

Codice A1823A

D.D. 7 giugno 2024, n. 1219

D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023. Approvazione proposta tecnica economica relativa alle attività di supporto tecnico-operativo nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte", MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. (CUP J69I23002230006). Approvazione schema di Convenzione. Accertamento di € 760.00.



ATTO DD 1219/A1823A/2024

DEL 07/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023. Approvazione proposta tecnica economica relativa alle attività di supporto tecnico-operativo nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte", MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. (CUP J69I23002230006). Approvazione schema di Convenzione. Accertamento di € 760.000,00 sul cap. 20503 per l'anno 2024, di € 855.000,00 sul cap. 20503 per l'anno 2025 e di €285.000,00 sul cap. 20503 per l'anno 2026. Impegno di spesa di € 759.340,00 sul cap. 208084 per l'anno 2024, di € 855.000,00 sul cap. 208084 per l'anno 2025 e di € 285.000,00 sul cap.208084 per l'anno 2026, a favore di 5T s.r.l. Impegno di € 660,00 sul cap 208084 per l'anno 2024 per contributo ANAC. CIG: B1F4D4DA99.

Premesso che:

- i principi e le finalità dell'articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000 annoverano, tra gli obiettivi, l'abilitare e sostenere nuove politiche tariffarie per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) e lo sviluppo del paradigma "Mobility as a Service" (MaaS);

- con D.G.R. n. 19-8704 del 03.06.2024 la Giunta regionale ha approvato il Programma triennale 2024-2026 in attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità, in continuità con gli sviluppi già identificati ed attuati con i precedenti Programmi, tra le cui previsioni di sviluppo risultano in programmazione una serie di interventi finalizzati a costituire una piattaforma infotelematica abilitante la gestione dell'accesso ai servizi di TPL e della mobilità condivisa secondo il paradigma MaaS;

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale

della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030”, i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256- 2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

le azioni attuative relative alla tematica dell’Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede le seguenti azioni attuative:

AZIONE 29 - “Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT) e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT)”, che consiste essenzialmente nel mettere in campo una serie di misure di messa a punto per migliorarne l’impianto (adeguamento agli standard nazionali ed europei), l’alimentazione (digitalizzazione e automazione dei processi di raccolta), la qualità del dato e la fruibilità interna ed esterna (sistemi pubblicazione di open data) alla PA unitamente ad alcune azioni di ampliamento del set di banche dati;

AZIONE 32 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale dell’infomobilità e Mobilità come Servizio (MaaS)". L’azione ha l’obiettivo di centralizzare dati e informazioni relativi alla viabilità, ai servizi TPL e progressivamente a tutti servizi di mobilità (condivisa, ciclabile, elettrica, etc.), e di diffondere servizi di informazione multicanale sulla mobilità per facilitare la pianificazione degli spostamenti da parte dei cittadini che si muovono sul territorio regionale. I progetti di sviluppo sono finalizzati a fare evolvere i servizi di infomobilità in ottica di piattaforma abilitante verso terze parti attraverso open data e open API (Application Programming Interface - Interfaccia di Programmazione di una Applicazione), secondo il paradigma MaaS e interoperabile con gli standard della futura piattaforma nazionale;

il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha avviato il programma “MaaS4Italy” del PNRR per sostenere la sperimentazione del paradigma “Mobility as a Service”, attraverso il finanziamento di iniziative locali con una regia a livello regionale; in data 14 aprile 2023 è stato pubblicato l’Avviso “Mobility as a Service for Italy – 7 territori” definito in collaborazione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ad attuazione, all’interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall’Unione europea nel contesto dell’iniziativa Next Generation EU, del sub-Investimento 1.4.6 “Mobility as a Service for Italy” per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate;

con la D.G.R. n. 17-6960 del 29.05.2023 è stato deliberato di aderire all’Avviso “Mobility as a Service for Italy – 7 territori” sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture” l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento. Nella suddetta D.G.R. è stato anche dato atto che per la partecipazione al bando, la Direzione ha elaborato, d’intesa con 5T, una proposta di progettualità (Schema Progetto);

con nota prot. n. 23526 del 31/05/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento

per la Trasformazione Digitale (DTD), la domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico, con allegata la Scheda Progetto;

con Decreto n. 150/2023 PNRR del 28 settembre 2023 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, la Regione Piemonte è stata ammessa a finanziamento nell'ambito dell'Avviso per la presentazione delle proposte a valere sul "PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – Missione 1 – Componente 1 – Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI", finanziato dall'Unione Europea con l'iniziativa NextGenerationEU;

- il Piano Operativo e il Modello dei Costi sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), con nota PEC del 11/12/2023, da parte del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture;

- con D.D. n. 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale;

- in data 25 gennaio 2024 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte, per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte";

- con Decreto n. 27/2024 PNRR del 29/01/2024 (ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 22 marzo 2024 con n. 806, e trasmesso all'indirizzo pec: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it in data 17 aprile 2024) la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha approvato la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal DTD per il progetto "MaaS4Piemonte" della Regione Piemonte, pari ad € 2.300.000,00, di cui al Decreto n. 150/2023 PNRR del 28 settembre 2023;

il Piano Operativo presentato da Regione Piemonte del progetto "MaaS4Piemonte" prevede un contributo totale di € 1.900.000,00 per la progettazione, l'attivazione e la gestione di servizi MaaS sul territorio della Regione Piemonte;

Visto il D.Lgs. 36/2023, e precisamente:

- l'art. 48 comma 1, che stabilisce che gli affidamenti si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II;

- l'art. 7 comma 2, che stabilisce che *"Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche"*;

Considerato che:

nell'ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità, la società partecipata 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" individuati dalla D.G.R. n. 1-3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la D.G.R. n. 2-6001 del 1.12.2017, in ragione della

sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all'art 2) del suo Statuto, ha in carico le attività di gestione e sviluppo delle Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (CSR-BIP) e di monitoraggio del Trasporto Pubblico Locale (TPL), del Traffic Operation Center regionale (TOC), del portale informativo Muoversi in Piemonte (MIP) e l'evoluzione verso la Mobility as a Service (MaaS) e della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile (MOB);

in particolare 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.D. n. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024 è stato approvato il "Listino delle categorie professionali di 5T srl per l'anno 2024", dando atto che il completamento della valutazione di congruità ai sensi dell'art 7 del D.Lgs. 36/2023, per i singoli affidamenti, sarebbe stato perfezionato negli specifici atti di affidamento;

si ritiene, pertanto, di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, mediante procedura di affidamento (ID 183239462) con la società in house 5T srl - P.I. 06360270018, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito del CPV 63700000-6 - *Servizi di supporto al trasporto terrestre, per via d'acqua e aereo*;

la proposta tecnica economica (PTE) relativa alle attività di supporto tecnico-operativo nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte" prot. n. 27459 del 31/05/2024, pervenuta al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, presenta contenuti conformi a quanto indicato nel Piano Operativo del progetto stesso, e coerenti con quanto previsto dall'art. 9 della Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte, per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte";

la PTE di 5T s.r.l., per l'intervento suddetto, risulta congrua per le seguenti motivazioni:

a) sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della PTE esaminata con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, in particolare con:

- il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026", approvato con DGR n. 19- 8704 del 3 giugno 2024;
- le Azioni 29 e 32 del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano Regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030" approvato con DGR n. 6-7459 del 25 settembre 2023,

meglio descritte nelle premesse;

b) sul piano economico, per la PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma Regionale della Mobilità, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono, al momento, convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività progettuali risultano descritte esaurientemente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- la stima del quadro economico risulta ulteriormente articolata con le voci di costo dell'effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Listino delle categorie professionali di 5T srl per l'anno 2024" approvato con D.D. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024;
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;
- in fase di direzione dell'esecuzione del contratto, oltre all'esercizio del controllo analogo, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T srl, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

c) l'eventuale ricorso al mercato per l'individuazione di un differente operatore economico, per l'affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedure di selezione ed affidamento, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

Ritenuto, pertanto:

di approvare la PTE relativa alle attività di supporto tecnico-operativo nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte" pervenuta da 5T s.r.l. e acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. n. 27459 in data 31/05/2024 (CUP n. J69B23000410002), per un importo complessivo di € 1.899.340,00 IVA inclusa;

di procedere con l'accertamento di € 1.900.000,00 quale versamento da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (codice versante 387435, C.F. 80188230587), sul capitolo n. 20503 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, sulle seguenti annualità:

- € 760.000,00 su cap. 20503/24, annualità 2024
- € 855.000,00 su cap. 20503/25, annualità 2025

- € 285.000,00 su cap. 20503/26, annualità 2026

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti;

di procedere con l'impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018, cod. benef. 274546) la somma complessiva di € 1.899.340,00 sul capitolon. 208084 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, sulle seguenti annualità:

- € 759.340,00 su cap. 208084/24, annualità 2024

- € 855.000,00 su cap. 208084/25, annualità 2025

- € 285.000,00 su cap. 208084/26, annualità 2026

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare € 660,00 sul capitolo 208084/24 per il contributo a favore dell'ANAC (Cod. benef. 297876), la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato appendice A elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Convenzione", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3., della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

vista la nota prot. n. 22834 del 08/05/2024, con cui il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, arch. Salvatore Martino Femia, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 208084, per le annualità 2024-2026, relativo alla Missione 10 Programma 02 del bilancio regionale, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Visto che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e non è stato redatto il "DUVRI" non essendo stata riscontrata la presenza di alcun rischio, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del D.lgs. 81/2008, così come integrato dal D.Lgs. 106 del 3 agosto 2009, per le modalità di svolgimento dell'appalto in oggetto non è necessario redigere il "DUVRI" poiché tale prescrizione "...non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali e attrezzature nonché ai lavori o servizi la cui durata non sia superiore ai cinque uomini-giorno";

non sussistono costi per la sicurezza;

Dato atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 208084 del bilancio di previsione finanziario 2024/2026, annualità 2024-2025-2026, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i.

Verificata la disponibilità di cassa.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- gli artt. 4, 8 bis e 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici";
- la Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., rep. 000149 del 24 marzo 2021;
- il Decreto n. 150/2023 - PNRR del 28 settembre 2023;
- il Decreto n. 27/2024 - PNRR del 29 gennaio 2024;
- la D.G.R. n. 17-6960 del 29 maggio 2023;
- la D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023;
- la D.G.R. n. 19-8540 del 6 maggio 2024;
- la D.D. 144/A1800A/2024 del 24 gennaio 2024;
- la L.R. n. 9 del 26 marzo 2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 19-8704 del 3 giugno 2024;

determina

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta tecnico economica (PTE) relativa alle attività di supporto tecnico-operativo nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte" pervenuta da 5T s.r.l. e acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. n. 27459 in data 31/05/2024 (CUP n. J69B23000410002), per un importo complessivo di € 1.899.340,00 IVA inclusa;

di dare atto che i rapporti con 5T s.r.l. relativi all'incarico in oggetto sono regolati dalla "Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing"(Rep. 000149 del 24 marzo 2021), attualmente in essere;

di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Convenzione", il cui schema tipo è accluso al

presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3., della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di procedere con l'accertamento di € 1.900.000,00 quale versamento da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (codice versante 387435, P.IVA 80188230587), sul capitolo n. 20503 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, sulle seguenti annualità:

- € 760.000,00 su cap. 20503/24, annualità 2024
- € 855.000,00 su cap. 20503/25, annualità 2025
- € 285.000,00 su cap. 20503/26, annualità 2026

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti;

di procedere con l'impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018, cod. benef. 274546) della somma complessiva di € 1.899.340,00 sul capitolo n. 208084 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, sulle seguenti annualità:

- € 759.340,00 su cap. 208084/24, annualità 2024
- € 855.000,00 su cap. 208084/25, annualità 2025
- € 285.000,00 su cap. 208084/26, annualità 2026

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare € 660,00 sul capitolo 208084/24 per il contributo a favore dell'ANAC (Cod. benef. 297876), la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato appendice A elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importo: € 1.899.340.000,00 IVA inclusa

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Convenzione di affidamento a 5T Srl

“Progetto MaaS4Piemonte”

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 -
COMPONENTE 1 SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR
ITALY” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI**

FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU

CUP: J69I23002230006



1. Convenzione

Regione Piemonte, con sede in Torino, Piazza Piemonte, n.1, C.F.: 80087670016, in questo atto rappresentata dal dirigente del settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" Daniele Caffarengo, in qualità di responsabile amministrativo del progetto, di seguito indicata anche come "Regione", che ricopre il ruolo di Soggetto Attuatore (come definito nell'art.1, comma 4, lett. o) del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021 n. 108) in riferimento al progetto Maas4Piemonte oggetto della presente convenzione

E

5T S.r.l., società in house partecipata dalla Regione Piemonte con sede in Torino, corso Novara 96, codice fiscale 06360270018 in questo atto rappresentata dal Direttore dott.sa Rossella Panero, in qualità di Direttore Generale con procure e autorizzazione del CdA del 19/07/2010, di seguito indicata anche come "5T", che ricopre il ruolo di Soggetto Realizzatore in riferimento al progetto Maas4Piemonte oggetto della presente convenzione., e congiuntamente indicate anche come "Parti",

PREMESSO CHE

- Una delle politiche dell'Amministrazione sulla mobilità è volta a indurre il riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo e individuale, in modo da ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni di mobilità urbana. Il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha avviato il programma "MaaS4Italy" del PNRR per sostenere la sperimentazione del paradigma "Mobility as a Service", attraverso il finanziamento di iniziative locali con una regia a livello regionale; in data 14 aprile 2023 è stato pubblicato l'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" definito in collaborazione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ad attuazione, all'interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, del sub-Investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate.
- Con D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023 Regione Piemonte ha deliberato di aderire all'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento. Nella suddetta D.G.R. è stato anche dato atto che per la partecipazione al bando, la Direzione ha elaborato, d'intesa con 5T, una proposta di progettualità (Scheda Progetto).
- Con nota prot. n. 00023526 del 31/05/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Infrastrutture e Trasporti, è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), la domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico, con allegata la Scheda Progetto.
- A seguito della candidatura all'avviso PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI, con Decreto n. 150/2023 - PNRR del 28 settembre 2023 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, ha approvato la graduatoria definitiva per quanto descritto dal bando che vede la Regione Piemonte ammessa a finanziamento per la progettualità presentata, con un budget di 2.300.000 (IVA inclusa) € per la componente denominata



"MaaS4Piemonte" (di cui 1.900.000 € destinati alla realizzazione del progetto MaaS, 400.000 € destinati alla digitalizzazione del Trasporto Pubblico Locale).

- A mezzo PEC in data 11/12/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), il Piano Operativo e il Modello dei Costi.
- Con Determinazione del Dirigente n. DD 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale.
- In data 25 gennaio 2024 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte".
- La realizzazione delle attività descritte nella presente convenzione è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "in house providing" tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 24/03/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art.15 – Variazioni della prestazione contrattuale.
- Ai sensi dell'art. 8 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori sulla base delle scadenze indicate in offerta o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.
- Il pagamento avverrà secondo le modalità previste all'art.14 - Pagamenti, della citata Convenzione Quadro. Nel medesimo articolo sono richiamati gli obblighi di 5T relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.
- Con deliberazione del 30 gennaio 2023, n. 3-6447 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per gli anni 2023-2025 e la tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023, riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.C.P.) 2023-2025, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria degli incarichi, unitamente a quanto previsto all'art.21 – Trasparenza e Anticorruzione della Convenzione Quadro.
- La Regione Piemonte, con la Delibera di Giunta Regionale n. 20-3778 del 10 settembre 2021, ha approvato e ratificato il Protocollo d'intesa tra Città di Torino, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Agenzia della Mobilità Piemontese per la condivisione di obiettivi, azioni e impegni legati allo sviluppo del MaaS (Mobilità come servizio) sul territorio piemontese.
- Con la presente convenzione la Regione Piemonte affida l'incarico alla società 5T, con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018, per la realizzazione del Progetto "MaaS4Piemonte". L'attività oggetto della presente convenzione costituisce un'integrazione funzionale e complementare all'esperienza maturata dalla Regione Piemonte in ambito MaaS, tramite i servizi e progetti "Muoversi in Piemonte", per infomobilità ai cittadini, "BIPforMaaS", per concepire e progettare l'ecosistema MaaS piemontese, e "BIPforMaaS+", per la realizzazione dell'ecosistema MaaS. Le iniziative menzionate sono state gestite da 5T nell'ambito dei Piani Triennali della Piattaforma Regionale della Mobilità.



TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

(Oggetto e finalità della convenzione)

La finalità della presente convenzione è regolamentare i rapporti tra Regione Piemonte e 5T per l'esecuzione del progetto "MaaS4Piemonte". Il servizio affidato prevede la progettazione, l'attivazione e la gestione di servizi MaaS sul territorio della Regione Piemonte. Le attività sono finalizzate all'attivazione di un progetto pilota che mira a valorizzare e a sperimentare un modello di MaaS sia in aree "rurali", con meno servizi rispetto ad aree urbane, sia in aree a forte vocazione turistica.

Il progetto pilota si propone di coinvolgere un minimo di 1.000 utenti.

Art. 2

(Durata della convenzione)

La presente convenzione ha vigenza dalla firma della stessa fino al termine del progetto, definito al 31 marzo 2026 come da Piano Operativo trasmesso a mezzo PEC in data 11/12/2023, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD).

Lo sviluppo temporale delle attività è riportato nel cronoprogramma illustrato nel successivo art. 5.

Art. 3

(Prerogative ed obblighi dell'Amministrazione Regionale)

La Regione, in particolare la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Pianificazione e Programmazione trasporti e infrastrutture manterrà poteri di indirizzo, coordinamento e controllo sul progetto in argomento, con particolare riferimento ai rapporti con il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

1. La Regione coordinerà le relazioni con le altre città pilota dell'iniziativa nazionale (Milano, Roma, Napoli, Torino, Firenze e Bari), con gli enti capofila dei "territori" individuati dai successivi avvisi previsti nell'ambito dell'iniziativa MaaS4Italy (Provincia Autonoma di Bolzano e le Regioni Abruzzo, Campania, Emilia-Romagna, Puglia, Veneto) e con gli Enti e gli stakeholder del territorio.
2. La Regione avrà facoltà di definire i requisiti progettuali, di caratterizzare l'offerta dei servizi MaaS e di scegliere i contenuti da veicolare all'esterno e le modalità di comunicazione degli stessi in collaborazione con 5T.
3. La Regione si impegna ad aggiornare i dati relativi all'avanzamento e al monitoraggio della fornitura.
4. La Regione si impegna a prevalidare, mensilmente, entro il giorno 10 di ogni mese, la rendicontazione e gli adempimenti previsti dal Si.Ge.Co. del Dipartimento della Transizione Digitale e dai relativi allegati.
5. La Regione si impegna a effettuare l'istruttoria amministrativo-contabile propedeutica all'erogazione delle risorse.



6. La Regione si impegna a fornire a 5T le indicazioni tecnico-operative, in formato sintetico e puntuale, per l'acquisizione del documento amministrativo/contabile giustificativo della spesa, secondo le procedure di tracciabilità dei flussi, nonché le modalità di apposizione del CUP.
7. La Regione si impegna a verificare formalmente al 100% la documentazione giustificativa di spesa e di pagamento.
8. La Regione si impegna ad alimentare ReGis, il Sistema informativo per l'attuazione delle misure del PNRR, in linea con gli adempimenti previsti in tema di monitoraggio, rendicontazione e controllo delle Misure e dei progetti finanziati dal PNRR dalle Circolari MEF, RGS n. 27 del 21 giugno 2022, avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Monitoraggio delle misure PNRR" e della Circolare n. 30 dell'11 agosto 2022, recante le "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori" e s.m.i. e con quanto previsto dal Si.Ge.Co e relativi allegati del Dipartimento della Transizione Digitale.
9. La Regione si impegna a liquidare gli importi contabilizzati ai sensi del successivo art. 7.

Art. 4

(Obblighi della Società 5T)

1. 5T si impegna a realizzare la progettualità MaaS4Piemonte in linea con il Piano Operativo ed in considerazione degli orientamenti e degli indirizzi forniti dell'Amministrazione Regionale, in coerenza con le indicazioni fornite dai Ministeri competenti e dai soggetti gestori del finanziamento nazionale, e in accordo con quanto presente nella Convenzione Quadro stipulata con Regione Piemonte.
2. 5T si impegna a realizzare l'intervento, di cui agli artt. 1 e 5 della presente Convenzione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di trasporto pubblico e di quella comunitaria e nazionale relativa al PNRR. La Regione resta estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere da 5T in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico di 5T.
3. Per la realizzazione del progetto 5T si impegna alla gestione tecnica ed economica dello stesso, a partire dalla sua progettazione fino alla realizzazione di tutte le attività concordate e alla rendicontazione alla Regione Piemonte e ad essere disponibile per le eventuali sessioni di verifica ed alla conservazione di tutta la documentazione fino a 10 anni successivi alla conclusione del progetto.
4. 5T si impegna a supportare Regione Piemonte ad osservare gli adempimenti previsti in tema di monitoraggio, rendicontazione e controllo delle Misure e dei progetti finanziati dal PNRR, come definiti nelle Circolari MEF, RGS n. 27 del 21 giugno 2022, avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Monitoraggio delle misure PNRR" e n. 30 dell'11 agosto 2022, recante le "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori" e s.m.i.
5. 5T si impegna a supportare Regione Piemonte nel rispetto del Si.Ge.Co. e dei relativi Allegati per l'attuazione degli interventi del PNRR di competenza del Dipartimento della Transizione Digitale, disponibile all'indirizzo web istituzionale;
6. 5T si impegna a fornire alla Regione i dati e i documenti necessari per il monitoraggio dell'avanzamento e il collaudo della fornitura rispettando le tempistiche di attuazione previste all'art. 5 della presente Convenzione;



7. 5T si impegna a rispettare le indicazioni tecnico-operative per l'emissione del documento amministrativo/contabile giustificativo della spesa, da parte dei propri fornitori, secondo le procedure di tracciabilità dei flussi finanziari, nonché le modalità di apposizione del CUP.
8. Eventuali procedure di scelta del contraente per lavori, forniture e servizi inerenti agli interventi definiti nell'ambito del Piano Operativo di programma sono a carico di 5T nel rispetto della normativa vigente.
9. In relazione all'attività di conduzione del Pilot MaaS, 5T provvederà, al fine di garantire il corretto funzionamento del sistema progettato e quindi l'erogazione verso l'utenza di un adeguato servizio,
 - alla raccolta della documentazione necessaria;
 - alla gestione dell'interazione con gli utenti del Pilot;
 - al coordinamento dei rapporti tra tutti gli attori coinvolti nelle sperimentazioni, a partire da operatori MaaS, aziende TPL del territorio e altri operatori di mobilità, per arrivare ad ATL, uffici del turismo e/o comitati organizzatori degli eventi dei territori per eventuali sperimentazioni di MaaS turistico, in accordo con i referenti di Regione;
 - al monitoraggio dell'andamento della sperimentazione.
10. Con riferimento agli affidamenti esterni, 5T agirà in ottemperanza alle disposizioni vigenti del codice degli appalti ex D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.
11. 5T collaborerà alla pubblicazione e diffusione dei risultati ottenuti, mettendo a disposizione della Regione Piemonte informazioni e documenti riguardanti l'andamento del progetto e contribuendo alla comunicazione sullo stato dei lavori.
12. In accordo con la Regione Piemonte, 5T si impegna a:
 - a. fornire alla Regione Piemonte, secondo la tempificazione indicata nel successivo art. 5, report di avanzamento e tutta la documentazione prodotta per l'esecuzione del progetto (documenti di gara, affidamenti, contratti di aggiudicazione ed ogni altro documento rilevante a norma di legge).
 - b. In caso di possibili scostamenti dal cronoprogramma concordato, 5T ha l'obbligo di darne comunicazione preventiva alla Regione Piemonte indicandone la motivazione al fine di attivare eventuali azioni correttive che dovranno essere preventivamente autorizzate dal DTD.
 - c. Rispettare le scadenze previste nel Piano Operativo relativamente al cronoprogramma come riportate anche al seguente art. 5 o ad eventuali ripianificazioni concordate con il Committente.
 - d. Trasmettere alla Regione Piemonte, in esito all'attuazione del progetto affidato, una relazione finale contenente: descrizione dettagliata degli interventi realizzati, i risultati ottenuti, rendiconto finale con l'indicazione di tutte le spese di progetto sostenute (costi interni ed esterni).
 - e. Supportare la Regione al fine del rispetto degli obblighi previsti all'art. 3 della Convenzione stipulata tra Regione e DTD e trasmettere ogni documento utile e necessario.
 - f. Garantire la conservazione e la messa a disposizione di atti e documenti al fine di consentire l'accertamento della regolarità della procedura.
 - g. Garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenere informata Regione Piemonte sull'avvio e l'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto e comunicare le irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza e adottare le misure necessarie.



Art. 5

(Attività progettuali e cronoprogramma)

Il progetto MaaS4Piemonte sarà organizzato per work package (WP), a cui faranno riferimento specifiche macro-attività di seguito dettagliate in sotto-attività o task (T).

La numerazione dei WP rispecchia la numerazione indicata nel Piano Operativo condiviso con il DTD, che prevede un WP1 che non è oggetto di affidamento a 5T e pertanto 5T declina la responsabilità di eventuali ritardi relativi allo svolgimento delle attività del suddetto workpackage e delle dirette conseguenze da questi determinate.

I work packages individuati sono:

Cod	Work packages
WP 2	Integrazione MaaS Operator
WP 3	Integrazione Operatori di trasporto e mobilità
WP 4	Analisi ex ante e individuazione panel utenti target
WP 5	Realizzazione Piano di sperimentazione
WP 6	Conduzione della sperimentazione
WP 7	Redazione del Rapporto Unico Finale

Le attività previste per ciascun WP sono:

- WP 2: Integrazione MaaS Operator (MO)
 - T 2.1: *Procedura di selezione dei MaaS Operator*

Nella prima fase del progetto, 5T istruirà un'apposita procedura di selezione dei MaaS Operator che si baserà sulla proposta progettuale che i candidati esprimeranno in risposta alla manifestazione di interesse per il pilot MaaS della Regione nelle aree di interesse per la sperimentazione. Le relative attività di MaaS operation dovranno essere sostenute con risorse proprie degli operatori economici che risponderanno alla procedura.

- T 2.2: *Supporto all'integrazione delle piattaforme di vendita con i MaaS Operator*

L'attività prevede l'affiancamento e il supporto ai MaaS Operator selezionati nel T 2.1, al fine di facilitare la connessione tra le piattaforme di vendita degli operatori TPL selezionati da Regione e gli operatori MaaS e di verificarne la corretta integrazione nei servizi MaaS, in attuazione delle implementazioni previste dalle aziende TPL individuate dall'Avviso per la digitalizzazione TPL (che verrà pubblicato da Regione Piemonte al di fuori della presente Convenzione).

- T 2.3: *Analisi e supporto specialistico definizione e implementazione di logiche incentivanti*

L'attività riguarda l'analisi e il supporto specialistico per la definizione e l'implementazione di politiche di incentivazione verso scelte di mobilità più sostenibili ed incentrate sulle esigenze degli utenti, in relazione ai loro comportamenti e alla percezione del valore dei servizi. A tale scopo si prevede l'opportuna evoluzione e configurazione del tool incentivi per la corretta gestione delle logiche incentivanti delle sperimentazioni nelle aree interessate.



- *T 2.4: Sviluppi per l'integrazione delle logiche incentivanti con le piattaforme dei MaaS Operator*

L'attività è volta a garantire un'implementazione efficace delle nuove logiche incentivanti per il TPL regionale e per l'utilizzo dei servizi di mobilità integrata offerti dal MaaS, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità, la convenienza e l'attrattiva dei servizi di trasporto pubblico locale e contribuendo così a una mobilità più sostenibile e inclusiva nelle aree interessate. A tale scopo si prevede lo sviluppo delle necessarie funzionalità di scambio dati e integrazioni tra il tool incentivi e le piattaforme dei MaaS Operator.

- WP 3: Integrazione operatori di trasporto e mobilità

- *T 3.1: Progettazione degli adeguamenti al RAP per l'estensione alle aree interessate*

Il RAP Piemonte, già operativo e funzionante, dovrà essere adeguato a raccogliere le informazioni sull'offerta di mobilità proveniente dai territori coperti dalle aziende TPL individuate dall'Avviso per la digitalizzazione TPL (che verrà pubblicato da Regione Piemonte al di fuori della presente Convenzione). Il task in oggetto si occuperà di progettare gli interventi necessari.

- *T 3.2: Sviluppo evolutivo del RAP per l'estensione del territorio di sperimentazione*

Il task in oggetto si occuperà di implementare nel RAP Piemonte gli interventi necessari e di verificare la corretta integrazione dei flussi di dati, in particolare i dati in tempo reale, in attuazione delle implementazioni previste dalle aziende TPL individuate dall'Avviso per la digitalizzazione TPL (che verrà pubblicato da Regione Piemonte al di fuori della presente convenzione)

- WP 4: Analisi ex ante ed individuazione panel utenti target

- *T 4.1: Comunicazione*

L'attività si occuperà di coordinare, in sinergia con i referenti nazionali, la comunicazione locale del Pilot MaaS, includendo sia la comunicazione di progetto, ovvero la narrazione dello stato e dei risultati del Pilot MaaS della Regione Piemonte, sia la comunicazione più strettamente legata alla promozione delle caratteristiche dei servizi MaaS verso i cittadini che potranno divenire utenti dei servizi.

- *T 4.2: Realizzazione attività di recruitment utenti*

Il task si occuperà di coinvolgere gli utenti nella sperimentazione dei servizi MaaS del Pilot, con l'obiettivo di raggiungere il numero minimo di 1.000 utenti, dispiegando le azioni di comunicazione connesse e veicolando l'informazione attraverso tutti i canali a disposizione. Sarà inoltre realizzata la procedura di adesione al Pilot che consentirà il popolamento della lista di utenti sperimentatori.

- *T 4.3: Realizzazione piano di monitoraggio*

In collaborazione con il Tavolo Scientifico del progetto MaaS4Italy, l'attività prevede l'acquisizione dei KPI definiti in sede nazionale, la definizione dei KPI locali, la progettazione delle azioni necessarie e la razionalizzazione dei flussi di dati indispensabili al loro calcolo.

- WP 5: Realizzazione piano di sperimentazione

- *T 5.1: Disseminazione e knowledge sharing*

L'attività riguarda la disseminazione dei risultati del progetto e la condivisione delle conoscenze maturate (knowledge sharing) con tutti i portatori di interesse sia a livello locale,



che a livello nazionale. L'attività sarà realizzata in sinergia con la MaaS Academy prevista dalla Città di Torino nell'ambito di MaaS4Italy e potrà comprendere ad esempio l'organizzazione di incontri di formazione sul MaaS per addetti ai lavori e stakeholder locali, la partecipazione a momenti di scambio di esperienze con le altre 6 città leader e gli altri 6 territori follower, la partecipazione a eventi/convegni di settore per la promozione dell'iniziativa locale, anche prevedendo spese di viaggio e trasferte.

- *T 5.2: Design e progettazione delle nuove logiche incentivanti*

Supporto a tutti gli attori coinvolti nel progetto da un lato per la progettazione e creazione di offerte integrate di mobilità attrattive per i potenziali target di utenti in ottica che verranno individuati per il PilotMaaS (ad esempio residenti, pendolari, turisti, etc.), dall'altro per la definizione e progettazione di nuove logiche incentivanti volte a favorire l'utilizzo di determinati servizi di mobilità all'interno delle offerte MaaS, che potranno essere veicolati agli utenti sperimentatori attraverso il tool incentivi e in collaborazione con i MaaS Operator che parteciperanno al Pilot.

- *T 5.3: Design e progettazione MaaS turistico*

Il task prevede l'analisi, il design e la progettazione di iniziative specifiche di MaaS di tipo turistico, in grado di combinare offerte di mobilità con servizi di tipo turistico e/o per il tempo libero, che possono essere proposte agli utenti sperimentatori in corrispondenza di eventi di particolare rilevanza nei territori individuati e che comportano un aumento della domanda di mobilità.

- *T 5.4: Stakeholder engagement*

L'attività prevede l'animazione della community MaaS del Piemonte, con particolare riferimento ai soggetti pubblici (Città di Torino, Province, Comuni capoluogo e Agenzia per la Mobilità Piemontese), i MaaS Operator (potenziali, già operanti nel Pilot MaaS di Torino, delle altre città capofila o dei territori e, a seguito del perfezionamento dell'apposito Avviso, quelli partecipanti al Pilot MaaS della Regione Piemonte), gli operatori di trasporto e mobilità e tutti i soggetti che possano essere interessati a partecipare al Pilot o a conoscere i risultati della sperimentazione.

- *T 5.5: Design della sperimentazione*

L'attività ha l'obiettivo di pianificare tutte le attività della sperimentazione, che coinvolgeranno gli utenti sperimentatori, i MaaS Operator individuati, le aziende TPL, altri operatori di mobilità e eventuali ulteriori soggetti partecipanti al Pilot. Il design stabilirà le procedure di gestione del Pilot MaaS a seguito dell'avvio delle operazioni, cercando di anticipare eventuali rischi e definendo i processi necessari a gestire le problematiche che potranno insorgere in corso di svolgimento.

- WP 6: Conduzione della sperimentazione

- *T 6.1: Gestione del pilot*

La gestione del Pilot MaaS della sperimentazione includerà tutte le attività di animazione e gestione del Pilot, incluse le campagne di incentivazione, le azioni di comunicazione e la gestione operativa del servizio, e si occuperà di dispiegare i processi pianificati nel Task 5.5 per tutta la durata della sperimentazione.

- *T 6.2: Incentivazione della domanda*



In questa attività è prevista l'amministrazione dei fondi destinati all'erogazione degli incentivi agli utenti della sperimentazione, sulla base delle logiche incentivanti definite, includendo il monitoraggio della spesa e il controllo dei flussi finanziari.

- WP 7: Redazione del Rapporto Unico Finale

- *T 7.1: Monitoraggio del pilot*

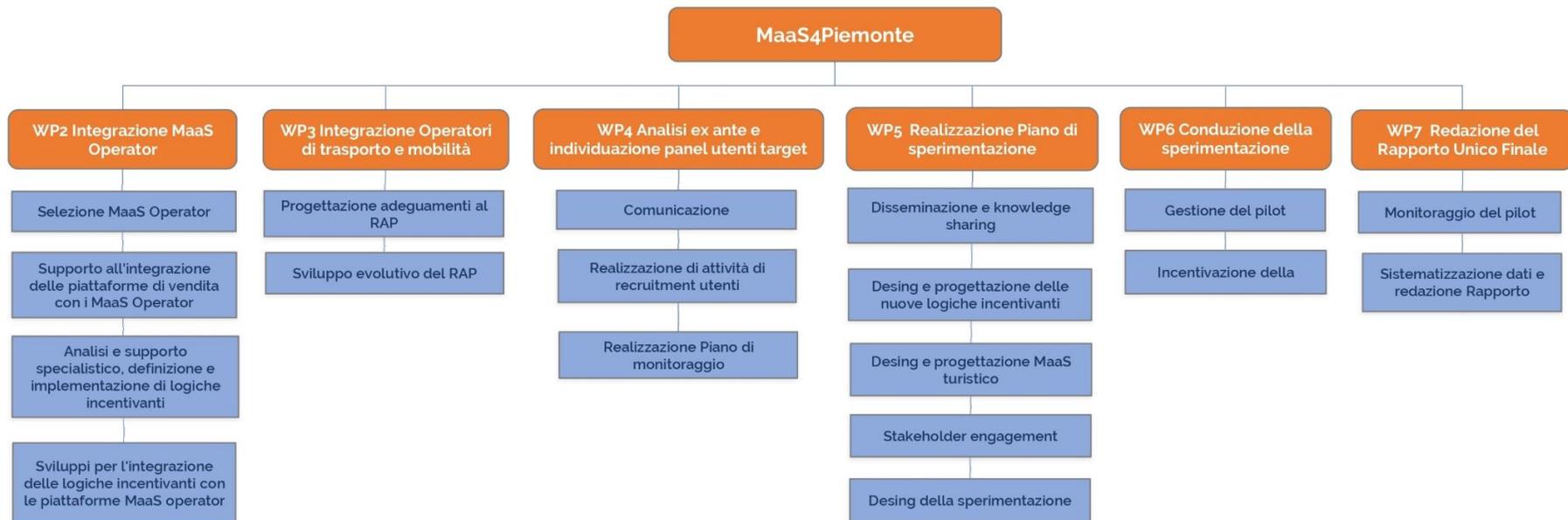
L'attività ha il compito di applicare quanto definito nel Task 4.2, ovvero eseguire tutte le azioni necessarie al corretto monitoraggio del progetto, che includono il reperimento dei dati necessari e il calcolo degli indicatori.

In questo WP ricade l'esecuzione di tutte le attività di indagine previste dal Tavolo Scientifico, ovvero questionario ex-ante, in itinere, ex-post, ecc., realizzate con l'ausilio di LINKS Foundation, soggetto di ricerca esperto di indagini sulla mobilità e coinvolto sulle corrispondenti attività previste nel Pilot MaaS della Città di Torino.

- *T 7.2: Sistematizzazione dei dati e redazione del Rapporto unico finale*

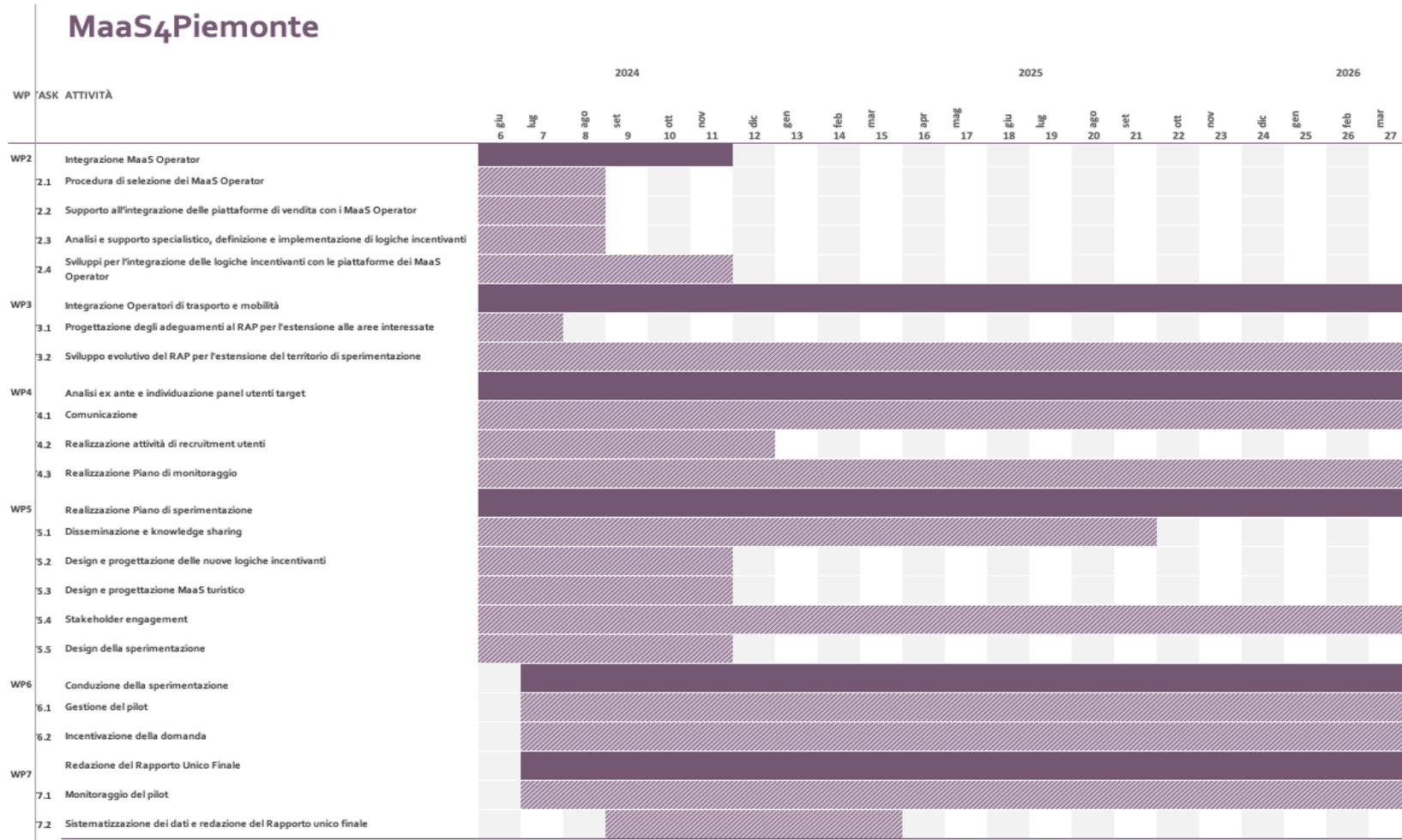
L'attività ha il compito di sistematizzare le informazioni raccolte, di riunire e sistematizzare quanto emerso dal Task 7.1 e di contribuire con dati, analisi e descrizioni alla redazione del Rapporto Unico Finale.

Il dettaglio delle sotto-attività previste in ogni WP è riportato nella figura di seguito.





Il diagramma di GANTT, che evidenzia la programmazione delle macro-attività afferenti a ciascun work package, è riportato a seguire.





Cronoprogramma delle attività

L'articolazione nel tempo del progetto si sviluppa in una prima parte di attività propedeutiche all'avvio delle operazioni e una parte successiva di effettiva erogazione dei servizi MaaS, a sua volta suddivisa in due wave: la prima concorre alla redazione del Rapporto Unico Finale e la seconda estende la sperimentazione fino alla fine del progetto.

L'erogazione dei servizi MaaS verrà attivata a luglio 2024, data di avvio del pilot MaaS, come prevista da piano ministeriale, e consentirà di produrre il primo deliverable richiesto dal progetto nazionale MaaS4Italy, ovvero il Rapporto Unico Finale previsto per gennaio 2025.

Oltre al rilascio del suddetto rapporto, nella pianificazione complessiva del Pilot MaaS sono previste alcune milestone indicate dalla programmazione nazionale dell'iniziativa MaaS4Italy.

Il dettaglio delle milestone di MaaS4Piemonte è il seguente:

<u>Milestone</u>	<u>Descrizione</u>	<u>Tempi</u>
M1	Stipula della convenzione	Giugno 2024
M2	Conclusione accordi con i MaaS operator	Luglio 2024
M3	Rilascio del piano di monitoraggio	Luglio 2024
M4	Avvio della sperimentazione	Luglio 2024
M5	Redazione del Rapporto Unico Finale	Gennaio 2025

Le date previste dalle milestone indicate nella tabella sopra riportata possono essere ripianificate in funzione dell'avanzamento delle attività progettuali.

Responsabile del progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, il Responsabile del progetto sarà il Dott. Gian Luca Matteucci.

Art. 6

(Tariffe del personale e costi esterni)

Per lo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione, 5T utilizza figure professionali altamente qualificate ed applica per ciascuna categoria professionale le tariffe orarie e giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 12 febbraio 2024 indicate nella tabella seguente:



Categoria professionale	Tariffa oraria (IVA esclusa)	Tariffa oraria (IVA inclusa)	Tariffa giornaliera (IVA esclusa)	Tariffa giornaliera (IVA inclusa)
Analisti dati	€ 69,00	€ 84,18	€ 538,20	€ 656,60
Architetti di sistema	€ 70,00	€ 85,40	€ 546,00	€ 666,12
Esperto comunicazione e governance	€ 55,00	€ 67,10	€ 429,00	€ 523,38
Esperto tecnico servizi	€ 56,00	€ 68,32	€ 436,80	€ 532,90
Esperto tecnologie traffico	€ 66,00	€ 80,52	€ 514,80	€ 628,06
Operatore gestione servizi per la mobilità	€ 51,00	€ 62,22	€ 397,80	€ 485,32
Program manager	€ 99,00	€ 120,78	€ 772,20	€ 942,08
Responsabili di progetto e di servizio	€ 75,00	€ 91,50	€ 585,00	€ 713,70
Specialisti integrazione applicativa	€ 68,00	€ 82,96	€ 530,40	€ 647,09
Staff amministrativo	€ 71,00	€ 86,62	€ 553,80	€ 675,64
Staff di direzione e CDA	€ 67,00	€ 81,74	€ 522,60	€ 637,57

Le parti convengono che in considerazione delle fluttuazioni di mercato e delle variazioni delle condizioni economiche, il tariffario sopra riportato sarà oggetto di revisione annua.

5T comunicherà a Regione Piemonte le revisioni del tariffario deliberate dal proprio Consiglio di Amministrazione ed i termini di applicazione nei SAL del progetto.

Per quanto riguarda l'approvvigionamento esterno di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del nuovo D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

5T si riserva di applicare una maggiorazione del 15% ai costi esterni sostenuti a fronte del verificarsi di eventi non prevedibili alla data di predisposizione della presente offerta quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, eventuali costi sostenuti a fronte di ricorsi intervenuti a seguito delle procedure di gara. Tale quota sarà giustificata e rendicontata da 5T alla Regione Piemonte.

Il programma di finanziamento del progetto non ammette l'applicazione della quota di handling prevista dal Piano Industriale 2023-2025 approvato nel corso dell'Assemblea dei Soci di 5T del 10 maggio 2023. Tale quota sarà parte di un successivo affidamento di Regione Piemonte a 5T in modo da dare piena applicazione a quanto previsto dal Piano Industriale 2023-2025 sopra citato.



Art. 7

(Importo del contratto e liquidazione delle spese)

L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento descritto e dettagliato in precedenza è di € **1.556.836,00** (IVA esclusa), pari a complessivi € **1.899.340,00 (IVA inclusa)**, di cui € **327.868,85** (IVA esclusa), pari a € **400.000,00** (IVA inclusa) di "Incentivi alla domanda di mobilità".

La tabella seguente riporta la stima complessiva del quadro economico per l'esecuzione del progetto, suddividendo le diverse attività/WP descritte in precedenza.

Gli incentivi alla mobilità previsti dal Piano Operativo, necessari per avviare il pilot e stimolare la domanda, di importo complessivo pari a € 400.000,00 IVA inclusa, verranno gestiti da 5T e sono parte integrante del presente affidamento.

Dettaglio economico delle attività previste per la realizzazione del progetto:

WP-AZIONE/ATTIVITA'	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
WP 2: INTEGRAZIONE MAAS OPERATORS (MO)		
WP 2.1: Procedura di selezione dei MaaS Operator	32.786,89 €	40.000,00 €
WP 2.2: Supporto all'integrazione delle piattaforme di vendita con i MaaS Operator	24.590,16 €	30.000,00 €
WP 2.3: Analisi e supporto specialistico definizione e implementazione di logiche incentivanti	122.950,82 €	150.000,00 €
WP 2.4: Sviluppi per l'integrazione delle logiche incentivanti con le piattaforme dei MaaS Operator	122.950,82 €	150.000,00 €
TOTALE WP2	303.278,69 €	370.000,00 €
WP 3: INTEGRAZIONE OPERATORI DI TRASPORTO E MOBILITA'		
WP 3.1: Progettazione degli adeguamenti al RAP per l'estensione alle aree interessate	32.245,90 €	39.340,00 €
WP 3.2: Sviluppo evolutivo del RAP per l'estensione del territorio di sperimentazione	163.934,43 €	200.000,00 €
TOTALE WP3	196.180,33 €	239.340,00 €
WP 4: ANALISI EX ANTE ED INDIVIDUAZIONE PANEL UTENTI TARGET		
WP 4.1: Comunicazione	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 4.2: Realizzazione attività di recruitment utenti	122.950,82 €	150.000,00 €
WP 4.3: Realizzazione piano di monitoraggio	32.786,89 €	40.000,00 €
TOTALE WP4	196.721,31 €	240.000,00 €
WP 5: REALIZZAZIONE PIANO DI SPERIMENTAZIONE		
WP 5.1: Dissemination e knowledge sharing	24.590,16 €	30.000,00 €



WP 5.2: Design e progettazione delle nuove logiche incentivanti	81.967,21 €	100.000,00 €
WP 5.3: Design e progettazione MaaS turistico	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 5.4: Stakeholder engagement	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 5.5: Design della sperimentazione	122.950,82 €	150.000,00 €
TOTALE WP5	311.475,41 €	380.000,00 €
WP 6: CONDUZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE		
WP 6.1: Gestione del pilot	98.360,66 €	120.000,00 €
WP 6.2: Incentivazione della domanda di mobilità per gli utenti	327.868,85 €	400.000,00 €
TOTALE WP6	426.229,51 €	520.000,00 €
WP 7: RELAZIONE DEL RAPPORTO UNICO FINALE		
WP 7.1: Monitoraggio del pilot	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 7.2: Sistematizzazione dei dati e redazione del Rapporto unico finale	81.967,21 €	100.000,00 €
TOTALE WP7	122.950,82 €	150.000,00 €
TOTALE	1.556.836,07 €	1.899.340,00 €

Gli eventuali risparmi conseguiti, fatta salva l'eventuale quota di imprevisti rendicontata, potranno essere utilizzati, previo accordo con il committente, per lo svolgimento di ulteriori attività da concordare.

Eventuali modifiche o variazioni al progetto possono essere autorizzate nel rispetto dell'art. 2.6 delle Linee guida per il Soggetto Attuatore "Indirizzi per l'attuazione del progetto" del DTD e art. 7 della convenzione tra Regione Piemonte e DTD. Le modifiche dovranno essere motivate e preventivamente concordate con la Regione Piemonte che provvederà all'inoltro all'Amministrazione titolare (DTD) per la sua autorizzazione.

In caso contrario non sarà possibile procedere alla liquidazione delle spese sostenute.

Le rimodulazioni il cui valore è inferiore o pari al 15% della voce di costo indicata nella scheda progetto non sono soggette ad autorizzazione del DTD, ma dovranno essere comunque preventivamente concordate con la Regione.

Regione si riserva la facoltà di non riconoscere ovvero di non approvare spese relative a variazioni delle attività di progetto non autorizzate.

Tutte le fatture, comprese quelle dei fornitori, oltre agli elementi previsti dalla normativa di riferimento, dovranno contenere le seguenti informazioni:

- CUP del progetto
- CIG della gara (ove pertinente)
- Titolo del progetto "Maas4Italy PNRR Missione 1 Componente 1 Asse 1
- Misura 1.4.6 finanziato dal PNRR MAAS4ITALY - 7 TERRITORI",
- Estremi identificativi del contratto a cui la fattura si riferisce;
- Numero della fattura;
- Data di fatturazione;



- Estremi identificativi dell'intestatario;
- Importo (con imponibile distinto dall'IVA nei casi previsti dalla legge ed eventuale motivazione se esente IVA);
- Indicazione dettagliata dell'oggetto dell'attività prestata;

Al momento dell'aggiudicazione dovrà essere fornita dichiarazione contenente gli estremi identificativi del conto corrente del soggetto realizzatore (obblighi di tracciabilità).

La tipologia di circuito finanziario non prevede un avanzamento percentuale nell'erogazione dei fondi sulla base di SAL prestabiliti, in quanto le somme verranno trasferite una volta caricati i giustificativi di spesa sul portale dedicato, senza richiedere anticipazioni di cassa da parte della Regione Piemonte. L'ente finanziatore esplicita altresì la percentuale massima erogabile nel corso della durata del progetto, pari al 90% del contributo totale, e il rimanente 10% a saldo una volta presentata la documentazione relativa alla chiusura dell'intervento.

I pagamenti saranno in relazione ai SAL che saranno predisposti con cadenza trimestrale escluso il primo SAL che sarà relativo alle attività dalla firma della convenzione tra Regione e il DTD.

Modalità di rendicontazione e fatturazione: gli importi verranno fatturati previa verifica dei SAL (relazioni di stato di avanzamento dei lavori, corredati dai relativi giustificativi di spesa che concorrono a formare la spesa sostenuta per ogni periodo rendicontato) da parte della Regione Piemonte o comunque alla decorrenza massima di 15 giorni dalla data di presentazione dei SAL stessi.

Modalità di predisposizione dei documenti di rendicontazione e dei cost statement ad essi allegati con periodicità trimestrale (31 marzo, 30 giugno, 30 settembre, 31 dicembre di ogni annualità del progetto):

- Personale di 5T: Stati Avanzamento Lavori trimestrali con l'indicazione delle ore/uomo utilizzate.
- Costi esterni: Stati Avanzamento Lavori trimestrali relativi ai costi sostenuti, con allegate fatture quietanzate dei fornitori terzi.
- Incentivi alla mobilità erogati nel trimestre di riferimento della rendicontazione.

Gli importi contabilizzati ai sensi del presente articolo saranno liquidati dalla Regione Piemonte entro il termine di 30 giorni dal ricevimento della fattura e relativi allegati giustificativi secondo le modalità sopra descritte, previa verifica della correttezza tecnico - amministrativa dei giustificativi di spesa e della disponibilità dei fondi messi a disposizione da parte del DTD.

L'ammissibilità delle spese è a carico del DTD e, in caso di mancato riconoscimento, Regione informerà la Società 5T alla quale rimane in capo la responsabilità della spesa non riconosciuta.

In caso di ritardato pagamento degli importi contabilizzati, la Regione Piemonte è tenuta a pagare a 5T, ai sensi del D.lgs 9.10.2002 n. 231, interessi moratori, dal giorno successivo a quello di scadenza del termine di pagamento, senza che sia necessaria la costituzione in mora.

Il tasso di riferimento per il calcolo dei suddetti interessi di mora è il tasso d'interesse risultante dalla media ponderata annuale del tasso pagato sugli affidamenti di 5T in corso con gli Istituti Bancari. Tale tasso dovrà essere comunicato entro il 31 dicembre di ogni anno per permettere alla Regione Piemonte di prevedere gli stanziamenti delle somme dovute nei rispettivi bilanci.

Art. 8

(Penalità e risoluzione del contratto)



Qualora 5T risulti inadempiente ad uno o più degli obblighi di cui all'art. 4 l'Amministrazione Regionale, decorsi inutilmente quindici giorni lavorativi dalla formale contestazione dell'addebito durante i quali sono ammesse eventuali controdeduzioni, potrà applicare, ai sensi dell'art. 1382 del Codice Civile, la penale di Euro 100 (IVA esclusa) per ogni giorno di ritardo all'adempimento dei suddetti obblighi. L'ammontare delle penali non può essere complessivamente superiore al 10% dell'importo contrattuale.

In caso di più di numero 3 violazioni degli obblighi di cui all'art. 4 di cui non siano state ritenute giustificate le controdeduzioni di 5T, la civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere la presente convenzione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento dei danni.

In caso di sopraggiunte esigenze di pubblico interesse, nonché quando circostanze sopravvenute rendano l'affidamento non più idoneo al perseguimento dell'interesse pubblico sotto il profilo dell'economicità, dell'efficienza o dell'efficacia, l'Amministrazione Regionale si riserva di revocare il presente affidamento, previa liquidazione delle spese già regolarmente sostenute da 5T.

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere, per fatto e colpa imputabile a 5T, in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità di cui alla presente convenzione e relativi allegati, 5T ha l'obbligo di eliminare le cause di tale difformità entro il termine che, a mezzo di lettera raccomandata, sarà fissato dalla civica Amministrazione.

Trascorso inutilmente tale termine, l'Amministrazione Regionale si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione dei corrispettivi, previa diffida ad adempiere entro un ulteriore termine, anch'esso comunicato a mezzo lettera raccomandata.

Trascorso inutilmente l'ulteriore termine concesso a 5T, la presente convenzione è risolta di diritto.

La risoluzione della convenzione comporta l'obbligo per 5T di restituire all'Amministrazione gli eventuali importi da questa corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

Art. 9

(Ulteriori impegni)

5T si impegna a:

- a) assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2021/241 e dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, come modificato dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- b) assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art.22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di raccolta dei dati sul titolare effettivo e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- c) rispettare il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- d) rispettare gli ulteriori principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), ove previsto, e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- e) rispettare il principio di parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea;
- f) Rispettare gli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera i), del Codice dei Contratti Pubblici;



- g) adottare proprie procedure interne, assicurando la conformità ai regolamenti europei e a quanto indicato dal Dipartimento;
- h) dare piena attuazione al progetto così come illustrato nella scheda progetto, garantendo l'avvio tempestivo delle attività progettuali per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma di progetto e di sottoporre a Regione le eventuali modifiche al progetto;
- i) individuare eventuali fattori che possano determinare ritardi che incidano in maniera considerevole sulla tempistica attuativa e di spesa, definita nel cronoprogramma, relazionando a Regione sugli stessi;
- j) garantire, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 36/2023;
- k) garantire il rispetto delle disposizioni delle norme in materia di aiuti di stato ove applicabile;
- l) rispettare, in caso di ricorso diretto ad esperti esterni all'Amministrazione, la conformità alla pertinente disciplina comunitaria e nazionale, nonché alle eventuali specifiche circolari/disciplinari che potranno essere adottati dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- m) fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate conformemente alle procedure e secondo le indicazioni fornite da Regione in recepimento di quanto definito dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- n) Rispettare gli obblighi di comunicazione previsti dall'art. 34 del regolamento Comunitario (UE) 2021/241 rendendo noti l'origine dei finanziamenti e garantendone la visibilità, anche, ove opportuno, attraverso il logo dell'Unione e una dichiarazione adeguata sul finanziamento che recita «finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU». In tutti i documenti al logo comunitario deve essere affiancato il logo nazionale e il logo della Regione. Inoltre, ogni documento dovrà riportare informazioni relative alla Missione, Componente, Investimento e Subinvestimento (esempio: PNRR Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub Investimento 1.4.6). Tale obbligo vale anche per i subfornitori;
- o) garantire la conservazione della documentazione progettuale nel rispetto di quanto previsto all'art. 9 punto 4 del decreto legge 77 del 31 maggio 2021, che, nelle diverse fasi di controllo e verifica previste dal sistema di gestione e controllo del PNRR, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta dell'Amministrazione centrale titolare di intervento PNRR, dell'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR), dell'Unità di Audit, e delle competenti Autorità giudiziarie nazionali e autorizzare la Commissione, l'OLAF, la Corte dei conti e l'EPPO a esercitare i diritti di cui all'articolo 129, paragrafo 1, del regolamento finanziario;
- p) dare supporto a Regione Piemonte per facilitare le verifiche dell'Unità di Missione del Dipartimento, dell'Unità di Audit, e di altri organismi autorizzati, che verranno effettuate anche attraverso controlli in loco presso i Soggetti Attuatori pubblici delle azioni fino a cinque anni a decorrere dal 31 dicembre dell'anno in cui è effettuato l'ultimo pagamento;
- q) partecipare, ove richiesto da Regione Piemonte, alle riunioni convocate dal Dipartimento e/o dal Comitato di attuazione previsto dall'Accordo tra il Dipartimento e il MIMS;
- r) assicurare, nei casi in cui per lo svolgimento delle attività previste si avvalga di propri fornitori – ferma restando la propria esclusiva responsabilità circa l'operato dei fornitori medesimi, l'osservanza, nelle relative procedure di affidamento, delle norme nazionali ed unionali in materia di appalti pubblici e di ogni altra normativa o regolamentazione prescrittiva pertinente;
- s) rispettare, nel caso di utilizzo delle opzioni di costo semplificato che comportino l'adozione preventiva di una metodologia dei costi, quanto indicato nella relativa metodologia, previa approvazione da parte di Regione;



- t) garantire l'utilizzo di un conto corrente dedicato necessario per l'erogazione dei pagamenti e l'adozione di un'apposita codificazione contabile e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
- u) indicare il CUP su tutti gli atti amministrativo/contabili.

Regione, in qualità di Soggetto Attuatore, con riferimento all'obbligo di cui alla lett. j) di cui al precedente comma 1, fermo restando l'obbligo di assicurare ad ogni livello dell'attuazione del progetto il rispetto delle norme applicabili in materia di aiuti di stato, nel caso del contributo concesso per la digitalizzazione delle Aziende di TPL di cui all'art. 7 comma 1 lett. b) dell'Avviso, si impegna a:

- a) verificare che il contributo concesso non determini il caso di una sovracompensazione, ovvero che nel contratto di servizio non vengano considerati gli ammortamenti connessi con gli interventi relativi alla digitalizzazione oggetto del contributo pubblico;
- b) verificare che i costi sostenuti per i processi di digitalizzazione del servizio di TPL abbiano quale unico utilizzo quello relativo all'esercizio dei servizi di TPL cui fa riferimento il contratto di servizio;
- c) assicurare che gli attivi ed i sistemi di digitalizzazione del servizio siano oggetto di vincolo di reversibilità in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto - se del caso - del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 Giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- d) adottare il sistema informativo indicato dal Dipartimento finalizzato a raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascuna operazione necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, tenendo conto delle indicazioni che verranno fornite dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- e) riportare sul sistema informativo indicato dal Dipartimento i dati e la documentazione utile all'esecuzione dei controlli preliminari di conformità normativa sulle procedure di aggiudicazione da parte dall'Unità di Missione del Dipartimento, sulla base delle indicazioni fornite da quest'ultima;
- f) garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento e assicurarne l'inserimento nel sistema informativo e gestionale indicato dal Dipartimento nel rispetto delle indicazioni che saranno fornite dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- g) garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di avanzamento del progetto, che l'Unità di Missione del Dipartimento riceva tutte le informazioni necessarie, relative alle linee di attività per la trasmissione trimestrale delle informazioni sullo stato di attuazione degli interventi e sugli obiettivi conseguiti, nonché gli eventuali scostamenti rispetto al cronoprogramma di cui all'articolo 8 del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021;
- h) contribuire al raggiungimento obiettivi iniziali, intermedi e finali associati alla Misura 1.4.6 del PNRR, assicurare il rispetto delle scadenze intermedie di cui all'art. 7 dell'Avviso e fornire, su richiesta dell'Unità di Missione del Dipartimento, le informazioni necessarie per la predisposizione di tutta la documentazione pertinente finalizzata a comprovare il conseguimento obiettivi iniziali, intermedi e finali di pertinenza inerenti all'attuazione dei progetti;
- i) garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 indicando nella documentazione progettuale che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU (utilizzando la frase "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU"), riportando nella documentazione progettuale l'emblema dell'Unione europea;



- j) garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenendo informata l'Unità di missione del Dipartimento sull'avvio e l'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto e comunicare le irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza e adottare le misure necessarie, in linea con quanto previsto dall'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/2041;
- k) inoltrare le richieste di pagamento all'Unità di Missione del Dipartimento con allegata la rendicontazione dettagliata delle spese e dei valori realizzati in riferimento agli indicatori associati al progetto nel periodo di riferimento per il contributo al perseguimento dei target associati alla misura PNRR di riferimento;
- l) assicurare, in materia di costi per il personale, il rispetto delle disposizioni di cui all'Art. 1 del Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, coordinato con la legge di conversione 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

Regione e 5T si impegnano congiuntamente, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) rispettare i termini concordati ed indicati nella presente Convenzione e le tempistiche di cui al Cronoprogramma;
- b) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;
- c) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere ciascuna le proprie attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- d) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi realizzative dell'intervento.

Art. 10

(Controversie)

- a) Tutte le contestazioni che possano sorgere in dipendenza della presente convenzione saranno devolute all'Autorità giudiziaria competente.
- b) Il Foro territorialmente competente è in via esclusiva quello di Torino.



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Convenzione di affidamento a 5T Srl

“Progetto MaaS4Piemonte”

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 -
COMPONENTE 1 SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR
ITALY” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI**

FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU

CUP: J69I23002230006



1. Convenzione

Regione Piemonte, con sede in Torino, Piazza Piemonte, n.1, C.F.: 80087670016, in questo atto rappresentata dal dirigente del settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" Daniele Caffarengo, in qualità di responsabile amministrativo del progetto, di seguito indicata anche come "Regione", che ricopre il ruolo di Soggetto Attuatore (come definito nell'art.1, comma 4, lett. o) del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021 n. 108) in riferimento al progetto Maas4Piemonte oggetto della presente convenzione

E

5T S.r.l., società in house partecipata dalla Regione Piemonte con sede in Torino, corso Novara 96, codice fiscale 06360270018 in questo atto rappresentata dal Direttore dott.sa Rossella Panero, in qualità di Direttore Generale con procure e autorizzazione del CdA del 19/07/2010, di seguito indicata anche come "5T", che ricopre il ruolo di Soggetto Realizzatore in riferimento al progetto Maas4Piemonte oggetto della presente convenzione., e congiuntamente indicate anche come "Parti",

PREMESSO CHE

- Una delle politiche dell'Amministrazione sulla mobilità è volta a indurre il riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo e individuale, in modo da ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni di mobilità urbana. Il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha avviato il programma "MaaS4Italy" del PNRR per sostenere la sperimentazione del paradigma "Mobility as a Service", attraverso il finanziamento di iniziative locali con una regia a livello regionale; in data 14 aprile 2023 è stato pubblicato l'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" definito in collaborazione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ad attuazione, all'interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, del sub-Investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate.
- Con D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023 Regione Piemonte ha deliberato di aderire all'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento. Nella suddetta D.G.R. è stato anche dato atto che per la partecipazione al bando, la Direzione ha elaborato, d'intesa con 5T, una proposta di progettualità (Scheda Progetto).
- Con nota prot. n. 00023526 del 31/05/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Infrastrutture e Trasporti, è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), la domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico, con allegata la Scheda Progetto.
- A seguito della candidatura all'avviso PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI, con Decreto n. 150/2023 - PNRR del 28 settembre 2023 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, ha approvato la graduatoria definitiva per quanto descritto dal bando che vede la Regione Piemonte ammessa a finanziamento per la progettualità presentata, con un budget di 2.300.000 (IVA inclusa) € per la componente denominata



"MaaS4Piemonte" (di cui 1.900.000 € destinati alla realizzazione del progetto MaaS, 400.000 € destinati alla digitalizzazione del Trasporto Pubblico Locale).

- A mezzo PEC in data 11/12/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), il Piano Operativo e il Modello dei Costi.
- Con Determinazione del Dirigente n. DD 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale.
- In data 25 gennaio 2024 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte".
- La realizzazione delle attività descritte nella presente convenzione è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "in house providing" tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 24/03/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art.15 – Variazioni della prestazione contrattuale.
- Ai sensi dell'art. 8 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori sulla base delle scadenze indicate in offerta o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.
- Il pagamento avverrà secondo le modalità previste all'art.14 - Pagamenti, della citata Convenzione Quadro. Nel medesimo articolo sono richiamati gli obblighi di 5T relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.
- Con deliberazione del 30 gennaio 2023, n. 3-6447 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per gli anni 2023-2025 e la tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023, riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.C.P.) 2023-2025, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria degli incarichi, unitamente a quanto previsto all'art.21 – Trasparenza e Anticorruzione della Convenzione Quadro.
- La Regione Piemonte, con la Delibera di Giunta Regionale n. 20-3778 del 10 settembre 2021, ha approvato e ratificato il Protocollo d'intesa tra Città di Torino, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Agenzia della Mobilità Piemontese per la condivisione di obiettivi, azioni e impegni legati allo sviluppo del MaaS (Mobilità come servizio) sul territorio piemontese.
- Con la presente convenzione la Regione Piemonte affida l'incarico alla società 5T, con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018, per la realizzazione del Progetto "MaaS4Piemonte". L'attività oggetto della presente convenzione costituisce un'integrazione funzionale e complementare all'esperienza maturata dalla Regione Piemonte in ambito MaaS, tramite i servizi e progetti "Muoversi in Piemonte", per infomobilità ai cittadini, "BIPforMaaS", per concepire e progettare l'ecosistema MaaS piemontese, e "BIPforMaaS+", per la realizzazione dell'ecosistema MaaS. Le iniziative menzionate sono state gestite da 5T nell'ambito dei Piani Triennali della Piattaforma Regionale della Mobilità.



TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

(Oggetto e finalità della convenzione)

La finalità della presente convenzione è regolamentare i rapporti tra Regione Piemonte e 5T per l'esecuzione del progetto "MaaS4Piemonte". Il servizio affidato prevede la progettazione, l'attivazione e la gestione di servizi MaaS sul territorio della Regione Piemonte. Le attività sono finalizzate all'attivazione di un progetto pilota che mira a valorizzare e a sperimentare un modello di MaaS sia in aree "rurali", con meno servizi rispetto ad aree urbane, sia in aree a forte vocazione turistica.

Il progetto pilota si propone di coinvolgere un minimo di 1.000 utenti.

Art. 2

(Durata della convenzione)

La presente convenzione ha vigenza dalla firma della stessa fino al termine del progetto, definito al 31 marzo 2026 come da Piano Operativo trasmesso a mezzo PEC in data 11/12/2023, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD).

Lo sviluppo temporale delle attività è riportato nel cronoprogramma illustrato nel successivo art. 5.

Art. 3

(Prerogative ed obblighi dell'Amministrazione Regionale)

La Regione, in particolare la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Pianificazione e Programmazione trasporti e infrastrutture manterrà poteri di indirizzo, coordinamento e controllo sul progetto in argomento, con particolare riferimento ai rapporti con il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

1. La Regione coordinerà le relazioni con le altre città pilota dell'iniziativa nazionale (Milano, Roma, Napoli, Torino, Firenze e Bari), con gli enti capofila dei "territori" individuati dai successivi avvisi previsti nell'ambito dell'iniziativa MaaS4Italy (Provincia Autonoma di Bolzano e le Regioni Abruzzo, Campania, Emilia-Romagna, Puglia, Veneto) e con gli Enti e gli stakeholder del territorio.
2. La Regione avrà facoltà di definire i requisiti progettuali, di caratterizzare l'offerta dei servizi MaaS e di scegliere i contenuti da veicolare all'esterno e le modalità di comunicazione degli stessi in collaborazione con 5T.
3. La Regione si impegna ad aggiornare i dati relativi all'avanzamento e al monitoraggio della fornitura.
4. La Regione si impegna a prevalidare, mensilmente, entro il giorno 10 di ogni mese, la rendicontazione e gli adempimenti previsti dal Si.Ge.Co. del Dipartimento della Transizione Digitale e dai relativi allegati.
5. La Regione si impegna a effettuare l'istruttoria amministrativo-contabile propedeutica all'erogazione delle risorse.



6. La Regione si impegna a fornire a 5T le indicazioni tecnico-operative, in formato sintetico e puntuale, per l'acquisizione del documento amministrativo/contabile giustificativo della spesa, secondo le procedure di tracciabilità dei flussi, nonché le modalità di apposizione del CUP.
7. La Regione si impegna a verificare formalmente al 100% la documentazione giustificativa di spesa e di pagamento.
8. La Regione si impegna ad alimentare ReGis, il Sistema informativo per l'attuazione delle misure del PNRR, in linea con gli adempimenti previsti in tema di monitoraggio, rendicontazione e controllo delle Misure e dei progetti finanziati dal PNRR dalle Circolari MEF, RGS n. 27 del 21 giugno 2022, avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Monitoraggio delle misure PNRR" e della Circolare n. 30 dell'11 agosto 2022, recante le "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori" e s.m.i. e con quanto previsto dal Si.Ge.Co e relativi allegati del Dipartimento della Transizione Digitale.
9. La Regione si impegna a liquidare gli importi contabilizzati ai sensi del successivo art. 7.

Art. 4

(Obblighi della Società 5T)

1. 5T si impegna a realizzare la progettualità MaaS4Piemonte in linea con il Piano Operativo ed in considerazione degli orientamenti e degli indirizzi forniti dell'Amministrazione Regionale, in coerenza con le indicazioni fornite dai Ministeri competenti e dai soggetti gestori del finanziamento nazionale, e in accordo con quanto presente nella Convenzione Quadro stipulata con Regione Piemonte.
2. 5T si impegna a realizzare l'intervento, di cui agli artt. 1 e 5 della presente Convenzione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di trasporto pubblico e di quella comunitaria e nazionale relativa al PNRR. La Regione resta estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere da 5T in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico di 5T.
3. Per la realizzazione del progetto 5T si impegna alla gestione tecnica ed economica dello stesso, a partire dalla sua progettazione fino alla realizzazione di tutte le attività concordate e alla rendicontazione alla Regione Piemonte e ad essere disponibile per le eventuali sessioni di verifica ed alla conservazione di tutta la documentazione fino a 10 anni successivi alla conclusione del progetto.
4. 5T si impegna a supportare Regione Piemonte ad osservare gli adempimenti previsti in tema di monitoraggio, rendicontazione e controllo delle Misure e dei progetti finanziati dal PNRR, come definiti nelle Circolari MEF, RGS n. 27 del 21 giugno 2022, avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Monitoraggio delle misure PNRR" e n. 30 dell'11 agosto 2022, recante le "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori" e s.m.i.
5. 5T si impegna a supportare Regione Piemonte nel rispetto del Si.Ge.Co. e dei relativi Allegati per l'attuazione degli interventi del PNRR di competenza del Dipartimento della Transizione Digitale, disponibile all'indirizzo web istituzionale;
6. 5T si impegna a fornire alla Regione i dati e i documenti necessari per il monitoraggio dell'avanzamento e il collaudo della fornitura rispettando le tempistiche di attuazione previste all'art. 5 della presente Convenzione;



7. 5T si impegna a rispettare le indicazioni tecnico-operative per l'emissione del documento amministrativo/contabile giustificativo della spesa, da parte dei propri fornitori, secondo le procedure di tracciabilità dei flussi finanziari, nonché le modalità di apposizione del CUP.
8. Eventuali procedure di scelta del contraente per lavori, forniture e servizi inerenti agli interventi definiti nell'ambito del Piano Operativo di programma sono a carico di 5T nel rispetto della normativa vigente.
9. In relazione all'attività di conduzione del Pilot MaaS, 5T provvederà, al fine di garantire il corretto funzionamento del sistema progettato e quindi l'erogazione verso l'utenza di un adeguato servizio,
 - alla raccolta della documentazione necessaria;
 - alla gestione dell'interazione con gli utenti del Pilot;
 - al coordinamento dei rapporti tra tutti gli attori coinvolti nelle sperimentazioni, a partire da operatori MaaS, aziende TPL del territorio e altri operatori di mobilità, per arrivare ad ATL, uffici del turismo e/o comitati organizzatori degli eventi dei territori per eventuali sperimentazioni di MaaS turistico, in accordo con i referenti di Regione;
 - al monitoraggio dell'andamento della sperimentazione.
10. Con riferimento agli affidamenti esterni, 5T agirà in ottemperanza alle disposizioni vigenti del codice degli appalti ex D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.
11. 5T collaborerà alla pubblicazione e diffusione dei risultati ottenuti, mettendo a disposizione della Regione Piemonte informazioni e documenti riguardanti l'andamento del progetto e contribuendo alla comunicazione sullo stato dei lavori.
12. In accordo con la Regione Piemonte, 5T si impegna a:
 - a. fornire alla Regione Piemonte, secondo la tempificazione indicata nel successivo art. 5, report di avanzamento e tutta la documentazione prodotta per l'esecuzione del progetto (documenti di gara, affidamenti, contratti di aggiudicazione ed ogni altro documento rilevante a norma di legge).
 - b. In caso di possibili scostamenti dal cronoprogramma concordato, 5T ha l'obbligo di darne comunicazione preventiva alla Regione Piemonte indicandone la motivazione al fine di attivare eventuali azioni correttive che dovranno essere preventivamente autorizzate dal DTD.
 - c. Rispettare le scadenze previste nel Piano Operativo relativamente al cronoprogramma come riportate anche al seguente art. 5 o ad eventuali ripianificazioni concordate con il Committente.
 - d. Trasmettere alla Regione Piemonte, in esito all'attuazione del progetto affidato, una relazione finale contenente: descrizione dettagliata degli interventi realizzati, i risultati ottenuti, rendiconto finale con l'indicazione di tutte le spese di progetto sostenute (costi interni ed esterni).
 - e. Supportare la Regione al fine del rispetto degli obblighi previsti all'art. 3 della Convenzione stipulata tra Regione e DTD e trasmettere ogni documento utile e necessario.
 - f. Garantire la conservazione e la messa a disposizione di atti e documenti al fine di consentire l'accertamento della regolarità della procedura.
 - g. Garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenere informata Regione Piemonte sull'avvio e l'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto e comunicare le irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza e adottare le misure necessarie.



Art. 5

(Attività progettuali e cronoprogramma)

Il progetto MaaS4Piemonte sarà organizzato per work package (WP), a cui faranno riferimento specifiche macro-attività di seguito dettagliate in sotto-attività o task (T).

La numerazione dei WP rispecchia la numerazione indicata nel Piano Operativo condiviso con il DTD, che prevede un WP1 che non è oggetto di affidamento a 5T e pertanto 5T declina la responsabilità di eventuali ritardi relativi allo svolgimento delle attività del suddetto workpackage e delle dirette conseguenze da questi determinate.

I work packages individuati sono:

Cod	Work packages
WP 2	Integrazione MaaS Operator
WP 3	Integrazione Operatori di trasporto e mobilità
WP 4	Analisi ex ante e individuazione panel utenti target
WP 5	Realizzazione Piano di sperimentazione
WP 6	Conduzione della sperimentazione
WP 7	Redazione del Rapporto Unico Finale

Le attività previste per ciascun WP sono:

- WP 2: Integrazione MaaS Operator (MO)
 - T 2.1: *Procedura di selezione dei MaaS Operator*

Nella prima fase del progetto, 5T istruirà un'apposita procedura di selezione dei MaaS Operator che si baserà sulla proposta progettuale che i candidati esprimeranno in risposta alla manifestazione di interesse per il pilot MaaS della Regione nelle aree di interesse per la sperimentazione. Le relative attività di MaaS operation dovranno essere sostenute con risorse proprie degli operatori economici che risponderanno alla procedura.

- T 2.2: *Supporto all'integrazione delle piattaforme di vendita con i MaaS Operator*

L'attività prevede l'affiancamento e il supporto ai MaaS Operator selezionati nel T 2.1, al fine di facilitare la connessione tra le piattaforme di vendita degli operatori TPL selezionati da Regione e gli operatori MaaS e di verificarne la corretta integrazione nei servizi MaaS, in attuazione delle implementazioni previste dalle aziende TPL individuate dall'Avviso per la digitalizzazione TPL (che verrà pubblicato da Regione Piemonte al di fuori della presente Convenzione).

- T 2.3: *Analisi e supporto specialistico definizione e implementazione di logiche incentivanti*

L'attività riguarda l'analisi e il supporto specialistico per la definizione e l'implementazione di politiche di incentivazione verso scelte di mobilità più sostenibili ed incentrate sulle esigenze degli utenti, in relazione ai loro comportamenti e alla percezione del valore dei servizi. A tale scopo si prevede l'opportuna evoluzione e configurazione del tool incentivi per la corretta gestione delle logiche incentivanti delle sperimentazioni nelle aree interessate.



- *T 2.4: Sviluppi per l'integrazione delle logiche incentivanti con le piattaforme dei MaaS Operator*

L'attività è volta a garantire un'implementazione efficace delle nuove logiche incentivanti per il TPL regionale e per l'utilizzo dei servizi di mobilità integrata offerti dal MaaS, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità, la convenienza e l'attrattiva dei servizi di trasporto pubblico locale e contribuendo così a una mobilità più sostenibile e inclusiva nelle aree interessate. A tale scopo si prevede lo sviluppo delle necessarie funzionalità di scambio dati e integrazioni tra il tool incentivi e le piattaforme dei MaaS Operator.

- WP 3: Integrazione operatori di trasporto e mobilità

- *T 3.1: Progettazione degli adeguamenti al RAP per l'estensione alle aree interessate*

Il RAP Piemonte, già operativo e funzionante, dovrà essere adeguato a raccogliere le informazioni sull'offerta di mobilità proveniente dai territori coperti dalle aziende TPL individuate dall'Avviso per la digitalizzazione TPL (che verrà pubblicato da Regione Piemonte al di fuori della presente Convenzione). Il task in oggetto si occuperà di progettare gli interventi necessari.

- *T 3.2: Sviluppo evolutivo del RAP per l'estensione del territorio di sperimentazione*

Il task in oggetto si occuperà di implementare nel RAP Piemonte gli interventi necessari e di verificare la corretta integrazione dei flussi di dati, in particolare i dati in tempo reale, in attuazione delle implementazioni previste dalle aziende TPL individuate dall'Avviso per la digitalizzazione TPL (che verrà pubblicato da Regione Piemonte al di fuori della presente convenzione)

- WP 4: Analisi ex ante ed individuazione panel utenti target

- *T 4.1: Comunicazione*

L'attività si occuperà di coordinare, in sinergia con i referenti nazionali, la comunicazione locale del Pilot MaaS, includendo sia la comunicazione di progetto, ovvero la narrazione dello stato e dei risultati del Pilot MaaS della Regione Piemonte, sia la comunicazione più strettamente legata alla promozione delle caratteristiche dei servizi MaaS verso i cittadini che potranno divenire utenti dei servizi.

- *T 4.2: Realizzazione attività di recruitment utenti*

Il task si occuperà di coinvolgere gli utenti nella sperimentazione dei servizi MaaS del Pilot, con l'obiettivo di raggiungere il numero minimo di 1.000 utenti, dispiegando le azioni di comunicazione connesse e veicolando l'informazione attraverso tutti i canali a disposizione. Sarà inoltre realizzata la procedura di adesione al Pilot che consentirà il popolamento della lista di utenti sperimentatori.

- *T 4.3: Realizzazione piano di monitoraggio*

In collaborazione con il Tavolo Scientifico del progetto MaaS4Italy, l'attività prevede l'acquisizione dei KPI definiti in sede nazionale, la definizione dei KPI locali, la progettazione delle azioni necessarie e la razionalizzazione dei flussi di dati indispensabili al loro calcolo.

- WP 5: Realizzazione piano di sperimentazione

- *T 5.1: Disseminazione e knowledge sharing*

L'attività riguarda la disseminazione dei risultati del progetto e la condivisione delle conoscenze maturate (knowledge sharing) con tutti i portatori di interesse sia a livello locale,



che a livello nazionale. L'attività sarà realizzata in sinergia con la MaaS Academy prevista dalla Città di Torino nell'ambito di MaaS4Italy e potrà comprendere ad esempio l'organizzazione di incontri di formazione sul MaaS per addetti ai lavori e stakeholder locali, la partecipazione a momenti di scambio di esperienze con le altre 6 città leader e gli altri 6 territori follower, la partecipazione a eventi/convegni di settore per la promozione dell'iniziativa locale, anche prevedendo spese di viaggio e trasferte.

- *T 5.2: Design e progettazione delle nuove logiche incentivanti*

Supporto a tutti gli attori coinvolti nel progetto da un lato per la progettazione e creazione di offerte integrate di mobilità attrattive per i potenziali target di utenti in ottica che verranno individuati per il PilotMaaS (ad esempio residenti, pendolari, turisti, etc.), dall'altro per la definizione e progettazione di nuove logiche incentivanti volte a favorire l'utilizzo di determinati servizi di mobilità all'interno delle offerte MaaS, che potranno essere veicolati agli utenti sperimentatori attraverso il tool incentivi e in collaborazione con i MaaS Operator che parteciperanno al Pilot.

- *T 5.3: Design e progettazione MaaS turistico*

Il task prevede l'analisi, il design e la progettazione di iniziative specifiche di MaaS di tipo turistico, in grado di combinare offerte di mobilità con servizi di tipo turistico e/o per il tempo libero, che possono essere proposte agli utenti sperimentatori in corrispondenza di eventi di particolare rilevanza nei territori individuati e che comportano un aumento della domanda di mobilità.

- *T 5.4: Stakeholder engagement*

L'attività prevede l'animazione della community MaaS del Piemonte, con particolare riferimento ai soggetti pubblici (Città di Torino, Province, Comuni capoluogo e Agenzia per la Mobilità Piemontese), i MaaS Operator (potenziali, già operanti nel Pilot MaaS di Torino, delle altre città capofila o dei territori e, a seguito del perfezionamento dell'apposito Avviso, quelli partecipanti al Pilot MaaS della Regione Piemonte), gli operatori di trasporto e mobilità e tutti i soggetti che possano essere interessati a partecipare al Pilot o a conoscere i risultati della sperimentazione.

- *T 5.5: Design della sperimentazione*

L'attività ha l'obiettivo di pianificare tutte le attività della sperimentazione, che coinvolgeranno gli utenti sperimentatori, i MaaS Operator individuati, le aziende TPL, altri operatori di mobilità e eventuali ulteriori soggetti partecipanti al Pilot. Il design stabilirà le procedure di gestione del Pilot MaaS a seguito dell'avvio delle operazioni, cercando di anticipare eventuali rischi e definendo i processi necessari a gestire le problematiche che potranno insorgere in corso di svolgimento.

- WP 6: Conduzione della sperimentazione

- *T 6.1: Gestione del pilot*

La gestione del Pilot MaaS della sperimentazione includerà tutte le attività di animazione e gestione del Pilot, incluse le campagne di incentivazione, le azioni di comunicazione e la gestione operativa del servizio, e si occuperà di dispiegare i processi pianificati nel Task 5.5 per tutta la durata della sperimentazione.

- *T 6.2: Incentivazione della domanda*



In questa attività è prevista l'amministrazione dei fondi destinati all'erogazione degli incentivi agli utenti della sperimentazione, sulla base delle logiche incentivanti definite, includendo il monitoraggio della spesa e il controllo dei flussi finanziari.

- WP 7: Redazione del Rapporto Unico Finale

- *T 7.1: Monitoraggio del pilot*

L'attività ha il compito di applicare quanto definito nel Task 4.2, ovvero eseguire tutte le azioni necessarie al corretto monitoraggio del progetto, che includono il reperimento dei dati necessari e il calcolo degli indicatori.

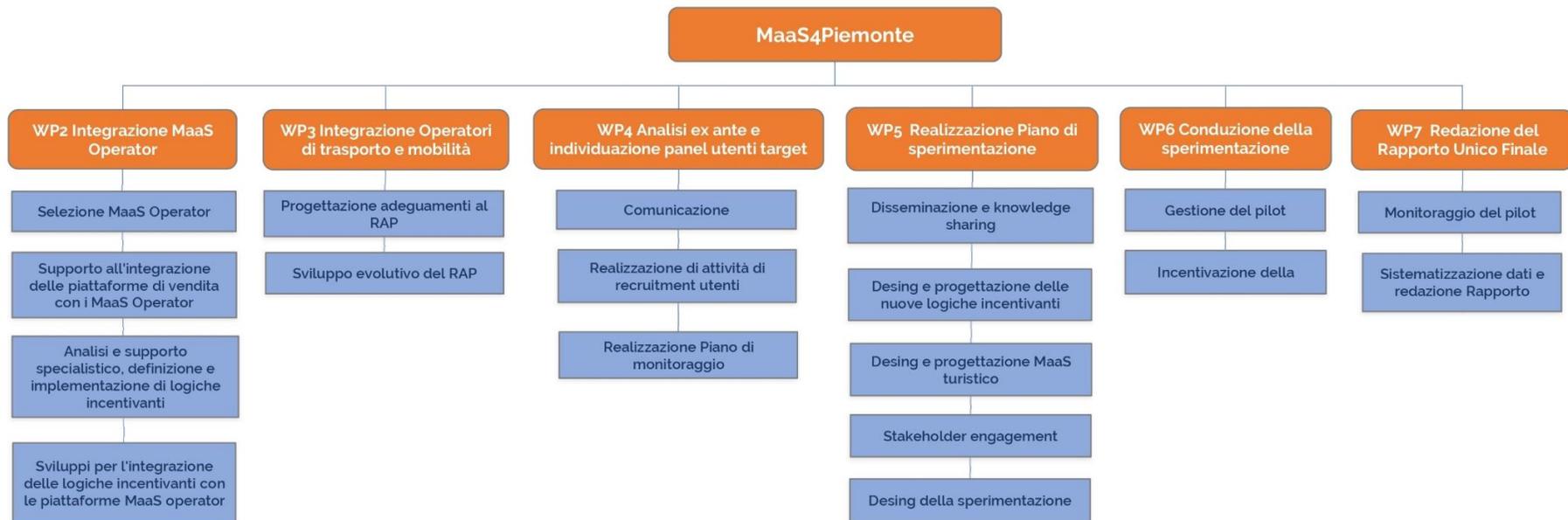
In questo WP ricade l'esecuzione di tutte le attività di indagine previste dal Tavolo Scientifico, ovvero questionario ex-ante, in itinere, ex-post, ecc., realizzate con l'ausilio di LINKS Foundation, soggetto di ricerca esperto di indagini sulla mobilità e coinvolto sulle corrispondenti attività previste nel Pilot MaaS della Città di Torino.

- *T 7.2: Sistematizzazione dei dati e redazione del Rapporto unico finale*

L'attività ha il compito di sistematizzare le informazioni raccolte, di riunire e sistematizzare quanto emerso dal Task 7.1 e di contribuire con dati, analisi e descrizioni alla redazione del Rapporto Unico Finale.

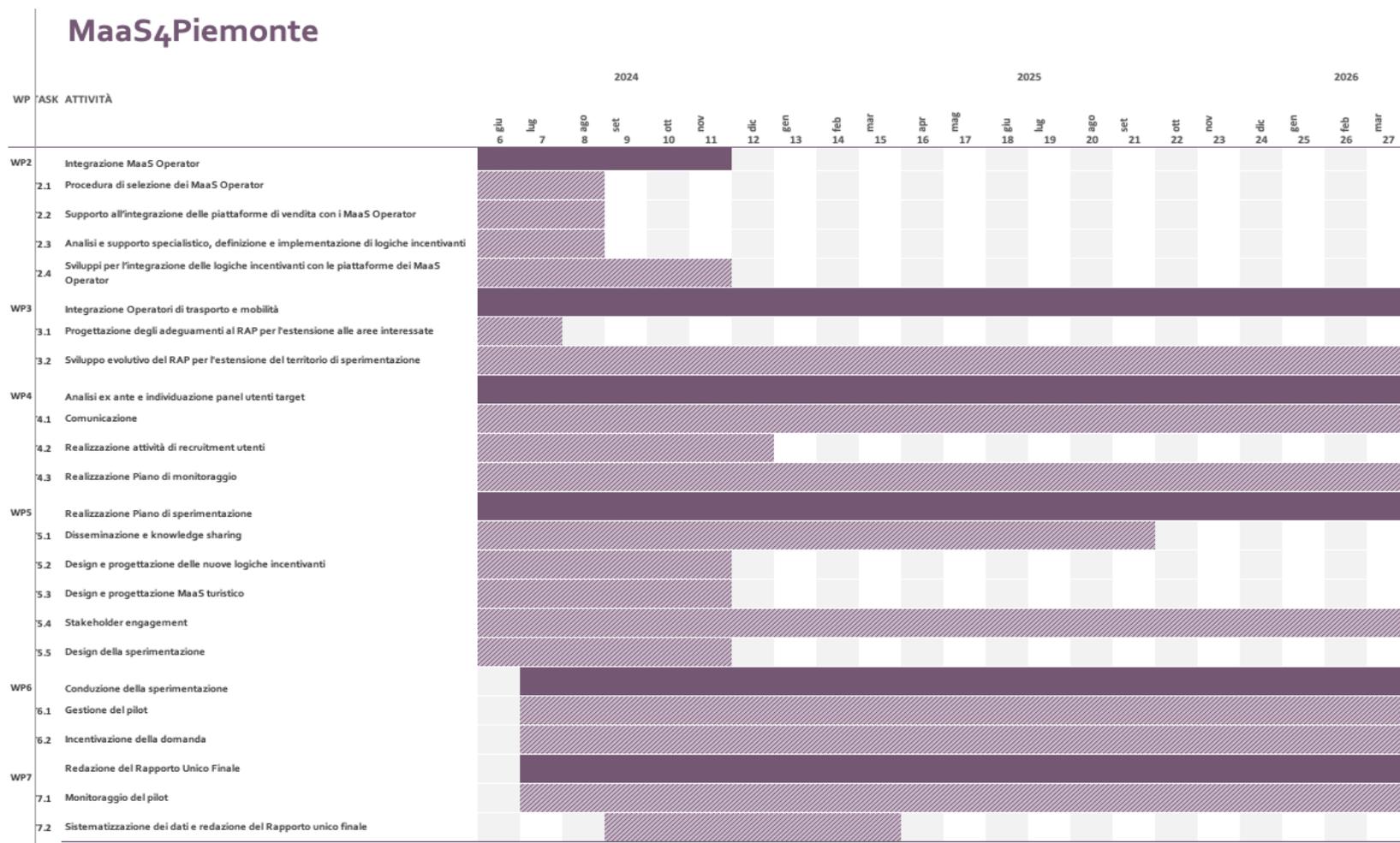


Il dettaglio delle sotto-attività previste in ogni WP è riportato nella figura di seguito.





Il diagramma di GANTT, che evidenzia la programmazione delle macro-attività afferenti a ciascun work package, è riportato a seguire.





Cronoprogramma delle attività

L'articolazione nel tempo del progetto si sviluppa in una prima parte di attività propedeutiche all'avvio delle operazioni e una parte successiva di effettiva erogazione dei servizi MaaS, a sua volta suddivisa in due wave: la prima concorre alla redazione del Rapporto Unico Finale e la seconda estende la sperimentazione fino alla fine del progetto.

L'erogazione dei servizi MaaS verrà attivata a luglio 2024, data di avvio del pilot MaaS, come prevista da piano ministeriale, e consentirà di produrre il primo deliverable richiesto dal progetto nazionale MaaS4Italy, ovvero il Rapporto Unico Finale previsto per gennaio 2025.

Oltre al rilascio del suddetto rapporto, nella pianificazione complessiva del Pilot MaaS sono previste alcune milestone indicate dalla programmazione nazionale dell'iniziativa MaaS4Italy.

Il dettaglio delle milestone di MaaS4Piemonte è il seguente:

<u>Milestone</u>	<u>Descrizione</u>	<u>Tempi</u>
M1	Stipula della convenzione	Giugno 2024
M2	Conclusione accordi con i MaaS operator	Luglio 2024
M3	Rilascio del piano di monitoraggio	Luglio 2024
M4	Avvio della sperimentazione	Luglio 2024
M5	Redazione del Rapporto Unico Finale	Gennaio 2025

Le date previste dalle milestone indicate nella tabella sopra riportata possono essere ripianificate in funzione dell'avanzamento delle attività progettuali.

Responsabile del progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, il Responsabile del progetto sarà il Dott. Gian Luca Matteucci.

Art. 6

(Tariffe del personale e costi esterni)

Per lo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione, 5T utilizza figure professionali altamente qualificate ed applica per ciascuna categoria professionale le tariffe orarie e giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 12 febbraio 2024 indicate nella tabella seguente:



Categoria professionale	Tariffa oraria (IVA esclusa)	Tariffa oraria (IVA inclusa)	Tariffa giornaliera (IVA esclusa)	Tariffa giornaliera (IVA inclusa)
Analisti dati	€ 69,00	€ 84,18	€ 538,20	€ 656,60
Architetti di sistema	€ 70,00	€ 85,40	€ 546,00	€ 666,12
Esperto comunicazione e governance	€ 55,00	€ 67,10	€ 429,00	€ 523,38
Esperto tecnico servizi	€ 56,00	€ 68,32	€ 436,80	€ 532,90
Esperto tecnologie traffico	€ 66,00	€ 80,52	€ 514,80	€ 628,06
Operatore gestione servizi per la mobilità	€ 51,00	€ 62,22	€ 397,80	€ 485,32
Program manager	€ 99,00	€ 120,78	€ 772,20	€ 942,08
Responsabili di progetto e di servizio	€ 75,00	€ 91,50	€ 585,00	€ 713,70
Specialisti integrazione applicativa	€ 68,00	€ 82,96	€ 530,40	€ 647,09
Staff amministrativo	€ 71,00	€ 86,62	€ 553,80	€ 675,64
Staff di direzione e CDA	€ 67,00	€ 81,74	€ 522,60	€ 637,57

Le parti convengono che in considerazione delle fluttuazioni di mercato e delle variazioni delle condizioni economiche, il tariffario sopra riportato sarà oggetto di revisione annua.

5T comunicherà a Regione Piemonte le revisioni del tariffario deliberate dal proprio Consiglio di Amministrazione ed i termini di applicazione nei SAL del progetto.

Per quanto riguarda l'approvvigionamento esterno di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del nuovo D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

5T si riserva di applicare una maggiorazione del 15% ai costi esterni sostenuti a fronte del verificarsi di eventi non prevedibili alla data di predisposizione della presente offerta quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, eventuali costi sostenuti a fronte di ricorsi intervenuti a seguito delle procedure di gara. Tale quota sarà giustificata e rendicontata da 5T alla Regione Piemonte.

Il programma di finanziamento del progetto non ammette l'applicazione della quota di handling prevista dal Piano Industriale 2023-2025 approvato nel corso dell'Assemblea dei Soci di 5T del 10 maggio 2023. Tale quota sarà parte di un successivo affidamento di Regione Piemonte a 5T in modo da dare piena applicazione a quanto previsto dal Piano Industriale 2023-2025 sopra citato.



Art. 7

(Importo del contratto e liquidazione delle spese)

L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento descritto e dettagliato in precedenza è di € **1.556.836,00** (IVA esclusa), pari a complessivi € **1.899.340,00 (IVA inclusa)**, di cui € **327.868,85** (IVA esclusa), pari a € **400.000,00** (IVA inclusa) di "Incentivi alla domanda di mobilità".

La tabella seguente riporta la stima complessiva del quadro economico per l'esecuzione del progetto, suddividendo le diverse attività/WP descritte in precedenza.

Gli incentivi alla mobilità previsti dal Piano Operativo, necessari per avviare il pilot e stimolare la domanda, di importo complessivo pari a € 400.000,00 IVA inclusa, verranno gestiti da 5T e sono parte integrante del presente affidamento.

Dettaglio economico delle attività previste per la realizzazione del progetto:

WP-AZIONE/ATTIVITA'	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
WP 2: INTEGRAZIONE MAAS OPERATORS (MO)		
WP 2.1: Procedura di selezione dei MaaS Operator	32.786,89 €	40.000,00 €
WP 2.2: Supporto all'integrazione delle piattaforme di vendita con i MaaS Operator	24.590,16 €	30.000,00 €
WP 2.3: Analisi e supporto specialistico definizione e implementazione di logiche incentivanti	122.950,82 €	150.000,00 €
WP 2.4: Sviluppi per l'integrazione delle logiche incentivanti con le piattaforme dei MaaS Operator	122.950,82 €	150.000,00 €
TOTALE WP2	303.278,69 €	370.000,00 €
WP 3: INTEGRAZIONE OPERATORI DI TRASPORTO E MOBILITA'		
WP 3.1: Progettazione degli adeguamenti al RAP per l'estensione alle aree interessate	32.245,90 €	39.340,00 €
WP 3.2: Sviluppo evolutivo del RAP per l'estensione del territorio di sperimentazione	163.934,43 €	200.000,00 €
TOTALE WP3	196.180,33 €	239.340,00 €
WP 4: ANALISI EX ANTE ED INDIVIDUAZIONE PANEL UTENTI TARGET		
WP 4.1: Comunicazione	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 4.2: Realizzazione attività di recruitment utenti	122.950,82 €	150.000,00 €
WP 4.3: Realizzazione piano di monitoraggio	32.786,89 €	40.000,00 €
TOTALE WP4	196.721,31 €	240.000,00 €
WP 5: REALIZZAZIONE PIANO DI SPERIMENTAZIONE		
WP 5.1: Dissemination e knowledge sharing	24.590,16 €	30.000,00 €



WP 5.2: Design e progettazione delle nuove logiche incentivanti	81.967,21 €	100.000,00 €
WP 5.3: Design e progettazione MaaS turistico	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 5.4: Stakeholder engagement	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 5.5: Design della sperimentazione	122.950,82 €	150.000,00 €
TOTALE WP5	311.475,41 €	380.000,00 €
WP 6: CONDUZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE		
WP 6.1: Gestione del pilot	98.360,66 €	120.000,00 €
WP 6.2: Incentivazione della domanda di mobilità per gli utenti	327.868,85 €	400.000,00 €
TOTALE WP6	426.229,51 €	520.000,00 €
WP 7: RELAZIONE DEL RAPPORTO UNICO FINALE		
WP 7.1: Monitoraggio del pilot	40.983,61 €	50.000,00 €
WP 7.2: Sistematizzazione dei dati e redazione del Rapporto unico finale	81.967,21 €	100.000,00 €
TOTALE WP7	122.950,82 €	150.000,00 €
TOTALE	1.556.836,07 €	1.899.340,00 €

Gli eventuali risparmi conseguiti, fatta salva l'eventuale quota di imprevisti rendicontata, potranno essere utilizzati, previo accordo con il committente, per lo svolgimento di ulteriori attività da concordare.

Eventuali modifiche o variazioni al progetto possono essere autorizzate nel rispetto dell'art. 2.6 delle Linee guida per il Soggetto Attuatore "Indirizzi per l'attuazione del progetto" del DTD e art. 7 della convenzione tra Regione Piemonte e DTD. Le modifiche dovranno essere motivate e preventivamente concordate con la Regione Piemonte che provvederà all'inoltro all'Amministrazione titolare (DTD) per la sua autorizzazione.

In caso contrario non sarà possibile procedere alla liquidazione delle spese sostenute.

Le rimodulazioni il cui valore è inferiore o pari al 15% della voce di costo indicata nella scheda progetto non sono soggette ad autorizzazione del DTD, ma dovranno essere comunque preventivamente concordate con la Regione.

Regione si riserva la facoltà di non riconoscere ovvero di non approvare spese relative a variazioni delle attività di progetto non autorizzate.

Tutte le fatture, comprese quelle dei fornitori, oltre agli elementi previsti dalla normativa di riferimento, dovranno contenere le seguenti informazioni:

- CUP del progetto
- CIG della gara (ove pertinente)
- Titolo del progetto "Maas4Italy PNRR Missione 1 Componente 1 Asse 1
- Misura 1.4.6 finanziato dal PNRR MAAS4ITALY - 7 TERRITORI",
- Estremi identificativi del contratto a cui la fattura si riferisce;
- Numero della fattura;
- Data di fatturazione;



- Estremi identificativi dell'intestatario;
- Importo (con imponibile distinto dall'IVA nei casi previsti dalla legge ed eventuale motivazione se esente IVA);
- Indicazione dettagliata dell'oggetto dell'attività prestata;

Al momento dell'aggiudicazione dovrà essere fornita dichiarazione contenente gli estremi identificativi del conto corrente del soggetto realizzatore (obblighi di tracciabilità).

La tipologia di circuito finanziario non prevede un avanzamento percentuale nell'erogazione dei fondi sulla base di SAL prestabiliti, in quanto le somme verranno trasferite una volta caricati i giustificativi di spesa sul portale dedicato, senza richiedere anticipazioni di cassa da parte della Regione Piemonte. L'ente finanziatore esplicita altresì la percentuale massima erogabile nel corso della durata del progetto, pari al 90% del contributo totale, e il rimanente 10% a saldo una volta presentata la documentazione relativa alla chiusura dell'intervento.

I pagamenti saranno in relazione ai SAL che saranno predisposti con cadenza trimestrale escluso il primo SAL che sarà relativo alle attività dalla firma della convenzione tra Regione e il DTD.

