Codice A1823A
D.D. 6 giugno 2024, n. 1214
DGR n. 19-8704 del 03/06/2024 - Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026. Centrale Regionale della Mobilità, servizi di continuità per l'anno 2024. Approvazione della offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per € 2.160.000,00 o.f.i. - Affidamento di incarico per il periodo 01/01/2024 - 31/12/2024. Impegno di spesa..

ATTO DD 1214/A1823A/2024 DEL 06/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: DGR n. 19-8704 del 03/06/2024 – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026. Centrale Regionale della Mobilità, servizi di continuità per l'anno 2024. Approvazione della offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per € 2.160.000,00 o.f.i. - Affidamento di incarico per il periodo 01/01/2024 – 31/12/2024. Impegno di spesa di € 660,00 a favore di ANAC, sul cap. 134953/2024 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026 - CIG B1FE0D9D09

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256- 2458 del 16/01/2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata D.G.R. ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT, e pertanto le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – "*Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti*" dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog prevede alcune azioni attuative che hanno, tra i vari obiettivi, quello di garantire la continuità nel tempo dei servizi integrati abilitati dalla Piattaforma Regionale della Mobilità, progettati e realizzati con i vari Programmi di Attuazione del PRIM, che si sono succeduti dal 2009 ad oggi; la continuità nell'erogazione di tali servizi è presupposto fondamentale per il miglioramento costante del supporto alla pianificazione e al monitoraggio della mobilità sul territorio regionale, per il perseguimento degli obiettivi di efficacia ed efficienza dei servizi di

trasporto, per il supporto nella *governance* dei servizi di mobilità, per la promozione e armonizzazione delle politiche di mobilità sostenibile in Piemonte, per la diffusione di servizi di mobilità sostenibili ed integrati per i cittadini, compreso il nuovo paradigma della Mobility as a Service (MaaS), per il trasferimento dei modelli e delle buone pratiche verso altre PA;

le azioni del PrMoP-PrLog che motivano la necessità del mantenimento nella continuità dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità sono le seguenti:

AZIONE 30 - "*Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale*". I servizi in continuità della Piattaforma della bigliettazione elettronica hanno l'obiettivo di coordinare tecnicamente il sistema di bigliettazione elettronica regionale, garantire l'interoperabilità e gestire la sicurezza del sistema, approvvigionare testare e distribuire le smart card alle aziende TPL, centralizzare i dati delle aziende TPL in ottemperanza al Debito Informativo Trasporti (D.G.R. n. 7-4621 del 06/02/2017), elaborare gli indicatori per la verifica di completezza, correttezza e tempestivo aggiornamento nell'alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT), gestire emissione distribuzione e rinnovo delle tessere di libera circolazione del TPL regionale, consolidare l'attuale sistema BIP in tutto il territorio regionale, supportare l'evoluzione del sistema BIP verso il mondo mobile per la vendita e la fruizioni di titoli di viaggio da app per smartphone (SmartBIP) e verso il MaaS, favorire l'introduzione di nuove tariffe flessibili di tipo pay-per-use. I servizi in continuità della Piattaforma del trasporto pubblico locale hanno l'obiettivo di fornire gli strumenti di supporto per le attività di programmazione dei servizi e di gestione dei contratti di TPL da parte di Regione Piemonte, Agenzia Mobilità della Piemontese e degli altri enti locali ed il relativo supporto specialistico, gestire gli strumenti di analisi e dashboard per il monitoraggio e la consuntivazione della quantità e qualità dei servizi erogati, centralizzare i dati TPL ed elaborare gli indicatori per la verifica di completezza, correttezza e tempestivo aggiornamento nell'alimentazione del SIRT, creando una forte sinergia tra gli strumenti e i dati di programmazione del TPL (piattaforma Transit Cafè) e quelli della bigliettazione elettronica (Centro Servizi Regionale-BIP);

AZIONE 31 - "*Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)*". I servizi della Piattaforma del traffico hanno l'obiettivo di garantire la continuità degli strumenti di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete stradale regionale ed il relativo supporto specialistico, centralizzare i dati di traffico ed elaborare gli indicatori per alimentare i sistemi regionali SIRT, diffondere i risultati dei servizi verso tutti i soggetti interessati, effettuare studi, analisi e simulazioni trasportistiche;

AZIONE 32 - "*Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale dell'Infomobilità e Mobilità come Servizio (MaaS)*". I servizi della Piattaforma dell'Infomobilità hanno l'obiettivo di centralizzare dati e informazioni relativi alla viabilità, ai servizi TPL e progressivamente a tutti i servizi di mobilità (condivisa, ciclabile, elettrica, etc.), diffondere servizi di informazione multicanale sulla mobilità per facilitare la pianificazione degli spostamenti da parte dei cittadini che si muovono sul territorio regionale, abilitare la diffusione di nuovi servizi digitali secondo il paradigma della Mobility as a Service (MaaS) per una mobilità più multimodale e green;

AZIONE 33 – "*Assicurare continuità e sviluppo alla Piattaforma regionale della mobilità sostenibile*". I servizi della Piattaforma della mobilità sostenibile hanno l'obiettivo di analizzare costantemente la domanda di mobilità a livello regionale, garantire la continuità degli strumenti per migliorare la gestione della mobilità aziendale per i mobility manager di area, aziendali e scolastici, supportare l'organizzazione della mobilità scolastica degli studenti e i servizi di TPL;

per assicurare e garantire la prosecuzione dei servizi in continuità della Centrale Regionale della

Mobilità, la Giunta regionale ha approvato:

– il “Programma Triennale di Sviluppo 2009–2011”, con D.G.R. n. 11–11163 del 6 aprile 2009;
– il “Programma Triennale 2013–2015 di attuazione del PRIM”, con D.G.R. n. 9–5132 del 28 dicembre 2012;
– il “Programma triennale 2016–2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con D.G.R. n. 18–4264 del 28 novembre 2016;
– il "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo", con D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019;
- il “Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo”, con la D.G.R. n. 10-4284 del 10 dicembre 2021;
- il “Programma triennale di infomobilità 2023-2025” - Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo, con la D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023;
- il “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” - Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo, con la D.G.R. n. 19-8704 del 3 giugno 2024;
- le attività di gestione e sviluppo previste dai programmi triennali di attuazione sono sempre state affidate a 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” strumentale,in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo, ai sensi della D.G.R. n. 21-2976 del 12.03.2021, e dell’oggetto sociale esclusivo definito all’art 2) del suo Statuto;

in particolare 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della L.R. 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli *Intelligent Transport Systems* e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

con la D.G.R. n. 6–2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" , convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziate sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.D. n. 3179 del 21/12/2023, si è proceduto ad un impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. pari ad € 2.160.000,00 o.f.i. sul cap. 134953/2024 (Imp. 5907/2024), per il mantenimento dei servizi di continuità per l’anno 2024, relativamente alla Piattaforma Regionale della Mobilità, in conformità alla programmazione triennale 2023-25 approvata con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023;

nell’atto suddetto, si rimandava a successivo atto l’approvazione della proposta tecnico-economica e l’affidamento dei relativi incarichi a 5T s.r.l., previa verifica di congruità, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell’art. 5 della Convenzione Quadro in essere (Rep. 149 del 24 marzo 2021);

Considerato che:

risulta opportuno continuare a dare attuazione alle attività attinenti ai Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità per l'annualità 2024, secondo quanto previsto dall'Allegato A1 del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" e nell'ambito della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

si è ritenuto, pertanto, di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, mediante trattativa diretta con ID 183293436 con la società in house 5T srl - P.I. 06360270018, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito della categoria di cui al CPV 63700000-6 - *Servizi di supporto al trasporto terrestre, per via d'acqua e aereo;*

a seguito della richiesta suddetta, 5T s.r.l. ha trasmesso, entro il termine di presentazione delle offerte, la propria proposta tecnico–economica (PTE) di dettaglio dei servizi di continuità di cui al Programma Triennale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22.05.2023;

Dato atto che, ai fini del presente affidamento, è stato acquisito il seguente codice CIG B1FE0D9D09 e che la stazione appaltante è tenuta a corrispondere un contributo ad ANAC (cod beneficiario 297876) pari ad € 660,00;

Visti:

la D.D. n. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024 con la quale, in base alle modalità previste dall'art. 10 della succitata Convenzione, è stato approvato il "Listino delle categorie professionali di 5T s.r.l. per l'anno 2024",dando atto che il completamento della valutazione di congruità ai sensi dell'art 7 del D.Lgs. 36/2023, per i singoli affidamenti, sarebbe stato perfezionato negli specifici atti di affidamento;

Consideratoche la proposta tecnico-economica (PTE) di 5T s.r.l. è ritenuta congrua, per le seguenti motivazioni:

a) sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità dei servizi di continuità oggetto delle PTE esaminate con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al "Programma pluriennale in ambito ICT", per il triennio 2024 – 2026", approvato con D.G.R. n. 7-8093 del 22 gennaio 2024, e al "Programma triennale 2023–2025 in attuazione del Piano regionale dell'infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo", approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023;

b) sul piano economico, per la PTE in esame si rileva quanto segue:
– le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma Regionale della Mobilità, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;
– sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono, al momento, convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
– le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
– la stima del quadro economico risulta ulteriormente articolata con le voci di costo dell'effort di

personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
– le stime dei costi del personale 5T riportano l'indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Listino delle categorie professionali di 5T srl per l'anno 2024" approvato con D.D. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024;
– le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
– le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;
– in fase di direzione dell'esecuzione del contratto, oltre all'esercizio del controllo analogo, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T srl, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

c) l'eventuale ricorso al mercato per l'individuazione di un differente operatore economico, per l'affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedura di selezione ed affidamento, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know–how necessario;

Ritenuto, pertanto:

di approvare la PTE relativa alle attività per il mantenimento dei servizi di continuità per l'anno 2024, relativamente alla Piattaforma Regionale della Mobilità, in conformità alla programmazione triennale 2023-25 approvata con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023,pervenuta da 5T s.r.l. con nota prot. n. 288/24 in data 31.05.2024 e acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. n. 27851 in data 04.06.2024 (CIG B1FE0D9D09), per un importo complessivo di € 2.160.000,00 IVA inclusa, che trova copertura finanziaria a valere sugli impegni assunti con D.D. n. 3179 del 21/12/2023;

di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 - cod. benef. 274546), in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera di incarico", il cui schema tipo è allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e

disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;

- decreto legislativo n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- decreto legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- D.G.R. n. 19-8704 del 03/06/2024 che approva il "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" - Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo;
- la Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024" e dato atto che nel PIAO è confluito il Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. 5-8361 del 27/03/2024 - Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024- 2026;

determina

di approvare la PTE relativa alle attività per il mantenimento dei servizi di continuità per l’anno 2024, relativamente alla Piattaforma Regionale della Mobilità, in conformità alla programmazione triennale 2023-25 approvata con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023, pervenuta da 5T s.r.l. con nota prot. n. 288/24 in data 31.05.2024 e acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. n. 27851 in data 04.06.2024 (CIG B1FE0D9D09), per un importo complessivo di € 2.160.000,00 IVA inclusa, che trova copertura finanziaria a valere sugli impegni assunti con le D.D. n. 3179 del 21/12/2023 e D.D. n. 3670 del 29.11.2022;

di procedere all’affidamento diretto a 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 - cod. benef. 274546), in regime di “in house providing” ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, per le attività di gestione dei servizi di continuità per il periodo 01/01/2024 – 31/12/2024 (di cui all’offerta suddetta, agli atti del Settore) per un importo non superiore a € 2.160.000,00 o.f.i., che verrà definito a consuntivo sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, mediante “Lettera di incarico”, il cui schema tipo è allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all’art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di ridurre l’impegno n. 2024/5907 di € 660,00 (capitolo 134953/2024), e contestualmente di impegnare:

a favore di ANAC (cod. benef. 297876) la somma di € 660,00 sul capitolo 134953 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A – Elenco registrazioni contabili”, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per l’assolvimento degli obblighi di contribuzione di cui alla Delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 15, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l’Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell’Ente nella sezione “Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e contratti”

Dati di ‘Amministrazione trasparente’:
Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)
Importo: € 2.160.000,00 IVA inclusa
Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO
Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell’atto, secondo quanto previsto all’art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti
logistica.trasporti@regione.piemonte.it
logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Data (*)

Protocollo (*)

Fascicolo 12.20.40.PRO/INFMOB/A1823A/2/A1800A/1/2022A

(*) riportati nei metadati DoQui ACTA

Spett.le 5T s.r.l.
SEDE
PEC: direzione5t@legalmail.it

c.a. d.ssa Rossella PANERO

OGGETTO: "Programma triennale 2024–2026 di attuazione del Piano regionale dell'Infomobilità – Servizi di continuità annualità 2024" – Affidamento incarico CIG B1FE0D9D09
(nota vs. prot. n. 288/24 del 31.05.2024 – ns prot. 27851 del 04.06.2024)

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n. ……. del ……, è stato affidato a codesta Società l'incarico di procedere al mantenimento dei servizi di continuità per l'annualità 2024, nell'ambito delle Linee BIP/TPL - TOC - MIP - MOB, come dettagliatamente esplicitato nella Vs. Offerta con nota prot. n. 288/24 del 31.05.2024, e di seguito richiamato in forma aggregata per ogni linea di intervento:

Linea di intervento	Importo Linea (o.f.e.)	Importo Linea (o.f.i.)
BIP/ TPL	€ 730.000,00	€ 890.600,00
TOC	€ 435.655,74	€ 531.500,00
MIP	€ 297.000,00	€ 362.340,00
MOB	€ 307.836,06	€ 375.560,00
TOT.	€ 1.770.491,80	€ 2.160.000,00

Corso Bolzano, 44
10121 Torino
Tel. 011-432.1391
PEC: logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

per un importo complessivo di **€ 2.160.000,00 O.F.I.**

La realizzazione delle attività descritte nelle offerte oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "in house providing" tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 24/03/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art. 11 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 12 "I Servizi di 5T. Modalità di rendicontazione e fatturazione delle attività" della Convenzione Quadro, la fatturazione avverrà alla scadenza del 1° - 2° e 3° trimestre, a seguito di rendicontazione dei servizi resi nel periodo e al saldo finale a seguito di rendicontazione complessiva di tutti i servizi resi nel periodo, previa emissione di Certificato di Regolare Esecuzione. Le fatture dovranno essere trasmesse tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita IVA 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti. Il pagamento avverrà secondo le modalità previste al punto 10 della citata Convenzione Quadro.

Con deliberazione del 31 gennaio 2024, n. 4-8114 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria degli incarichi.

Clausole contrattuali ulteriori

1. la Regione Piemonte risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010;

2. l'esecutore deve trasmettere alla Regione Piemonte entro 15 (quindici) giorni dalla stipulazione, copia di eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla stazione appaltante i dati di cui al comma 2, le modalità e nei tempi ivi previsti.

3. nel rispetto del par. 2.3 del PIAO 2024-2026 della Regione Piemonte 'Rischi corruttivi e trasparenza', l'esecutore non deve concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro;

4. l'esecutore del servizio si impegna a rispettare gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con il servizio affidato.

Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati personali da Lei forniti al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679' relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività giuridica e amministrativa. Il

trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal D.Lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;

- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: dpo@regione.piemonte.it;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono: protocollo@cert.csi.it;
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Rimanendo in attesa di una Vs. nota di risposta in accettazione della presente, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
Ing. Daniele CAFFARENGO
(firma digitale ai sensi art. 20 comma 1/bis D.Lgs. 82/2005)

Corso Bolzano, 44
10121 Torino
Tel. 011-432.1391
PEC: logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 1214/A1823A/2024 DEL 06/06/2024

Modifica N.: 2024/5907/1 dell'impegno 2024/5907
Descrizione: IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI 5T S.R.L. PER IL MANTENIMENTO DEI SERVIZI DI CONTINUITÀ PER L'ANNO 2024 RELATIVI ALLA PIATTAFORMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ
Importo riduzione/aumento (€): -660,00
Importo iniziale (€): 2.160.000,00
Importo finale (€): 2.159.340,00
Cap.: 134953 / 2024 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE CORRENTI (ART.53 DELLA L.R. 9/2007) - SPESE
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
Soggetto: Cod. 274546
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.19.999 - Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)

Impegno N.: 2024/19033
Descrizione: IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI 5T S.R.L. PER IL MANTENIMENTO DEI SERVIZI DI CONTINUITÀ PER L'ANNO 2024 RELATIVI ALLA PIATTAFORMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ
Importo (€): 660,00
Cap.: 134953 / 2024 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE CORRENTI (ART.53 DELLA L.R. 9/2007) - SPESE
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
Soggetto: Cod. 297876
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.19.999 - Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)