

Codice A1811B

D.D. 20 maggio 2024, n. 1066

Legge regionale n.1/2000 e s.m.i.- D.G.R. 1-4606 del 31.01.2022. Approvazione schema di verbale di trasferimento della proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese del materiale di ricambio e delle scorte tecniche per rotabili tipo Coradia ETR 234.



ATTO DD 1066/A1800A/2024

DEL 20/05/2024

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

OGGETTO: Legge regionale n.1/2000 e s.m.i.- D.G.R. 1-4606 del 31.01.2022. Approvazione schema di verbale di trasferimento della proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese del materiale di ricambio e delle scorte tecniche per rotabili tipo Coradia ETR 234.

Premesso che:

con D.Lgs. n. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20 dicembre 1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17 dicembre 1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16 dicembre 2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 9 dicembre 2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi. La convenzione al suo articolo 9 prevedeva che i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT e soggetti a finanziamento regionale fossero acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT con successivi atti;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19 gennaio 2011 e successivamente con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2007, con cui è stata riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", il quale prevede la fornitura di tre unità di trazione ulteriori rispetto a quelle previste nella Convenzione Rep. 11080;

in attuazione agli Accordi di cui sopra G.T.T. S.p.A, su completo finanziamento Regionale, ha acquistato materiale rotabile, ovvero elettrotreni ETR 234, per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione Piemonte;

in particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, come da documentazione agli atti, con Verbale del 28 giugno 2017 gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, e sono stati assegnati i seguenti numeri di inventario:

- ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K) n. 318291;
- ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K) n. 318292;
- ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K) n. 318293.

Visto l'art. 8 della l.r. 1/2000 e s.m.i di istituzione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese che ha assunto tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione e degli Enti aderenti in ambito regionale e visto lo Statuto dell'Agenzia, ente pubblico di interesse regionale costituito in forma di consorzio, che dispone all'art. 28 che la medesima è dotata di un proprio patrimonio costituito da un fondo di dotazione, proporzionale alle quote di partecipazione di ciascun Ente consorziato, dagli eventuali conferimenti in natura, nonché dalle acquisizioni dirette effettuate con mezzi propri.

Richiamati:

il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020) sottoscritto in data 9 ottobre 2020 tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.;

la D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 con cui la Giunta regionale ha disposto, ai sensi della legge regionale 1/2000 il trasferimento, definendone le condizioni, all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima di n. 03 elettrotreni ETR 234 di cui alle premesse e relativo materiale di scorta e ricambi.

Considerato che:

con il verbale sottoscritto in data 03.03.2023 tra la Regione e l'Agenzia sono stati trasferiti n. 03 elettrotreni ETR 234 alla stessa Agenzia della Mobilità Piemontese;

è in corso di stipulazione fra l'Agenzia e Trenitalia il Contratto di comodato d'uso gratuito alla medesima Società - in qualità di gestore del servizio ferroviario SFM Torino "bacino metropolitano" – di n. 3 rotabili Coradia di tipo ETR 234;

ai fini della pianificazione dell'attività di manutenzione corrente dei rotabili a cura e spese di Trenitalia, e così come previsto dalla la D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022, si rende necessario trasferire ad Agenzia il materiale di ricambio e le scorte tecniche relativi agli elettrotreni Coradia ETR 234, acquistato con finanziamento regionale;

l'Agenzia trasferirà a Trenitalia detto materiale di ricambio contestualmente al comodato d'uso dei rotabili.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024,

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. n. 422/97;
- Accordo di Programma sottoscritto in data 20 dicembre 1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 e n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;
- D.P.C.M. 16/11/2000;
- D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";

determina

di approvare lo schema di verbale di trasferimento da Regione Piemonte all'Agenzia della Mobilità Piemontese del materiale di ricambio e delle scorte tecniche per rotabili tipo Coradia ETR 234, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di autorizzare le Parti ad apportare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai

sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente.

MM / MC / MDP

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Verbale_consegna_ricambi_ETR234_RP-AMP.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

VERBALE DI CONSEGNA
DEL MATERIALE DI RICAMBIO RELATIVO AGLI ELETTROTRENI ETR 234
(CORADIA MERIDIAN 4 CASSE)

Premesso che:

1. GTT S.p.A., su completo finanziamento Regionale, in conto 1° Atto Integrativo dell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2011, ha acquistato tre unità di trazione, ovvero elettrotreni ETR 234 per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla linea ferroviaria Canavesana. Trascorso il periodo di garanzia, ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, con verbale del 28 giugno 2017, gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003 sono stati trasferiti da GTT S.p.A. alla Regione Piemonte e, da quest'ultima, inventariati a patrimonio con i seguenti numeri:
 - ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K) n. 318291;
 - > ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K) n. 318292;
 - > ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K) n. 318293;
2. l'Agenzia Mobilità Piemontese con nota n. 0008715/2020 del 19/10/2020, ha comunicato a G.T.T. S.p.A. e a Regione Piemonte la sottoscrizione, fra Agenzia e Trenitalia S.p.A., in data 9 ottobre 2020, del Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano SFM, periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e di Addendum al predetto Contratto rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020. Tale contratto prevede che la Regione Piemonte conferisca a Trenitalia S.p.A., in comodato d'uso, n. 3 rotabili Coradia (ERT 234), di sua proprietà e a suo tempo affidati a GTT S.p.A. per l'esercizio dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della Sfm 1;
3. in data 31/12/2020 GTT S.p.A. e Trenitalia S.p.A. hanno verbalizzato il trasferimento degli Elettrotreni ETR 234, dal sito di Rivarolo (posto sull'infrastruttura GTT) ad Alessandria a partire dal 1 gennaio 2021,

Trenitalia S.p.A. è titolare della registrazione al RIN di tali veicoli e Per tali veicoli è previsto il temporaneo stazionamento presso l'impianto di Alessandria visto quanto sopra,

4. Trenitalia S.p.A., in riferimento alla specifica normativa "Linee Guida per la registrazione dei veicoli sul RIN - REV B" del 09/10/2014, con propria nota prot. TRNIT-DT\P\2020\0047495 del 14/12/2020 ha avviato il processo di richiesta di cambio del Titolare dei tre ETR234 da Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. a Trenitalia S.p.A. a far data dal 01/01/2021;
5. l'ANSF – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - con Verbale "Allegato 1 - Modulo Standard per la Registrazione di Veicoli – "Vehicles Reporting ha certificato Trenitalia S.p.A., registro delle imprese: 05403151003 C.F./P.IVA, quale Detentore (Titolare della Registrazione) dei tre ETR234;

Considerato che:

6. è emersa la necessità di conferire in proprietà al patrimonio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, senza previsione di corrispettivo, gli elettrotreni sopra individuati, sussistendo nel caso di specie un preminente interesse pubblico connesso all'esercizio delle funzioni in materia di trasporto locale, costituito dalla necessità di assicurare la continuità dei servizi oggetto di trasporto pubblico su ferro, di evitare il depauperamento dei suddetti beni e i costi dei futuri interventi manutentivi per la rimessa in servizio nonché di ridurre i costi di rimessaggio;
7. con Deliberazione n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 la Giunta regionale ha disposto, tra l'altro, ai sensi della legge regionale n.1/2000 il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima, di n. 03 elettrotreni ETR 234;
8. è in corso di stipulazione fra l'Agenzia e Trenitalia il Contratto di comodato d'uso gratuito alla medesima Società - in qualità di gestore del servizio ferroviario SFM Torino "bacino metropolitano" –di n.3 rotabili Coradia di tipo ETR 234;
9. i sopra elencati rotabili saranno trasferiti a Trenitalia e accettati nello stato di fatto e di diritto in cui si troveranno, così come l'Agenzia ha diritto di possederli, con tutti gli annessi e connessi, usi, diritti, azioni e ragioni inerenti;
10. i sopra elencati rotabili saranno consegnati, pertanto, nello stato d'uso descritto nel verbale di consegna e Trenitalia si impegna a restituirli nello stato d'uso compatibile al normale e corretto utilizzo dei rotabili stessi;
11. ai fini della pianificazione dell'attività di manutenzione corrente dei rotabili a cura e spese di Trenitalia si rende necessario trasferire ad Agenzia il materiale di ricambio relativo agli elettrotreni Coradia ETR 234,

acquistato con finanziamento regionale e non utilizzato da GTT S.p.A.;

12. l'Agenzia trasferirà a Trenitalia detto materiale di ricambio contestualmente al comodato d'uso dei rotabili,

fra

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, Codice Fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Salvatore Martino Femia, in qualità di Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

e

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, Codice Fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Giovanni Lepri, in qualità di Direttore della Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio

e

l'Agenzia della Mobilità Piemontese (nel seguito AMP o Agenzia) con sede in Torino, C.so Marconi n.10, Codice Fiscale 97639830013 per la quale interviene nel presente atto Cesare Paonessa, in qualità di Direttore generale,

si procede alla stipula del presente verbale avente per oggetto la consegna, da parte della Regione Piemonte all'Agenzia della Mobilità Piemontese, del materiale di ricambio e delle scorte tecniche per rotabili tipo Coradia ETR234 come da elenchi allegati:

- All. 1 - Ricambi il cui acquisto è stato finanziato dalla Regione Piemonte, valorizzati al prezzo complessivo di 281.090,67 euro oltre IVA;
- All. 2 – Scorte tecniche il cui acquisto è stato finanziato dalla Regione Piemonte, valorizzati al prezzo complessivo di 596.350,63 euro oltre IVA.

A riferimento delle scorte tecniche di cui all'Allegato 2 al presente Verbale, allo stato tutti i materiali sono presso la Società ALSTOM in conto lavorazione e ne è prevista la restituzione in condizione "revisionata" alla chiusura del progetto riguardante la ripresa dell'esercizio commerciale dei tre rotabili ETR 234 di cui al n. 1 delle Premesse.

In seguito alla sottoscrizione del presente atto il materiale di cui sopra sarà trasferito da Agenzia a Trenitalia S.p.A. con apposito Atto di comodato a titolo gratuito, a cura e spese della medesima Società.

La Regione Piemonte è manlevata da qualunque responsabilità derivante dalle attività di movimentazione dei materiali di cui sopra.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e lo scarico dei beni dalle scritture contabili ai fini della trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni registrati.

La consegna di cui al presente verbale è esonerata da ogni imposta e tassa.

Letto, confermato e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005.

Per la Regione Piemonte

Giovanni LEPRI

Salvatore Martino FEMIA

Per l'Agenzia della Mobilità Piemontese

Cesare PAONESSA

MATERIALE DI RICAMBIO FINANZIATO DA REGIONE PIEMONTE

Materiale	Descrizione	Stock Proget- to	UMO	Prezzo unitario	Valore totale
R252354	CASSETTO VENTILATORI TTR CORADIA	1	pz	€ 399,01	€ 399,01
R252355	REGOLATORE TRAZIONE TTR CORADIA	2	pz	€ 5.057,38	€ 10.114,76
R252356	SGR.PT100 + RELAYS TTR CO-RADIA	3	pz	€ 1.614,56	€ 4.843,68
R252357	PANNELLO MT PER TTR. CO-RADIA	1	pz	€ 2.012,49	€ 2.012,49
R252359	CONDENSATORE FILTRO LINEA TTR.CORADIA	3	pz	€ 1.506,64	€ 4.519,92
R252360	CONDENSATORE FILTRO PER TTR CORADIA	2	pz	€ 1.425,96	€ 2.851,92
R252361	FUSIBILE LINEA PER TTR CO-RADIA	4	pz	€ 470,96	€ 1.883,84
R252362	TRASDUTTORE DI CORRENTE PER TTR CORADIA	2	pz	€ 141,72	€ 283,44
R252363	TRASDUT CORR.FASI.MOTOR. TTR CORADIA	5	pz	€ 109,02	€ 545,10
R252365	RESISTENZA DI SCARICO TTR.-CORADIA	1	pz	€ 59,96	€ 59,96
R252366	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO TTR.CORADIA	1	pz	€ 10.672,00	€ 10.672,00
R252367	SEZIONATORE AZIONAMENTO TTR.CORADIA	2	pz	€ 1.629,83	€ 3.259,66
R252368	CONTATTORE PRECARICA (KPRE) TTR.CORADIA	2	pz	€ 2.095,34	€ 4.190,68
R252369	SEZIONATORE MOTORIZZATO TTR.CORADIA	2	pz	€ 1.646,18	€ 3.292,36
R252370	SEZIONATORE MESSA TERRA TTR.CORADIA	1	pz	€ 7.914,76	€ 7.914,76
R252372	MODULO CLT -A CSA-FNM TTR.CORADIA	1	pz	€ 13.409,31	€ 13.409,31
R252373	MODULO CLT -B CSA-FNM TTR.CORADIA	1	pz	€ 7.042,61	€ 7.042,61
R252375	SGR FENICE PER TTR.CORADIA	1	pz	€ 1.418,48	€ 1.418,48
R252376	CONDENSATORE DI FILTRO TTR CORADIA	2	pz	€ 708,30	€ 1.416,60
R252378	SGR SCHEDA TV PER TTR.CO-RADIA	2	pz	€ 295,67	€ 591,34
R252379	SCHEDA ALIM 1 PER TTR.CO-RADIA	3	pz	€ 194,16	€ 582,48
R252380	INDUTTORE 2MH PER TTR. CORADIA	3	pz	€ 1.047,68	€ 3.143,04
R252388	RESISTORE 800W 20R PER TTR. CORADIA	2	pz	€ 55,34	€ 110,68

R252389	RESIISTORE DA DISSIP. PER TTR. CORADIA	1	pz	€	59,33	€	59,33
R252411	SEZIONATORE MOTORIZZATO TTR.CORADIA	2	pz	€	2.157,37	€	4.314,74
R252412	CONTATTORE A.T. TTR.CORADIA	3	pz	€	901,09	€	2.703,27
R252415	FUSIB. B.T. 80V 500A PER TTR CORADIA	3	pz	€	5,93	€	17,79
R252416	TRASFORMATORE 80KW TTR.CORADIA	3	pz	€	2.196,92	€	6.590,76
R252417	CONDENSATORE DI FILTRO TTR CORADIA	2	pz	€	839,56	€	1.679,12
R252418	REPEATER PER TTR CORADIA	1	pz	€	1.353,40	€	1.353,40
R252419	MODULO MPU CSA-FNM PER TTR CORADIA	2	pz	€	10.349,50	€	20.699,00
R252420	GATEWAY TCN PER TTR CORADIA	1	pz	€	8.856,48	€	8.856,48
R252422	RIOM BANCO A41 PER TTR CORADIA	2	pz	€	5.187,00	€	10.374,00
R252423	RIOM BANCO A46 PER TTR CORADIA	1	pz	€	5.242,12	€	5.242,12
R252425	RIOM TRAILER PANTO A43 TTR CORADIA	1	pz	€	4.680,46	€	4.680,46
R252426	RIOM TRAILER A45 PER TTR CORADIA	1	pz	€	4.592,97	€	4.592,97
R252427	RIOM QUADRO 1 PER TTR CORADIA	2	pz	€	10.416,87	€	20.833,74
R252428	RIOM QUADRO 2 PER TTR CORADIA	1	pz	€	10.674,07	€	10.674,07
R252429	SCARICATORE DI LINEA PER TTR CORADIA	1	pz	€	1.578,59	€	1.578,59
R252430	TRASDUTTORE DI TENSIONE	1	pz	€	502,02	€	502,02
R252434	SGR. DREG EMU PER TTR CORADIA	1	pz	€	3.203,70	€	3.203,70
R252435	FILTRO "EMI" TRIFASE PER TTR CORADIA	2	pz	€	515,61	€	1.031,22
R252436	FILTRO "EMI" TRE LINEE PER TTR CORADIA	2	pz	€	721,64	€	1.443,28
R252437	APPARECCHIATURA DIS Per TTR CORADIA	1	pz	€	7.605,97	€	7.605,97
R252439	TERMINALE REMOTO (2XDIS) TTR CORADIA	3	pz	€	1.295,87	€	3.887,61
R252440	UNITA' RACCOLTA DATI (2XDIS) TTR CORADIA	1	pz	€	2.247,50	€	2.247,50
R252535	CENTRALINA PORTA SERVOASSISTITA	4	pz	€	427,51	€	1.710,04
R263001	SENSORE VELOCITA' CORADIA ETR234	3	pz	€	714,53	€	2.143,59
R263002	SENSORE DI VELOCITA' AV-1639707 CORADIA	2	pz	€	1.205,32	€	2.410,64
R263014	MODULO LO.RE RELAYS-RIL PER CORADIA	1	pz	€	572,43	€	572,43

R263015	MODULO LO.RE USDR 16 OUTPUT CORADIA	1	pz	€	184,88	€	184,88
R263016	MODULO LO.RE AD-RIL AD RIL FFT CORADIA	1	pz	€	270,66	€	270,66
R263020	MODULO LO.RE 24V INDI 32 INPUT CORADIA	1	pz	€	404,63	€	404,63
R263045	SENSORE MINIMO LIVELLO OLIO UNGIBORDO	1	pz	€	357,48	€	357,48
R263057	EUROBALISE ANTENNA	1	pz	€	6.423,55	€	6.423,55
R263059	QUADRO DISTRIBUZIONE	1	pz	€	2.677,68	€	2.677,68
R263060	RSC ANTENNA	1	pz	€	990,60	€	990,60
R263063	SCHEDA CDO	2	pz	€	391,89	€	783,78
R263065	SCHEDA GATEWAY	2	pz	€	1.247,29	€	2.494,58
R263067	SCHEDA GATEWAY P.U.	2	pz	€	627,92	€	1.255,84
R263068	SCHEDA COMANDO IGET	1	pz	€	1.369,52	€	1.369,52
R263069	SCHEDA COMANDO IGBT	2	pz	€	264,03	€	528,06
R263072	SCHEDA BACC	2	pz	€	2.253,06	€	4.506,12
R263074	SCHEDA CTE	1	pz	€	2.930,84	€	2.930,84
R263077	CENTRALINA RACK	1	pz	€	2.536,58	€	2.536,58
R263078	CENTRALINA RACK	1	pz	€	11.187,09	€	11.187,09
R263080	TELECAMERA	1	pz	€	415,00	€	415,00
R263081	TELECAMERA	1	pz	€	415,00	€	415,00
R263082	AMMORTIZZATORE	1	pz	€	1.407,41	€	1.407,41
R263084	CICALINO PORTA	1	pz	€	85,17	€	85,17
R263085	COMMUTATORE	1	pz	€	139,99	€	139,99
R263095	MODULO LO.RE	1	pz	€	517,91	€	517,91
R263096	MODULO LO.RE	1	pz	€	499,05	€	499,05
R263097	MODULO LO.RE	1	pz	€	333,63	€	333,63
R263098	MOTORE ROTATIVO	1	pz	€	227,00	€	227,00
R263100	SCHEDA DREG	1	pz	€	765,94	€	765,94
R263102	TRASDUTTORE DI TENSIONE	1	pz	€	508,51	€	508,51
R263103	CONTATTORE QUADR.	1	pz	€	321,86	€	321,86
R263105	INTERRUTTORE AUTOMATICO	1	pz	€	91,50	€	91,50
R263106	INTERFACCIA	1	pz	€	2.374,58	€	2.374,58
R263109	SCHEDA DIODI	1	pz	€	173,38	€	173,38
R263110	SCHEDA GATEWAY	2	pz	€	519,34	€	1.038,68
R263113	MODULO CARICA BATT.	1	pz	€	6.148,51	€	6.148,51
R263115	RESISTORE	4	pz	€	45,58	€	182,32
R263116	SGR PANNELLO MT	1	pz	€	2.012,49	€	2.012,49
R263122	COMANDO PORTA SLAVE	2	pz	€	1.200,00	€	2.400,00
R263139	MONITOR MACCHINISTA	1	pz	€	6.564,89	€	6.564,89
				€	207.915,56	€	281.090,67

ALLEGATO 2**MATERIALE DI RICAMBIO FINANZIATO DA REGIONE PIEMONTE GIA' PRESSO ALSTOM IN CONTO LAVORAZIONE**

Descrizione	Stock Progetto	UMO	Prezzo unitario	Valore totale
SALA MOTRICE US00013	1	pz	€ 101.472,81	€ 101.472,81
SALA MOTRICE US00017	1	pz		
SALA PORTANTE US00019	1	pz	€ 44.877,82	€ 44.877,82
SALA PORTANTE US00022	1	pz		
CARRELLO MOTORE COMPLETO CM038 (AX01000310743)	1	pz	€ 173.000,00	€ 173.000,00
CARRELLO MOTORE COMPLETO CM039 (AX01000310743)	1	pz	€ 173.000,00	€ 173.000,00
CARRELLO PORTANTE COMPLETO CPC587 (AX01000311091)	1	pz	€ 104.000,00	€ 104.000,00
			€ 596.350,63	€ 596.350,63