Modalità di rendicontazione e fatturazione: gli importi verranno fatturati previa verifica dei SAL (relazioni di stato di avanzamento dei lavori, corredati dai relativi giustificativi di spesa che concorrono a formare la spesa sostenuta per ogni periodo rendicontato) da parte della Regione Piemonte o comunque alla decorrenza massima di 15 giorni dalla data di presentazione dei SAL stessi.

Modalità di predisposizione dei documenti di rendicontazione e dei cost statement ad essi allegati con periodicità trimestrale (31 marzo, 30 giugno, 30 settembre, 31 dicembre di ogni annualità del progetto):

- Personale di 5T: Stati Avanzamento Lavori trimestrali con l'indicazione delle ore/uomo utilizzate.
- Costi esterni: Stati Avanzamento Lavori trimestrali relativi ai costi sostenuti, con allegate fatture quietanzate dei fornitori terzi.
- Incentivi alla mobilità erogati nel trimestre di riferimento della rendicontazione.

Gli importi contabilizzati ai sensi del presente articolo saranno liquidati dalla Regione Piemonte entro il termine di 30 giorni dal ricevimento della fattura e relativi allegati giustificativi secondo le modalità sopra descritte, previa verifica della correttezza tecnico - amministrativa dei giustificativi di spesa e della disponibilità dei fondi messi a disposizione da parte del DTD.

L'ammissibilità delle spese è a carico del DTD e, in caso di mancato riconoscimento, Regione informerà la Società 5T alla quale rimane in capo la responsabilità della spesa non riconosciuta.

In caso di ritardato pagamento degli importi contabilizzati, la Regione Piemonte è tenuta a pagare a 5T, ai sensi del D.lgs 9.10.2002 n. 231, interessi moratori, dal giorno successivo a quello di scadenza del termine di pagamento, senza che sia necessaria la costituzione in mora.

Il tasso di riferimento per il calcolo dei suddetti interessi di mora è il tasso d'interesse risultante dalla media ponderata annuale del tasso pagato sugli affidamenti di 5T in corso con gli Istituti Bancari. Tale tasso dovrà essere comunicato entro il 31 dicembre di ogni anno per permettere alla Regione Piemonte di prevedere gli stanziamenti delle somme dovute nei rispettivi bilanci.

Art. 8

(Penalità e risoluzione del contratto)



Qualora 5T risulti inadempiente ad uno o più degli obblighi di cui all'art. 4 l'Amministrazione Regionale, decorsi inutilmente quindici giorni lavorativi dalla formale contestazione dell'addebito durante i quali sono ammesse eventuali controdeduzioni, potrà applicare, ai sensi dell'art. 1382 del Codice Civile, la penale di Euro 100 (IVA esclusa) per ogni giorno di ritardo all'adempimento dei suddetti obblighi. L'ammontare delle penali non può essere complessivamente superiore al 10% dell'importo contrattuale.

In caso di più di numero 3 violazioni degli obblighi di cui all'art. 4 di cui non siano state ritenute giustificate le controdeduzioni di 5T, la civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere la presente convenzione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento dei danni.

In caso di sopraggiunte esigenze di pubblico interesse, nonché quando circostanze sopravvenute rendano l'affidamento non più idoneo al perseguimento dell'interesse pubblico sotto il profilo dell'economicità, dell'efficienza o dell'efficacia, l'Amministrazione Regionale si riserva di revocare il presente affidamento, previa liquidazione delle spese già regolarmente sostenute da 5T.

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere, per fatto e colpa imputabile a 5T, in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità di cui alla presente convenzione e relativi allegati, 5T ha l'obbligo di eliminare le cause di tale difformità entro il termine che, a mezzo di lettera raccomandata, sarà fissato dalla civica Amministrazione.

Trascorso inutilmente tale termine, l'Amministrazione Regionale si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione dei corrispettivi, previa diffida ad adempiere entro un ulteriore termine, anch'esso comunicato a mezzo lettera raccomandata.

Trascorso inutilmente l'ulteriore termine concesso a 5T, la presente convenzione è risolta di diritto.

La risoluzione della convenzione comporta l'obbligo per 5T di restituire all'Amministrazione gli eventuali importi da questa corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

Art. 9

(Ulteriori impegni)

5T si impegna a:

- a) assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2021/241 e dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, come modificato dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- b) assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art.22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di raccolta dei dati sul titolare effettivo e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- c) rispettare il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- d) rispettare gli ulteriori principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), ove previsto, e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- e) rispettare il principio di parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea;
- f) Rispettare gli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera i), del Codice dei Contratti Pubblici;



- g) adottare proprie procedure interne, assicurando la conformità ai regolamenti europei e a quanto indicato dal Dipartimento;
- h) dare piena attuazione al progetto così come illustrato nella scheda progetto, garantendo l'avvio tempestivo delle attività progettuali per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma di progetto e di sottoporre a Regione le eventuali modifiche al progetto;
- i) individuare eventuali fattori che possano determinare ritardi che incidano in maniera considerevole sulla tempistica attuativa e di spesa, definita nel cronoprogramma, relazionando a Regione sugli stessi;
- j) garantire, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 36/2023;
- k) garantire il rispetto delle disposizioni delle norme in materia di aiuti di stato ove applicabile;
- l) rispettare, in caso di ricorso diretto ad esperti esterni all'Amministrazione, la conformità alla pertinente disciplina comunitaria e nazionale, nonché alle eventuali specifiche circolari/disciplinari che potranno essere adottati dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- m) fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate conformemente alle procedure e secondo le indicazioni fornite da Regione in recepimento di quanto definito dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- n) Rispettare gli obblighi di comunicazione previsti dall'art. 34 del regolamento Comunitario (UE) 2021/241 rendendo noti l'origine dei finanziamenti e garantendone la visibilità, anche, ove opportuno, attraverso il logo dell'Unione e una dichiarazione adeguata sul finanziamento che recita «finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU». In tutti i documenti al logo comunitario deve essere affiancato il logo nazionale e il logo della Regione. Inoltre, ogni documento dovrà riportare informazioni relative alla Missione, Componente, Investimento e Subinvestimento (esempio: PNRR Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub Investimento 1.4.6). Tale obbligo vale anche per i subfornitori;
- o) garantire la conservazione della documentazione progettuale nel rispetto di quanto previsto all'art. 9 punto 4 del decreto legge 77 del 31 maggio 2021, che, nelle diverse fasi di controllo e verifica previste dal sistema di gestione e controllo del PNRR, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta dell'Amministrazione centrale titolare di intervento PNRR, dell'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR), dell'Unità di Audit, e delle competenti Autorità giudiziarie nazionali e autorizzare la Commissione, l'OLAF, la Corte dei conti e l'EPPO a esercitare i diritti di cui all'articolo 129, paragrafo 1, del regolamento finanziario;
- p) dare supporto a Regione Piemonte per facilitare le verifiche dell'Unità di Missione del Dipartimento, dell'Unità di Audit, e di altri organismi autorizzati, che verranno effettuate anche attraverso controlli in loco presso i Soggetti Attuatori pubblici delle azioni fino a cinque anni a decorrere dal 31 dicembre dell'anno in cui è effettuato l'ultimo pagamento;
- q) partecipare, ove richiesto da Regione Piemonte, alle riunioni convocate dal Dipartimento e/o dal Comitato di attuazione previsto dall'Accordo tra il Dipartimento e il MIMS;
- r) assicurare, nei casi in cui per lo svolgimento delle attività previste si avvalga di propri fornitori – ferma restando la propria esclusiva responsabilità circa l'operato dei fornitori medesimi, l'osservanza, nelle relative procedure di affidamento, delle norme nazionali ed unionali in materia di appalti pubblici e di ogni altra normativa o regolamentazione prescrittiva pertinente;
- s) rispettare, nel caso di utilizzo delle opzioni di costo semplificato che comportino l'adozione preventiva di una metodologia dei costi, quanto indicato nella relativa metodologia, previa approvazione da parte di Regione;



- t) garantire l'utilizzo di un conto corrente dedicato necessario per l'erogazione dei pagamenti e l'adozione di un'apposita codificazione contabile e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
- u) indicare il CUP su tutti gli atti amministrativo/contabili.

Regione, in qualità di Soggetto Attuatore, con riferimento all'obbligo di cui alla lett. j) di cui al precedente comma 1, fermo restando l'obbligo di assicurare ad ogni livello dell'attuazione del progetto il rispetto delle norme applicabili in materia di aiuti di stato, nel caso del contributo concesso per la digitalizzazione delle Aziende di TPL di cui all'art. 7 comma 1 lett. b) dell'Avviso, si impegna a:

- a) verificare che il contributo concesso non determini il caso di una sovracompensazione, ovvero che nel contratto di servizio non vengano considerati gli ammortamenti connessi con gli interventi relativi alla digitalizzazione oggetto del contributo pubblico;
- b) verificare che i costi sostenuti per i processi di digitalizzazione del servizio di TPL abbiano quale unico utilizzo quello relativo all'esercizio dei servizi di TPL cui fa riferimento il contratto di servizio;
- c) assicurare che gli attivi ed i sistemi di digitalizzazione del servizio siano oggetto di vincolo di reversibilità in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto - se del caso - del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 Giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- d) adottare il sistema informativo indicato dal Dipartimento finalizzato a raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascuna operazione necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, tenendo conto delle indicazioni che verranno fornite dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- e) riportare sul sistema informativo indicato dal Dipartimento i dati e la documentazione utile all'esecuzione dei controlli preliminari di conformità normativa sulle procedure di aggiudicazione da parte dall'Unità di Missione del Dipartimento, sulla base delle indicazioni fornite da quest'ultima;
- f) garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento e assicurarne l'inserimento nel sistema informativo e gestionale indicato dal Dipartimento nel rispetto delle indicazioni che saranno fornite dall'Ispettorato generale per il PNRR (IGPNRR) e/o dall'Unità di Missione del Dipartimento;
- g) garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di avanzamento del progetto, che l'Unità di Missione del Dipartimento riceva tutte le informazioni necessarie, relative alle linee di attività per la trasmissione trimestrale delle informazioni sullo stato di attuazione degli interventi e sugli obiettivi conseguiti, nonché gli eventuali scostamenti rispetto al cronoprogramma di cui all'articolo 8 del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021;
- h) contribuire al raggiungimento obiettivi iniziali, intermedi e finali associati alla Misura 1.4.6 del PNRR, assicurare il rispetto delle scadenze intermedie di cui all'art. 7 dell'Avviso e fornire, su richiesta dell'Unità di Missione del Dipartimento, le informazioni necessarie per la predisposizione di tutta la documentazione pertinente finalizzata a comprovare il conseguimento obiettivi iniziali, intermedi e finali di pertinenza inerenti all'attuazione dei progetti;
- i) garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 indicando nella documentazione progettuale che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU (utilizzando la frase "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU"), riportando nella documentazione progettuale l'emblema dell'Unione europea;



- j) garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenendo informata l'Unità di missione del Dipartimento sull'avvio e l'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto e comunicare le irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza e adottare le misure necessarie, in linea con quanto previsto dall'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/2041;
- k) inoltrare le richieste di pagamento all'Unità di Missione del Dipartimento con allegata la rendicontazione dettagliata delle spese e dei valori realizzati in riferimento agli indicatori associati al progetto nel periodo di riferimento per il contributo al perseguimento dei target associati alla misura PNRR di riferimento;
- l) assicurare, in materia di costi per il personale, il rispetto delle disposizioni di cui all'Art. 1 del Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, coordinato con la legge di conversione 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

Regione e 5T si impegnano congiuntamente, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) rispettare i termini concordati ed indicati nella presente Convenzione e le tempistiche di cui al Cronoprogramma;
- b) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;
- c) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere ciascuna le proprie attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- d) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi realizzative dell'intervento.

Art. 10

(Controversie)

- a) Tutte le contestazioni che possano sorgere in dipendenza della presente convenzione saranno devolute all'Autorità giudiziaria competente.
- b) Il Foro territorialmente competente è in via esclusiva quello di Torino.

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1219/A1823A/2024 DEL 07/06/2024**

Accertamento N.: 2024/2293

Descrizione: ACCERTAMENTO DI EURO 760.000,00 ANNUALITA' 2024 DA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE PER ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 760.000,00

Cap.: 20503 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Soggetto: Cod. 387435

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.003 - Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

Accertamento N.: 2025/189

Descrizione: ACCERTAMENTO DI EURO 855.000,00 ANNUALITA' 2025 DA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE PER ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 855.000,00

Cap.: 20503 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Soggetto: Cod. 387435

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.003 - Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1219/A1823A/2024 DEL 07/06/2024**

Accertamento N.: 2026/82

Descrizione: ACCERTAMENTO DI EURO 285.000,00 ANNUALITA' 2026 DA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE PER ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 285.000,00

Cap.: 20503 / 2026 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Soggetto: Cod. 387435

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.003 - Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1219/A1823A/2024 DEL 07/06/2024**

Impegno N.: 2024/18970

Descrizione: IMPEGNO DI EURO 759.340,00 SU CAP. 208084 ANNO 2024 PER PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 759.340,00

Cap.: 208084 / 2024 - PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - SPESA DIRETTA (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J69I23002230006

Soggetto: Cod. 274546

PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.02.001 - Sviluppo software e manutenzione evolutiva

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1219/A1823A/2024 DEL 07/06/2024**

Impegno N.: 2024/18989

Descrizione: IMPEGNO DI EURO 660,00 SU CAP. 208084 PER PROCEDURA AFFIDAMENTO PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 660,00

Cap.: 208084 / 2024 - PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - SPESA DIRETTA (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

CUP: J69I23002230006

Soggetto: Cod. 297876

PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.02.001 - Sviluppo software e manutenzione evolutiva

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1219/A1823A/2024 DEL 07/06/2024**

Impegno N.: 2025/1906

Descrizione: IMPEGNO DI EURO 855.00,00 SU CAP. 208084 ANNO 2025 PER PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 855.000,00

Cap.: 208084 / 2025 - PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - SPESA DIRETTA (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J69I23002230006

Soggetto: Cod. 274546

PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.02.001 - Sviluppo software e manutenzione evolutiva

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 1219/A1823A/2024 DEL 07/06/2024**

Impegno N.: 2026/590

Descrizione: IMPEGNO DI EURO 285.000,00 SU CAP. 208084 ANNO 2026 PER PROGETTO "MAAS4PIEMONTE", MAAS4ITALY PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (CUP J69I23002230006)

Importo (€): 285.000,00

Cap.: 208084 / 2026 - PROGETTO "MAAS4PIEMONTE" - INTERVENTO "MAAS4ITALY - 7 TERRITORI" - PNRR - MISSIONE 1, COMPONENTE 1, SUB-INVESTIMENTO 1.4.6 "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - SPESA DIRETTA (DECRETO 29/1/2024, N.27)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J69I23002230006

Soggetto: Cod. 274546

PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.02.001 - Sviluppo software e manutenzione evolutiva

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale