

Codice A1811B

D.D. 22 maggio 2024, n. 1094

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio".- Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche" della Misura A. Nomina della Commissione di valutazione di cui all'art. 3.2 del Bando approvato con D.D. n. 162/A1811B/..



ATTO DD 1094/A1811B/2024

DEL 22/05/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio”.- Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche” della Misura A. Nomina della Commissione di valutazione di cui all’art. 3.2 del Bando approvato con D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, che modifica la D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023.

Premesso che:

con il Regolamento (UE) 2021/1060, si definiscono le disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

con il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 vengono definiti gli obiettivi specifici e l’ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l’obiettivo “Investimenti a favore dell’occupazione e della crescita”;

con la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15/07/2022 è stato approvato l’accordo di partenariato con l’Italia che definisce l’orientamento strategico per la programmazione e le modalità per un impiego efficace ed efficiente dei fondi europei, tra cui il

FESR, per il periodo di programmazione 2021-2027;

con la Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C(2022) 7270 del 7.10.2022 è stato approvato il programma “PR Piemonte FESR 2021-2027” per il sostegno degli “Investimenti a favore dell’occupazione e della crescita” per la Regione Piemonte per il periodo compreso tra il 1° gennaio 2021 e il 31 dicembre 2027;

con la Deliberazione n. 41-5898 del 28.10.2022 la Giunta regionale ha preso atto dell’approvazione del Programma Regionale FESR 2021-2027, adottato con Decisione di Esecuzione C(2022)7270 del 7.10.2022 dalla Commissione Europea per il sostegno degli “Investimenti a favore dell’occupazione e della crescita” per la Regione Piemonte;

la D.G.R. n. 42-5899 del 28 ottobre 2022 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR 2021/2027, ai sensi dell’articolo 38 del sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060.

il P.R. F.E.S.R. 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su cinque priorità: Priorità I. RSI, competitività e transizione digitale, Priorità II. Transizione ecologica e resilienza, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, Priorità IV. Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze, Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale;

nell’ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto il seguente obiettivo specifico 2.VIII. *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*;

all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2viii.1 *“Interventi per promuovere la mobilità ciclistica”*, suddivisa in due Misure di cui:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l’accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese;

con D.G.R. n. 7-4281 del 10.12.2021, è stata approvata la riorganizzazione delle strutture del ruolo della Giunta Regionale, prevedendo, tra l’altro, la revisione delle declaratorie della Direzione e dei Settori della Direzione “Competitività del Sistema Regionale” presso cui è incardinata l’Autorità di Gestione del F.E.S.R., al fine di meglio esplicitare le funzioni svolte nell’ambito della Direzione, alla luce delle nuove strategie programmatiche in materia di competitività del sistema regionale nonché della nuova programmazione del P.R. F.E.S.R.

Premesso, inoltre, che la D.G.R. n 39-6153 del 2 dicembre 2022:

- approva il calendario degli inviti a presentare proposte che sono state pianificate per il PR FESR 2021- 2027 per l’anno 2023, ai sensi dell’articolo 38 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, contemplando, tra l’altro, il Bando Recupero e difesa del territorio nel rispetto degli habitat e degli ecosistemi esistenti;

- demanda a successivi atti amministrativi delle strutture regionali competenti per materia

l'approvazione degli inviti/bandi/manifestazioni di interesse riportati nel calendario di cui sopra, previa approvazione della deliberazione della Giunta regionale riferita all'attivazione della rispettiva misura;

- domanda alla Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" l'assunzione delle conseguenti registrazioni contabili necessarie all'avvio delle iniziative di propria competenza indicate nel calendario e dà atto che alla copertura finanziaria delle iniziative programmate a decorrere dall'anno 2024 si provvederà mediante le risorse a valere sui capitoli 231986, 231988, 231990, 231992 indicati in allegato alla medesima deliberazione, sul Bilancio Regionale Pluriennale.

Dato atto che la Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", d'intesa con la Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", in data 30 giugno 2023, ha presentato al Partenariato istituito ai sensi dell'art 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, le due schede di Misura attuative dell'Azione sopra richiamate e che, in esito alla citata consultazione, non sono state apportate modifiche alle bozze di Scheda tecnica per le Misure presentate.

Richiamata la D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla deliberazione della Giunta regionale n. 24-7597 del 23.10.2023, con la quale sono state approvate le schede tecniche di misura nelle quali in particolare vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell'agevolazione in relazione alle seguenti misure:

- la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo (denominazione misura "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*") con una dotazione finanziaria di € 4.000.000,00;
- la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese (denominazione misura "*PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore*") con una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00.

Dato atto che la suddetta D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, stabilisce, tra l'altro, gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, la dotazione finanziaria, le procedure tecnico-amministrative di selezione delle operazioni nonché la tipologia e l'entità delle agevolazioni previste;

Dato altresì atto che con D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, che modifica la D.D. n. 2755/A1811B/2023 del 08.11.2023, il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha approvato il Bando "*PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche*" attuativo della sopracitata scheda di Misura che:

- definisce le modalità, i criteri e le procedure per la selezione dei soggetti beneficiari dell'agevolazione;
- stabilisce che le candidature per l'individuazione dei soggetti beneficiari potevano essere presentate secondo le modalità definite dal Bando e comunque tra il termine del 15.11.2023 e fino al giorno 29.03.2024;
- stabilisce la dotazione finanziaria del medesimo in complessivi 4.000.000,00 Euro;

Dato atto che il citato Bando, all'art. 3.2, dispone che le attività istruttorie di cui alle fasi di ammissibilità sostanziale e valutazione siano svolte da un'apposita Commissione composta da funzionari tecnici della Regione Piemonte, appositamente individuati e nominati con successiva Determinazione Dirigenziale.

Considerato che si rende necessario procedere alla nomina dei componenti della Commissione di cui trattasi, al fine di consentire l'avvio delle attività istruttorie delle domande di agevolazione presentate;

Dato inoltre atto che:

ai fini della valutazione del bando della Misura B di cui al Bando *“PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore”*, con D.D. n. 159/A1811B/2024 del 26.01.2024, il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” ha provveduto a nominare la Commissione di valutazione per esaminare le candidature pervenute;

le attività della Commissione di valutazione per la Misura B di cui al Bando *“PieMonta in bici: Interventi infrastrutturali strategici di mobilità ciclistica nelle aree dei siti Unesco - Residenze Sabaude e Langhe, Roero e Monferrato - e del Lago Maggiore”* sono state concluse in data 11.03.2024, come evidenziato dalla D.D. n. 814/A1811B/2024 del 11.04.2024 con la quale il Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” ha approvato gli esiti della Commissione e proceduto all'impegno delle risorse per i Soggetti ammessi alla fase procedurale successiva;

con note, agli atti del Settore A1811B “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture”, i responsabili dei Settori A1602B - Emissioni e rischi ambientali, A1802B - Infrastrutture e pronto intervento, A1809B - Pianificazione e programmazione Trasporti e Infrastrutture, hanno confermato la disponibilità dei componenti della Commissione di valutazione già individuata per la Misura B, a svolgere le attività di valutazione anche per la Misura A di cui al Bando *“PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”*;

sulla base delle verifiche effettuate dal Settore A1811B - Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, i requisiti richiesti per i componenti della Commissione stabiliti dall'art. 3.2 del Bando risultano soddisfatti dai soggetti individuati anche per la Misura A di cui al Bando *“PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”*;

sulla base delle dichiarazioni rese dai funzionari designati, agli atti del Settore A1811B - Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, a seguito delle verifiche svolte dal medesimo Settore, non emergono cause ostative alla partecipazione alla Commissione né la sussistenza di condizioni, anche potenziali, di conflitto di interessi con le attività affidate;

conseguentemente, si nomina la Commissione così composta:

- Graziano Volpe della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore A1802B - Infrastrutture e pronto intervento - Presidente;
- Stefania Giannuzzi della Direzione A1600A - Ambiente, Energia e Territorio - Settore A1602B - Emissioni e rischi ambientali – Componente;
- Marco Boni della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture – Componente.

Valutato opportuno prevedere che le sedute della Commissione debbano svolgersi, ai fini della loro validità, con la partecipazione di tutti i componenti.

Dato atto, per i restanti aspetti, che la Commissione procederà all'approvazione di un proprio Regolamento di funzionamento.

Dato, infine, atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale, poiché la partecipazione ai lavori della Commissione avviene a titolo gratuito.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusioni di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- D.G.R. 30 Gennaio 2023, n. 3-6447 recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023";
- la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

determina

per le motivazioni riportate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate, di individuare, come previsto dall'art. 3.2 del Bando *“PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”*, approvato con D.D. n. 162/A1811B/2024 del 26.01.2024, che modifica la D.D. n.

2755/A1811B/2023 del 08.11.2023, la Commissione di valutazione deputata allo svolgimento delle fasi istruttorie di ammissibilità sostanziale e valutazione del Bando, che risulta composta come di seguito riportato:

- Graziano Volpe della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore A1802B - Infrastrutture e pronto intervento – Presidente;
- Stefania Giannuzzi della direzione A1600A - Ambiente, Energia e Territorio - Settore A1602B - Emissioni e rischi ambientali – Componente;
- Marco Boni della Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture – Componente;

di stabilire che le sedute della Commissione debbano svolgersi, ai fini della loro validità, con la partecipazione di tutti i componenti;

di delegare alla Commissione l'approvazione del proprio regolamento di funzionamento;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale, poiché la partecipazione ai lavori della Commissione avviene a titolo gratuito.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino