulle infrastrutture ferroviarie di proprietà Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, all’interno della quale le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie sono riconducibili alle attribuzioni del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, ha valutato l’opportunità di realizzare, con la quota messa a disposizione, opere propedeutiche alla futura elettrificazione ovvero di ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara, che consentirebbero già da subito di ottenere dei benefici in termini di affidabilità e sicurezza, pertanto con nota prot. n. 24227 del 06.06.2023, ha richiesto a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., gestore dell’infrastruttura, di confermare l’efficacia delle opere proposte dalla medesima società nel 2019 per il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Novara-Biella;

con nota prot. n. RFI-NEMI.DOIT.TO\A0011\p\2023\0003927 del 10.07.2023, il Responsabile della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino ha confermato tra le opere propedeutiche alla futura elettrificazione della linea Biella-Novara, nonchè di ammodernamento della stessa, volte ad ottenere benefici immediati in termini di affidabilità e sicurezza del servizio, i seguenti interventi:

1. Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) dell'elettrificazione della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione;
2. Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea.
3. Predisposizione della Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara, che unitamente alla SSE di Biella già realizzata, consentirà l'alimentazione della linea Biella-Novara;
4. Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), comprensivo di certificazione CE del sistema da parte di un Ente Valutatore Indipendente per la Sicurezza;

in data 20.12.2023 è stata sottoscritta da codesta Regione con il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti una Convenzione per la gestione del finanziamento previsto dall'articolo 1, comma 128, della Legge 145/2018 e s.m.i., la quale prevede la realizzazione dei suddetti interventi individuati da RFI;

l'articolo 10 della suddetta Convenzione prevede che: *“Ai fini dell'applicazione della presente Convenzione la Regione s'impegna a regolare con il Soggetto attuatore i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi di cui all'allegato 1, entro il 30.06.2024”*.

in data 25.06.2024 si è svolto un incontro in presenza tra Rete Ferroviaria Italiana e il Settore scrivente per concordare i contenuti del suddetto atto negoziale, proposto da questi Uffici, nell'ambito del quale i tecnici rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana hanno proposto una diversa fasizzazione degli interventi rispetto a quella oggetto di convenzionamento con il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, dichiarando e documentando il valore intrinseco degli stessi indipendentemente dalla completa elettrificazione della linea Novara-Biella;

nel corso del medesimo incontro è stato altresì comunicato che sulla linea Biella-Novara, nel mese di febbraio 2023, alla pk 3+700, Rete Ferroviaria Italiana ha attivato la località di PM Agognate a beneficio dell'operatività del traffico merci ivi avente origine e destino; tale attivazione ha previsto nella tratta Novara-PM Agognate la contestuale implementazione di SCMT in sostituzione di SSC e la posa della fibra ottica, interventi, di fatto, anche propedeutici all'elettrificazione dell'intera linea e, al fine di dare seguito agli interventi a supporto del traffico merci, ha finanziato progettazione e realizzazione dell'elettrificazione della tratta Novara-PM Agognate;

alla luce di quanto sopra comunicato l'atto negoziale con il Soggetto attuatore è stato pertanto modificato limitando l'area di intervento indicata nella Convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 20.12.2023, alla sola tratta Biella-PM Agognate, non ricompresa in progetti realizzati o in corso, ovvero già finanziati con contributo pubblico, ed è stata demandata al tavolo di monitoraggio sull'attuazione degli interventi di cui all'art. 12 dell'atto negoziale, l'eventuale rimodulazione degli importi inizialmente definiti, fermo restando il contributo totale pari a € 5.000.000,00.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 3156/A1811B/2023 del 19 dicembre 2023 con cui sono state accertate e impegnate le risorse ministeriali per complessivi euro 5.000.000,00 sul

capitolo di spesa 287206 del bilancio regionale (Impegno n. 2024/15612 di euro 500.000,00 e Impegno n. 2024/5201 di euro 4.500.000,00) a favore di RFI S.p.A., e che rimandava a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione attuativa per regolare i rapporti tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.a e le modalità di esecuzione degli interventi.

Considerato che:

al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti sulla linea ferroviaria Novara-Biella, si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore degli interventi, per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione del macrointervento, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario

approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al fine di dare attuazione al macrointervento denominato: "Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara", allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n.241/1990 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- D.lgs. n.165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- Legge 145/2018;
- D.lgs 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità";
- DL n. 13/2023;
- legge n. 41/2023;
- Legge regionale n.23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";

- Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'annualità 2024-2026";
- D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al fine di dare attuazione al macrointervento denominato: "Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara", allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010 e ai sensi dell'art.23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013.

i funzionari estensori
Maria Pia Marzullo
Marina Veneziano

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino