

Codice A1811B

D.D. 5 giugno 2024, n. 1207

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica sul PFTE, presentato da R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., denominato "Interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati all'incremento degli indici di regolarità e affidabilità del servizio ferroviario e al miglioramento dell'accessibilità nella Stazione di Prasco Cremolino" nel Comune di Prasco (AL).



ATTO DD 1207/A1811B/2024

DEL 05/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica sul PFTE, presentato da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., denominato “Interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati all’incremento degli indici di regolarità e affidabilità del servizio ferroviario e al miglioramento dell’accessibilità nella Stazione di Prasco Cremolino” nel Comune di Prasco (AL).

Premesso che:

in data 26/4/2024 con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DINO.GE\A0011\P\2024\0000253, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 79557/A16, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Energia e Territorio l’istanza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell’art. 25 della L. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Prasco (AL) per la realizzazione di opere afferenti al potenziamento della linea ferroviaria Acqui Terme / Alessandria-Ovada-Genova, facenti parte del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) denominato “Interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati all’incremento degli indici di regolarità e affidabilità del servizio ferroviario e al miglioramento dell’accessibilità nella Stazione di Prasco Cremolino” in comune di Prasco (AL). Detta istanza è stata trasmessa per competenza, nella medesima data, con prot. n. 79913/A16 alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, che l’ha acquisita agli atti in data 30/4/2024, con prot. n. 21465/A18.

Gli interventi, finanziati anche con le risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), si inseriscono nell’ambito del potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Genova-Ovada-Acqui Terme e sono finalizzati al miglioramento dell’accessibilità all’adeguamento tecnologico e dei sistemi per la gestione della circolazione; sono previste le seguenti opere:

- l’innalzamento della quota di calpestio dei marciapiedi ad altezza 55 cm dal piano del ferro;

- la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale dotato di ascensori in corrispondenza dei vani scala del 1° e 2° binario;
- la riqualificazione minima degli spazi aperti al pubblico del Fabbricato Viaggiatori compresi i servizi igienici;
- la realizzazione di n. 2 nuove pensiline di stazione a protezione dei marciapiedi e dei vani scala ascensore;
- la riqualificazione delle aree esterne alla Stazione e conseguente riorganizzazione dei servizi intermodali;
- la realizzazione di un tronchino di emergenza di manovra e lieve modifica dei raggi di curvatura in zona di ingresso in stazione, lato Acqui Terme, con conseguente lieve spostamento degli assi dei binari 1 e 2.

Le opere suddette, ricadono nell'ambito della Regione Piemonte e sono localizzate nel Comune di Prasco (AL) su aree di proprietà ferroviaria, censite in catasto al fg. 2 mapp. 224 e al fg. 3 mapp. 61, 352, 571.

Il Proponente in calce alla nota suddetta ha comunicato che:

- con nota prot. RFI-VDO.DIN.DINO.GE\A0011\P2024\0000252 del 26/4/2024 è stata presentata, alla Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Urbanistica Piemonte Orientale, istanza di autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 146, comma 2, del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" in quanto l'intervento ricade in ambito assoggettato a tutela paesaggistica in base all'art. 142, aree tutelate per legge (fascia di rispetto del corso d'acqua del Torrente Caramagna, tutelato ai sensi dell'art.142, comma 1, lett. c) e territori coperti da foreste e da boschi tutelati ai sensi dell'art.142, comma 1, lett. g) del medesimo decreto);
- con nota prot. RFI-VDO.DIN.DINO.GE\A0011\P2024\0000251 del 26/4/2024 è stata avviata, presso la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Alessandria, Asti e Cuneo e la Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'art. 41 comma 4 e all'Allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023. (Trasmissione elaborati caratterizzanti di progetto e della documentazione redatta ai fini archeologici – VPIA);
- con nota FERSERVIZI prot. ZNNO.TO-PEC\PRT\P\2024\0002467 del 26/1/2024 è stata richiesta, alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per la Provincia di Alessandria, la verifica dell'interesse culturale (VIC) del Fabbricato Viaggiatori di Prasco ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 42/2004.

In data 7/5/2024 con nota prot. n. 22562/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Proponente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 7/5/2024 con nota prot. n. 22551/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha inoltrato formale richiesta al Comune di Prasco (AL).

In data 17/5/2024, il Responsabile del Servizio Tecnico Urbanistico del Comune di Prasco, con nota prot. n. 2025, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 24715/A18, ha dichiarato la conformità urbanistica dell'intervento ricadente completamente in area ferroviaria (art. 35 delle NTA del vigente PRGI) e ha contestualmente comunicato che la medesima area risulta soggetta a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 – art. 142, comma 1, lett. C) fascia fluviale (art. 54 delle NTA del vigente PRGI).

Tutto ciò premesso,

vista la nota di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. n. RFI-VDO.DIN.DINO.GE\A0011\P\2024\0000253 del 26/4/2024;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 22551/A18 e 22562/A18 del 7/5/2024;

vista la nota del Responsabile del Servizio Tecnico/Urbanistico del Comune di Prasco (AL), prot. n. 2025 del 17/5/2024;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90;
- L.R. 14/2014;
- L.R. 23/2008, art. 17;
- L. 210/85, art. 25;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto presentato da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., inerente i lavori per la realizzazione di opere afferenti al potenziamento della linea ferroviaria Acqui Terme / Alessandria-Ovada-Genova, Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) denominato “Interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati all'incremento degli indici di regolarità e affidabilità del servizio ferroviario e al miglioramento dell'accessibilità nella Stazione di Prasco Cremolino” in comune di Prasco (AL), secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G.C. vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme Tecniche di Attuazione;

che, preventivamente all'avvio dei lavori, dovrà essere ottenuta l'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs 42/2004 e dovranno essere ultimate le verifiche citate in premessa (VPIA e VIC).

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della L. n. 210/1985 e non comprende eventuali ulteriori autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

