

Codice A1811B

D.D. 10 giugno 2024, n. 1227

Accordo di Programma per la realizzazione della viabilità connessa agli insediamenti commerciali nei comuni di Nichelino e Vinovo. Impegno di spesa sul capitolo 200109/2024 di euro 892.729,75 a favore di Campi di Vinovo S.p.A. Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024.



ATTO DD 1227/A1811B/2024

DEL 10/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma per la realizzazione della viabilità connessa agli insediamenti commerciali nei comuni di Nichelino e Vinovo. Impegno di spesa sul capitolo 200109/2024 di euro 892.729,75 a favore di Campi di Vinovo S.p.A. Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024.

Premesso che:

in data 16 maggio 2008 Rep. n. 13483 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Nichelino, il Comune di Vinovo con l'adesione della società Campi di Vinovo S.p.A. "per la realizzazione della viabilità obbligatoria connessa alla realizzazione degli insediamenti commerciali localizzati nella zona denominata localizzazione L2 nei Comuni di Nichelino e Vinovo, adiacente al parco naturale di Stupinigi";

in data 8 settembre 2014 Rep. n. 291/014 è stata sottoscritta l'Integrazione e modifica all'Accordo di Programma di cui sopra con cui la Regione Piemonte si è impegnata a corrispondere alla Società Campi di Vinovo la somma di complessivi € 8.400.000,00, di cui sono stati erogati di € 6.194.834,03, mentre risultano sul bilancio regionale risorse a residuo per € 2.205.165,97;

con D.P.G.R. n. 100 del 10 dicembre 2018 è stato adottato l'Atto aggiuntivo all'Integrazione e modifica all'Accordo di Programma Rep. n. 13483 del 16 maggio 2008, che ha prorogato la validità dell'Accordo al 31 dicembre 2022;

in data 24 aprile 2024 Rep. 210 è stato stipulato il II Atto Aggiuntivo alla modifica e integrazione Accordo di Programma Rep. n. 13483 del 16 maggio 2008, che ha prorogato la validità dell'Accordo al 30 giugno 2027 ed ha confermato:

- la realizzazione l'intervento di viabilità Asse Rottalunga tratto 1 di collegamento tra la ex S.S. 23 (attualmente ridenominata S.P. n. 23 del Colle del Sestriere) e la S.P. 140, con due rotatorie, con un costo di realizzazione € 6.263.566,26, con la seguente ripartizione:

- € 2.825.519,56 a carico della Regione Piemonte;
- € 300.000,00 a carico della Città Metropolitana di Torino;
- € 3.138.046,70 a carico del soggetto attuatore Campi di Vinovo S.p.A.

- la gestione (rendicontazione e liquidazione) dei maggiori costi post collaudo per l'Asse Debouché ammontanti a € 272.376,16

Visto il II atto aggiuntivo alla convenzione attuativa Rep 338/2014 tra la Regione, la Città Metropolitana di Torino e Campi di Vinovo S.p.A (Rep. n. 268 dell'8 maggio 2024).

Dato atto che la quota a carico della Regione ammonta a complessivi euro 3.097.895,72, a cui si aggiunge il contributo di € 300.000,00 (IVA, spese generali e oneri inclusi) con cui la Città Metropolitana di Torino contribuisce al finanziamento dell'AdP. Tale importo pari a € 300.000,00, da iscrivere sui capitoli in Entrata e in Spesa che verranno appositamente istituiti, sarà successivamente trasferito alla Regione Piemonte a seguito di comunicazione da parte della Regione stessa di attestazione della regolarità della documentazione prodotta dalla Società Campi di Vinovo per la richiesta della prima rata spettante prevista dalla convenzione attuativa.

Vista la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2024-2026 e in particolare l'importo di euro 892.729,75 sul capitolo 200109 per l'attuazione dell'AdP in oggetto.

Vista la nota prot. n. 17316/A1800A del 4 aprile 2024 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 200109 con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa.

Richiamati i seguenti provvedimenti dirigenziali con cui sono stati assunti gli impegni di spesa sul capitolo 200109, come da riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi:

D.D. n. 159 del 30 ottobre 2013, Impegno 2016/3005 di € 900.000,00, D.D. n. 111 dell'11 aprile 2014, Impegno 2017/1822 di € 355.165,97, D.D. n. 2808 dell'11 settembre 2017, Impegno 2018/3639 di € 50.000,00, Impegno 2024/10091 di € 450.000,00 e Impegno 2025/1391 di € 450.000,00 per un totale residui di € 2.205.165,97.

Dato atto che la copertura finanziaria della quota regionale di euro di € 3.097.895,72 è garantita dai residui per complessivi € 2.205.165,97 di cui sopra, oltre a € 892.729,75 oggetto del presente atto dirigenziale;

ritenuto, conformemente a quanto disposto dall'atto Aggiuntivo alla Convenzione stipulato in data 24 aprile 2024 con Rep. n. 210 di provvedere all'impegno di spesa di euro 892.729,75 a favore di Campi di Vinovo S.p.A. C.F. 00639440015, codice beneficiario 283665, sul capitolo 200109 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1005 *Viabilità e Infrastrutture stradali*) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 200109 del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

Tutto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la DGR 24 novembre 1997 n. 27-23223 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma. L.R. n. 51/97 art. 17", come da ultimo modificata dalla DGR n. 1-7327 del 3 Agosto 2018;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.3.2001 s.m.i. "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- la Legge Regionale 23/2008 s.m.i. "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge Regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di impegnare la somma di € 892.729,75 a favore di Campi di Vinovo S.p.A. C.F. 00639440015, codice beneficiario 283665, sul capitolo 200109 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1005 *Viabilità e Infrastrutture stradali*) del bilancio finanziario gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 200109 del bilancio

finanziario gestionale 2024/2026, esercizio 2024 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i..

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore:
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1227/A1811B/2024 DEL 10/06/2024**

Impegno N.: 2024/19373

Descrizione: ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ
CONNESSA AGLI INSEDIAMENTI COMMERCIALI NEI COMUNI DI NICHELINO E VINOVO

Importo (€): 892.729,75

Cap.: 200109 / 2024 - ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ
CONNESSA AGLI INSEDIAMENTI COMMERCIALI NEI COMUNI DI NICHELINO E VINOVO.
(ART.8 DELLA L.R. 13/2008) - SPESE

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

Soggetto: Cod. 283665

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali