

Codice A1812B

D.D. 28 maggio 2024, n. 1143

**Acquisizione del servizio di supporto specialistico a favore del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per la verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda, tramite RdO con trattativa diretta su MePA. Determinazione a contrarre e di affidamento -CIG B1D4.**



**ATTO DD 1143/A1812B/2024**

**DEL 28/05/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1812B - Infrastrutture strategiche**

**OGGETTO:** Acquisizione del servizio di supporto specialistico a favore del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per la verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda, tramite RdO con trattativa diretta su MePA.

Determinazione a contrarre e di affidamento – CIG B1D4B70CED.

Impegno della spesa di euro 36.600,00 o.f.i. sul capitolo 122110 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026. Annualità 2024.

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito del proprio ruolo di coordinamento e controllo degli investimenti che interessano il territorio, riveste anche una funzione di supporto e verifica delle alternative progettuali, atta a garantire il raggiungimento del miglior risultato possibile, sia in termini funzionali che operativi, nella realizzazione delle diverse opere pubbliche, anche in capo ad Enti diversi dalla Regione;

il progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda redatto da ANAS spa prevede, allo stato attuale, la realizzazione di una nuova canna e il contestuale alesaggio della canna storica, con conseguente creazione di due percorsi, distinti per senso di marcia, di collegamento veicolare tra Italia e Francia;

il crono-programma dei lavori prevede il completamento e l'attrezzaggio della canna nuova, con senso di marcia mono-direzionale, entro la prossima estate con apertura al transito nel mese di luglio 2024, e il rinvio dell'alesaggio della canna storica e della sistemazione finale della viabilità ad un nuovo appalto;

le incertezze sui tempi di adeguamento della galleria storica e le conseguenti ricadute sul traffico,

impongono una riflessione sulle modalità di utilizzo della galleria nuova, volte a coniugare le necessità di sicurezza con le istanze del territorio.

Dato atto che:

la Giunta Regionale con DGR n. 8605 del 20/05/2024 ha stabilito di dare un contributo alla definizione di una soluzione progettuale migliorativa rispetto al progetto approvato, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800A) l'attuazione di detto indirizzo, tramite affidamento incarico per una verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda;

con la medesima DGR il Settore Infrastrutture Strategiche (A1812B) della citata Direzione (A1800A) è stato individuato quale soggetto attuatore competente per l'espletamento del presente servizio di supporto specialistico nell'ambito delle risorse regionali rese disponibili alla Missione10 – Programma 01 del proprio bilancio.

Considerato che:

tale servizio dovrà essere espletato mediante le seguenti attività:

- A. analizzare la presente soluzione progettuale, evidenziando punti di forza e di debolezza;
- B. verificare la fattibilità di un regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare all'interno della nuova Galleria del Tenda;
- C. proporre, qualora esistenti, soluzioni alternative / migliorative al progetto approvato;
- D. confermare, in assenza di soluzioni alternative, le scelte progettuali effettuate.

Ravvisata dunque la necessità di acquisire un servizio di supporto specialistico ad alto contenuto professionale a favore del Settore Infrastrutture Strategiche, al fine di supportare le suindicate attività di competenza dello stesso, nonché quella di procedere con una Richiesta di Offerta (RdO), con trattativa diretta su MePA.

Visto il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, il quale, all'art. 50, comma 1, lettera b), prevede che le Stazioni Appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici e, dunque, senza confronto tra più preventivi, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali analoghe a quelle oggetto di affidamento, nel rispetto del principio di rotazione.

Dato atto, pertanto, che:

è stata presentata richiesta di offerta (RdO) con trattativa diretta su MePA al Politecnico di Torino (P.IVA 00518460019);

a tal proposito il Settore ha predisposto, quali atti a base della procedura di affidamento, i seguenti elaborati: capitolato descrittivo prestazionale contenente le condizioni di svolgimento (allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale), lettera di invito, patto di integrità, modello DGUE, modello di tracciabilità dei flussi finanziari e modulo di informativa del

trattamento dei dati personali;

il Politecnico di Torino, nel Dipartimento di Ingegneria Strutturale, Edile e Geotecnica (DISEG) ed in particolare nella figura del Prof. Giuseppe Andrea Ferro – quale direttore del presente studio, presenta i requisiti di professionalità e specializzazione adeguati allo svolgimento delle attività descritte nel capitolato citato. In particolare, l'Operatore Economico individuato risulta possedere una rilevante esperienza e professionalità specialistiche in tema di gallerie, con particolare riferimento agli aspetti di natura tecnica, impiantistica, normativa e viabilistica;

è stato posto a base d'asta un importo pari a € 30000,00 Iva esclusa, ed è stata fissato quale termine per la presentazione dell'offerta economica il giorno 28.05.2024 alle ore 13:00;

all'esito dell'apertura della busta presentata da parte dell'Operatore Economico invitato alla trattativa diretta, si riscontrano le seguenti risultanze:

- la documentazione amministrativa risulta presentata correttamente;
- l'offerta economica presentata è pari a € 30.00000 (senza ribasso rispetto alla base d'asta).

Valutata, quindi, l'opportunità di affidare al Politecnico di Torino - DISEG il servizio di supporto specialistico a favore del Settore Infrastrutture Strategiche, secondo quanto disciplinato dal capitolato, per l'importo complessivo di € 36.600,00 (di cui € 30.000,00 per la prestazione professionale e € 6.600,00 per Iva di Legge (aliquota 22%)) sul cap. 122110 - *Promozione di Interventi a favore dei Territori Interessati dalla realizzazione di Grandi Infrastrutture. Cantieri - Sviluppo - Territorio (L.R. 4/2011)* - del bilancio gestionale finanziario 2024-2026, annualità 2024, a favore dell'Operatore Economico individuato.

Rilevato che le liquidazioni a favore del Politecnico di Torino avverranno conformemente a quanto indicato all'art. 3 del capitolato e i pagamenti saranno soggetti alla disciplina dell'art. 3 della L. n. 136/2010, così come modificata dal D. L. n. 187/2010, convertito con L. 217/2010.

Rilevato, inoltre, che, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, co. 3-bis, del D. Lgs. n. 81/2008, così come integrato dal D. Lgs. n. 106/2009, per le modalità di svolgimento del servizio in oggetto non è necessario redigere il DUVRI poiché tale prescrizione "non si applica ai servizi di natura intellettuale" e, conseguentemente, non sussistono costi per la sicurezza.

Considerato dunque che si prevede di dare adeguata copertura alle spese previste di € 36.600,00 (di cui € 30.000,00 per la prestazione professionale e € 6.600,00 per Iva di Legge (aliquota 22%)) mediante impegno da assumere sul cap. 122110 del bilancio gestionale finanziario 2024-2026, annualità 2024, per l'acquisto del servizio di supporto specialistico a favore del Settore Infrastrutture Strategiche.

Dato atto che:

ai sensi dell'art. 53, co. 1, del D. Lgs. n. 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, co. 1, la Stazione Appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106. Considerata, inoltre, la peculiarità della prestazione da rendere e la concreta affidabilità dell'Operatore Economico, comprovata da positive esperienze professionali effettuate nel medesimo ambito merceologico presso altre pubbliche amministrazioni, la Stazione Appaltante non richiede, ai sensi dell'art. 53, co. 4, la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto;

il servizio ha avvio a partire dal 01 Giugno 2024 e ha durata pari a 90 giorni naturali e consecutivi, con temine ultimo per la conclusione delle prestazioni contrattuali comunque non oltre il 31 Dicembre 2024, secondo quanto disciplinato dal capitolato descrittivo e prestazionale;

ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) è l'Arch. Riccardo Lorizzo, nella sua qualità di Dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche, e, ai sensi dell'art. 114 del medesimo decreto, il Direttore dell'esecuzione del contratto (D.E.C.) è il medesimo Arch. Riccardo Lorizzo, Dirigente del Settore;

Dato atto, altresì, che:

non risultano sussistere in capo all'Operatore Economico designato le condizioni di conflitto di interesse, di cui all'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;

stante il numero limitato di operatori qualificati presenti sul mercato di riferimento, il peculiare oggetto e le specifiche caratteristiche della prestazione di che trattasi, non risulta violato il principio di rotazione, di cui all'art. 49 del D. Lgs. n. 36/2023;

il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione necessari per l'espletamento del servizio, ai sensi dell'art. 52 del D. Lgs. n. 36/2023, è stato dimostrato previa acquisizione, tramite DGUE, di auto-dichiarazione a firma del Prof. Ing. Stefano Paolo Corgnati, in qualità di Rettore e Legale Rappresentante del Politecnico di Torino, senza necessità di ulteriore verifica da parte della Stazione Appaltante.

Richiamata la DGR n. 9-8490 del 23/04/2024 "Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026. Variazione compensativa per l'anno 2024 tra capitoli di spesa regionali all'interno della stessa Missione e Programma ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011 (Direzioni A11 - A18 e A22)" di iscrizione dei fondi a bilancio e la nota – prot. 21484 del 30/04/2024 – di assegnazione delle risorse finanziarie al Settore Infrastrutture Strategiche, a valere sul capitolo 122110 per un importo complessivo di € 36.600,00.

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " L.7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14 ottobre 2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- " D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- " D. Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 "Attuazione della Direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali";
- " L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- " D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a

norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 " e s.m.i., con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive";

- " L. 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e s.m.i.;
- " D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- " D.G.R. n. 13-3370 del 30 maggio 2016 "Approvazione dello schema di protocollo d'intesa con le organizzazioni sindacali recante "Linee guida in materia di appalti pubblici e concessioni di lavori, forniture e servizi e direttive volte alla sua attuazione";
- " Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- " D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- " D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024";
- " Legge Regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- " D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026".;

#### *determina*

- di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, all'affidamento del servizio di supporto specialistico, a favore del Settore Infrastrutture Strategiche per la verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda, al Politecnico di Torino, Dipartimento di Ingegneria Strutturale, Edile e Geotecnica (DISEG) sotto la direzione del Prof. Giuseppe Andrea Ferro;
- di approvare la documentazione a base della procedura di affidamento, consistente nei seguenti elaborati: capitolato descrittivo prestazionale - contenente le condizioni per lo svolgimento delle prestazioni contrattuali richieste - e lettera di invito (allegati alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale);
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023, il citato servizio di supporto specialistico al Politecnico di Torino (P.IVA 00518460019), secondo quanto disciplinato dal suddetto capitolato descrittivo e prestazionale per l'importo complessivo di € 36.600,00 (di cui € 30.000,00 per la prestazione professionale e € 6.600,00 per Iva di Legge (aliquota 22%));
- di stipulare il contratto mediante la Piattaforma MePA nell'ambito della trattativa diretta n.

4383031 del 24/05/2024;

- di dare atto che i fondi a copertura di detto servizio sono stati iscritti a bilancio con DGR n. 9-8490 del 23/04/2024 ed assegnati al Settore Infrastrutture Strategiche con nota prot. 21484 del 30/04/2024 per complessivi € 36.600,00 a valere sul capitolo 122110;
- di impegnare la somma complessiva di € 36.600,00 a favore del Politecnico di Torino (codice beneficiario 75969) per l'acquisto del servizio di supporto specialistico a favore del Settore Infrastrutture Strategiche, sul cap. 122110 avente ad oggetto "*Promozione di Interventi a favore dei Territori Interessati dalla realizzazione di Grandi Infrastrutture. Cantieri - Sviluppo - Territorio (L.R. 4/2011)*" del bilancio gestionale finanziario 2024-2026, annualità 2024;

La transazione elementare dei sopra elencati impegni è rappresentata nell'allegato "Appendice A – elenco registrazioni contabili -" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che i costi per la sicurezza risultano pari a zero, in quanto non sussistono rischi di natura interferenziale;
- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D. Lgs. n. 231/2002, su presentazione da parte dell'Operatore Economico di regolari fatture (debitamente controllate e vistate, ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023, in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale);
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 15 e dell'art. 114 del D. Lgs. n. 36/2023 e ai sensi dell'art. 10, co. 2, della L.R. n. 14/2014, il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) è l'Arch. Riccardo Lorizzo, nella sua qualità di Dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche, che riveste altresì il ruolo di Direttore dell'esecuzione del contratto (D.E.C.);
- di dare, altresì, atto che alla presente procedura è stato attribuito il seguente CIG B1D4B70CED;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Piemonte nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli art. 23 co.1 let.b) e 37 del D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i..

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D. Lgs. n. 104/2010.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)  
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

---

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

1. Capitolato\_servizio.pdf
2. Lettera\_invito\_trattativa\_diretta\_rev2.pdf



Allegato



## **CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

## **Art. 1. OGGETTO DEL SERVIZIO**

**1.1.** La Regione Piemonte, nell'ambito del proprio ruolo di coordinamento e controllo degli investimenti che interessano il territorio, riveste anche una funzione di supporto e verifica delle alternative progettuali, atta a garantire il raggiungimento del miglior risultato possibile, sia in termini funzionali che operativi, nella realizzazione delle diverse opere pubbliche.

Il progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda prevede, allo stato attuale, la realizzazione di una nuova canna e il contestuale alesaggio della canna storica, con conseguente creazione di due percorsi, distinti per senso di marcia, di collegamento veicolare tra Italia e Francia.

Il crono-programma dei lavori prevede il completamento e l'attrezzaggio della canna nuova, con senso di marcia mono-direzionale, entro la prossima estate con apertura al transito nel mese di luglio 2024, e il rinvio dell'alesaggio della canna storica e della sistemazione finale della viabilità ad un nuovo appalto.

Le incertezze sui tempi di adeguamento della galleria storica e le conseguenti ricadute sul traffico, impongono una nuova riflessione sulle modalità di utilizzo della galleria nuova, volte a coniugare le necessità di sicurezza con le istanze del territorio.

Per contribuire alla definizione di una soluzione progettuale che, pur garantendo il pieno rispetto delle normative tecniche di riferimento, consenta un miglioramento delle condizioni di esercizio, in recepimento delle richieste sollevate dalla comunità locale, si rende necessario affidare un servizio specialistico per la valutazione dell'attuale progetto e la ricerca di eventuali alternative migliorative.

**1.2.** Il Settore Infrastrutture Strategiche (A1812B) della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800A) opera quale soggetto attuatore competente per la realizzazione del presente servizio.

**1.3.** in data 20/05/2024 con D.G.R. n. 8605 l'Amministrazione Regionale ha dato mandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di procedere all'individuazione e all'affidamento di uno studio specialistico volto a verificare la fattibilità di soluzioni progettuali differenti rispetto a quelle approvate per l'impiego della nuova Galleria del Tenda, come sopra esposto.

**1.4.** Il presente Capitolato disciplina i contenuti dell'affidamento di tale servizio di supporto specialistico tecnico-operativo a favore del Settore committente, nell'ambito delle risorse regionali rese disponibili nell'ambito della Missione10 – Programma 01 del proprio bilancio.

In particolare, il servizio dovrà comprendere l'esecuzione delle attività di seguito elencate:

- A. analizzare la presente soluzione progettuale, evidenziando punti di forza e di debolezza;
- B. verificare la fattibilità di un regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare all'interno della nuova Galleria del Tenda;
- C. proporre, qualora esistenti, soluzioni alternative / migliorative al progetto approvato;
- D. confermare, in assenza di soluzioni alternative, le scelte progettuali effettuate.

L'analisi progettuale dovrà prevedere i seguenti criteri:

- **Struttura della galleria:**  
Verificare la larghezza, l'altezza e la conformità della struttura della galleria con gli standard di sicurezza. La galleria deve essere in grado di gestire il traffico in entrambe le direzioni in totale sicurezza per qualsiasi tipologia di mezzo (compresi i mezzi pesanti e i veicoli di soccorso).
- **Sistemi di illuminazione e segnaletica:**  
Assicurarsi che la galleria sia adeguatamente illuminata e che la segnaletica orizzontale e verticale sia chiara e comprensibile per i conducenti in entrambe le direzioni.

- Sistemi di ventilazione:  
Verificare che i sistemi di ventilazione siano in grado di gestire il flusso di traffico in doppio senso, garantendo la qualità dell'aria e prevenendo potenziali pericoli legati all'accumulo di gas di scarico.
- Sicurezza antincendio:  
Valutare i sistemi antincendio della galleria per garantire che siano in grado di far fronte a situazioni di emergenza in entrambe le direzioni del traffico.
- Sistemi di gestione del traffico:  
Implementare sistemi avanzati di gestione del traffico che possano monitorare costantemente le condizioni all'interno della galleria e rispondere rapidamente a emergenze o situazioni anomale.
- Pianificazione delle emergenze:  
Avere piani chiari e dettagliati per affrontare situazioni di emergenza, evacuazione e soccorso all'interno della galleria.
- Addestramento del personale:  
Assicurarsi che il personale coinvolto nella gestione e manutenzione della galleria sia adeguatamente addestrato per gestire il traffico a doppio senso e rispondere a situazioni di emergenza.

L'Operatore Economico avrà l'onere di reperire – a propria cura e spesa – tutto il materiale tecnico e documentale necessario all'espletamento del servizio, ivi compreso il progetto redatto ed approvato a cura di ANAS spa.

La Regione Piemonte, non avendo competenza amministrativa e procedurale sul progetto, non assume alcun obbligo circa il reperimento e/o la comunicazione della relativa documentazione.

**1.5.** L'Operatore Economico dovrà inoltre fornire al Settore committente tutti i servizi strettamente connessi alle attività oggetto dell'appalto che, pur non espressamente compresi nell'elenco sopra descritto, siano ritenute, a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, necessari allo svolgimento ed al buon esito del servizio appaltato.

**1.6.** Per realizzare le prestazioni del presente Capitolato, l'Operatore Economico deve possedere esperienza e professionalità specialistiche in tema di gallerie, con particolare attenzione agli aspetti di natura tecnica, impiantistica, normativa e viabilistica.

**1.7.** L'espletamento delle attività sopra elencate deve avvenire, indicativamente, secondo la sequenza e la tempistica di cui all'art. 3 del presente Capitolato descrittivo e prestazionale.

## **Art. 2. DURATA DELL'APPALTO**

**2.1.** Il servizio in oggetto decorre dalla data di stipula del contratto e la sua durata non potrà essere superiore a **90 giorni naturali e consecutivi**; inoltre dovrà tassativamente concludersi entro il **31 dicembre 2024**.

**2.2** In caso di grave inadempienza da parte dell'Operatore Economico delle obbligazioni contrattuali scaturenti dall'appalto o di ritardo per sua negligenza nell'esecuzione delle prestazioni rispetto alle previsioni concordate, l'Ente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 122 del D. Lgs. n. 36/2023. Parimenti, l'Ente si riserva la possibilità di recedere dal contratto in qualunque momento ai sensi e nei modi di cui all'art. 123 del medesimo decreto.

### **Art. 3. MODALITÀ E TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO**

**3.1.** Al fine di garantire il corretto espletamento delle attività sopra indicate, è necessario che il servizio in oggetto venga svolto secondo le tempistiche di massima dettagliate nella tabella seguente:

<b>ATTIVITÀ</b>	<b>TEMPI (indicativi) di esecuzione</b>
A	30 giorni
B	60 giorni
C	70 giorni
D	90 giorni

**3.2.** L'Operatore Economico si impegna ad adeguarsi all'eventuale variazione delle tempistiche sopra indicate, correlata ad imprevedibili esigenze di servizio che dovessero emergere nel corso del contratto.

**3.3.** Tutte le attività descritte all'art 1 del Capitolato dovranno essere eseguite con la massima cura e diligenza da parte dell'Operatore Economico, nel rispetto di quanto previsto dal presente disciplinare e secondo gli ordini di servizio impartiti dal Responsabile Unico di Progetto (di seguito R.U.P.) e dal D.E.C.

**3.4.** L'Operatore Economico, prima della consegna formale dello studio, dovrà preventivamente dividerne i contenuti con il D.E.C. e con il R.U.P.

A tal fine si rende disponibile a incontri – in presenza o da remoto – per la condivisione dello studio nelle diverse fasi di analisi e di redazione del documento di valutazione delle alternative progettuali.

**3.5.** Le prestazioni che, a giudizio del D.E.C., non rispettino le prescrizioni impartite, dovranno essere correttamente reiterate o, se poste in essere parzialmente, completate a spese dell'Operatore Economico nel termine di 10 giorni dalla relativa richiesta.

**3.6** L'Operatore Economico ha l'obbligo di comunicare al D.E.C. eventuali inconvenienti, irregolarità, cause di impedimento, disagi rilevati nell'espletamento delle prestazioni al fine di una fattiva collaborazione per la risoluzione delle stesse.

**3.7.** Il pagamento del corrispettivo avverrà in tre rate, contraddistinte come segue:

- I rata – pari a 5.000,00 € – alla stipula del contratto;
- II rata – pari a 10.000,00 € – alla condivisione delle I risultanze dello studio;
- III rata – pari a 15.000,00 € – alla consegna della documentazione finale.

**3.8.** Il D.E.C., a conclusione del servizio, verificato l'esatto adempimento delle prestazioni, emette, ai sensi dell'art. 116 del D. Lgs. n. 36/2023, il Certificato di verifica di conformità del servizio e lo trasmette al R.U.P., ai fini della conferma dello stesso e dell'emissione del Certificato di Pagamento finale.

**3.9.** Il R.U.P., preso atto della rispondenza dell'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative a quanto realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di affidamento, conferma

il Certificato di verifica di conformità delle prestazioni, emette il Certificato di pagamento ed autorizza l'emissione della fattura da parte dell'Operatore Economico ed il suo pagamento entro 30 (trenta) giorni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 125 del D. Lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 4. FORMA E AMMONTARE DELL'APPALTO - REVISIONE PREZZI**

**4.1.** Il servizio sarà affidato a corpo.

L'importo complessivo posto a base di gara del servizio è il seguente:

Importo relativo alle prestazioni	€ 30.000,00
Oneri previdenziali	€ 0,00
IVA	€ 6.600,00
Importo complessivo	€ 36.600,00

**4.2.** L'importo complessivo indicato si intende comprensivo di oneri vari, anche relativi a tasse e imposte, attrezzature, mezzi comprensivi di consumi, prodotti, materiali, manodopera, viaggi, trasferte del personale, responsabilità, oneri di sicurezza propri dell'Operatore Economico, spese generali, utile d'Operatore Economico e quanto altro indicato nel presente Capitolato a carico dell'affidatario, avente come fine l'attuazione ed il completamento delle prestazioni date in appalto ed effettivamente rese, secondo le modalità e le specifiche in esso indicate; lo stesso si intende, pertanto, remunerativo per tutte le prestazioni previste, per implicita ammissione dell'Operatore Economico.

**4.3.** Per l'espletamento delle prestazioni contrattuali pattuite non sono rilevabili rischi per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e, pertanto, non risulta necessario prevedere la predisposizione del "*Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze*" — DUVRI.

#### **Art. 5. PRESTAZIONI NON PREVISTE E VARIAZIONI**

**5.1.** L'Operatore Economico è tenuto, a sua cura e spese, a segnalare per iscritto al D.E.C., dandone motivazione tecnica, la necessità di esecuzione di eventuali attività differenti e/o aggiuntive rispetto a quelle previste dal presente Capitolato.

**5.2.** Nei casi di necessità e urgenza, il D.E.C. potrà apportare modifiche alla propria prestazione, purché la struttura del contratto e l'operazione economica sottesa restino inalterati, e l'Operatore Economico dovrà attuarle con decorrenza immediata. Il D.E.C. ne riconosce, per ogni effetto e conseguenza, la piena efficacia applicando le norme di cui all'art. 120 del D. Lgs. n. 36/2023.

Resta in facoltà dell'Operatore Economico presentare in forma scritta, entro 2 (due) giorni lavorativi dal ricevimento degli stessi, le osservazioni che ritiene opportune.

**5.3.** L'Operatore Economico dovrà provvedere alle variazioni e/o all'esecuzione di servizi non previsti dal presente Capitolato solamente dopo averne ricevuto l'ordine scritto e firmato dal R.U.P./ D.E.C.

**5.4.** Oltre all'aggiornamento (positivo o negativo) del corrispettivo inerente alle mutate prestazioni, l'Operatore Economico non avrà diritto a nessun'altra indennità.

**5.5.** Nessuna variazione o modifica al contratto può essere apportata dall'Operatore Economico, se non è disposta dal D.E.C. e preventivamente approvata dall'Ente, nel rispetto delle condizioni e dei limiti previsti nell'art.120 del del D. Lgs.36/2023. Le variazioni o modifiche non previamente

autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il D.E.C. lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'Operatore Economico, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni dettate dallo stesso.

## **Art. 6. PERSONALE IN SERVIZIO - NORME DI SICUREZZA**

**6.1.** L'Operatore Economico dovrà mantenere un comportamento corretto e riguardoso verso i dipendenti dell'Ente, uniformandosi alle disposizioni impartite dal presente Capitolato e rispettando le norme di sicurezza e quelle per l'accesso agli uffici regionali, anche nell'ipotesi in cui sopravvengano situazioni di emergenza particolari.

**6.2.** E' a carico dell'Operatore Economico la dotazione di tutte le attrezzature necessarie alla corretta espletazione del servizio e alla regolare comunicazione con gli uffici regionali (telefono, personal computer ...). Tutte le dotazioni di cellulari o di altre apparecchiature per la comunicazione e la ricezione, comprensivi dei relativi costi di canoni e consumi, sono a carico dell'affidatario.

**6.3.** L'Operatore Economico dovrà garantire la possibilità di effettuare incontri e riunioni virtuali, in videoconferenza e/o multi-conferenza secondo un protocollo standard comune su rete internet.

## **Art. 7. SEDI E RECAPITI**

**7.1.** Per tutta la durata dell'appalto l'Operatore Economico dovrà mantenere edotto l'Ente circa il luogo ove insistono la propria sede legale e la sede amministrativa da cui dipendono le attività oggetto dell'appalto, comunicando e, ove necessario, aggiornando gli indirizzi, i numeri di telefono, e-mail, entro 5 (cinque) giorni dall'avvenuta modifica.

## **Art. 8. RESPONSABILE DEL PROGETTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

**8.1.** Il R.U.P. per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, di cui agli art. 15 e 114 del D. Lgs. n. 36/2023, è individuato nella persona dell'Arch. Riccardo Lorizzo, Dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte.

**8.2.** La Regione Piemonte verifica il regolare andamento dell'esecuzione del contratto da parte dell'Operatore Economico attraverso il D.E.C., individuato, ex art. 114 del D. Lgs. n. 36/2023 ed art. 31 dell'Allegato II.14 del medesimo decreto, nella persona del medesimo Arch. Riccardo Lorizzo.

**8.3.** Al D.E.C sono assegnati i compiti di coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico — contabile nell'esclusivo interesse dell'efficiente e sollecita esecuzione del contratto. Inoltre, lo stesso assicura la verifica di conformità del servizio da contratto eseguito da parte dell'Operatore Economico, accertando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

**8.4.** Il D.E.C., dopo che il contratto è divenuto efficace, sulla base delle indicazioni ricevute dal R.U.P, sovrintende all'avvio all'esecuzione della prestazione e fornisce all'esecutore tutte le istruzioni e direttive necessarie. Ad ultimazione da parte dell'esecutore delle prestazioni pattuite, il direttore dell'esecuzione effettua entro i cinque giorni dalla relativa comunicazione i necessari

accertamenti in contraddittorio e nei successivi cinque giorni elabora il Certificato di ultimazione delle prestazioni, da trasmettere al R.U.P., che ne rilascia copia conforme all'esecutore.

**8.5.** La vigilanza ed il controllo sulle prestazioni competerà al D.E.C. per tutto il periodo del servizio, con la più ampia facoltà e con i modi ritenuti più idonei. Lo stesso potrà disporre in qualsiasi momento, senza obbligo di preavviso ed a sua discrezione e giudizio, l'esecuzione di visite ispettive presso i luoghi di effettuazione delle prestazioni, al fine di accertare l'osservanza di tutte le norme stabilite nel presente Capitolato, nei restanti documenti di gara e nel contratto, nonché di tutte quelle altre norme conseguenti a leggi e regolamenti vigenti in materia. Al fine di agevolare le attività di vigilanza e controllo sulle prestazioni, l'Operatore Economico è obbligato a fornire al R.U.P. e al D.E.C. tutta la collaborazione necessaria.

**8.6.** L'Operatore Economico è tenuto all'osservanza di tutte le disposizioni che il R.U.P. ed il D.E.C. potranno adottare, anche a seguito dei controlli effettuati nei riguardi delle prestazioni oggetto del servizio.

**8.7.** Tutti gli ordini e le disposizioni provenienti dall'Ente verranno trasmessi, in via ordinaria, all'Operatore Economico in forma scritta. Tuttavia, in caso di urgenza, il R.U.P. ed il D.E.C. potranno dare disposizioni anche verbali per ciò che concerne le normali istruzioni di dettaglio.

## **Art. 9. SOSPENSIONI**

**9.1.** L'Operatore Economico non può, per alcun motivo e di propria iniziativa, sospendere o comunque rallentare l'esecuzione del servizio, con espressa rinuncia ad eccezioni di qualsiasi genere.

**9.2.** In tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali — non prevedibili al momento della stipula — che impediscono, in via temporanea, l'esecuzione a regola d'arte delle prestazioni contrattuali, il D.E.C. può disporre la sospensione dell'esecuzione. La sospensione può, altresì, essere disposta dal R.U.P. per ragioni di necessità o di pubblico interesse. La sospensione deve essere disposta per il tempo strettamente necessario.

**9.3.** Nel caso di sospensione, il D.E.C. redige il verbale di cui all'art. 121, co. 1, del D. Lgs. n. 36/2023, nel quale devono essere indicate le ragioni della sospensione e l'imputabilità delle medesime, le prestazioni già effettuate, le eventuali cautele per la ripresa dell'esecuzione del contratto senza che siano richiesti ulteriori oneri, gli strumenti che rimangono eventualmente nel luogo dove l'attività contrattuale era in corso di svolgimento. Il verbale deve essere sottoscritto dall'Operatore Economico ed inoltrato, entro 5 giorni, al R.U.P.

**9.4.** La ripresa dell'esecuzione del contratto è ordinata, ai sensi dell'art. 121, co. 4, del medesimo decreto, dal R.U.P., non appena siano cessate le cause della sospensione. Nel disporre la ripresa dell'esecuzione, il responsabile del progetto indica il nuovo termine contrattuale.

**9.5.** Ove il tempo di sospensione superi un quarto della durata complessiva del contratto, o comunque il termine di 6 (sei) mesi dal suo avvio, l'affidatario del servizio può chiedere la risoluzione del contratto, senza indennità, secondo quanto previsto dall'art. 121, co. 5, del D. Lgs. n. 36/2023.

**9.6.** Ai sensi dell'art. 121, co. 6, del D. Lgs. n. 36/2023, ove successivamente all'avvio del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il regolare svolgimento del servizio, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale del servizio non eseguibile, dandone atto in apposito

verbale. Le contestazioni dell'esecutore in merito alle sospensioni del servizio sono iscritte, a pena di decadenza, nei verbali di sospensione e di ripresa del servizio, in attuazione dell'art. 121, co. 7, del medesimo decreto.

## **Art. 10. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI, FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

**10.1.** L'Operatore Economico si impegna, a pena nullità del contratto, ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 ed al D.L. 187/2010, di seguito riportati:

- l'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di antimafia") e s.m.i.;
- l'Appaltatore deve comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, co. 1, della L. n. 136/2010, entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;
- la Stazione Appaltante non esegue alcun pagamento all'Appaltatore in pendenza delle comunicazioni dei dati di cui al comma precedente. Di conseguenza, i termini di pagamento s'intendono sospesi;
- la Stazione Appaltante risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito all'art. 3, co. 1, della L. n. 136/2010;
- l'Appaltatore deve trasmettere alla Stazione Appaltante, entro quindici giorni dalla stipulazione, copia degli eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla Stazione Appaltante i dati di cui al co. 2, le modalità e nei tempi ivi previsti.

**10.2.** L'Operatore Economico invierà la fattura secondo le modalità prescritte dalla normativa vigente in materia di fatturazione elettronica e secondo le disposizioni regionali in materia, con il riferimento alle attività svolte e al relativo corrispettivo.

**10.3.** Ai sensi dell'art. 25 del D.L. n. 66/2014, convertito con L. n. 89/2014, nelle fatture dovrà essere indicato, pena l'impossibilità di procedere al pagamento delle medesime, il CIG (Codice identificativo di gara).

**10.4.** Le fatture, unitamente alla documentazione prevista attestante l'erogazione del servizio (SAL e rendiconto giornate-uomo erogate), dovranno essere sottoposte al D.E.C. e al R.U.P., al fine della verifica riguardante la corretta esecuzione del contratto.

**10.5.** L'Amministrazione provvederà al pagamento del corrispettivo contrattuale dopo aver verificato che da parte del soggetto aggiudicatario sia stato effettuato il versamento delle ritenute fiscali, dei contributi previdenziali e assicurativi dei dipendenti, ove presenti, mediante acquisizione d'ufficio del "*Documento unico di regolarità contributiva*" (DURC) in corso di validità relativo all'Appaltatore e a tutti i subappaltatori, se presenti.

**10.6.** Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato conformemente alle modalità previste dalla normativa, anche secondaria, vigente in materia, entro 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, ai sensi e per gli effetti dell'art. 125 del D. Lgs. n. 36/2023.

## **Art. 11. STIPULA DEL CONTRATTO**

**11.1.** Il contratto viene stipulato mediante procedura generata dal MePA.

**11.2.** Tutte le spese contrattuali - bolli, imposta di registro - sono a carico esclusivo dell'Operatore Economico, senza diritto di rivalsa.

## **ART. 12. OBBLIGAZIONI DELL'OPERATORE ECONOMICO AFFIDATARIO**

**12.1.** Sono a carico dell'Operatore Economico tutti gli oneri, le spese ed i rischi relativi alla prestazione del servizio, nonché ad ogni attività che si rendesse necessaria o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.

**12.2.** L'Operatore Economico garantisce l'esecuzione di tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti, ivi incluse le prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie in vigore, impegnandosi espressamente a manlevare e tenere indenne la Regione da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza di dette norme.

**12.3.** L'Operatore Economico si obbliga a:

- manlevare e tenere indenne l'Amministrazione regionale dalle pretese che i terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti dalle prestazioni contrattuali oggetto del Contratto, ovvero in relazione a diritti di privativa vantati da terzi;
- predisporre tutti gli strumenti e le metodologie, comprensivi della relativa documentazione, e a garantire elevati livelli di servizio, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza, nonché atti a consentire all'Ente di monitorare la conformità del servizio alle prescrizioni contrattuali.

**12.4.** L'Operatore Economico si impegna:

- a rispettare la D.G.R. 31 gennaio 2024, n. 4-8114 "*Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 (omissis)*";
- a rispettare il Codice di comportamento dei dipendenti del ruolo della Giunta regionale adottato con D.G.R. n. 1-602 del 24/11/2014;
- a rispettare quanto previsto nel "*Nuovo disciplinare per l'uso degli strumenti informatici. Revoca della D.G.R. n. 2-12269 del 05.10.2009*" adottato con D.G.R. n. 2-5456 del 3/08/2022;
- ad assicurare la riservatezza in riferimento alle informazioni, ai documenti e agli atti amministrativi dei quali venga a conoscenza durante l'esecuzione della prestazione;
- a rispettare quanto disposto dall'art. 53, co. 16-ter, del D. Lgs. n. 165/2001.

## **ART. 13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

**13.1.** L'esecuzione del contratto in oggetto avverrà nel pieno rispetto di quanto previsto dal D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e s.m.i. e dal Regolamento UE n. 2016/679 "*Regolamento generale per la protezione dei dati personali*" (General Data Protection Regulation o GDPR).

**13.2.** L'Operatore Economico si impegna a non divulgare a terzi, per qualsiasi finalità estranea al corretto svolgimento del servizio, le informazioni di cui dovesse venire a conoscenza durante l'esecuzione del contratto.



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Infrastrutture Strategiche*

Spett.le

Politecnico di Torino  
Dipartimento di Ingegneria Strutturale,  
Edile e Geotecnica (DISEG)  
Corso Duca degli Abruzzi n. 24  
10129 Torino (TO)  
[diseg@pec.polito.it](mailto:diseg@pec.polito.it)

c.a. Prof. Giuseppe Andrea Ferro

**Oggetto:** Affidamento del servizio di supporto specialistico a favore del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per la verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda.

## LETTERA DI INVITO

### PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Richiesta di offerta da svolgersi sul portale elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.Pa) gestito da CONSIP S.P.A. mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo 36/2023.

### Stazione Appaltante, documentazione d'appalto visionabile, richieste di chiarimenti:

Regione Piemonte,  
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica,  
Settore Infrastrutture Strategiche  
PEC: [infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

**Responsabile Unico del Progetto (RUP):** Arch. Riccardo LORIZZO

**Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC):** Arch. Riccardo LORIZZO

### OGGETTO DEL SERVIZIO

La Regione Piemonte, nell'ambito del proprio ruolo di coordinamento e controllo degli investimenti che interessano il territorio, riveste anche una funzione di supporto e verifica delle alternative progettuali, atta a garantire il raggiungimento del miglior risultato possibile, sia in termini funzionali che operativi, nella realizzazione delle diverse opere pubbliche.

Il progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda prevede, allo stato attuale, la realizzazione di una nuova canna e il contestuale alesaggio della canna storica, con conseguente creazione di due percorsi, distinti per senso di marcia, di collegamento veicolare tra Italia e Francia.

Il crono-programma dei lavori prevede il completamento e l'attrezzaggio della canna nuova, con senso di marcia mono-direzionale, entro la prossima estate con apertura al transito nel mese di luglio 2024, e il rinvio dell'alesaggio della canna storica e della sistemazione finale della viabilità ad un nuovo appalto.

Le incertezze sui tempi di adeguamento della galleria storica e le conseguenti ricadute sul traffico, impongono una nuova riflessione sulle modalità di utilizzo della galleria nuova, volte a coniugare le necessità di sicurezza con le istanze del territorio.

Per contribuire alla definizione di una soluzione progettuale che, pur garantendo il pieno rispetto delle normative tecniche di riferimento, consenta un miglioramento delle condizioni di esercizio, in recepimento delle richieste sollevate dalla comunità locale, si rende necessario affidare un servizio specialistico per la valutazione dell'attuale progetto e la ricerca di eventuali alternative migliorative.

Nello specifico, il presente supporto tecnico si propone di conseguire i seguenti obiettivi:

- a. analizzare la presente soluzione progettuale, evidenziando punti di forza e di debolezza;
- b. verificare la fattibilità di un regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare all'interno della nuova Galleria del Tenda;
- c. proporre, qualora esistenti, soluzioni alternative / migliorative al progetto approvato;
- d. confermare, in assenza di soluzioni alternative, le scelte progettuali effettuate.

#### **TEMPISTICHE DI ESECUZIONE DELL'INCARICO**

il servizio ha una durata totale prevista in 90 giorni, dalla data dell'incarico.

#### **IMPORTO A BASE D'ASTA DEL SERVIZIO**

L'importo a base di richiesta di offerta per l'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 14 c. 4 del Codice è pari a € 30.000,00 (IVA esclusa).

#### **REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli artt. 94-95 del D. Lgs. 36/2023.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel Patto di integrità costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della L. 6 novembre 2012, n. 190.

#### **DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA**

La documentazione amministrativa comprende:

- a) la presente lettera di invito contenente le norme relative alle modalità di partecipazione alla procedura, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di affidamento dell'appalto;
- b) capitolato descrittivo prestazionale;
- c) DGUE;
- d) Patto di integrità;

- e) Tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s. m.i.;
- g) Dichiarazione di assolvimento della marca da bollo da € 16,00 al fine della stipula del contratto;
- f) Informativa trattamento dati personali.

La Stazione Appaltante può, altresì, chiedere in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

### **TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta, completa di tutti i suoi allegati, è redatta in formato digitale utilizzando unicamente la piattaforma Me.PA.

L'offerta, dovrà pervenire entro il termine perentorio delle ore 13:00 del giorno 28.05.2024.

Dovrà essere trasmessa la seguente documentazione:

- a) Documentazione amministrativa di cui al paragrafo precedente;
- b) Offerta economica.

I documenti devono essere in formato digitale e firmati digitalmente dal legale rappresentante.

L'Operatore Economico troverà pertanto sulla piattaforma la documentazione da compilare e sottoscrivere, dovrà dimostrare di possedere i requisiti di ordine generale - di cui agli artt. 94-95 del D. Lgs. 36/2023 - ed i requisiti di ordine speciale ai sensi dell'art. 100 D. Lgs. 36/2023, utilizzando il modello DGUE.

Sarà inoltre richiesta la compilazione e sottoscrizione della Dichiarazione di Tracciabilità dei flussi finanziari e del Patto d'integrità degli appalti pubblici regionali.

Con la presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico accetta tutte le condizioni contenute nel presente documento, che si considerano tacitamente sottoscritte.

L'offerta dovrà essere comprensiva di eventuali spese, esclusi IVA e oneri previdenziali.

L'offerta è vincolante per un periodo di 180 giorni dalla data di presentazione della stessa sul Mepa.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità dell'offerta le operazioni di affidamento siano ancora in corso, la Stazione Appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 17, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata. Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione Appaltante sarà considerato come rinuncia dell'offerente all'affidamento.

La Stazione Appaltante si riserva a proprio insindacabile giudizio la facoltà di non affidare il servizio, senza che ciò possa comportare pretese di sorta da parte dei soggetti interessati.



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Infrastrutture Strategiche*

La Stazione Appaltante si riserva inoltre il diritto di non procedere all'affidamento nel caso in cui l'offerta presentata non venga ritenuta idonea.

### **MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI**

La Stazione Appaltante procederà ad effettuare la verifica dei requisiti di carattere generale nonché di carattere economico – finanziario e tecnico – organizzativo, sull'offerente, ai sensi del D. Lgs. 36/2023.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere, nelle more del completamento della verifica del possesso dei requisiti ai sensi degli artt. 94-95 del Codice, all'esecuzione del servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17 c. 8 del D. Lgs. 36/2023, sottoponendo l'affidamento alla clausola risolutiva qualora le predette verifiche non diano esito favorevole.

### **RICHIESTA DI INFORMAZIONI**

Eventuali richieste di informazioni potranno essere inoltrate via email al seguente indirizzo: [infrastrutture.trasporti@regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@regione.piemonte.it), indicando quale oggetto *"Affidamento del servizio di supporto alla Regione Piemonte, a favore del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per la verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda"*.

### **SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del Codice. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE di cui all'articolo 91 c. 4 del Codice, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

### **CONTRATTO**

Il contratto, redatto in modalità elettronica, sarà stipulato mediante il documento di stipula generato dal Me.PA.

Ai fini della sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore dovrà produrre l'attestazione di avvenuto assolvimento dell'imposta di bollo di € 16,00 da apporre sul documento di stipula.

Il contratto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n. 136/2010 e s.m. e i.

Tutte le spese contrattuali - bolli, imposta di registro - sono a carico esclusivo dell'affidatario, senza diritto di rivalsa.



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Infrastrutture Strategiche*

L'Amministrazione si riserva di dare avvio alla prestazione contrattuale in via d'urgenza con clausola risolutiva espressa, anche in pendenza della stipulazione del contratto, nonché di non procedere all'affidamento in caso di sopraggiunte nuove esigenze da parte dell'Amministrazione stessa.

## **FATTURAZIONE**

La Regione Piemonte applica la modalità di corresponsione dell'IVA prescritta dall'art.17 ter del DPR 633/72.

Pertanto, tutte le fatture dovranno precisare la modalità di esigibilità dell'IVA "split payment" (S).

Si procederà al pagamento soltanto su presentazione di fattura elettronica, che dovrà indicare l'oggetto dell'incarico, il CIG e il n. di determinazione di affidamento/impegno.

Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

Il codice unico IPA, al quale dovranno essere indirizzate le fatture elettroniche, è il seguente:

J9FDBP

P.IVA Regione Piemonte: 02843860012

PEC: [infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

L'omessa o inesatta indicazione degli elementi sopra elencati può comportare ritardi nelle liquidazioni e nei pagamenti, senza che l'affidatario possa sollevare riserve o eccezioni.

In assenza delle voci sopra indicate, la Stazione Appaltante sarà obbligata a rifiutare le fatture pervenute.

La Stazione Appaltante procederà ai pagamenti solo a seguito di verifica della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa da parte dell'aggiudicatario e degli eventuali subappaltatori, mediante acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC).

Ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, i pagamenti saranno eseguiti entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura.

Nel caso di contestazione della fattura da parte della Stazione Appaltante, i termini di pagamento previsti nel presente articolo restano sospesi dalla data di spedizione della nota di contestazione sino alla definizione della pendenza.

## **TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'aggiudicatario assume, pena la nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, legge n. 136/2010 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia), l'affidatario dovrà comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, di cui al comma 1 del medesimo articolo, entro sette giorni dalla loro accensione ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla

loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

La Stazione Appaltante si riserva di verificare in capo all'affidatario che, nei contratti con eventuali subappaltatori e subcontraenti, sia inserita, a pena di nullità, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

## **PENALI**

Nel caso di mancata effettuazione della consegna nei termini previsti, ovvero in caso di manchevolezze nella qualità dei servizi forniti, l'Amministrazione, previa contestazione scritta all'Operatore Economico, avrà facoltà di applicare le seguenti penalità:

- nel caso di manchevolezza o deficienze sulla qualità dei servizi forniti: pari all'1% calcolato sull'importo netto contrattuale e comunque complessivamente non superiore al 10% di detto importo;
- per ritardi nello svolgimento dei servizi: pari all'1% per ogni giorno naturale di calendario, o frazione di giorno, maturato di ritardo, calcolata sull'importo netto contrattuale e comunque complessivamente non superiore al 10% di detto importo.

L'ammontare della penale, in misura giornaliera, è fissata pari all'1 per mille del corrispettivo dell'intero servizio.

## **ULTERIORI PRECISAZIONI**

Si precisa inoltre quanto segue:

- la S.V. assume, pena la nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 legge n. 136/2010;
- la S.V., con la sottoscrizione della presente lettera contratto, si impegna, a pena di risoluzione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, gli obblighi di condotta previsti dal "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", di cui al D.P.R. 16/04/2013 n. 62 e s.m.i. e dal "Codice di Comportamento Aziendale", disponibile sul sito web della Regione Piemonte;
- la S.V. si impegna ad assolvere l'imposta di bollo alla sottoscrizione del contratto, così come previsto ai sensi dell'articolo 18, comma 10 del D.Lgs. 36/2023;
- il servizio deve essere eseguito nel rispetto dei disposti di cui al D. Lgs 81/2008 e s.m.i. restando unico responsabile il datore di lavoro di codesta Ditta per infortuni alle maestranze, danni o altro che dovessero verificarsi durante lo svolgimento delle attività;
- il Responsabile unico del progetto e la S.V. dichiarano, sotto la propria diretta responsabilità, che non sono intercorsi tra loro, nell'ultimo biennio, rapporti contrattuali a titolo privato, né che il suddetto Responsabile ha ricevuto altre utilità di qualsivoglia genere dal contraente, fatti salvi gli usi nei termini previsti dal codice di comportamento aziendale ovvero conclusi ai sensi dell'art. 1342 del Codice Civile;



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Infrastrutture Strategiche*

- la S.V. si obbliga al pieno rispetto del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026, approvato con D.G.R. 4-8114 del 31 gennaio 2024, consultabile sul sito della Regione Piemonte nella sezione “Amministrazione Trasparente”;
- la S.V. si impegna a rispettare il Patto di integrità, nel rispetto del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026, approvato con D.G.R. 4-8114 del 31 gennaio 2024,, il cui mancato rispetto darà luogo a risoluzione del contratto;
- la S.V. non dovrà concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che abbiano esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla eventuale cessazione del rapporto di lavoro (art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001);
- per quanto non espressamente indicato valgono le norme del Codice Civile e del vigente Codice dei Contratti Pubblici, nonché le Condizioni generali di contratto del Me.PA relativo al Bando di servizi di riferimento per la trattativa diretta in oggetto, la documentazione relativa alla trattativa diretta e la vs. offerta.

La Regione Piemonte si riserva di recedere dal contratto, a fronte di ragioni determinate da pubblico interesse, debitamente motivate per iscritto. In tale ipotesi la S.V. avrà diritto al pagamento delle prestazioni sino a quel momento espletate.

Resta comunque inteso che in caso di recesso da parte dell'Amministrazione, la S.V. ha l'obbligo di consegnare tutta la documentazione prodotta sino a quel momento. Analogamente, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, la Regione Piemonte si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, senza che la S.V. nulla abbia a pretendere per l'attività svolta fino a quel momento, nel caso in cui la S.V. manifesti gravi carenze o commetta gravi inadempienze.

In caso di contenzioso, è esclusa la competenza arbitrale, le eventuali controversie saranno decise dall'Autorità giudiziaria competente per territorio in cui ha sede la Stazione Appaltante.

Per quanto non previsto nella presente lettera di invito, si farà riferimento alla disciplina contenuta nel Codice degli appalti (D. Lgs. 36/2023) e nelle relative norme di attuazione (Linee Guida ANAC, D.M. ecc.).

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**Arch. Riccardo LORIZZO**

*(firmato digitalmente)*

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 1143/A1812B/2024 DEL 28/05/2024**

Impegno N.: 2024/18433

Descrizione: SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO PER VERIFICA DI FATTIBILITÀ DEL REGIME DI CIRCOLAZIONE BI-DIREZIONALE DEL TRAFFICO VEICOLARE PER LA NUOVA GALLERIA DEL TENDA.

Importo (€): 36.600,00

Cap.: 122110 / 2024 - PROMOZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DEI TERRITORI INTERESSATI DALLA REALIZZAZIONE DI GRANDI INFRASTRUTTURE. CANTIERI - SVILUPPO - TERRITORIO (L.R. 4/2011)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: B1D4B70CED

Soggetto: Cod. 75969

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.11.999 - Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario